

Temmuz 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2014 TEMMUZ AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Rusya'da ilk altı ayda otomobil üretimi %1,3, kamyon üretimi %21,1 düştü. St. Petersburg'ta ise otomobil üretimi Haziran'da %12 geriledi. Volkswagen Ocak-Haziran döneminde Rusya'da 104 bin otomobil üretti. Nissan ise ilk altı ayda üretimini iki katına çıkardı. PSMA Rus Kaluga fabrikası da aynı dönemde 25 bin otomobil üretti. Avtotor'un üretimi yılın ilk yarısında %2,7 azaldı. AVTOVAZ ilk iki çeyrekte 2,75 milyar ruble zarar etti. Öte yandan şirket Datsun on-DO model otomobillerin seri üretimine başladı. Rus otomotivinin lideri 2016'da Lada X-Ray ve X-Ray Cross modellerinin üretimine başlayacak.

Yan sanayii / yedek parça pazarı. Continental Kaluga'da üçüncü fabrikasını açtı. Rus-Japon ortaklığı Ural Wiring Systems Yekaterinburg'da faaliyete geçti. Rusya oto parça yedek pazarının büyüklüğü 22,5 milyar doları aştı.

Araç pazarı. Rusya araç pazarı Haziran'da %17,3 geriledi. St. Petersburg otomobil pazarı yılın ilk yarısında %3, Yekaterinburg otomobil pazarı ise %15 küçüldü. Daimler'in tahminine göre Rusya araç pazarı yaptırımlar ve durgunluk nedeniyle gerilemeye devam edecek. Ülkede ikinci el otomobil pazarı ilk altı ayda %12 büyüdü.

Volkswagen Ocak-Haziran döneminde Rusya'da 104 bin otomobil üretti

31-07-2014 / Avtostat

Volkswagen Group Rus yılın ilk altı aylık döneminde Kaluga'daki kendi fabrikasında ve Nijniy Novgorod'daki GAZ fabrikasında yaklaşık 104 bin adet otomobil üretti. Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada üretimi azaltma yönünde bir eğilim olmadığına dikkat çekildi.

Hatırlanacağı üzere, Nijniy Novgorod'da kurulu GAZ fabrikası 2014 Şubat'ında Volkswagen için Skoda Yeti üretimine başlamıştı. Volkswagen Kaluga fabrikası da yine Şubat ayında yeni Skoda Rapid liftback üretiminin startını vermişti. Skoda Fabia modelinin üretime ise son verildi.

Nissan ilk altı ayda Rusya'daki üretimini iki katına çıkardı

31-07-2014 / ITAR-TASS

Nissan Rusya'da 2014'ün ilk yarısında üretimini geçen yıla göre 1,9 kat arttırdı ve 42,4 bin otomobil üretti. Üretim bir kısmı Japon otomotivcinin St. Petersburg'ta kurulu fabrikasında, kalan kısmı ise Avtovaz'da gerçekleşti. Yılın ilk yarısında markanın Rusya'da 82,3 bin otomobil sattığını hatırlatalım (+%29).

St. Petersburg'ta kurulu Nissan fabrikası şu anda Teana, X-Trail, Murano ve Pathfinder modellerini üretiyor. Şirket ayrıca bu yıl Qashqai üretimine başlamayı planlıyor.

Avtovaz ise 2012 sonundan itibaren Nissan için Almera sedan model otomobillerin üretimini gerçekleştiriyor. Sonbahardan itibaren İjAvto da bir Nissan modelinin üretimine başlayacak.

Son olarak bu yıl başından beri Renault Rusya'nın Moskova fabrikasında (eski adı Avtoframos) Nissan Terrano üretiliyor.

St. Petersburg otomobil pazarı yılın ilk yarısında %3 küçüldü

28-07-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, yılın ilk altı aylık döneminde St. Petersburg'ta 94,550 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%3). Haziran'da satılan araç sayısı ise 15,588 (-%11). Bu aynı zamanda bu yıl aylık bazda gözlenen en büyük düşüş oldu.

Kentte Ocak-Haziran döneminde en çok satan üç marka şu şekilde sıralanıyor: Renault – 8671 adet (-%1), Volkswagen – 7533 adet (-%2) ve KIA – 6974 adet (+%2). Dördüncü sıradaki Lada'nın satış adedi ise 5713 (+%3).

Bu sonuçlara göre St. Petersburg, tüm Rusya araç pazarının %7,7'sine ev sahipliği yapıyor. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu oran %7,3 idi.

Avtotor'un üretimi yılın ilk yarısında %2,7 azaldı

25-07-2014 / Avtostat

Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikası 2014'ün ilk altı ayında 111,6 bin otomobil üretti (-%2,7). Şirket böylece Rusya'nın en çok otomobil üreten fabrikası ünvanını St. Petersburg'da kurulu Hyundai'ye kaptırdı. Hyundai söz konusu dönemde 117,550 adet otomobil üretti.

Avtotor BMW, Cadillac, KIA, Opel, Chevrolet ve Hyundai gibi markalara ait otuzun üzerinde model üretiyor.

Hatırlanacağı üzere, Avtotor ve Kanadalı Magna 2012 Kasım'ında, yılda 250 bin araç üretim kapasitesine sahip bir otomobil klasterinin kuruluşunu öngören bir anlaşma imzalamıştı. Söz konusu kapasitenin 200 bin adetlik kısmının 2016'da, kalan kısmınınsa 2018'de faaliyete geçmesi planlanıyor. Ortaklık ayrıca yerellik oranını 2018'de %48'e, 2022'de ise %50'ye çıkarmayı hedefliyor.

Yekaterinburg otomobil pazarı ilk altı ayda %15 küçüldü

24-07-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının verilerine göre, yılın ilk yarısında Yekaterinburg'ta 39,208 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%15). Haziran'da satılan araç sayısı ise 6272 (-%23). Bu, aylık bazda bu yıl Ocak'tan sonra kaydedilen en kötü ikinci satış toplamı.

İlk altı ayda kent pazarının lideri yine Lada oldu. En popüler on marka arasında satışlarını arttıranların sayısı üç. Bunlar Nissan (+%29), Renault (+%10) ve Toyota (+%6). En çok satan 30 marka arasında Nissan'ın büyüme dinamiğini geçebilen tek marka ise Mercedes-Benz oldu.

Ocak-Haziran döneminde Yekaterinburg'un Rusya araç pazarındaki payı %3,2 olarak gerçekleşti. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu oran %3,4 idi.

Daimler: 'Rusya araç pazarı yaptırımlar ve durgunluk nedeniyle gerilemeye devam edecek.'

24-07-2014 / Reuters

Daimler Rus ekonomisi ve otomotivi hakkında iyimser değil. Reuters'in haberine göre, Alman otomotiv üreticisinin yayınladığı son raporda, Rusya araç pazarının resesyonun eşliğinde bulunan ülke ekonomisindeki problemler nedeniyle gerilemeye devam edeceği tahminine yer verildi. Şirkete göre, dünya ekonomisinin önündeki en önemli risklerden biri Rusya ile batılı ülkeler arasındaki çatışmanın tırmanması ve Rusya'ya uygulanan yaptırımların ve buna mukabil Rusya'nın aldığı karşı önlemlerin çoğalması.

Öte yandan, Daimler'in tahminine göre, Rusya araç pazarı toplamda gerilemeye devam ederken premium segment otomobil satışları artmaya devam edecek.

Avrupa Yeniden Yapılanma ve Kalkınma Bankasıyla (EBRD) birlikte Rus kamyon üreticisi Kamaz'ın %15'lik hissesini elinde bulunduran Daimler, 2014'ün ilk yarısında bu ortaklıktan 2 milyon avro zarar etti. Şirket 2013 yılın aynı döneminde Kamaz'dan 7 milyon avro kâr etmişti.

2013'te Rusya'da Mercedes-Benz kamyon satışları %23'lük düşüşle 3849 adet olarak gerçekleşti. Buna karşın, şirketin Rusya'da ürettiği araç sayısı %13,5 artarak 2609 adet oldu. Şirket raporu markanın Rusya'daki kamyon satışlarının bu yıl da düşeceği öngörüsüne yer veriyor.

Geçtiğimiz yıl Rusya ağır tonajlı kamyon pazarı %25 daralarak 88 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Konuyla ilgili Reuters'in fikrine başvurduğu VTB Kapital analisti Vladimir Bepalov bu yıl bu rakamın %9 azalarak 80 bin adete inebileceğini söylüyor. Bepalov ağır tonajlı kamyon pazarının ülkedeki yatırım etkinliğiyle doğrudan ilişkili olduğuna da dikkat çekiyor. Yeni altyapı projeleri sayesinde pazarın toparlanması mümkün olabilir.

Rusya ülkenin bazı önemli demiryolu hatlarını genişletmeyi, Moskova'yı çevreleyen yeni bir karayolu ve Kerç boğazında bir köprü inşa etmeyi planlıyor.

Avtovaz 2016'da Lada X-Ray ve X-Ray Cross modellerinin üretimine başlayacak

23-07-2014 / Finmarket

Avtovaz başkanı Bo Andersson 2016'da Lada X-Ray ve X-Ray Cross modellerinin üretimine başlayacaklarını açıkladı. Andersson Avtovaz'ın Rusya pazarının %20'sini ele geçirmeyi hedeflediğini, bunun için de Lada model gamını iyileştirmeleri gerektiğini söyledi. Buna göre şirket 2015 Eylül'ünde Lada Vesta, 2016 Ocak'ında X-Ray ve 2016 Nisan'ında X-Ray Cross modellerinin üretimine başlayacak.

Rusya pazarının %20'si yılda 600 ila 650 bin arasında bir satış rakamına karşılık geliyor. Bo Andersson ayrıca bu yıl Renault-Nissan alyansı için 150 bin otomobil üreteceklerini belirtiyor. Andersson'un önümüzdeki yıl için verdiği rakamsa 300 bin.

Avtovaz daha önce 2020 yılına kadar altı yeni model piyasaya sürüleceğini ve mevcut beş modelin yenileneceğini duyurmuştu.

PSMA Rus Kaluga fabrikası ilk altı ayda 25 bin otomobil üretti

23-07-2014 / Autostat

Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası 2014'ün ilk altı ayında 24,975 adet otomobil üretti (-%0,1). Üretilen otomobillerin 8742 adeti Peugeot 408 ve Citroen C4 sedan, 16233 adeti ise Mitsubishi Outlander ve Pajero Sport modellerine ait.

PSMA Rus fabrikası şu anda haftanın beş günü iki vardiya halinde çalışıyor.

Hatırlanacağı üzere fabrika 2010 Nisan'ında kurulmuştu. Yıllık üretim kapasitesi 125 bin olan tesisin %70'i PSA/Peugeot Citroen, %30'u ise Mitsubishi'ye ait.

St. Petersburg'ta otomobil üretimi Haziran'da %12 geriledi

22-07-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının açıkladığı verilere göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai otomobil fabrikaları 2014 yılının Ocak-Haziran döneminde 193,300 adet araç üretti (-%4).

Haziran ayında gerçekleşen üretim miktarı ise 28,400 (-%12). Bu, kentteki otomobil üretiminde bu yıl aylık bazda gözlemlenen en yüksek düşüş oranı.

İlk altı ayda St. Petersburg otomobil fabrikalarının ülke üretimindeki payı Ocak-Nisan döneminde kaydedilen %22,7'den

%21'e gerilemiş durumda.

Kentte üretilen otomobillerin %61'i Hyundai fabrikasına ait. Geçen yıl bu oran %58 idi. 2013'te toplam üretimin %21'ini karşılayan GM'in bu yılki payı ise %15'te kaldı.

Ajansın genel direktörü Mihail Çaplıgın, düşüşün ardında Petersburg'ta üretilen Chevrolet Cruze ve Opel Astra gibi bir dönem Rusya'da oldukça popüler olmuş modellere olan tüketici talebinin şimdilerde gerilemesinin yattığını düşünüyor. Bu modellerin üretildiği GM fabrikası talep yetersizliğinden ötürü üretimi yılın ilk altı ayında toplam 20 gün durdurmuştu.

Çaplıgın yılın ikinci yarısında da kentteki otomobil üretiminin %5'in üzerinde bir oranda düşeceğini tahmin ettiklerini belirtiyor.

Kentteki dört fabrikada üretilen dokuz model şöyle sıralanıyor: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

Rus-Japon ortaklığı Ural Wiring Systems Yekaterinburg'da faaliyete geçti

21-07-2014 / Avtostat

Yekaterinburg'da Rus-Japon ortak girişimi olarak kurulan Ural Wiring Systems fabrikası bugün gerçekleşen resmi açılış töreniyle faaliyete geçti. Avtovaz, Renault ve Nissan gibi üreticilere ürün tedarik etmeyi hedefleyen fabrikada otomobil kabloları üretilecek.

Kurucu ortaklar Japon Sumimoto Wiring Systems ve Rus Roselektronika, Ural Wiring Systems için 300 milyon ruble yatırım yaptıklarını açıkladı. Fabrikada çalışan işçi sayısı 290. 2014 sonuna kadar bu sayının 650'ye çıkarılması planlanıyor.

Rusya'da ilk altı ayda otomobil üretimi %1,3, kamyon üretimi %21,1 düştü

18-07-2014 / Rosstat

Rusya federal istatistik servisi Rosstat'ın verilerine göre, yılın ilk altı ayında ülkede 920 bin otomobil üretildi (-%1,3). Haziran ayında gerçekleşen üretim miktarı ise 160 bin civarında (-%0,5). Haziran'da üretimin lideri 32,902 adetle (+%0,7) yine AVTOVAZ oldu. St. Petersburg'ta kurulu Hyundai fabrikası 16 Haziran'dan itibaren yeni nesil Solarislerin üretimine başladı. GM-Avto ve Nissan fabrikaları iki haftalık yaz tatili için üretimi durdurdu.

Ocak-Haziran döneminde üretilen kamyon sayısı ise 75 bin (-%21,1). Bu miktarın 14,7 binlik kısmı Haziran'da üretildi (-%19,3). Kaluga'da kurulu Volvo Trucks fabrikasının pazardaki düşüş nedeniyle yaz tatilini uzatarak Eylül ortasına kadar üretimi durdurduğunu hatırlatalım.

Rusya'da yılın ilk yarısında 18,2 bin otobüs üretildi (-%26,3). Haziran'da kaydedilen üretim miktarı ise 3,7 bin (-%21,2).

AVTOVAZ ilk iki çeyrekte 2,75 milyar ruble zarar etti

15-07-2014 / *Avtostat*

AVTOVAZ 2014 yılının ilk yarısında 91,1 milyar ruble ciro elde etti. Aynı dönemde şirketin net zararı 2,75 milyar ruble olarak açıklandı. Şirketten yapılan açıklamada bu sonuçların ardında pazarın küçülmesi ve rublenin değer kaybetmesi gibi etkenlerin olduğu belirtiliyor. Hatırlanacağı üzere, yılın ilk altı ayında Rusya'da 220,251 adet Lada satılmıştı (-%5).

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, "Şu anda dikkatimizi Granta Liftback, Largus Cross, Kalina Cross ve 4x4 Urban gibi yeni otomobiller üretmeye odaklamış durumdayız. Pazarda talep göreceğini düşündüğümüz bu modeller satışları arttırmada bize yardımcı olacak. Ürün kalitesini artırma ve harcamaları optimize yönünde çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Hedefimiz bu yılı pozitif mali göstergelerle kapatmak." şeklinde konuşuyor.

AVTOVAZ, Datsun on-DO model otomobillerin seri üretimine başladı

14-07-2014 / *autonews.ru*

AVTOVAZ bugün törenle Datsun on-DO sedan model otomobillerin seri üretimine başladı. Model Temmuz sonundan itibaren Rusya pazarında 329 bin rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunulacak. 1,6 litrelik motora sahip otomobilin beygir gücü 82 ile 87 arasında değişiyor.

AVTOVAZ, on-Do dışında iki Datsun modelinin daha üretimini gerçekleştirecek. İkinci modelin bu yıl, üçüncü modelin ise önümüzdeki üç yıl içinde seri üretimine başlanması planlanıyor.

Rusya'da ikinci el otomobil pazarı ilk altı ayda %12 büyüdü

14-07-2014 / *Avtostat*

Avtostat verilerine göre, 2014 yılının ilk altı ayında Rusya'da ikinci el otomobil pazarı %12,2'lik büyümeyle 2,89 milyon adet olarak gerçekleşti. Haziran ayında satılan ikinci el otomobil sayısı ise 486 bin (-%2).

Haziran ayında gerçekleşen ikinci el otomobil satışlarının 153 bin adedi Lada'ya ait (-%6,1). İkinci sırada 55,8 bin otomobille Toyota var (-%5,7). Bu ikiliyi Nissan (23,6 bin adet, +%2,1), Chevrolet (18,7 bin adet, +%6,3), Kia (12,6 bin adet, +%8) ve Daewoo izliyor (12 bin adet, +%4,4).

Rusya araç pazarı Haziran'da %17,3 geriledi

09-07-2014 / *OİB Rusya*

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Haziran ayında Rusya'da yeni otomobil ve hafif ticari araç satışları 200 bin seviyesinin altında kaldı: 199,398 (-%17,3). Böylece yılın ilk yarısında gerçekleşen satış miktarı 1,229,839 oldu (-%7,6).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Scheriber rakamları şu sözlerle yorumluyor:

"Pazardaki düşüş ivmelenerek sürüyor. Haziran satışları 2013'e kıyasla %17,3 azaldı. İkinci çeyrek satış rakamlarındaki düşüş ise %12,4. AEB otomobil üreticileri komitesi olarak pazarın henüz dip noktayı görmediğini düşünüyoruz. Yılın ikinci yarısında 1,2 milyon otomobil satılmasını bekliyoruz, ki bu geçen yıla göre %16'lık bir düşüş anlamına geliyor. AEB olarak 2014'te Rusya'da 2,45 milyon yeni otomobil ve hafif ticari araç satılacağını tahmin ediyoruz. Bu da geçen yıla kıyasla %12 daha düşük bir rakam".

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rusya'da ticari araç üreticileri krizin eşiğinde

03-07-2014 / Vedomosti

Bu yıl Rusya hafif ticari araç pazarı, kriz yılı olarak kabul edilen 2009 yılında kaydedilen seviyeye kadar gerileyebilir.

Yılın ilk altı ayında yeni LCV satışları geçen yılın aynı dönemine göre %16'lık bir düşüşle 57,300 olarak gerçekleşti. Yıl sonu itibarıyla düşüş oranının %31'i bulabileceği tahmin ediliyor (111,900 adet). Bu da 2009 yılında elde edilen satış rakamına çok yakın bir miktar.

Ülkenin en önemli hafif ticari araç üreticisi GAZ'ın satışları ilk altı ayda %20 düşerek 25 bin seviyesinde gerçekleşti. Rus meclisi Duma'nın sanayi komitesinin oturumuna katılan GAZ başkan yardımcısı Yelena Matveyeva durumun daha da kötüleşmesi durumunda işçi çıkarma yoluna gidebileceklerini söyledi. Hatırlanacağı üzere bu yıl AVTOVAZ ve Ford Sollers Vsevolojk fabrikası işçi çıkarmıştı.

Matveyeva'ya göre pazardaki gerilemenin ardında ekonomik istikrarsızlık, Rusya'da taşımacılık sektöründe yaşanan değişim, bu sektördeki müşterilerin başka sınıf otomobillere geçiş yapması ve devlet alımlarının azalması yatıyor. Avtostat direktörü Sergey Udalov da tüketicilerin tasarruf tedbirleri almaya başladığını, bunun da her şeyden önce ticari araç pazarına yansımalarını belirtiyor. Udalov'un tahmini bu yıl pazarın farklı segmentlerde yüzde 20 ila 30 arasında değişen oranlarda küçüleceği yönünde. En şiddetli düşüş ise ağır ticari araç segmentinde bekleniyor.

Yelena Matveyeva üreticilerin devlet desteğine ihtiyaç duyduğunu vurguluyor. Buna göre alınması gereken ilk önlem araç parkının yenilenmesini teşvik etmek. Zira Rusya'da kayıtlı hafif ticari araçların %70'inde fazlası 15 yaşın üstünde. Matveyeva'nın teklif ettiği diğer önlemler arasında ulaşım vergisinin yerini çevre vergisinin alması, ticari araçların kullanım sürelerine kısıtlama getirilmesi, devlet alım ihalelerine ithal araçların girmesinin engellenmesi yer alıyor.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı taşıt ve özel amaçlı araç üretimi departmanı direktörü Aleksandr Morozov da pazarı desteklemek açısından önceliklerinin ticari araçlar olduğunu ve 2014'te bu iş için 3,7 milyar ruble bütçe ayırdıklarını söylüyor. Bu para gaz yakıt yakan araçların alımını sübvansede etmekte kullanılacak.

Otomobil üreticilerinin de Rus hükümetinden destek beklentisi var ancak hükümet kaynak yetersizliğini ileri sürerek buna yanaşmıyor.

Rusya oto parça yedek pazarının büyüklüğü 22,5 milyar doları aştı

02-07-2014 / Avtostat

Yüzün üzerinde marka, bazıları birkaç nesle sahip binin üzerinde model ve on binlerce modifikasyonu kapsayan Rusya otomobil parkının büyüklüğü 40 milyon sınırına dayandı (+%6,5). Bu durum son derece geniş bir yedek parça çeşitliliğini ve yüksek hacimli bir pazarı da beraberinde getiriyor. Avtostat'ın değerlendirmesine göre, 2013 yılında Rusya'da otomobil parça ve bileşen yedek pazarının büyüklüğü 900 milyon adet olarak gerçekleşti. Söz konusu miktarın parasal karşılığı ise 22,5 milyar dolar (+%10). Değerlendirmede ayrıca 2013 yılında ülkede 35 milyon lastik, 294 milyon litre sıvısı ve 6,65 milyon akünün satıldığı bilgisi yer alıyor.

Avtostat genel direktörü Sergey Udalov araç parkının önümüzdeki yıllarda %3,5 ila 4,5 arasında değişen oranlarda büyümesini beklediklerini ifade ediyor ve buna paralel olarak yedek parça pazarının da büyüyeceğine dikkat çekiyor. Udalov'un tahmini, 2014 yılında yedek parça pazarında 950 milyon adet parçanın satılacağı yönünde. Söz konusu miktarın parasal karşılığı ise 24 milyar dolar (+%7,3).

Continental Kaluga'da üçüncü fabrikasını açtı

01-07-2014 / Avtostat

Continental Kaluga'daki Rosva sanayi bölgesinde iklimlendirme sistemleri için hortum ve hidrolik direksiyon sistemleri üretecek ContiTech fabrikasının açılışını gerçekleştirdi.

Hatırlanacağı üzere şirket 5 Haziran'da yine aynı yerde elektronik sistemler ve yakıt püskürtme sistemleri üretimi gerçekleştiren ikinci fabrikasını faaliyete geçirmişti. Continental'in üçüncü fabrika için gerçekleştirdiği yatırım miktarı 17 milyon avro. Tesisin bu yılki hedefi yaklaşık bir milyon hortum üretmek.
