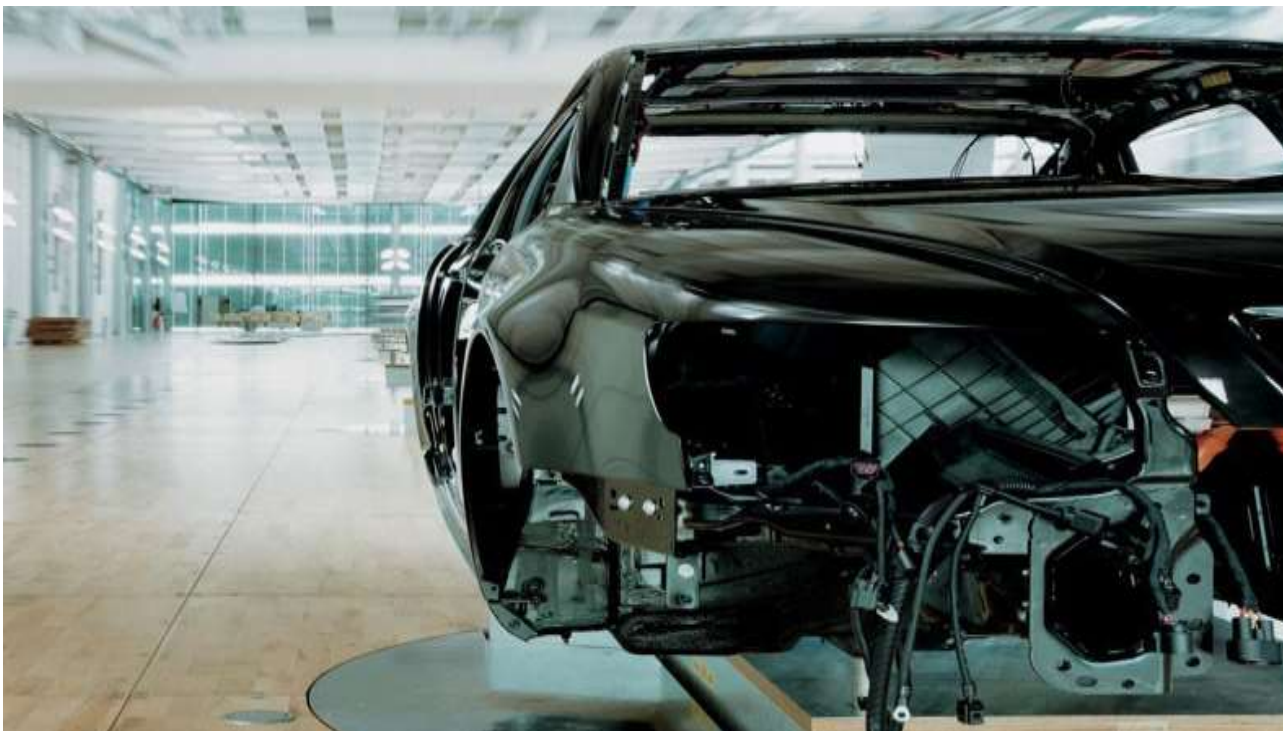




TAYSAD SEKTÖR RAPORU

Mayıs 2014



ÜRETİM (Araç Türüne Göre)

2014 yılının Mayıs ayında 62.470 adedi otomobil, 39.028 adedi ticari araç, 4.150 adedi ise traktör olmak üzere toplam 105.648 araç üretilmiştir.

2014 yılının ilk 5 ayında 291.469 adedi otomobil, 164.511 adedi ticari araç, 20.250 adedi traktör olmak üzere toplam 476.230 araç üretilmiştir.

2013 yılının ilk 5 ayına göre 2014 yılının aynı döneminde ticari araç üretimi %25 oranında azalırken, otomobil üretimi %18 ve traktör üretimi %24 oranında artmıştır.

Toplam araç üretimi de %1.5 seviyesinde azalma göstermiştir.

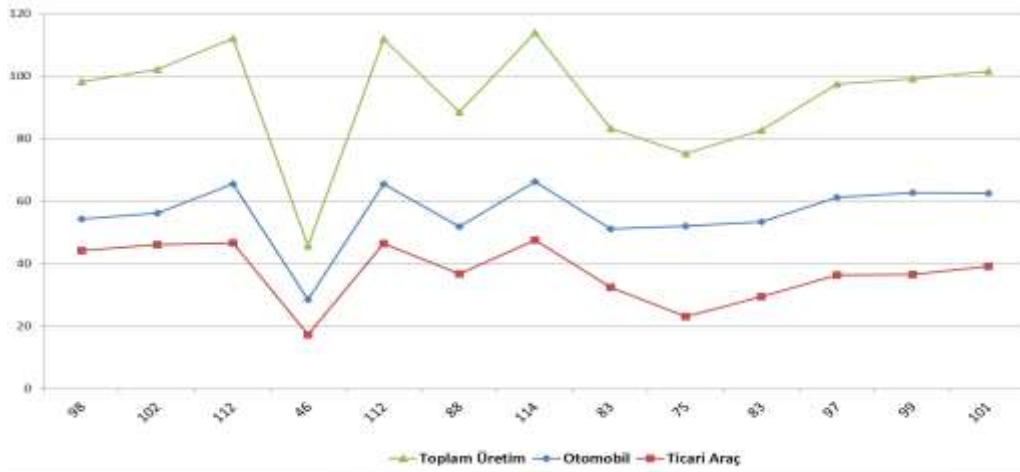
Araç türleri		2013	2014	2013	2014	5 Ay
Types		Mayıs	Mayıs	Ocak	Ocak	5 Months
				Mayıs	Mayıs	Değişim %
						Percent change
Otomobil – P. Car		54.157	62.470	247.794	291.469	18%
Hafif Ticari Araç LCV	Kamyonet					
	Pick up	36.020	32.209	186.053	135.183	-27%
	Minibüs					
	Minibus	2.864	3.190	15.408	12.258	-20%
Ağır Ticari Araç LCV	K. Kamyon					
	L. Truck	347	278	1.697	1.392	-18%
	B. Kamyon					
	M. Truck	2.284	2.336	10.446	10.184	-3%
	Otobüs					
	Bus	793	561	3.817	2.830	-26%
	Midibüs					
	Midibus	453	454	2.157	2.664	24%
Ticari Araç		42.761	39.028	219.578	164.511	-25%
Commercial vehicles						
Traktör		3.393	4.150	16.275	20.250	24%
Tractor						
Toplam Üretim		100.311	105.648	483.647	476.230	-1,5%
Total Production						

Kaynak: OSD

Son bir yılın üretim miktarları;

Aylar	May.13	Haz.13	Tem.13	Ağu.13	Eyl.13	Eki.13	Kas.13	Ara.13	Oca.14	Şub.14	Mar.14	Nis.14	May.14
Otomobil	54	56	65	28	65	52	66	51	52	53	61	63	62
Ticari Araç	44	46	47	17	46	37	48	32	23	29	36	36	39
Toplam Üretim	98	102	112	46	112	88	114	83	75	83	97	99	101

1.000 adet

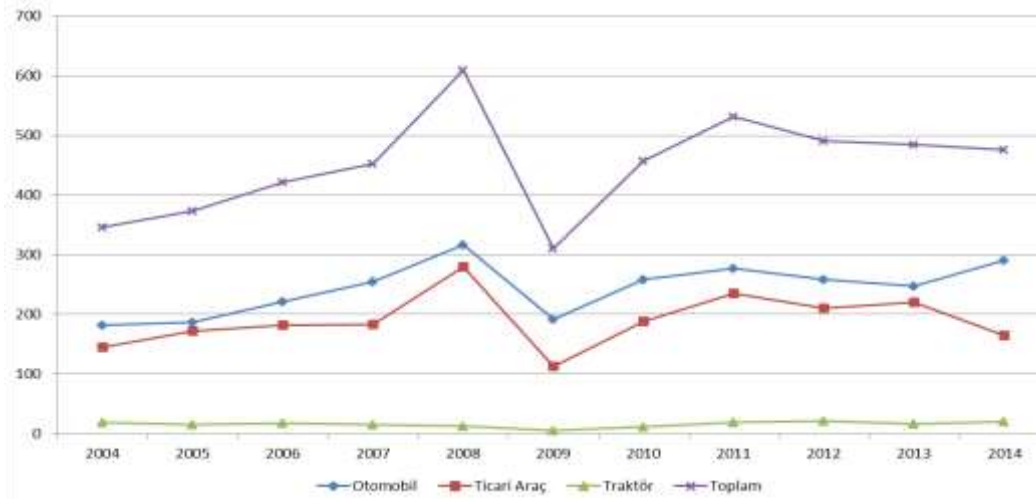


Son on yılın Ocak-Mayıs ayları üretim miktarları;

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Otomobil	182	187	221	255	317	192	258	277	259	248	291
Ticari Araç	145	172	182	183	279	113	188	235	210	220	165
Traktör	19	15	18	15	13	5	11	19	22	16	20
Toplam	346	374	421	453	609	310	457	531	491	484	476

1.000 adet

Son 10 yılın üretim miktarlarına baktığımızda, üretim rekorunun kırıldığı 2011 yılına göre %12 seviyesinde bir üretim düşüşü olduğu görülmektedir.



İHRACAT (Markalara göre)

Oyak-Renault'un araç ihracatı geçen yılın ilk 5 ayına göre **%13,3** oranında azalarak 107.347 adetlik ihracat ile markalar bazında ilk sıradadır. Ford Otosan'ın ihracatı **%24** oranında azalarak 73,050 adet olarak gerçekleşmiştir. Hyundai Assan'ın araç ihracatı **%135** oranında artarak 70,870 adet olarak gerçekleşmiştir.

Firmalar Companies	2012	2013	Ocak - Mayıs 5 Months		Değişim %
			2013	2014	Percent change
OYAK RENAULT	227.162	266.508	123.858	107.347	-13,3%
FORD OTOSAN	191.149	208.722	96.042	73.050	-23,9%
HYUNDAI ASSAN	67.453	85.500	30.169	70.870	134,9%
TOFAŞ	154.068	160.309	71.874	61.738	-14,1%
TOYOTA	63.549	86.908	20.505	52.169	154,4%
TÜRK TRAKTÖR	14.572	14.402	5.804	6.003	3,4%
M. BENZ TÜRK	4.054	5.331	1.237	1.171	-5,3%
HONDA TÜRKİYE	7.959	2.121	1.000	540	-46,0%
HATTAT TARIM	859	594	195	487	149,7%
MAN TÜRKİYE	885	898	402	418	4,0%
A.I.O.S.	943	770	319	323	1,3%
TEMSA GLOBAL	856	663	212	133	-37,3%
OTOKAR	510	620	158	81	-48,7%
KARSAN	10.994	10.120	4.939	10	-99,8%
Toplam - Total	745.354	843.467	356.715	374.340	4,9%

Kaynak: OSD

FORD OTOSAN, HONDA TÜRKİYE, KARSAN, OTOCAR, TEMSA GLOBAL ihracatın da önemli düşüşler görülen firmalardır.

(Adet)		2012	2013	2013 Ocak- Mayıs	2014 Ocak- Mayıs	Değişim %
Otomobil Passenger Car		412.991	484.504	195.581	242.696	24%
Hafif Ticari LCV	Kamyonet	292.601	300.765	138.251	113.635	-18%
	Pickup					
	Minibüs	16.429	34.664	14.502	9.051	-38%
	Minibus					
Ağır Ticari HCV	Kamyon	2.682	3.055	524	474	-10%
	Truck					
	Midibüs	1.173	985	382	328	-14%
	Midibus					
	Otobüs	4.047	4.498	1.476	1.666	13%
	Bus					
Ticari Araç Commercial Vehicles		316.932	343.967	155.135	125.154	-19%
Traktör-Tractor		15.431	14.996	5.999	6.490	8%
Toplam İhracat Total Export		745.354	843.467	356.715	374.340	5%

Kaynak: OSD

4

2014 yılının ilk 5 ayında otomobil ihracatı %24 oranında artarak toplam 242,696 adet olarak gerçekleşmiştir. Ticari araç ihracatı da %19 oranında azalarak 125,154 adet, traktör ihracatı %8 oranında artarak 6,490 adet olarak gerçekleşmiştir.

Güçlü Sanayi
Güçlü Marka

İHRACAT (Tutar)

2014 yılının Mayıs ayında, Otomotiv Ana Sanayi ihracatı 1,2 Milyar USD, Otomotiv Tedarik sanayi ihracatı ise 836 milyon USD seviyesinde gerçekleşmiştir. Toplam otomotiv ihracatı yaklaşık 2,1 milyar USD seviyesine ulaşmıştır.

	2013	2014	Değişim %
(USD)	Mayıs	Mayıs	Percent change
Ana Sanayi OEM	1.050.742.087	1.217.980.800	16%
Tedarik Sanayi Suppliers	792.382.459	836.516.948	6%
Toplam İhracat	1.843.124.545	2.054.497.748	11%

2014 yılının ilk 5 ayında Ana Sanayi ihracatı geçtiğimiz senenin aynı dönemine göre %11 oranında artarak 5,5 milyar USD olarak gerçekleşirken, Tedarik sanayi ihracatı %10 oranındaki artışla 4,1 milyar USD seviyesine ulaşmıştır.

5

Sanayinin toplam ihracatı ise %11 oranında artarak 9,7 milyar USD olarak gerçekleşmiştir.

	2010	2011	2012	2013	2014	Değişim %
(USD)				Ocak-Mayıs	Ocak-Mayıs	Percent change
Ana Sanayi OEM	10.788.363.177	11.865.071.274	10.800.065.789	4.994.834.591	5.562.217.231	11%
Tedarik Sanayi Suppliers	6.736.566.317	8.457.193.004	8.263.360.983	3.747.343.863	4.128.990.400	10%
Toplam İhracat	17.524.929.494	20.322.264.278	19.063.426.772	8.742.178.454	9.691.207.631	10,9%

Kaynak: TİM

İHRACAT (Ülkelere göre) (\$)

Ülkeler – Countries	2013 Ocak - Mayıs	2014 Ocak - Mayıs	Değişim % Percent change
ALMANYA	1.237.508.333	1.610.602.245	30
BİRLEŞİK KRALLIK	775.499.312	1.012.704.420	31
FRANSA	969.441.131	954.023.315	-2
İTALYA	761.415.360	800.272.599	5
BELÇİKA	420.986.609	489.550.044	16
İSPANYA	318.069.536	425.560.982	34
RUSYA FEDERASYONU	418.966.801	371.251.301	-11
İSRAİL	124.900.889	262.337.975	110
SLOVENYA	194.633.949	245.572.653	26
ROMANYA	250.052.692	244.373.118	-2
POLONYA	184.008.410	208.170.467	13
HOLLANDA	215.699.671	196.809.253	-9
CEZAYİR	282.773.103	193.729.254	-31
İSVEÇ	127.760.607	161.560.631	26
BİRLEŞİK DEVLETLER	440.041.779	158.953.065	-64
FAS	103.207.159	133.937.902	30
MISIR	57.921.548	123.088.113	113
DANİMARKA	75.097.707	114.948.556	53
IRAK	84.633.037	113.309.869	34
AVUSTURYA	93.442.935	110.717.953	18
ÇEK CUMHURİYETİ	62.664.446	90.771.663	45
İRLANDA	40.439.263	80.453.702	99
BREZİLYA	107.829.948	79.871.425	-26
İSVİÇRE	53.314.640	68.700.827	29
PORTEKİZ	44.476.714	68.125.229	53

*Kaynak: TİM

Otomotiv Sanayinin 2014 yılının ilk 5 ayında ülkelere göre ihracat değerlerini incelediğimizde, Almanya'ya gerçekleşen ihracat %30 oranında artarak 1,6 milyar USD, Birleşik Krallığa gerçekleşen ihracat %31 oranında artarak 1 milyar USD, Fransa'ya gerçekleşen ihracat %2 oranında azalarak 955 milyon USD, seviyesinde gerçekleşmiştir.

İspanya, İsrail, Mısır, Danimarka, Çek Cumhuriyeti, İrlanda ve Portekiz ihracat tutarlarındaki artışlar ile dikkat çeken ülkelerdir.

İÇ PAZAR

	2010	2011	2012	2013	2013 Ocak - Mayıs 5 Month	2014 Ocak - Mayıs 5 Month	Değişim % Percent change
Yerli Otomobil	155.634	179.488	146.604	147.128	50.678	44.465	-12%
Local Passenger Cars							
İthal Otomobil	354.150	414.031	409.676	517.527	183.138	134.030	-27%
Import Passenger Cars							
Toplam Otomobil	509.784	593.519	556.280	664.655	233.816	178.495	-24%
Total Passenger Cars							
Yerli HTA	149.720	158.586	129.399	98.778	38.656	23.527	-39%
Local LCV							
İthal HTA	101.409	112.334	92.082	89.945	35.175	24.676	-30%
Import LCV							
Toplam Hafif Ticari	251.129	270.920	221.481	188.723	73.831	48.203	-35%
Total LCV							
Yerli ATA Local HCV	22.410	34.261	29.923	31.609	11.901	11.321	-5%
İthal ATA Import HCV	9.849	12.167	9.936	8.137	3.647	3.231	-11%
Toplam Ağır Ticari	32.259	46.428	39.859	39.746	15.548	14.552	-6%
Total HCV							
Traktör Tractor	21.390	34.723	27.523	25.794	10.171	12.672	25%
Toplam Yerli	327.764	372.335	305.926	277.515	101.235	79.313	-22%
Total Local							
Toplam İthal	465.408	538.532	511.694	615.609	221.960	161.937	-27%
Total Import							
Toplam / Total	793.172	910.867	817.620	893.124	323.195	241.250	-25%

- Toplam Taşıt Adetlerine Traktör Satış Adetleri Dâhil Edilmemektedir.

Kaynak: OSD/ODD

2014 yılı ilk 5 ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre otomobil satışları **%24** oranında azalarak 178.495 adet olarak gerçekleşmiştir. Hafif ticari araç satışları **%35** oranında azalarak 48.203 adet gerçekleşmiştir. Ağır ticari araç satışları **%6** oranında azalarak 14.552 adet olarak gerçekleşmiştir.

Fiyatları İzlenen Kalemler	Aralık 2013	Ocak 2014	Şubat 2014	Mart 2014	Nisan 2014	Mayıs 2014	Haziran 2014	Temmuz 2014	Ağustos 2014	Eylül 2014	Ekim 2014	Kasım 2014	Aralık 2014
Sıcak Sac (EDC) t/(ton (*)	0%	7,00%	4,87%	2,79%	-0,59%								
Dövme Çelik (Asil Çelik Y 22 - 67) (**)	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
Asil Çelik (Diğer) (**)	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
PC	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								
PC/ABS	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								
PMMA	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								
ABS	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								
Poliamid 6 / 6.6	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								
POM	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								
PP	0%	1,71%	2,87%	2,87%	3,38%								
ETI - AL 150	0%	6,60%	4,40%	2,52%	-0,79%	-1,89%							
Zamak	0%	2,36%	7,70%	-0,92%	-0,61%	-0,89%							
Şerit Bakır	0%	8,80%	6,88%	1,32%	-2,72%	-2,00%							
Bakır Boru	0%	8,81%	6,92%	1,35%	-2,70%	-2,13%							
Prinç Şerit	0%	8,81%	7,23%	2,80%	-1,34%	-1,00%							
Prinç Tel	0%	8,92%	7,25%	2,50%	-1,60%	-1,09%							
Prinç Boru	0%	8,91%	7,24%	2,50%	-1,58%	-1,11%							
Prinç Çubuk	0%	8,85%	7,19%	2,40%	-1,67%	-1,15%							
Cam (3.2 mm renksiz) (****)	0%	0,00%	0,00%	6,87%	6,87%	6,87%							
Cam (3.2 mm yeşil) (****)	0%	0,00%	0,00%	6,97%	6,97%	6,97%							
Elektrik (Kw/s) (***)	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
Motorin (Mazot)	0%	3,74%	4,40%	-3,74%	-4,84%	-3,96%							
Fuel Oil (06)	0%	8,26%	9,57%	9,57%	6,52%	6,52%							
ABD \$	0%	7,00%	4,87%	2,79%	-0,59%	-1,80%							
EURO	0%	5,77%	4,08%	2,59%	0,13%	-2,85%							
Yen	0%	10,52%	8,75%	6,24%	2,39%	2,25%							
Pound	0%	7,38%	6,25%	4,04%	1,79%	-0,03%							
Yi-ÜFE	0%	3,32%	4,75%	5,52%	5,62%	5,07%							
TÜFE	0%	1,98%	2,42%	3,58%	4,96%	5,38%							
İmalat Sanayi Enflasyonu	0%	3,29%	5,21%	6,29%	6,49%	6,27%							

(*) Erdemir baz fiyat sisteminde 2014 yılı fiyat hareketleri için 3,00 mm genişlik rulo dikkate alınarak takip edilecektir.

(**) Asil Çelik fiyatları (karbon çelikleri büyük kesit) € bazına döndüğü için sadece € bazında artışlar dikkate alınmıştır. Kur değişimleri hesaplamaaya dahil edilmemiştir. □

(***) TOSB gündüz elektrik değerleri baz alınmıştır. Elektrik kullanım miktarına göre fiyatlar da değişkenlik olduğu dikkate alınmalıdır

Elektrik güç kullanımı bedeli her üye için ayrı değerde/oranda olacağından hesaplama dahil edilmemiştir.

Bu değişkenlik nedeniyle yukarıda ki tabloda yer alan değer bağlayıcı değildir. Her üye, kendi gerçek artışını ayrıca hesaplayarak belirlemelidir.

(****) Peşin fiyat yansıtılmıştır.



TARMAKBİR

Tarım Makinaları Sektörü Traktör Raporu*

Üretim, İç Pazar ve İhracat

Hazırlayan Arzu Toklucu Tarmakbir İstatistik ve Pazar Araştırma Bürosu



TARMAKBİR
Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği
The Turkish Association of Agricultural Machinery and Equipment Manufacturers

TRAKTÖR/ TRACTOR

ÜRETİM

Araç Türü	Mayıs 2013	Mayıs 2014	Ocak- Mayıs 2013	Ocak- Mayıs 2014	Değişim %
Traktör	4.821	5.531	21.768	27.684	14,37 %

Not: Üretim hesabında Başak, Erkunt, Tümosan, CNH (Case-New Holland), Hattat (Hattat, Valtra) firmalarının üretim adetleri dikkate alınmıştır.

2014 Mayıs ayında 5.531 adet traktör üretilmiştir. Üretim bir önceki yılın aynı ayına göre % 14,7 artmıştır. Yılın ilk beş ayında ise 27.684 adet traktör üretilmiş olup, geçen yılın ilk beş ayına göre imalat rakamlarında % 27,2 oranında artış olmuştur.

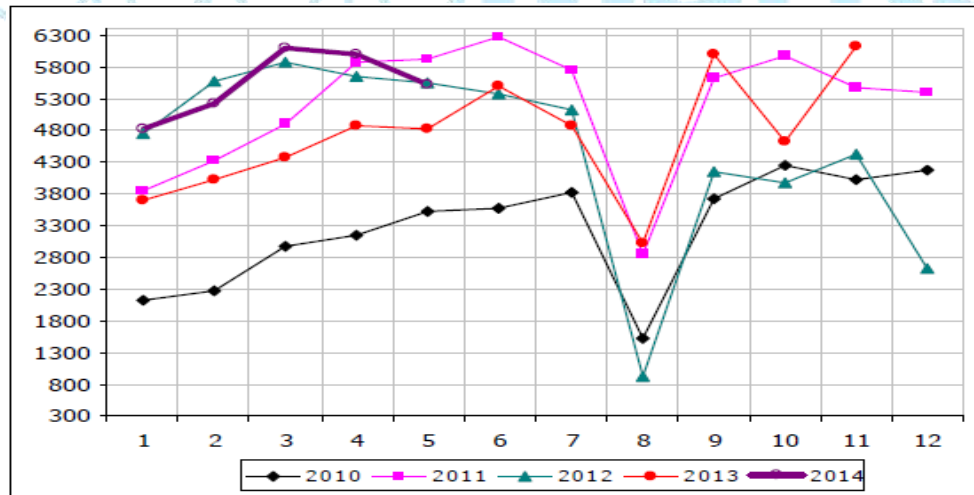
Son 4 yılın Ocak-Mayıs dönemi üretim adetleri;

Araç Türü	2011	2012	2013	2014
Traktör	24.886	27.386	21.768	27.684

9

Üretim	Aylar												Toplam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2010	2.131	2.276	2.963	3.150	3.529	3.565	3.831	1.519	3.726	4.256	4.015	4.173	39.134
2011	3.845	4.332	4.894	5.880	5.935	6.264	5.756	2.857	5.625	5.976	5.477	5.409	62.250
2012	4.744	5.578	5.864	5.645	5.555	5.383	5.131	930	4.138	3.968	4.417	2.629	53.982
2013	3.703	4.015	4.364	4.865	4.821	5.492	4.881	3.037	5.993	4.618	6.122	4.496	56.407
2014	4.835	5.226	6.092	6.000	5.531								27.684
2010 K	2.131	4.407	7.370	10.520	14.049	17.614	21.445	22.964	26.690	30.946	34.961	39.134	39.134
2011 K	3.845	8.177	13.071	18.951	24.886	31.150	36.906	39.763	45.388	51.364	56.841	62.250	62.250
2012 K	4.744	10.322	16.186	21.831	27.386	32.769	37.900	38.830	42.968	46.936	51.353	53.982	53.982
2013 K	3.703	7.718	12.082	16.947	21.768	27.260	32.141	35.178	41.171	45.789	51.911	56.407	56.407
2014 K	4.835	10.061	16.153	22.153	27.684								27.684

K: Kümülatif



İÇ PAZAR



Araç Türü	Mart 2013	Mart 2014	Ocak-Mart 2013	Ocak-Mart 2014	Değişim %
Traktör	4.005	4.476	8.597	10.157	11,5 %

2014 Mart ayında 4.476 adet traktör iç pazarda satılmıştır. Satışlarda bir önceki yılın aynı ayına göre % 11,5 artmıştır. Yılın ilk üç ayında ise 10.157 adet traktör satılmış olup, geçen yılın ilk üç ayına göre satışlarda % 18 oranında artış olmuştur.

Son 4 yılın Ocak-Mart dönemi satış adetleri;

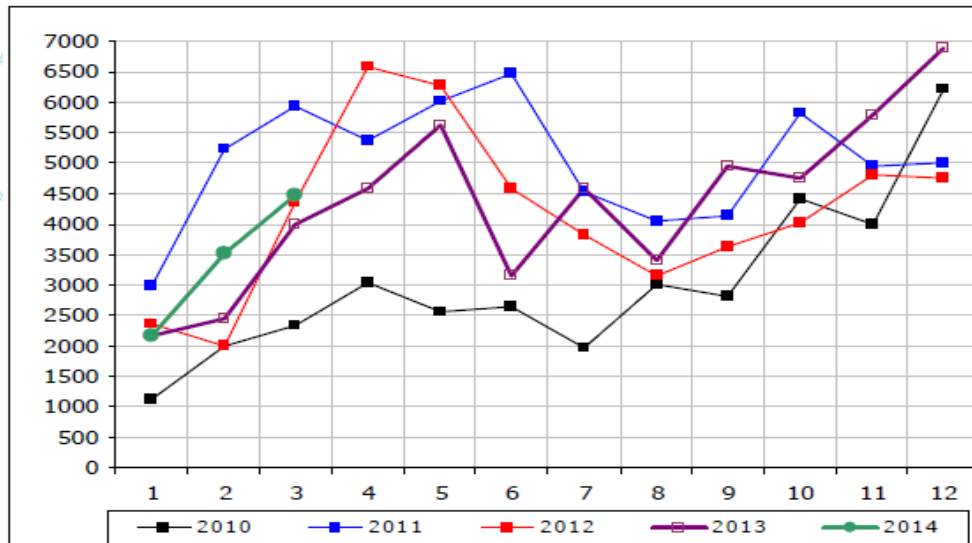
Araç Türü	2011	2012	2013	2014
Traktör	14.144	8.694	8.597	10.157

Trafik Tescil	Aylar												Toplam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2009	717	572	688	1.070	1.297	1.256	1.054	1.183	1.117	1.356	1.304	2.144	13.758
2010	1.111	1.991	2.330	3.039	2.568	2.638	1.965	3.019	2.806	4.425	3.979	6.201	36.072
2011	2.975	5.242	5.927	5.358	6.016	6.459	4.534	4.051	4.140	5.828	4.943	4.993	60.466
2012	2.362	1.984	4.348	6.579	6.273	4.569	3.837	3.159	3.618	4.027	4.807	4.757	50.320
2013	2.160	2.432	4.005	4.585	5.616	3.136	4.574	3.408	4.935	4.762	5.781	6.891	52.285
2014	2.169	3.512	4.476										10.157
2014 K	2.169	5.681	10.157										10.157
Toplam %	21	35	44										100
K %	21	56	100										100

Rakamlar, son iki yıla ait modellerden oluşur.

K: Kümülatif

Kaynak: TÜİK



İHRACAT



Araç Türü	Mayıs 2013	Mayıs 2014	Ocak- Mayıs 2012	Ocak- Mayıs 2013	Değişim %
Traktör	1.289	1.815	6.116	6.758	41 %

Not: İhracat hesabında Erkunt, Tümosan, CNH (Case-New Holland), Hattat (Hattat, Valtra) firmalarının ihracat adetleri dikkate alınmıştır.

2014 Mayıs ayında 1.815 adet traktör ihraç edilmiştir. İhracat bir önceki yılın aynı ayına % 41'lik bir artış yaşanmıştır. Yılın ilk beş ayında 6.758 adet traktör ihraç edilmiş olup, geçen yılın ilk beş ayına göre ihracat rakamlarında % 10,5 oranında artış olmuştur.

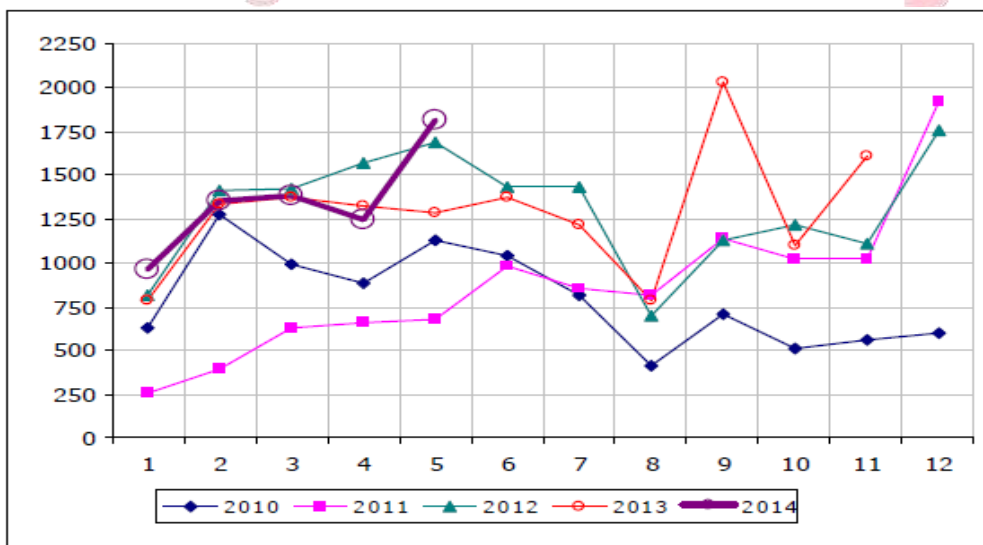
Orta Anadolu İhracatçıları Birliği resmi istatistiklerine göre sektörümüz Türkiye makine ihracatında 22 adet alt makina ürün grubu arasında 7. sırada yer almıştır. 2013 yılında ilk 8 ayda traktör aksam ve parçaları hariç 414 Milyon USD değerinde traktör ve ekipman ihracatı gerçekleştirilmiştir.

Son 4 yılın Ocak-Mayıs dönemi ihracat adetleri;

Araç Türü	2011	2012	2013	2014
Traktör	2.608	6.915	6.116	6.758

İhracat	Aylar												Toplam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2010	628	1.273	992	884	1.126	1.042	815	415	711	511	560	601	9.558
2011	255	396	624	654	679	980	852	819	1.136	1.026	1.019	1.925	10.365
2012	812	1.417	1.423	1.569	1.694	1.432	1.433	702	1.132	1.220	1.108	1.758	15.700
2013	785	1.339	1.372	1.331	1.289	1.375	1.217	789	2.034	1.104	1.612	1.625	15.872
2014	961	1.351	1.386	1.245	1.815								6.758
2010 K	628	1.901	2.893	3.777	4.903	5.945	6.760	7.175	7.886	8.397	8.957	9.558	9.558
2011 K	255	651	1.275	1.929	2.608	3.588	4.440	5.259	6.395	7.421	8.440	10.365	10.365
2012 K	812	2.229	3.652	5.221	6.915	8.347	9.780	10.482	11.614	12.834	13.942	15.700	15.700
2013 K	785	2.124	3.496	4.827	6.097	7.472	8.687	9.476	11.510	12.611	14.223	15.872	15.872
2014 K	961	2.312	3.698	4.943	6.758								6.758

K: Kümülatif



TAYSAD Vergi Bülteni

Hazırlayan: **Bilgütay YAŞAR**

Ortak, PwC Otomotiv Grubu Lideri

Ulaş CEYLANLI

Kıdemli Müdür, PWC Otomotiv Grubu



SON DÖNEMDEKİ ÖNEMLİ VERGİSEL DÜZENLEMELER

Son dönemde yaşanan ve taşıt araçları yan sanayi şirketlerini etkileyebileceğini düşündüğümüz vergisel gelişmelere ilişkin notlarımızı aşağıda dikkatlerinize sunarız.

A. Kamu Alacaklarının Yeniden Yapılandırılması Kanun Teklifi

2 Mayıs 2014 tarihinde TBMM'ye verilen bir Kanun teklifinde, başta vergi borçları olmak üzere, bazı kamu alacaklarının yeniden yapılandırılması önerilmektedir.

1. Kesinleşmiş Kamu Borçlarının Yeniden Yapılandırılması

a) Vergiler Açısından

Kanun teklifi,

- 30.04.2014 tarihinden (bu tarih dahil) önceki dönemlere, beyana dayanan vergilerde bu tarihe kadar verilmesi gereken beyannamelere ilişkin vergi ve bunlara bağlı vergi cezaları, gecikme faizleri ve gecikme zamlarını,
- 2014 yılına ilişkin olarak 30.04.2014 tarihinden (bu tarih dahil) önce tahakkuk eden vergi ve bunlara bağlı vergi cezaları, gecikme faizleri ve gecikme zamlarını,
- 30.04.2014 tarihinden (bu tarih dahil) önce yapılan tespitlere ilişkin olarak vergi aslına bağlı olmayan vergi cezalarını kapsamaktadır.

b) Ödenecek ve Silinecek Kesinleşmiş Kamu Alacakları

Teklifte yer alan düzenlemeye göre, Kanun'un yayımlandığı tarih itibarıyla (bu tarih dahil);

- Vadesi geldiği halde ödenmemiş veya ödeme süresi henüz geçmemiş bulunan vergilerin tamamının,
- Vadesi geldiği halde ödenmemiş veya ödeme süresi geçmemiş, bir vergi aslına bağlı olmaksızın kesilmiş olan vergi cezalarının % 50'sinin,
- İştirak, teşvik ve yardım fiilleri nedeniyle kesilen vergi cezalarının % 50'sinin,
- Sayılan kamu alacakları için hesaplanacak gecikme faiz ve zamları yerine Kanun'un yayımlandığı tarihe kadar TEFE/ÜFE'ye göre hesaplanan tutarın ödenmesi halinde,
- Vergi aslına bağlı kesilen cezalar ve vadesi geldiği halde ödenmemiş veya ödeme süresi geçmemiş, bir vergi aslına bağlı olmaksızın kesilmiş olan vergi cezalarının kalan % 50'si,
- İştirak, teşvik ve yardım fiilleri nedeniyle kesilen vergi cezalarının kalan % 50'si,
- Vergilere ilişkin faiz, gecikme zammı ve gecikme faizleri, ödenmeyecektir.

Öte yandan, düzenlemeden yararlanılması, dava açılmaması veya açılmış davalardan vazgeçilmesi şartına bağlıdır. Teklife göre, yeniden hesaplanan ve yapılandırılan borç

tutarının peşin veya en çok 18 eşit taksitle ödenmesi konusunda borçluların tercih yapmaları mümkündür.

2. Kasa ve Ortaklardan Alacaklar Hesabının Düzeltilmesi

Kanun Teklifiyle, bilanço esasına göre defter tutan kurumlar vergisi mükelleflerinin, 31.12.2013 tarihi itibarıyla düzenledikleri bilançolarında görülmekle birlikte işletmelerinde bulunmayan kasa mevcutlarını ve işletmelerinde bulunmayan ortaklardan alacaklar hesabını düzeltme olanağı getirilmesi önerilmektedir.

Teklif göre, kayıtlarda yer aldığı halde işletmede mevcut olmayan kasa ve ortaklardan alacaklar mevcutları; Kanun'un yayımlandığı tarihi izleyen üçüncü ayın sonuna kadar vergi dairesine beyan edilerek düzeltilebilecek, beyan edilen tutar üzerinden % 3 oranında hesaplanarak vergi aynı süre içinde ödenecektir.

Kayıtlarda yer aldığı halde işletmede olmayan kasa mevcudunun düzeltilmesi kapsamında beyan edilen ve ödenen vergiler;

- Gelir veya kurumlar vergisinden mahsup edilmeyecek,
- Kurumlar vergisi matrahının tespitinde gider olarak dikkate alınmayacaktır.

B. KDV Genel Uygulama Tebliği ve Buna ilişkin KDV Sirküleri

KDV Genel Uygulama Tebliği 1 Mayıs 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir. Bu tarihten önceki işlemlerde yürürlükten kalkan tebliğlerde yer alan düzenlemeler, bu tarihten sonraki işlemlere ise KDV Genel Uygulama Tebliğinde yer alan düzenlemeler geçerli olacaktır.

a) Hızlandırılmış İade Sistemi ve İndirimli Teminat Uygulaması

Tebliğde yapılan düzenlemeyle, HİS'in kapsamı genişletilmiştir. Bu düzenleme sonrasında daha çok mükellef bu sistem kapsamında daha hızlı vergi iadesi alabilecektir.

Kapsamının belirlenmesinde esas alınan dört kriter değiştirilmemiş (aktif toplam, maddi duran varlık toplamı, özsermaye tutarı ve net satış tutarı), ancak bu dört kriterden üçünü sağlayanların kapsama girmesi olanaklı hale getirilmiştir. Çalışan sayısı koşulu 250'ye indirilmiştir.

KDV Genel Uygulama Tebliğinin yürürlüğünden itibaren indirimli teminat uygulama sistemi (İTUS) sertifikası alan sanayi siciline kayıtlı mükellefler, iade hakkı doğuran bütün işlemleri için (tam istisna kapsamındaki teslim ve hizmetler, indirimli oran, tevkifat) indirimli teminat uygulamasından faydalanabilecektir.

Tebliğe göre, yürürlüğe girdiği 1 Mayıs 2014 tarihi itibarıyla KOD'da bulunan mükelleflerin durumları, müracaatlarına gerek olmadan bağlı bulundukları vergi dairesi tarafından Tebliğin ilgili bölümlerindeki genel esaslara dönüş hükümleri çerçevesinde değerlendirilecek ve şartları taşıdığı belirlenen mükelleflerin genel esaslara dönüşü sağlanacaktır.

Bu çerçevede, öncelikle özel esaslar kapsamına alınmayı gerektiren fiiller için Tebliğde belirlenmiş olan genel esaslara dönüş için gerekli sürelerin geçip geçmediğine bakılacak, söz konusu süreleri geçirenler, diğer genel esaslara dönüş şartları aranmaksızın genel esaslara döndürülecektir.

İndirimli orana tabi işlemleri bulunan mükelleflerin İTUS sertifikası başvurularının değerlendirilmesinde 5 vergilendirme döneminin hesabında, bu mükelleflerin yılı içerisinde mahsuben iade talep edilen dönemlere ilişkin vergi inceleme raporları veya YMM raporları da dikkate alınacaktır. Ayrıca, indirimli orana tabi işlemlerden doğan yıllık iade taleplerine ilişkin

düzenlenen olumlu raporlar, kapsadığı her bir vergilendirme dönemi için olumlu rapor olarak değerlendirilecektir.

Bu değişikliklerin yanında incelemesiz ve teminatsız iadelerle ilgili limitler arttırılmıştır.

b) Amortismanına tabi iktisadi kıymet satışları

KDV mükelleflerin işletmesinde bulunan amortismanına tabi iktisadi kıymet satışları 1 no.lu KDV beyannamesinin "Matrah" kulakçığının "Diğer İşlemler" tablosunda "503" kodlu "Amortismanına tabi sabit kıymet (taşınmaz, taşıt araçları, demirbaş, makine ve teçhizat vb.) satışları" satırında beyan edilecektir.

c) Yatırım Teşvik Belgesi kapsamında yapılan alımlarda bildirim

Tebliğle beraber, yatırım teşvik belgesi kapsamında alınan makine ve teçhizatın ilgili birim, kurum ve kuruluşun veya iktisadi işletmesinin bilanço veya aktifine kaydedilmesi ve bu durumun satın almanın gerçekleştiği döneme ilişkin KDV beyannamesi verme süresi içinde vergi dairesine bildirilmesi gerekmektedir. KDV Beyannamesinde yapılan düzenlemeyle Yatırım Teşvik Belgesi kapsamında yapılan alımlar için ayrı bir bölüm açılmıştır.

Yatırımlar

Çin'e yapılan Yabancı Direkt Yatırımlar (FDI)

2014 yılının Ocak-Nisan aylarında Çin'de kurulan yabancı işletmelerin sayısında bir önceki yılın aynı dönemine göre %0.4 oranında düşüş görüldü. Toplam 6,661 adet yabancı sermayeli işletme kuruldu. Ülkeye reel sektörle yapılan direkt yabancı yatırımların toplam değeri %5 arttı, 40.3 milyar dolar oldu (6)

Çin'in Yurtdışı Yatırımları (ODI)

2014 yılının Ocak ve Nisan ayları arasında, Çinli yatırımcılar toplam 139 ülke ve bölgede toplam 2,352 şirket ve projeye yatırım yaptı. Reel sektörde yapılan yurtdışı direkt yatırımlarının değeri bir önceki yıla göre, 12.9 oranında azaldı, 25.69 milyar dolar oldu. (7)

Çin'in Dış Ekonomik İlişkileri

Türkiye ile İlişkiler

TÜSİAD: İpek Yolu'nu birlikte yapmalıyız! TÜSİAD'dan 15 kişilik bir heyet, bir dizi ziyaret ve görüşme için 24 Mayıs'ta Çin'e geldi. TÜSİAD Başkanı Muharrem Yılmaz'ın da aralarında bulunduğu heyet, Beijing'de Ticaret Bakanlığı ile Ticareti Geliştirme Konseyi'ni ziyaret etti. Heyet, gezisi boyunca, Shanghai ve Chengdu kentlerine giderek iş görüşmelerinde bulundu.

1. <http://forex.eastmoney.com/news/1764,20140506382140096.html>
2. <http://cn.reuters.com/article/companyNewsEng/idCNL3N0NW02V20140510>
3. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201405/t20140509_550814.html
4. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201405/t20140509_550818.html
5. <http://www.mofcom.gov.cn/xwfbh/20140516.shtml>
6. <http://www.mofcom.gov.cn/xwfbh/20140516.shtml>
7. <http://www.mofcom.gov.cn/xwfbh/20140516.shtml>

RUSYA



RUS OTOMOTİVİNDE 2014 MAYIS AYI

Üretim/OEM'ler

Mayıs ayında açıklanan verilere göre, Rusya'da otomobil üretimi yılın ilk dört ayında geçen yılki seviyesini korurken kamyon ve otobüs üretimi gerilemeye devam ediyor. St. Petersburg otomobil fabrikaları Nisan'da üretimi arttırdı. İjAvto Nissan Sentra ve Renault Logan üreteceğini açıkladı. AVTOVAZ 2015 Eylül'ünde Lada Vesta üretimine başlayacak. Fabrika Mayıs ayında yeni Renault Sanderoların üretimine başladı. Önceki ay üretime ara veren GM-AVTOVAZ bileşenleri tedarik ettiği AVTOVAZ'la fiyat konusunda anlaşmaya vararak üretime yeniden başladı. Çinli Great Wall Tula bölge yönetimiyle bir anlaşma imzalayarak bölgede yeni bir otomobil fabrikasının kurma çalışmalarına başladı. Kamyon üreticileri Rus KAMAZ ve Belaruslu MAZ arasında uzun süredir devam eden birleşme görüşmelerinin çıkmaza girdiği öğrenildi.

17

Yan Sanayii

Bosch, Rusya'daki etkinliğini artırabilmek için Türk otomotiv endüstrisi firmalarını tercih etti. Oto kilit üreticisi Kiekert Naberejniye Çelny fabrikasının açılışına hazırlanıyor.

Araç Pazarı

Mayıs ayı içerisinde açıklanan verilere göre, Rusya otomobil ve LCV pazarı Nisan'da %8 geriledi. LCV pazarı da %10,8 küçüldü. St. Petersburg otomobil pazarı %2 büyüdü. İlk çeyrekte ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı %15,6 azaldı.

Yasal çerçeve / Politik Konjonktür / Otomotiv Bürokrasisi

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı, gaz yakıtla çalışan ve belediye hizmetlerinde kullanılan yerli otobüs ve kamyon üreticilerine devlet desteğini arttırmak niyetinde. Bakanlık bu yıl teşvikli otomobil kredisi programı başlatmayacağını açıkladı. İzvestiya gazetesinin haberine göre, Kanada hükümeti, Magna'dan Rus Avtotor ile birlikte Kaliningrad'da yeni bir otomobil klasteri kurma projesinden vazgeçmesini istedi. Avrupa Birliği Rusya'nın LCV'lere uyguladığı gümrük oranlarını DTÖ'ye şikayet etti.

HABER BÜLTENİ

St. Petersburg otomobil fabrikaları Nisan'da üretimi arttırdı

26-05-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak-Nisan döneminde 135,800 adet yeni otomobil üretti (+%2). Nisan ayında gerçekleşen üretim miktarı ise 38,300 (geçen yıla kıyasla 100 adet daha fazla). Yılın ilk dört ayı itibarıyla St. Petersburg fabrikalarının Rusya'nın otomobil üretimindeki payı %22,2 oldu. Dört fabrikada üretilen dokuz model şöyle sıralanıyor: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

KAMAZ ve MAZ birleşmesi zora girdi

26-05-2014 / Gazeta.ru

KAMAZ ve MAZ şirketlerinin birleşmesi projesi Rusya ve Belarus yasalarındaki farklılıklar nedeniyle zora girdi. Sektörel uzmanlar bugüne kadar müzakerelerin devam etmiş olmasını iki ülke hükümetleri arasında daha önce varılmış olan politik mutabakata bağlıyor.

AVTOVAZ yeni Renault Sanderoların üretimine başladı

23-05-2014 / CARscope.ru

AVTOVAZ yeni nesil Renault Sandero hatchback otomobillerin seri üretimine başladı. Model Rusya'da Haziran ayında piyasaya sunulacak. AVTOVAZ 2015 yılının ortasına kadar yeni Logan ve Sandero üretimi için ayrılan kapasiteyi 170 bine çıkarmak niyetinde.

Avrupa Birliği Rusya'nın LCV'lere uyguladığı gümrük oranlarını DTÖ'ye şikayet etti

22-05-2014 / Autonews.ru

Avrupa Birliği, Almanya ve İtalya'dan Rusya'ya ithal giren hafif ticari araçlara uygulanan gümrük tarifelerinden ötürü Rusya'yı Dünya Ticaret Örgütü'ne şikayet etti. Bu ülkelerden ithal edilen LCV'lere şu anda %23 ila 29,6 arasında değişen oranlarda gümrük vergisi uygulanıyor. AB ülkeleri 2012'de Rusya'ya 100 milyon avro bedelinde hafif ticari araç satmıştı. Ancak Moskova hükümetinin yenileme vergisi uygulamasına geçmesiyle birlikte bu miktar düşmeye başlamıştı.

Great Wall Tula'da Haval marka otomobil üretecek

22-05-2014 / Avtostat

Çinli Great Wall ve Tula Bölge idaresi 20 Mayıs günü Şangay'da bir anlaşma imzaladı. Anlaşmaya göre, şirket bölgede Haval marka otomobilleri üretmek için yeni bir fabrika kuracak. Otomobillerin pres, kaynak, boya ve montaj işlemleri de fabrika bünyesindeki atölyelerde gerçekleştirilecek. Planlanan üretim kapasitesi yılda 150 bin otomobil, yatırım miktarı 18 milyar ruble. 2500 işçinin çalışacağı fabrika Uzlovaya Sanayi Parkı'nın içinde inşa edilecek. Fabrikanın 2017 yılında faaliyete geçmesi planlanıyor.

AVTOVAZ'la fiyat konusunda anlaşan GM-AVTOVAZ üretime yeniden başladı

22-05-2014 / Reuters

GM-AVTOVAZ 21 Mayıs günü bir aylık aranın ardından yeniden işbaşı yaptı. Reuters'in şirkete yakın kaynaklara dayandırdığı haberine göre, GM, AVTOVAZ'ın tedarik ettiği bileşenlere uyguladığı fiyat artışını kabul etti. AVTOVAZ fiyatlarda set başına 10 bin ruble artış talep etmiş, bunu kabul etmeyen GM 22 Nisan'da Chevrolet Niva üretimini durdurmuştu. 2014'ün ilk dört ayında Rusya'da Chevrolet Niva satışları %12'lik düşüşle 15,534 adet seviyesinde gerçekleşti.

St. Petersburg otomobil pazarı Nisan'da %2 büyüdü

22-05-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, Ocak-Nisan döneminde St. Petersburg'da 63,665 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (+%1). Nisan ayında satılan araç sayısı 18,122 oldu (+%2). St. Petersburg'un Rusya araç pazarındaki payı da artmaya devam ediyor. İlk çeyrekte %7,5 olan bu oran dört ayın ardından %7,7'ye yükselmiş durumda. Şehirde en çok satılan üç marka önceki aylarda olduğu gibi yine Renault, Volkswagen ve KIA şeklinde sıralanıyor. Lada altıncı sırada.

Rusya'da kamyon ve otobüs üretimi gerilemeye devam ediyor

21-05-2014 / Rosstat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, 2014 yılının ilk dört ayında ülkede 613 bin otomobil üretildi (-%2,9). Nisan ayında üretilen otomobil sayısı ise 166 bin oldu (-%0,2). Ocak-Nisan döneminde Rusya'da üretilen kamyon adedi 47,1 bin olarak açıklandı (-%23,3). Nisan ayında kaydedilen üretim miktarı ise 17,7 bin (-%21,6). Yılın ilk dört ayında üretilen otobüs sayısı 11,1 bin oldu (-%28). Mart ayında kaydedilen üretim rakamı 4,1 bin (-%28,2).

İjAvto Nissan Sentra ve Renault Logan üretecek

21-05-2014 / Russkiy

Avtomobil İjevsk Otomobil Fabrikası (İjAvto) genel direktörü Mihail Ryabov Russkiy Avtomobil portalına verdiği bir söyleşide, Ağustos ayında Nissan'ın bir sedan modelinin, 2015'te de bu modelin hatchback versiyonunun yanı sıra yeni nesil Renault Loganların üretimine başlayacaklarını açıkladı. Ryabov fabrikada Nissan'ın hangi modelinin üretileceği konusunda net bir bilgi vermekten kaçınıyor. Ancak bu modelin Sentra olduğu tahmin ediliyor. Genel direktör ayrıca Mayıs'ın fabrikada Lada Granta sedanın üretildiği son ay olduğunu söyledi. İjAvto bundan böyle modelin yalnızca hatchback versiyonunu üretecek.

Rusya LCV pazarı Nisan'da %10,8 küçüldü

20-05-2014 / Avtostat

Rusya'da yeni hafif ticari araç satışları Nisan ayında %10,8 oranında gerileyerek 13,025 adet seviyesinde gerçekleşti. Yılın ilk dört ayında satılan araç sayısı ise 43,945 (-%11,1). Satılan LCV'lerin %65,5'i Rus markalı. Satışların lideri yine GAZ oldu. Pazarın %48,2'sini elinde bulunduran marka geçtiğimiz ay 6274 adet hafif ticari araç sattı (-%12,7). İkinci sırada 1697 adetlik satışla bir diğer Rus markası UAZ var (-%20,5). Largus ve VİS modelleriyle pazarda yerini alan Lada ise üçüncü sırada: 1022 adet (+%49). Nisan ayında en çok satan yabancı markalı LCV 778 adetle Ford oldu (-%22,7). Bu dört markayı 679 adetle Volkswagen takip ediyor (-%24,6).

Rusya'da OİB – Bosch dayanışması

16-05-2014 / OİB

Dünyanın en büyük otomotiv teknolojileri ve yan sanayi firmalarından Bosch, Rusya'daki etkinliğini artırabilmek için Türk otomotiv endüstrisi firmalarını tercih etti. Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin (OİB) ev sahipliğinde Türk otomotiv yan sanayi firmalarıyla Bosch Rusya Yönetimi arasındaki görüşmelerde döküm, pres, dövme, elektrik-elektronik gibi birçok alanda işbirliği fırsatları arandı.

AVTOVAZ 2015 Eylül'ünde Lada Vesta üretimine başlayacak

15-05-2014 / Vedomosti

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson Lada Vesta model otomobillerin üretimine 25 Eylül 2015 tarihinde başlanacağını açıkladı. Lada B platformu üzerinde tasarlanan otomobil Lada Priora'nın yerini alacak.

Rusya otomobil ve LCV pazarı Nisan'da %8 geriledi

14-05-2014 / OİB

Rusya Association of European Businesses'in (AEB) açıkladığı rakamlara göre, Nisan ayında Rusya'da 226,526 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Böylece pazar bir önceki yılın aynı ayına göre %8 gerilemiş oldu. Yılın ilk dört ayında satılan otomobil ve LCV adedi ise 829,046 (-%4).

İlk çeyrekte Rusya'ya gerçekleşen otomobil ithalatı %15,6 azaldı

12-05-2014 / Prime

Rusya Federal Gümrük Servisi'nin açıkladığı verilere göre, 2014 Ocak-Mart döneminde ülkeye gerçekleşen yeni otomobil ithalatı geçen yılın aynı dönemine kıyasla %15,6 azalarak 176 bin adet oldu. Gerçekleşen ithalatın parasal değeri 3,307 milyar dolar olarak hesaplandı (-%21,6). Aynı dönemde ithal edilen kamyon sayısı ise %7'lik artışla 18,7 bin adet olarak gerçekleşti. Söz konusu ithalatın parasal değeri 533 milyon dolar. Öte yandan, Rusya Ocak-Mart döneminde dış ülkelere 23,5 bin adet otomobil ihraç etti (-%25). Otomobillerin toplam değeri 305,1 milyon dolar. İlk çeyrekte gerçekleşen kamyon ihracatı ise 3,9 bin adet (+%14,7). Bu kalemdeki ihracatın değeri 101 milyon dolar.

NEW CAR AND LCV1

SALES IN RUSSIA BY BRANDS FOR

JANUARY - MAYIS 2014/2013 AND MAY 2014/2013

Brand	May			January-May		
	2014	2013	YoY	2014	2013	YoY
Lada	34,061	38,025	-10%	162,694	189,552	-14%
KIA	16,917	17,302	-2%	76,950	77,329	0%
Renault*	16,295	18,576	-12%	79,942	85,784	-7%
Hyundai*	15,580	16,005	-3%	72,820	72,587	0%
Toyota*	13,189	13,708	-4%	63,349	58,318	9%
Nissan*	12,762	10,503	22%	70,341	54,691	29%
VW	10,675	13,105	-19%	56,503	62,582	-10%
Chevrolet	8,815	12,856	-31%	57,401	65,345	-12%
Škoda	7,574	7,631	-1%	34,190	33,738	1%
GAZ LCV*	5,281	6,568	-20%	25,599	30,734	-17%
Mitsubishi	5,010	6,020	-17%	32,953	32,342	2%
Opel	4,532	6,376	-29%	29,025	33,107	-12%
Mercedes-Benz	4,311	3,705	16%	19,132	15,870	21%
Ford*	4,038	9,153	-56%	26,798	41,442	-35%
Mazda	3,810	3,182	20%	19,628	16,013	23%
UAZ*	3,559	4,543	-22%	16,098	20,474	-21%
Daewoo	3,519	3,541	-1%	20,888	23,680	-12%
BMW	3,474	3,640	-5%	16,310	15,703	4%
Audi	3,020	3,151	-4%	14,966	15,080	-1%
SsangYong	1,809	2,709	-33%	9,548	12,118	-21%
Peugeot*	1,723	2,755	-37%	10,515	14,362	-27%
Land Rover	1,707	1,603	6%	8,476	7,744	9%
Lexus	1,678	1,266	33%	7,153	6,204	15%
Lifan	1,650	2,353	-30%	8,433	8,790	-4%
Volvo	1,601	1,451	10%	6,310	5,425	16%
Citroën*	1,451	2,430	-40%	9,615	11,049	-13%
Subaru	1,451	1,484	-2%	6,946	7,381	-6%
Geely	1,410	2,414	-42%	8,008	8,987	-11%
Suzuki	1,372	2,139	-36%	8,485	11,093	-24%
Great Wall	1,306	1,829	-29%	6,901	8,757	-21%
Honda	1,281	2,157	-41%	10,041	9,854	2%
Chery	1,207	1,678	-28%	7,959	7,947	0%
VW vans*	1,101	1,412	-22%	5,586	6,329	-12%
Jeep	695	415	67%	3,202	1,613	99%
FIAT*	610	677	-10%	3,047	2,567	19%
Infiniti	587	568	3%	3,701	3,814	-3%
Porsche	458	337	36%	1,649	1,486	11%
Mercedes-Benz vans*	457	355	29%	2,571	1,556	65%
FAW	292	277	5%	1,421	1,305	9%
SEAT	199	350	-43%	749	1,567	-52%

Brand	May			January-May		
	2014	2013	YoY	2014	2013	YoY
Acura**	146	-	-	258	-	-
Jaguar	146	145	1%	704	587	20%
Cadillac	104	125	-17%	597	676	-12%
BAW*	101	107	-6%	573	741	-23%
MINI	100	251	-60%	649	1,054	-38%
Changan	86	-	-	371	-	-
Haima	84	2	4100%	245	88	178%
Brilliance****	76	-	-	151	-	-
Isuzu*	34	9	278%	132	41	222%
ZAZ	28	310	-91%	380	1,641	-77%
smart	26	24	8%	125	62	102%
TagAZ*	20	5	300%	72	99	-27%
Chrysler	17	12	42%	63	66	-5%
JAC*****	17	-	-	75	-	-
Alfa Romeo	15	-	-	24	-	-
Dodge	8	22	-64%	23	96	-76%
Luxgen	6	-	-	63	-	-
BYD	4	0	-	4	100	-96%
Foton*	1	0	-	10	6	67%
Izh	1	83	-99%	19	457	-96%
Bogdan***	-	162	-	92	1,186	-92%
Total	201,487	229,506	-12%	1,030,533	1,091,219	-6%

Güçlü Sanayi
Güçlü Marka

NEW CAR AND LCV1

SALES IN RUSSIA BY GROUPS FOR JANUARY - MAY 2014/2013 AND MAY 2014/2013

MANUFACTURER / GROUP	May						January-May					
	Market Share , %			Volume, units			Market Share , %			Volume, units		
	2014	2013	YoY	2014	2013	YoY	2014	2013	Yoy	2014	2013	YoY
AVTOVAZ-RENAULT-NISSAN	31.6	29.5	2.1	63,705	67,672	-6%	30.7	30.6	0.1	316,678	333,841	-5%
AVTOVAZ	16.9	16.6	0.3	34,061	38,025	-10%	15.8	17.4	(1.6)	162,694	189,552	-14%
Renault	8.1	8.1	0.0	16,295	18,576	-12%	7.8	7.9	(0.1)	79,942	85,784	-7%
Nissan	6.3	4.6	1.8	12,762	10,503	22%	6.8	5.0	1.8	70,341	54,691	29%
Infiniti	0.3	0.2	0.0	587	568	3%	0.4	0.3	0.1	3,701	3,814	-3%
VOLKSWAGEN GROUP	11.2	11.2	0.0	22,569	25,649	-12%	10.9	10.9	0.0	111,994	119,296	-6%
VW Cars	5.3	5.7	(0.4)	10,675	13,105	-19%	5.5	5.7	(0.2)	56,503	62,582	-10%
VW Vans	0.5	0.6	(0.1)	1,101	1,412	-22%	0.5	0.6	(0.1)	5,586	6,329	-12%
Audi	1.5	1.4	0.1	3,020	3,151	-4%	1.5	1.4	0.1	14,966	15,080	-1%
SEAT	0.1	0.2	(0.1)	199	350	-43%	0.1	0.1	0.0	749	1,567	-52%
Škoda	3.8	3.3	0.5	7,574	7,631	-1%	3.3	3.1	0.2	34,190	33,738	1%
KIA	8.4	7.5	0.9	16,917	17,302	-2%	7.5	7.1	0.4	76,950	77,329	0%
HYUNDAI	7.7	7.0	0.7	15,580	16,005	-3%	7.1	6.7	0.4	72,820	72,587	0%
TOYOTA GROUP	7.4	6.5	0.9	14,867	14,974	-1%	6.8	5.9	0.9	70,502	64,522	9%
Toyota	6.5	6.0	0.5	13,189	13,708	-4%	6.1	5.3	0.8	63,349	58,318	9%
Lexus	0.8	0.6	0.2	1,678	1,266	33%	0.7	0.6	0.1	7,153	6,204	15%
GM GROUP	6.7	8.4	(1.7)	13,451	19,357	-31%	8.4	9.1	(0.7)	87,023	99,128	-12%
Opel	2.2	2.8	(0.6)	4,532	6,376	-29%	2.8	3.0	(0.2)	29,025	33,107	-12%
Chevrolet	4.4	5.6	(1.2)	8,815	12,856	-31%	5.6	6.0	(0.4)	57,401	65,345	-12%
Cadillac	0.1	0.1	0.0	104	125	-17%	0.1	0.1	0.0	597	676	-12%
GAZ LCV	2.6	2.9	(0.3)	5,281	6,568	-20%	2.5	2.8	(0.3)	25,599	30,734	-17%
MITSUBISHI	2.5	2.6	(0.1)	5,010	6,020	-17%	3.2	3.0	0.2	32,953	32,342	2%
MERCEDES-BENZ	2.4	1.8	0.6	4,794	4,084	17%	2.1	1.6	0.5	21,828	17,488	25%
MERCEDES-BENZ cars	2.1	1.6	0.5	4,311	3,705	16%	1.9	1.5	0.4	19,132	15,870	21%
MERCEDES-BENZ vans	0.2	0.2	0.0	457	355	29%	0.2	0.1	0.1	2,571	1,556	65%
smart	0.0	0.0	0.0	26	24	8%	0.0	0.0	0.0	125	62	102%
FORD	2.0	4.0	(2.0)	4,038	9,153	-56%	2.6	3.8	(1.2)	26,798	41,442	-35%
MAZDA	1.9	1.4	0.5	3,810	3,182	20%	1.9	1.5	0.4	19,628	16,013	23%
BMW GROUP	1.8	1.7	0.1	3,574	3,891	-8%	1.6	1.5	0.1	16,959	16,757	1%
BMW	1.7	1.6	0.1	3,474	3,640	-5%	1.6	1.4	0.2	16,310	15,703	4%
MINI	0.0	0.1	(0.1)	100	251	-60%	0.1	0.1	0.0	649	1,054	-38%
UAZ	1.8	2.0	(0.2)	3,559	4,543	-22%	1.6	1.9	(0.3)	16,098	20,474	-21%
DAEWOO	1.7	1.5	0.2	3,519	3,541	-1%	2.0	2.2	(0.2)	20,888	23,680	-12%
PSA GROUP	1.6	2.3	(0.7)	3,174	5,185	-39%	2.0	2.3	(0.3)	20,130	25,411	-21%
Peugeot	0.9	1.2	(0.3)	1,723	2,755	-37%	1.0	1.3	(0.3)	10,515	14,362	-27%
Citroën	0.7	1.1	(0.4)	1,451	2,430	-40%	0.9	1.0	(0.1)	9,615	11,049	-13%

MANUFACTURER / GROUP	May						January-May					
	Market Share , %			Volume, units			Market Share , %			Volume, units		
	2014	2013	YoY	2014	2013	YoY	2014	2013	Yoy	2014	2013	YoY
JAGUAR-LAND ROVER	0.9	0.8	0.1	1,853	1,748	6%	0.9	0.8	0.1	9,180	8,331	10%
Land Rover	0.8	0.7	0.1	1,707	1,603	6%	0.8	0.7	0.1	8,476	7,744	9%
Jaguar	0.1	0.1	0.0	146	145	1%	0.1	0.1	0.0	704	587	20%
SSANGYONG	0.9	1.2	(0.3)	1,809	2,709	-33%	0.9	1.1	(0.2)	9,548	12,118	-21%
LIFAN	0.8	1.0	(0.2)	1,650	2,353	-30%	0.8	0.8	0.0	8,433	8,790	-4%
VOLVO	0.8	0.6	0.2	1,601	1,451	10%	0.6	0.5	0.1	6,310	5,425	16%
SUBARU	0.7	0.6	0.1	1,451	1,484	-2%	0.7	0.7	0.0	6,946	7,381	-6%
HONDA Group	0.7	0.9	(0.2)	1,427	2,157	-34%	1.0	0.9	0.1	10,299	9,854	5%
Honda	0.6	0.9	(0.3)	1,281	2,157	-41%	1.0	0.9	0.1	10,041	9,854	2%
Acura	0.1	-	-	146	-	-	0.0	-	-	258	-	-
GEELY	0.7	1.1	(0.4)	1,410	2,414	-42%	0.8	0.8	0.0	8,008	8,987	-11%
SUZUKI	0.7	0.9	(0.2)	1,372	2,139	-36%	0.8	1.0	(0.2)	8,485	11,093	-24%
CHRYSLER GROUP	0.7	0.5	0.2	1,345	1,126	19%	0.6	0.4	0.2	6,359	4,342	46%
FIAT	0.3	0.3	0.0	610	677	-10%	0.3	0.2	0.1	3,047	2,567	19%
Chrysler	0.0	0.0	0.0	17	12	42%	0.0	0.0	0.0	63	66	-5%
Jeep	0.3	0.2	0.1	695	415	67%	0.3	0.1	0.2	3,202	1,613	99%
Dodge	0.0	0.0	0.0	8	22	-64%	0.0	0.0	0.0	23	96	-76%
Alfa Romeo	0.0	-	-	15	-	-	0.0	-	-	24	-	-
GREAT WALL	0.6	0.8	(0.2)	1,306	1,829	-29%	0.7	0.8	(0.1)	6,901	8,757	-21%
CHERY	0.6	0.7	(0.1)	1,207	1,678	-28%	0.8	0.7	0.1	7,959	7,947	0%
PORSCHE	0.2	0.1	0.1	458	337	36%	0.2	0.1	0.1	1,649	1,486	11%
FAW	0.1	0.1	0.0	292	277	5%	0.1	0.1	0.0	1,421	1,305	9%
BAW	0.1	0.0	0.1	101	107	-6%	0.1	0.1	0.0	573	741	-23%
CHANGAN	0.0	-	-	86	-	-	0.0	-	-	371	-	-
HAIMA	0.0	0.0	0.0	84	2	4100%	0.0	0.0	0.0	245	88	178%
BRILLIANCE	0.0	-	-	76	-	-	0.0	-	-	151	-	-
ISUZU	0.0	0.0	0.0	34	9	278%	0.0	0.0	0.0	132	41	222%
ZAZ	0.0	0.1	(0.1)	28	310	-91%	0.0	0.2	(0.2)	380	1,641	-77%
TAGAZ	0.0	0.0	0.0	20	5	300%	0.0	0.0	0.0	72	99	-27%
JAC	0.0	-	-	17	-	-	0.0	-	-	75	-	-
LUXGEN	0.0	-	-	6	-	-	0.0	-	-	63	-	-
BYD	0.0	0.0	0.0	4	0	-	0.0	0.0	0.0	4	100	-96%
IZH	0.0	0.0	0.0	1	83	-99%	0.0	0.0	0.0	19	457	-96%
FOTON	0.0	0.0	0.0	1	0	-	0.0	0.0	0.0	10	6	67%
Total	100.0	100.0		201,487	229,506	-12.2%	100.0	100.0		1,030,533	1,091,219	-5.6%

25 BEST SOLD MODELS OF CARS IN RUSSIA FOR JANUARY – MAY 2014/2013 AND MAY 2014/2013

	BRAND	MODEL	May				January-May			
			2014	2013	Yoy Units	YoY %	2014	2013	YoY Units	YoY %
1	Lada	Granta	12,947	14,471	-1,524	-11%	58,517	67,236	-8,719	-13%
2	Hyundai	Solaris	9,791	10,493	-702	-7%	45,009	46,434	-1,425	-3%
3	KIA	New Rio	8,513	7,978	535	7%	38,484	36,189	2,295	6%
4	Lada	Largus	7,448	5,289	2,159	41%	27,939	19,668	8,271	42%
5	Renault	Duster	6,835	7,231	-396	-5%	34,988	33,176	1,812	5%
6	Lada	Kalina	5,730	5,778	-48	-1%	31,594	34,173	-2,579	-8%
7	VW	Polo	5,393	6,155	-762	-12%	26,759	27,953	-1,194	-4%
8	Renault	Logan	5,130	4,791	339	7%	19,472	21,465	-1,993	-9%
9	Nissan	Almera	4,456	1,163	3,293	283%	21,406	1,759	19,647	1117%
10	Nissan	Qashqai	4,031	2,297	1,734	75%	11,168	13,721	-2,553	-19%
11	Lada	Priora	3,695	5,377	-1,682	-31%	21,868	26,872	-5,004	-19%
12	Toyota	RAV 4	3,457	4,503	-1,046	-23%	15,958	15,913	45	0%
13	Lada	4x4	3,286	3,540	-254	-7%	16,217	18,139	-1,922	-11%
14	Hyundai	ix35	3,172	2,337	835	36%	14,910	11,995	2,915	24%
15	Škoda	Octavia A7	3,167	-	-	-	16,338	-	-	-
16	Chevrolet	Niva	2,658	3,975	-1,317	-33%	18,192	21,723	-3,531	-16%
17	Toyota	Camry	2,650	2,737	-87	-3%	12,988	12,811	177	1%
18	Renault	Sandero	2,537	4,016	-1,479	-37%	16,314	18,480	-2,166	-12%
19	KIA	Sportage	2,368	2,890	-522	-18%	12,347	13,248	-901	-7%
20	Toyota	Corolla	2,316	2,289	27	1%	12,777	10,003	2,774	28%
21	Chevrolet	Cruze	2,041	4,202	-2,161	-51%	14,404	18,767	-4,363	-23%
22	Ford	Focus	1,904	5,942	-4,038	-68%	12,827	28,220	-15,393	-55%
23	Opel	Astra	1,592	3,116	-1,524	-49%	11,493	15,196	-3,703	-24%
24	Mitsubishi	Outlander	1,469	1,812	-343	-19%	10,916	9,827	1,089	11%
25	Nissan	Juke	1,242	2,111	-869	-41%	10,831	9,861	970	10%

26

<http://www.taysad.org.tr/tr/bilgi-bankasi/Otomotiv-Raporlari/2014-Mayis-Ayi-Rusya-Otomotiv-Satislari>