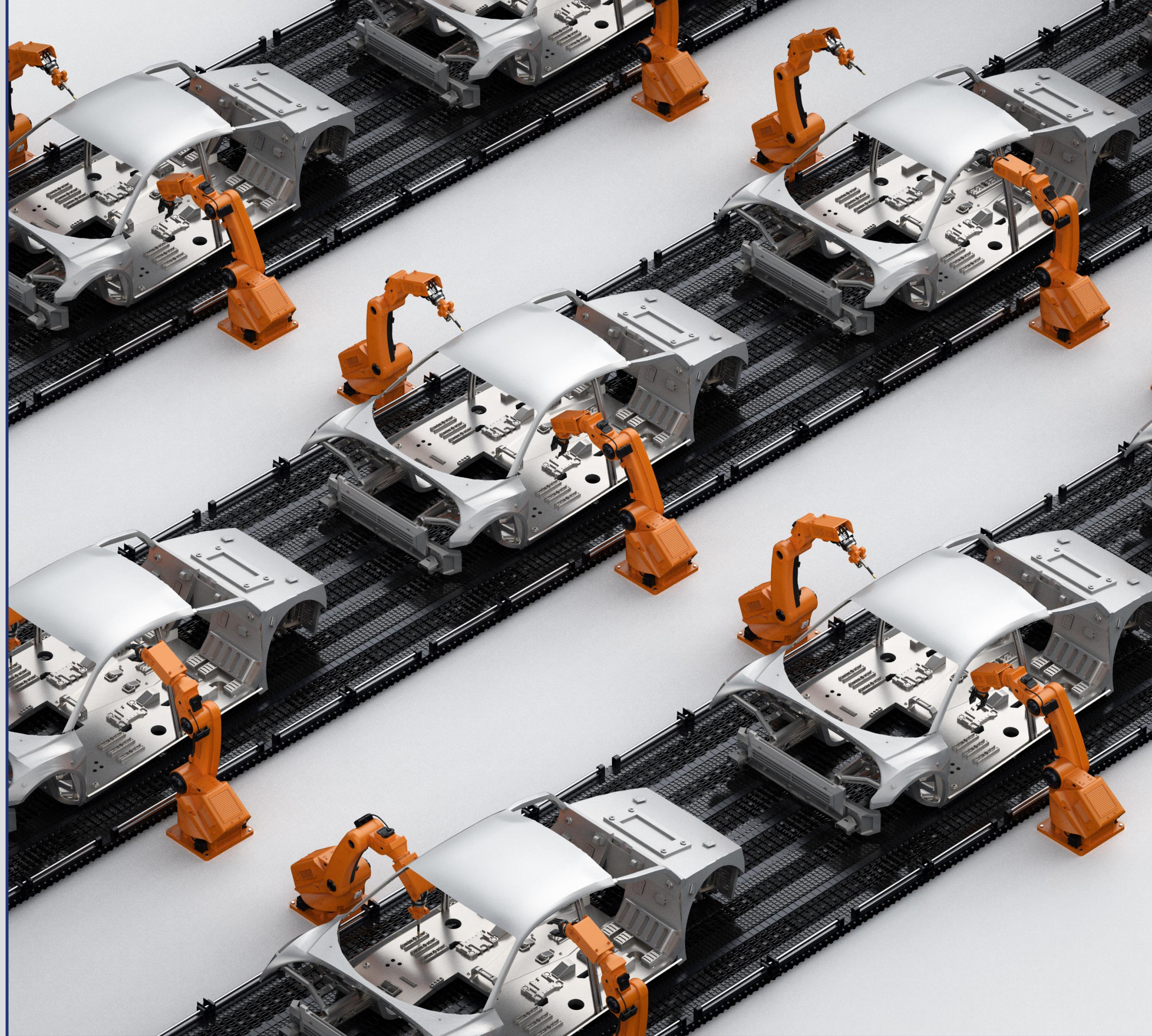


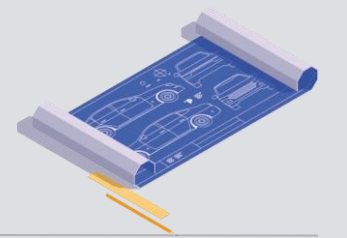


OTOMOTİV GÜNDEMİ

MART 2025

SAYI: 036





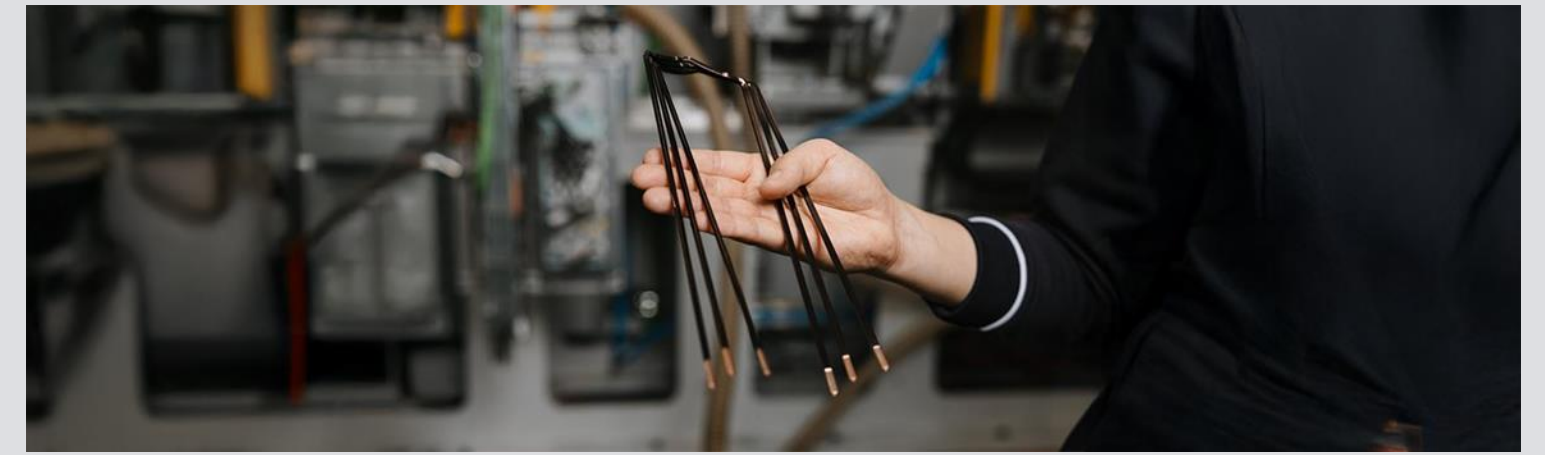
JLR'den Geleceğe Tedarik Zinciri Yarışması!



JLR, Plug and Play iş birliğiyle tedarik zinciri teknolojileri için ikinci inovasyon yarışmasını başlattı. Amaç, elektrikli araçlar için dayanıklı ve şeffaf küresel tedarik ağları geliştirmek.

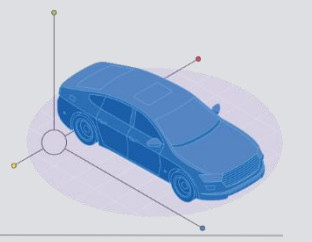
Haberin tamamı için tıklayınız 

JLR'den Motor Verimliliğinde Yeni Adım!



JLR, elektrikli araçlarında motor verimliliğini artırmak için bakır saçak teknolojisini kullanıyor. Bu yenilik, enerji kaybını azaltarak performansı artırıyor ve motorları daha kompakt hale getiriyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Lotus'tan Gelişmiş Otonom Sürüş Sistemi!



Lotus'un Highway Navigation Pilot sistemi, Seviye 2+ otonom sürüş için şerit değiştirme ve sollama gibi işlevleri destekliyor. Here HD Live Map entegrasyonu ise hassas yol verileriyle sürüş güvenliğini artırıyor.

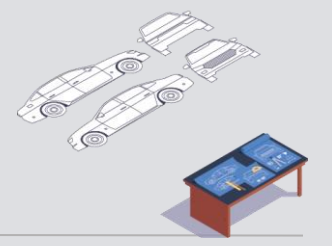
Haberin tamamı için tıklayınız 

Lotus Emira Turbo SE Tanıtıldı!



Lotus, Emira Turbo SE ile performansı ve donanımı artırdı. İkonik tasarım korunurken, 400 bg'lik V6 motor seçeneği ve gelişmiş sürüş deneyimi sunuluyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Polestar 2, 2026'ya Güçlü Güncellemelerle Giriyor!



Polestar 2, 2026 modeliyle daha hızlı Snapdragon işlemci, 1.350W'lık Bowers & Wilkins ses sistemi ve yeni sürüş teknolojileriyle donatıldı. Kabin içi deneyim büyük ölçüde iyileştirildi.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Ford Trucks ve Iveco'dan Ortak Kabin Yatırımı!



Ford Trucks ve Iveco, ağır vasıta kabinleri geliştirmek için 343 milyon €'luk ortak projeye başladı. Hedef; güvenlik, konfor ve verimlilikte yeni standartlar belirlemek.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Audi'den Dijital Üretimde Yeni Adım!



Audi, Siemens ve Cisco iş birliğiyle sanal PLC sistemi EC4P'yi tanıttı. Donanım yerine yazılım tabanlı kontrol sunan sistem, üretimde esneklik ve verimlilik sağlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Scania, Northvolt'un Batarya Birimini Satın Aldı!



Scania, Northvolt'un ağır hizmet tipi batarya sistemleri birimini satın alarak elektrikli araç üretiminde kapasitesini artıracak ve tedarik zinciri risklerini azaltacak. Bu adım, Scania'nın elektrikleşme stratejisini güçlendirecek.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Ricardo

Ricardo'dan Nadir Topraksız Alumotor!

Ricardo, %92 verimlilikle 214 kW güç üreten, nadir toprak metallerinden arındırılmış Alumotor'u tanıttı.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Hyundai

Hyundai Mobis'ten Yeni Ses ve Ekran Teknolojisi!

Hyundai Mobis, hareketli ekranla uyumlu ses sistemi ve cam ekranlı aracıyla CES 2025'te yenilik sundu. Ayrıca, Meridian ile premium ses sistemi pazarına girdi.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Continental

Continental MK C2 Brake-by-Wire Sistemi!

Continental, MK C2 brake-by-wire sistemiyle fren pedalını basınçtan ayırarak tutarlı bir his sunuyor. Hibrit araçlarda CO₂ emisyonlarını 5 gram/km azaltırken, otomatik sürüş için hızlı frenleme sağlıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

SKF

SKF ve Samsara'dan Yeni Güvenlik Çözümü!

SKF ve Samsara, rulman aşınma ve ısınma gibi sorunları erken tespit eden bir sistem geliştirdi, böylece filoların güvenliği ve bakım verimliliği artıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) CATL

CATL ve NIO'dan Batarya Değişim Ağı!

CATL ve NIO, elektrikli araçlar için küresel batarya değiştirme ağı kuracak. Bu adım, sektördeki teknolojilerin standartlaşmasını hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Harman

Harman'dan Gerçek Zamanlı Tehlike Uyarısı!

Harman, sürücülere yol tehlikelerini anında bildiren yeni bir yazılım geliştirdi, kazaları azaltmayı amaçlıyor..

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



CLEPA'dan CO2 Standartları Değişikliği Açıklaması!



CLEPA, Avrupa Komisyonu'nun CO2 standartlarındaki değişikliği olumlu buluyor. Ancak, kısa vadeli kazanımların daha geniş, teknoloji-nötr hedefle uyumlu olması gerektiğini vurguluyor.

CLEPA Sürdürülebilirlik Etkinliğine Kayıt Olun!



25-26 Haziran'da Frankfurt'ta düzenlenecek etkinlikte ELVR ve ESG raporlama ele alınacak. Erken kayıt için son gün: 5 Mayıs!

ABD Tarifeleri Otomotiv Tedarikçilerini Zorluyor!



CLEPA, ABD'nin otomotiv ve parça tarifelerinin AB tedarikçilerine 13,9 milyar Euro zarar vereceğini ve 125.000 işin tehlikeye gireceğini belirtti..

CLEPA Aftermarket 2025: Veri Erişimi Şart!



2-3 Nisan tarihlerinde Brüksel'de düzenlenen etkinlikte, araç içi veriye adil erişim ve yazılım inovasyonu öne çıktı. Sektör temsilcileri, rekabeti korumak için net ve kapsayıcı mevzuat çağrısı yaptı.



*Derlenen haberlerin içerikleri,
kamuya açık kaynaklardan alınmış
olup, bilgilerin doğruluğundan
TAYSAD sorumlu değildir.*

Bülteni hazırlayanlar:

Tunç Kip
İrfan Özhan

