

Ekim 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2014 EKİM AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Rusya'da otomobil üretimi Eylül'de %18,1, kamyon üretimi ise %27,6 oranında geriledi. Pazardaki daralmaya paralel olarak fabrikalar üretimi azaltma yoluna gidiyor. Ay içerisinde AVTOVAZ Largus hariç bütün modellerin üretimine üç günlüğüne ara verdi. GAZ GM ve Daimler için yaptığı kontratlı üretimi azaltıyor. Şirketlerin masrafları kısma yönündeki önlemleri bazı fabrikalarda grev olasılığını doğurdu... Ekim ayında sektörel basına yansıyan diğer gelişmeler şöyle: Sollers-Isuzu, Forward serisi kamyonların üretimine başladı. Çinli Chery Çerkask'ta otomobil üretimine başladı. GAZ Grubu ve Mersa Otomotiv Sakarya'da GAZel Next üretimine başladı. Avtotot Tata Daewoo marka kamyon üretimine 15 milyon avro yatırım yaptı. Dongfeng Saratov Bölgesi'nde otobüs üretecek. Lifan otomobil fabrikası için Lipetsk bölgesinde karar kıldı... Daimler'in ilk üç çeyrekte KAMAZ'dan zararı 1 milyon avro. AVTOVAZ'ın net zararı 5 milyar rubleyi aştı... GAZ Grubu 2015'te gaz yakıtla çalışan GAZel Next ve GAZon Next'lerin üretimine başlayacak. AVTOVAZ 2015'te üretimini %30 arttırmayı planlıyor.

Yan sanayii / yedek parça pazarı. PSMA Rus rublenin değer kaybetmesi yüzünden Rus tedarikçi arayışında. GAZ ve Bulten Nijniy Novgorod'da bağlantı elemanı üretecek. Yılın ilk yarısında Rusya'da 21 milyonun üzerinde oto lastiği satıldı.

Araç pazarı. Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı Eylül'de %20,1 geriledi. Tek başına LCV pazarındaki düşüş oranı ise %23. Buna rağmen, Rusya bu segmentte Avrupa dördüncüsü oldu. Ocak-Ağustos döneminde kamyon satışları %16 geriledi... Opel Corsa Rusya'ya Belarus'tan ithal edilecek. Kırım'da otomobil satışına yeniden başlandı. Sırbistan Fiat otomobillerini Rusya'ya gümrüksüz ihraç edebilir. Yenileme programı kapsamında 50 bin otomobil satıldı. GAZ Grubu modernize edilmiş Ural kamyonların satışına başladı.

Yasal çerçeve. Hükümet gazla çalışan araçların sayısını arttırmak için 58,5 milyar ruble kaynak ayırdı... Arzu eden otomobil sahipleri 2015'ten itibaren ERA-GLONASS'a bağlanabilecek.

Yaptırımlar. Ay başında Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı AB ve ABD'den otomobil ithalatını yasaklamak niyetinde olmadıklarını açıkladı. Bununla birlikte hükümet devlet şirketlerinin ithal otomobil almasını yasaklayan bir uygulama hazırlığında.

Hükümetten gazla çalışan araçlara 58,5 milyar ruble teşvik

31-10-2014 / Russian Automotive Market Research

Rus hükümeti sıkıştırılmış likit gazla çalışan araçların sayısını arttırmak için hazırlanan teşvik programına 2015-2020 bütçesinden toplam 58,5 milyar ruble ayırdı. Yıllara göre ayrılan miktar şu şekilde: 2015 – 8,35 milyar ruble 2016 – 9,54 milyar ruble, 2017 – 10,49 milyar ruble, 2018 – 9,12 milyar ruble, 2019 – 10,03 milyar ruble ve 2020 – 11,03 milyar ruble. Ulaştırma bakanlığı tarım, yol ve belediye hizmetlerinde kullanılan özel araçlar için de benzer bir programın kabul edilmesini teklif ediyor.

Sollers-Isuzu, Forward serisi kamyonların üretimine başladı

30-10-2014 / Avtostat

Sollers-Isuzu fabrikasını altıncı nesil orta tonajlı Isuzu Forward serisinden ilk on iki kamyonun üretimini tamamladı. Üretilen ilk araç 4x2 teker formülüne ve 7,8 litrelik motora sahip, 280 beygir gücündeki Forward 18.0 (FVR34) modeli oldu.

Sollers-Isuzu direktörü İgor Davidov, modelin perakende ticaretle uğraşan mağaza zincirlerinden oldukça iyi talep gördüğünü belirtiyor.

Ulyanovsk'ta kurulu Sollers-Isuzu fabrikası, Forward serisinden yılda 1000 ila 1500 adet araç üretecek. Fabrikada üretilen Isuzu kamyon serileri NLR, NMR N1, NMR, NPR, NQR, FSR ve FVR olarak sıralanıyor.

AVTOVAZ 2015'te üretimini %30 arttırmayı planlıyor

29-10-2014 / Avtostat

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, 2015 yılında 692 bin otomobil üretmeyi planladıklarını açıkladı. Bu rakama fabrikanın Renault-Nissan alyansı için üreteceği otomobiller dahil. Şirket 2014 planını 530 bin otomobil olarak duyurmuştu (390 bini Lada). Başka bir deyişle, önümüzdeki yıl için planlanan üretim artışı %30.

Şirketin bu yıl için satış hedefi ise 450 bin Lada.

Voljskiy Avtostroitel gazetesine demeç veren Bo Andersson şunları söyledi:

“Analistler satışların düşeceğini tahmin ediyor. Düşüş oranı iyimser senaryoya göre %3, kötümser senaryoya göre ise %15. Önümüzdeki yıl 452 bin Lada, 40 bin Nissan, 110 bin Renault ve 90 bin Datsun üreteceğiz. Toplam 692 bin. 2015 için planımız bu.”

Andersson ayrıca AVTOVAZ'ın önümüzdeki 5 yıl için gelişim planlarıyla ilgili de konuştu. Buna göre, şirket yatırımların %70'ini XRAY, XRAY Cross, Vesta, C ve yeni 4x4 gibi Lada modellerinin üretimi ve yeni motorların tasarlanması için kullanacak:

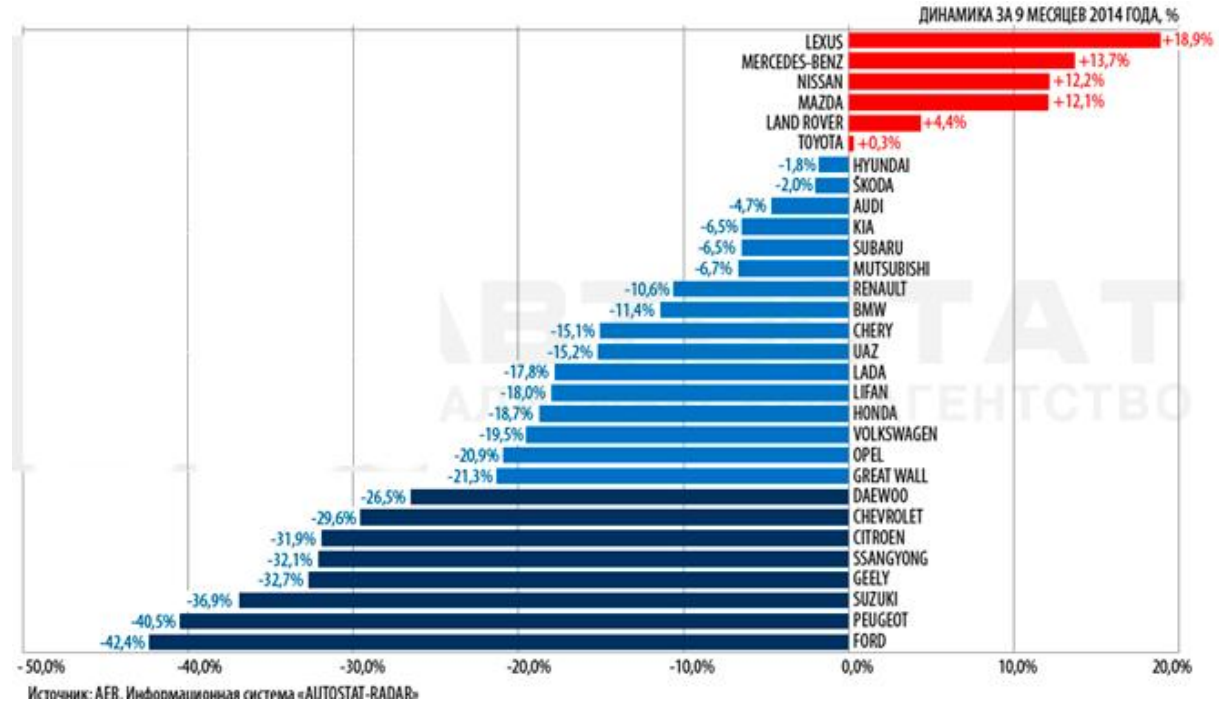
“Yatırımlar için krediyi VneşEkonomBank (VEB)'den alıyoruz. Krediler proje bazlı veriliyor ve şu anda 10 projemiz banka tarafından onaylanmış durumda.”

Ocak-Eylül 2014 döneminde yeni otomobillerin satış dinamiği

29-10-2014 / Avtostat

Yılın ilk dokuz ayında Rusya'da 1,679 milyon yeni otomobil satıldı (-%%12,7). En çok satılan 30 marka arasında yalnızca altı tanesi söz konusu dönemde satışlarını arttırmayı başarabildi. Bunlar: Lexus (+%18.9); Mercedes Benz (+%13.7); Nissan (+%12.2); Mazda (+%12.1); Land Rover (+%4.4) ve Toyota (+%0.3).

Sekiz markanın satışlarındaki düşüş oranı 26% ile 43% aralığında değişiyor. Bunlar: Ford (-%42,4); Peugeot (-%40,5); Suzuki (-%36,9); Geely(-%32,7); SsangYong(-%32,1); Citroen(-%31,9); Chevrolet (-%29,6) ve Daewoo(-%26,5).



Rusya LCV pazarı Avrupa'da dördüncü sırada

29-10-2014 / ACEA

Rusya hafif ticari araç pazarı iki yıl üst üste küçülmesine rağmen Avrupa'nın en büyük dördüncü pazarı olma özelliğini koruyor. Bu segmentte satışlar Avrupa çapında çift haneli oranlarda büyüme eğiliminde.

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA)'nın verilerine göre, 2014'ün ilk dokuz ayında kıtada 1,126,310 adet hafif ticari araç satıldı (+%11,7). Eylül ayında satılan araç sayısı ise 152,255 adet oldu (+%16,2).

Ocak-Eylül döneminde en çok LCV'nin satıldığı ülke Fransa olurken (269,813 adet, +%1,8), ikinci sırayı Büyük Britanya aldı (242,071 adet, +%18,1). Üçüncü sırada Almanya var: 164,193 adet, +%8,4. Bu üç ülkeyi Rusya takip ediyor. Ocak-Eylül döneminde ülkede satılan LCV sayısı 101,1 bin adet (-%18,5). İtalya'da kaydedilen hafif ticari araç satış adedi ise 85,026 (+%18,9).

Görüldüğü üzere, ilk beş ülke arasında satışların gerilediği tek ülke Rusya oldu.

GAZ ve Bulten Nijniy Novgorod'da bağlantı elemanı üretecek

29-10-2014 / Russian Automotive Market Research

GAZ Grubu ve İsveçli bağlantı elemanları üreticisi Bulten, GAZ fabrikası sahasında Bulten-Rus adıyla faaliyet gösterecek ortak bir şirket kurdu. Hatırlanacağı üzere, ortaklığın kuruluş anlaşması 2012 Aralık'ında imzalanmıştı.

GAZ-Bulten, GAZel Next'lerde kullanılacak bağlantı elemanlarını tedarik edecek. Şirket üretim ekipmanlarının montajını tamamlamış durumda. Proje için gerçekleşen yatırım miktarı 12 milyon avro olarak açıklandı. Tesisin yıllık üretim kapasitesi ise ilk etapta 4 bin ton.

Yekaterinburg araç pazarı Eylül'de %26 geriledi

28-10-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının verilerine göre, Yekaterinburg şehrinde Ocak-Eylül döneminde 56,833 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%19). 6235 adet aracın satıldığı Eylül ayındaki gerileme oranı ise yine %26 oldu. En popüler on marka arasında yalnızca Renault satışlarını arttırmayı başardı (+%13).

Ajans yetkilileri geç başlayan yenileme programının henüz şehirdeki satışlara yansımadağına dikkat çekiyor.

Yekaterinburg'ta gerçekleşen araç satışları tüm Rusya pazarının %3,2'sini oluşturuyor.

Opel Corsa Rusya'ya Belarus'tan ithal edilecek

28-10-2014 / Motor.ru

Motor.ru'nun haberine göre, General Motors ve YUNISON arasında 2013'te imzalanan anlaşmaya gereği Opel Corsa model otomobiller Rusya pazarına Belarus'tan tedarik edilecek. Model Minsk yakınlarındaki YUNISON fabrikasında SKD yöntemiyle montajlanacak. Anlaşmanın geçerlilik süresi 2017'ye kadar. Taraflar Opel'in diğer modellerinin de Belarus'ta montajlanması olasılığını dışlamıyor.

St. Petersburg otomobil pazarı toparlanmaya başladı

27-10-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, 2014 yılının ilk dokuz ayında St. Petersburg'da 137,149 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%8). Eylül ayında satılan araç sayısı ise 15,767 (-%16). Bu, şehirde aylık bazda Mart ve Nisan'dan sonra gözlenen en yüksek satış rakamı.

Dokuz aylık dönemde St. Petersburg'da gerçekleşen satışlar tüm Rusya pazarının %7,7'sine karşılık geliyor.

Eylül'de şehirde en çok satılan marka Renault oldu: 1704 adet. İkinci sıradaki KIA'nın satış adedi 1235. Üçüncü sırada 1032 otomobille Ford var.

Auto-Dealer-SPb analistleri, satışlardaki düşüşün Ağustos'ta pik yaptığı ve artık bu eşğin geçildiği düşüncesinde. Bu bakımdan Eylül sonuçlarını olumlu değerlendirmek mümkün. Analistlere göre, yenileme programını diğerlerinden daha erken başlatan markalar bunun meyvelerini topluyor. Bunlar Renault, Hyundai, Lada ve Nissan. Analistler önümüzdeki üç ay içerisinde satışlarda geçen yıla kıyasla bir artış ya da Ağustos ayındaki gibi keskin bir düşüş beklemiyor.

Daimler'in ilk üç çeyrekte KAMAZ'dan zararı 1 milyon avro

27-10-2014 / Prime

Alman otomotiv üreticisi Daimler, 2014'ün ilk üç çeyreğinde KAMAZ'daki katılımından 1 milyon avro zarar etti. Şirket geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu ortaklıktan 12 milyon avro kâr etmişti.

Prime'in haberine göre, Daimler son çeyrekte KAMAZ'dan 1 milyon avro kâr etti. Ancak bu miktar önceki iki çeyreğin zararını telafi etmeye yetmedi.

Daimler, KAMAZ'ın %15 hissesini kontrolünde bulunduruyor.

Kırım'da otomobil satışına yeniden başlandı

27-10-2014 / OİB Rusya

Kırım'da oto ticareti yapan Avtodel firması BMW, Nissan, Peugeot ve Renault ile satış ve teknik servis anlaşması imzaladı. Avtodel başkanı Mihail Smolyanov otomobillerin Kerç Boğazı üzerinden tedarik edileceğini açıkladı. RBK'nın haberine göre, araçların nakliyesini söz konusu markaların Rusya ithalatçıları üstlenecek.

Kırım'ın Rusya'ya katılmasının ardından Ukraynalı ithalatçılar 18 Nisan'da bölgeye otomobil ve yedek parça tedarikini kesmişti. Bundan bir ay sonra yarımada yabancı markalı otomobil ve yedek parça stoklarının tükenmeye yüz tutması üzerine Rus hükümeti otomobil üreticilerine bir mektup göndererek bölgeye tedarik yeniden başlatmalarını rica etmişti.

Kırım'da faal dealer sayısı 40. Yarımada, ayrılmadan önce Ukrayna otomobil pazarının %4'üne ev sahipliği yapıyordu.

Yabancı markaların satışlara yeniden başlamasına paralel olarak Rus otomobil üreticisi AVTOVAZ da Kırım'daki ilk otomobil salonunu hizmete açtı. Salonun yıllık satış hedefi üç bin otomobil olarak açıklandı.

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, şu anda Kırım yollarında 200 bin Lada'nın olduğunu, bu miktarın yarımada'daki otomobil parkının %35'ine tekabül ettiğini söylüyor. Andersson Kırım'daki pazar payı hedeflerinin %20 olduğunu da sözlerine ilave ediyor.

PSMA Rus rublenin değer kaybetmesi yüzünden Rus tedarikçi arayışında

24-10-2014 / Vedomosti

Kaluga'da kurulu PSMA Rus otomobil fabrikası rublenin değer kaybetmesi yüzünden Rus tedarikçi arayışında. PSMA Rus genel direktörü Jean-Christophe Marshal Avtoevolyutsia 2014 forumunda şöyle konuştu:

“Şu anda döviz kuruna çok bağımlı durumdayız. Euro üzerinden yedek parça satın alıp bunları Avrupa'dan getirmek işimize olumsuz yansıyor. Bu nedenle 2015 sonuna kadar Rusya'dan tedarik ettiğimiz parça oranını %10 arttırmak istiyoruz.”

Marshal'ın sözlerini haberleştiren Vedomosti gazetesi genel direktörün geçen yıl aynı forumda fabrika olarak bir tane bile Rus tedarikçiyle anlaşma sağlayamadıklarından şikayet ettiğini hatırlatıyor. O günlerde Marshal PSMA Rus'un bütün tedarikçilerinin Rusya'da fabrika açmış küresel üreticiler olduğuna dikkat çekmişti. Ekim 2013 itibarıyla fabrikadaki lokalizasyon oranı %34 idi. Şirket hedeflerinin %60 olduğunu açıklamıştı.

Jean-Christophe Marshal, Rus komponent almanın masrafları azaltmak ve lojistik harcamaları düşürmek imkanı sağlayacağını söylüyor. Üretici birinci, ikinci ve üçüncü seviye tedarikçi arayışında, bunun yanı sıra ham madde tedarikçisini de yerelleştirmek niyetinde:

“Halihazırda Rus otomobil üreticileriyle çalışan bir tedarikçi iseniz ilave sertifika talep etmeyeceğiz. Sertifikasyon sürecini basitleştirmek için üzerimize düşeni yapmaya hazırız. Bizim için en önemlisi kalite ve rekabet edebilirlik.”

Marshal ayrıca Rusya'yla birlikte gümrük birliği oluşturan Belarus ve Kazakistan'da yerleşik şirketlerle de işbirliğine hazır olduklarını söylüyor.

Kaluga'da kurulu PSA Peugeot Citroen ve Mitsubishi fabrikası (PSMA Rus) Peugeot 408, Citroen C4, Mitsubishi Outlander ve Pajero Sport üretiyor. Fabrikanın üretim kapasitesi yılda 125 bin otomobil.

Rusya otomotivinin coğrafi yapısı değişti

23-10-2014 / Avtostat

Rus otomotivinin haritası altı yıl içerisinde (2008-2014) dikkate değer bir değişim gösterdi. Volga kıyısında yerleşik fabrikaların ağırlığı artık eskisi kadar hissedilir değil. Altı yıl önce Rus otomotiv üretiminin %71,3'üne ev sahipliği yapan bölgenin bugünkü payı %41,9. Buna karşın, St. Petersburg ve Kaliningrad'ın payı artmış durumda (%9'dan %32,3'e).

Toplam üretimdeki payını dikkat çekici bir biçimde arttıran bir diğer klaster de Moskova-Kaluga. İki bölgenin altı yıl önce %11,6 olan toplam payı bugün %21,6 seviyesinde. Adı geçenlerin dışında kalan ve otomobil üretimine ev sahipliği yapan Taganrog, Çerkask, Argun ve Vladivostok bölgelerin toplamdaki payı azalıyor (%8,1'den %4,2'ye).

Rus otomotivinin coğrafi yapısının değişmesinde son yıllarda gerçekleşen yabancı yatırımların payı büyük. Hatırlanacağı üzere, 2013 yılında Rusya'da üretilen 1,91 milyon otomobilin 1,5 milyonu yabancı markalı idi. Avtostat'ın tahminine göre bu yıl sonunda yabancı markalı otomobil üretimi 50-100 bin adet, toplam otomotiv üretimi ise 150-200 bin adet azalacak.

Rusya'da otomotiv yan sanayii altı bölgede yoğunlaşıyor

23-10-2014 / Avtostat

Rusya'da yüzün üzerinde yabancı otomotiv yan sanayii şirketi üretim yapıyor. Yabancı tedarikçilerin en çok yatırım yaptığı federal bölgeler Leningrad, Kaluga, Moskova, Samara, Nijniy Novgorod ve Tataristan.

Rusya'da yatırım yapan yabancı yan sanayicilere 2014 yılında da yenileri eklendi. Mayıs ayında Kiekert Naberejniye Çelny'de oto kilidi, Continental Kaluga'da motor parçaları, Haziran'da Rus-Japon ortaklığı Ural Wiring Systems Yekaterinburg'da kablo, Continental – ContiTech Kaluga'da plastik ve kauçuk parça üretimi için fabrika açtı. Kaliningrad'da Johnson Controls ve Youngsan Kld (koltuk), Naberejniye Çelny'de Coşkunöz (büyük presli sac üretimi) son bahar aylarında faaliyete geçen yan sanayi yatırımları oldu. Alman Pierburg Pump Technology şirketi de Pskov'da kurulu Avtoelektroarmatura fabrikasında Kasım ayında motor soğutma sistemleri için elektrikli pompa üretimine başlamaya hazırlanıyor. Yıl sonuna kadar Edscha ve Kdac Thermal Rus Tolyatti'de, Boryszew de Djerjinsk'te üretime başlamayı planlıyor. Leningrad bölgesinde kapı ve tavan paneli üretimi yapan Anotolin, Nijniy Novgorod'da da iki üretim hattı kurmak niyetinde. Şirket ayrıca 2015 yılında burada otomatik cam sistemleri üretimine başlayacak.

2015 yılında da Rusya'nın çeşitli şehirlerinde üretime geçmesi beklenen tedarikçi firmalar var. Bunlar: Klin'de GMD Plastic Systems ve Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi'nde Hi-Lex Rus, Atsumitek Toyota Tsusho Rus, Cie Automotive Rus ve MANN+Hummel Tolyatti. Bosch da Samara yakınlarında antiblok, jeneratör, Common Rail enjeksiyon sistemi ve cam silecek sistemleri üretimi gerçekleştirmeyi planlıyor. Yıl sonunda da Ulyanovsk Bölgesi'nde Nematik'in silindir başlığı ve motor bloğu üretimine başlaması bekleniyor.

Moskova'da çıkan Generalniy Direktor dergisinin yayınladığı, perspektif vaadeden en iyi yirmi pazar nişi sıralamasında yan sanayiye ait iki alan yer aldı. Bunlar, dokuzuncu sıradaki yakıt elemanları ve akü üretimi ve on ikinci sıradaki komponent üretimi. Sıralamayı belirleyen analistlere göre, Rusya'da akü üretiminde kârlılık oranı %70, komponent üretiminde ise %41.

St. Petersburg otomotivi yenileme programı sayesinde toparlanma belirtileri gösteriyor

23-10-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları yılın ilk dokuz ayında 272,700 adet otomobil üretti (-%5). Dört fabrikanın Eylül ayında ürettiği otomobil sayısı ise 30,100 oldu (-%9). Böylece son beş aydır şehirde ilk kez 30 binin üzerinde otomobil üretilmiş oldu. Üstelik geride bıraktığımız ay içerisinde GM fabrikası yalnızca on gün çalışmıştı.

Auto-Dealer-SPb ajansından yapılan açıklamada yenileme programının Eylül sonuçlarına yansıdığına, programdan fayda sağlayan ilk fabrikaların da Hyundai ve Nissan olduğuna dikkat çekiliyor. Ajans yetkililerine göre, Ekim ayında programa dahil olan Toyota'nın da üretim rakamlarını koruma hatta bir miktar arttırma şansı var.

İlk dokuz ayın üretim rakamlarına yakından bakıldığında Hyundai'in genel içerisindeki payını arttırdığı görülüyor. Bu pay 2013 Ocak-Eylül'ünde %61 iken, bu yıl %63 seviyesinde. Dokuz ay neticesinde dört fabrikanın tüm Rusya otomotivi içerisindeki payı da %21 olarak hesaplandı (Ocak-Ağustos döneminde bu oran %20,2 idi).

Şehirde kurulu dört fabrikada 10 otomobil modeli üretiliyor. Bunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve KIA Rio.

Yılın ilk yarısında Rusya'da 21 milyonun üzerinde oto lastiği satıldı

23-10-2014 / AutoMarketolog.ru

Discovery Research Group'un araştırmasına göre, Rusya'da yılın ilk altı aylık döneminde 17,1 milyon otomobil, 1,4 milyon hafif kamyon, 1,8 milyon kamyon, 644 bin tarım aracı ve 46,5 bin endüstriyel lastik üretildi. Söz konusu dönemde 7,8 milyon otomobil, 1,2 milyon hafif kamyon, 1,6 milyon kamyon, 90 bin tarım aracı ve 174 bin endüstriyel lastik ithal edildi.

Araştırmaya göre, ithal oto lastiği pazarında altı markanın öne çıktığı görülüyor. Bunlar Continental (1,25 milyon), Bridgestone (1,2 milyon), Yokohama (1 milyon), Hankook (890 bin), Kumho (830 bin) ve Michelin (770 bin).

İthal kamyon lastiği pazarında ise ilk sırada 1,7 milyon adetle Michelin var. Bu markayı Aeolus (130 bin), Hangzhou (111 bin), Triangle (110 bin), Shandong (90 bin) ve Goodyear takip ediyor (79 bin).

Yılın ilk altı ayında Rusya otomobil lastiği pazarının hacmi 21 milyon adet veya 105 milyar ruble olarak hesaplandı. Markalar ve satış adetleri şu şekilde: Michelin – 1,2 milyon adet, Nokian – 4 milyon adet, Sumitomo (Dunlop dahil) – 347 bin adet.

Aynı dönemde ülkede kamyon lastiği pazarının hacmi 3 milyon adet veya 42 milyar ruble olarak hesaplandı. Bu segmentte Bridgestone 68,9 bin, Continental 26,3 bin ve Michelin 173,1 bin lastik sattı.

Ocak-Haziran döneminde iç pazarda Nijnekamskşına'ya ait fabrikalar 947 bin, Omskşına 279,8 bin ve Altay Lastik Kombinası 121,3 bin adet lastik satışı gerçekleştirdi.

Rusya LCV pazarı Eylül'de %23 geriledi

22-10-2014 / Avtostat

Rusya'da Eylül ayında 11,9 bin adet yeni hafif ticari araç satıldı (-%23). Böylece yılın ilk dokuz ayında gerçekleşen LCV satış adedi 101,1 bine yükseldi (-%18). Satışların %68'lik kısmı Rus markalara ait.

Pazarın hakimi daha önce olduğu gibi yine GAZ. Geçtiğimiz ay markanın satış rakamı 5,7 bin oldu (-%28). Bu miktar Rusya LCV pazarının %48'ine tekabül ediyor. İkinci sırada 1,5 bin adetlik satışla UAZ var (-%14). Yabancı markalar arasında lider, satışlarını 2013 Eylül'üne kıyasla 2,1 kat arttırarak binin biraz üzerinde araç satan Mercedes-Benz oldu. Bu üç markayı 720 adetle Ford izliyor (-%48). Beşinci sırada 670 adet Largus ve VİS satan Lada var (-%31).

Devlet şirketlerinin ithal otomobil almasına yasak geliyor

21-10-2014 / Kommersant

Kommersant gazetesinin haberine göre, Rus hükümeti devlet şirketlerinin ithal otomobil, ağır makina ve metalurji ürünü almasını tamamen yasaklayan bir yasa projesi hazırlığında. Bununla birlikte, yasağın bir istisnası var: Şirketler söz konusu ürünün alternatifinin Rusya'da üretilmediğini kanıtlamaları durumunda leasing yoluyla ürünü edinebilecek.

PricewaterhouseCoopers'dan Sergey Litvinenko yeni uygulamanın özellikle ticari araç segmentinde Rusya'da üretim yapan şirketler lehine bir fark yaratabileceği görüşünde.

Öte yandan, büyük inşaat ve petrol projeleri üstlenen ve Rus ticari araçların kalitesinden şüphe duyan Rus şirketlerin kaygıları var. Kommersant'a konuşan bir Transneft kaynağı durumu şöyle özetliyor:

“Kamaz'ın işi yerine getirme kalitesi yıldan yıla değişiyor, istikrarlı değil. Moskova'daki biri için Volga veya Mercedes almak kişisel bir hırs konusu. Ama Evenkia veya Yakutsk'taki bir inşaatçı için bu ölüm kalım meselesi.”

Arzu eden otomobil sahipleri 2015'ten itibaren ERA-GLONASS'a bağlanabilecek

21-10-2014 / Autonews.ru

Rusya'nın resmi gazetesi Rossiyskaya Gazeta, trafik kazası acil müdahale uyarı sistemi ERA-GLONASS'ın 1 Ocak 2015'ten itibaren ticari işleme alınacağını yazdı. Sisteme yalnızca özel amaçlı araçlar değil, sıradan otomobiller de bağlanabilecek.

Bununla birlikte, sisteme bağlanmak için ERA-GLONASS terminalinin satın alınması yeterli olmayacak. Sistemin çalışması için araç sahibi operatörü arayıp aracın ruhsat ve şasi numarasının yanı sıra karoser, marka, model ve renk bilgilerini iletmek zorunda.

1 Ocak 2017'den itibaren Rusya'da üretilen bütün otomobillerde ERA-GLONASS sisteminin zorunlu olacağını hatırlatalım. Sistem sayesinde her yıl ortalama 4 bin kişinin hayatının kurtarılacağı ve çok sayıda geri döndürülemez yaralanma vaksının önüne geçileceği tahmin ediliyor.

Avtotor Tata Daewoo marka kamyon üretimine 15 milyon avro yatırım yaptı

21-10-2014 / İnterfaks

Kaliningrad'da kurulu Avttotor otomobil fabrikası, Tata Daewoo marka kamyonların üretimi için 15 milyon avro tutarında yeni yatırım gerçekleştirdi. Yeni kompleksin üretim kapasitesi yılda 15 bin kamyon olarak açıklandı. Montaj üretimi olarak başlayan projede ilerleyen dönemde boya ve kaynak atölyelerinin kurulması planlanıyor.

Sırbistan Fiat otomobillerini Rusya'ya gümrüksüz ihraç edebilir

17-10-2014 / Finmarket

Rusya başkanı Vladimir Putin Sırbistan başbakanı Aleksandr Vucic ile yaptığı görüşme sırasında, bu ülkede üretim yapan Fiat'ın Rusya'ya gümrüksüz otomobil ihraç etmesi konusunu ele alma sözü verdi.

Putin şöyle konuştu:

“İtalya ve Fiat'la ilişkilerimiz iyi. Sırbistan'la da işbirliğine yönelik yakın ve sıcak bir ilişkimiz var. Bunu dikkate alarak belirli bir kota dahilinde bu otomobillerin Rusya pazarında satışa sunulmasını konusunda anlaşmaya varılabilir.”

Sırbistan eski başbakanı İvica Dacic de 2013 Nisan'ında Putin'le yaptığı görüşmenin ardından Rusya'nın Sırbistan'da üretilen Fiat'ların bir kısmının gümrüksüz olarak Rusya'ya girişine izin vereceğini açıklamıştı. Söz konusu miktarın 10 bin otomobil olması bekleniyor.

Uygulama iki ülke arasındaki karşılıklı serbest ticaret anlaşmasına dayanıyor. Sırbistan anlaşmaya otomobillerin de dahil edilmesini istiyor.

Yenileme programı kapsamında 50 bin otomobil satıldı

17-10-2014 / Autonews.ru

Rusya Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre 1 Eylül'de yürürlüğe giren araç yenileme programı kapsamında bugüne dek 50 bin otomobil satıldı. Satışların %40'lık bölümü Ekim ayının ilk yarısında gerçekleşti.

Bakan Denis Manturov program kapsamında yıl sonuna kadar 170 bin otomobil satılmasının beklendiğini söyledi.

Hatırlanacağı üzere, AEB verilerine göre Rusya'da yılın ilk dokuz ayında otomobil ve hafif ticari araç satışları %13 gerilemişti. Eylül ayında satılan araç adedi ise 197,2 bin (-%20,1).

Rusya'da otomobil fabrikalarında grev olasılığı

17-10-2014 / İzvestiya

İzvestiya gazetesinin haberine göre, Rusya'da bazı otomobil fabrikalarında işçiler grev hazırlığı yapıyor. Avtovaz çalışanlarının şikayeti işçi çıkarmalar. Nissan işçileri ise tatil günlerine konan vardiyaları protesto ediyor. Kaluga Volkswagen fabrikasında örgütlü sendika üyeleri de işten çıkarmalardan çekinirken işçiler arasında ücretlerden duyulan bir memnuniyetsizlik söz konusu.

Avtovaz'da örgütlü işçi sendikası Yedinstvo (Birlik) 31 Ekim günü bir protesto eylemi düzenleyeceğini duyurdu. Buna karşılık şirketin başkanı Bo Andersson 23 Ekim'de işçilerle görüşeceğini söyledi.

Rusya'da otomobil üretimi Eylül'de %18,1 düştü

16-10-2014 / Avtostat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat, yılın ilk dokuz ayında ülkede 1,3 milyon otomobil üretildiğini açıkladı (-%6,2). Eylül ayında üretilen otomobil adedi ise 100 bin civarında (-%18,1).

Eylül ayında Avtovaz otomatik vitesli Lada Priora'ların seri üretimine başladı. Ay içinde dikkat çeken gelişmelerden bir diğeri St. Petersburg GM, Tolyatti GM-Avtovaz ve Kaluga Volkswagen fabrikalarının çeşitli sürelerde üretime ara vermeleri oldu.

Rusya'da kamyon üretimi Eylül'de %27,6 geriledi

16-10-2014 / Rosstat

Rusya Federal İstatistik servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, Ocak-Eylül döneminde ülkede 113 bin adet kamyon üretildi (-%21,5). Eylül ayında üretilen kamyon sayısı ise 13,1 bin olarak açıklandı (-%27,6).

Ülkenin en büyük kamyon üreticisi Kamaz'ın talebin düşük seyretmesi nedeniyle Eylül'de üç gün üretim yapmadığını hatırlatmakta yarar var. Ay içinde dikkat çeken bir haber de GAZ'ın yeni nesil GAZon Next model orta tonajlı kamyon üretimine başlaması oldu.

Rosstat verilerine göre, yılın ilk dokuz ayında Rusya'da üretilen otobüs adedi 29,6 bin (-%24,5). Eylül ayında üretilen otobüs adedi ise 5 bin (-%18,1).

Çinli Dongfeng Saratov Bölgesi'nde otobüs üretecek

16-10-2014 / Avtostat

Çinli araç üreticisi Dongfeng ve Saratov Bölge idaresi arasında, bölge sınırları içerisindeki Krasnoarmeysk kentinde şehir içi otobüs üretmek için bir Rus-Çin ortaklığı kurulmasını öngören bir anlaşma imzalandı. 100 milyon doların üzerinde bir yatırımla kurulacak tesisin yılda 500 otobüs üretmesi bekleniyor.

Dongfeng Yangtse genel direktörü Van Şanfu şirketinin fabrikayı kısa süre içerisinde kurmaya hazır olduğunu söyledi. Şanfu Rus ve Çinli mühendislerin ortak çalışmasıyla tasarlanacak otobüslerin Saratov markası altında satılacağını da sözlerine ekledi.

Lifan otomobil fabrikası için Lipetsk bölgesinde karar kıldı

14-10-2014 / Russian Automotive Market Research

Çinli üretici Lifan ve Lipetsk valiliği arasında bölgede bir otomobil fabrikası kurulmasını öngören bir anlaşma imzalandı. İlk etapta yıllık 60 bin otomobil üretme kapasitesine sahip olacak fabrikada Lifan'ın bütün modelleri üretilecek. Boya ve kaynak işlemleri de burada gerçekleştirilecek.

Lifan burada üreteceği otomobilleri Rusya'nın yanı sıra diğer ülkelerde de satışa sunmayı planlıyor. Şirket fabrika için 300 milyon dolarlık yatırım yapacak.

GAZ GM ve Daimler için yaptığı kontratlı üretimi azaltıyor

13-10-2014 / Vedomosti

Gorki Otomobil Fabrikası (GAZ), Daimler için 13 Ekim 2014 – 12 Nisan 2015, GM içinse 14 Kasım 2014 – 13 Mayıs 2015 tarihleri arasında haftada dört gün çalışacağını duyurdu. Bilindiği üzere GAZ, Daimler için Mercedes-Benz Sprinter Classic, GM için de Chevrolet Aveo üretiyor. Fabrika söz konusu modellerin üretim rakamlarına dair bir bilgi açıklamadı ancak GM için yılda 30, Daimler için de 25 bin araçlık üretim kapasitesi ayrıldığı biliniyor.

Rusya LCV pazarı Ocak-Ağustos döneminde %30'a varan oranda küçülmüştü. Avtostat'ın değerlendirmesine göre, bu yıl pazarda beklenen düşüş oranı %15 ila 20 arasında. Mercedes-Benz'in LCV satışları ise artışta. Markanın Ocak-Eylül arası satış adedi 5617 (+%64). Satışlardaki bu yüksek oranlı artış düşük baz etkisiyle açıklanıyor. Zira GAZ fabrikasında Sprinter Classic üretimi 2013 yazında başlamıştı.

Öte yandan GM'in Rusya satışları düşüyor. Ocak-Eylül döneminde 138,404 adet otomobil satan markanın satışları bir önceki yıla oranla %26,7 oranında gerilemiş durumda.

GAZ fabrikası Daimler ve GM'in yanı sıra Volkswagen için de kontratlı üretim yapıyor. Fabrikada gruba ait Skoda Octavia, Skoda Yeti ve Volkswagen Jetta modellerinin üretimi gerçekleştiriliyor. Volkswagen satışları da düşüşte (-%13,4), ancak şirket temsilcileri GAZ fabrikasında yapılan üretimin miktarında şimdilik bir düzeltme planlamadıklarını söylüyor.

AVTOVAZ'ın net zararı 5 milyar rubleyi aştı

10-10-2014 / AutoBusiness Review

2014 yılının ilk üç çeyreğinde AVTOVAZ 5,1 milyar ruble net zarar açıkladı. Öte yandan, sadece üçüncü çeyrek dikkate alındığında şirketin satışlardan 320 milyon ruble kâr elde etti.

AVTOVAZ'dan yapılan açıklamada Eylül ayında yenileme programının başlamasıyla birlikte Lada'ların pazar payının %19,4'e kadar yükseldiği bilgisine yer verildi. Ağustos ayına bu oran üç puan daha düşüktü.

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson da, mevcut istikrarsızlık koşullarında maliyetleri kısımaya devam etmeleri gerektiğini söyledi. Andersson, yenileme programının sunduğu imkanlardan maksimum ölçüde yararlanarak IV. çeyrekte Lada Kalina Cross, Lada Largus Cross ve Lada 4x4 Urban gibi yeni otomobilleri başarıyla satışa sunmaları gerektiğini sözlerine ilave ediyor.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı: 'AB ve ABD'den otomobil ithalatını yasaklamak niyetinde değiliz.'

10-10-2014 / İnterfaks

Rusya sanayi ve ticaret bakan yardımcısı Andrey Dutov, bir basın mensubundan gelen soru üzerine Avrupa Birliği ve Amerika Birleşik Devletleri'nden otomobil ithalatını yasaklamak konusunun gündemlerinde olmadığını açıkladı.

Bakan yardımcısı şöyle konuştu:

“Kesinlikle bu konu gündemimizde yok. Neden yasaklayalım? Pazarımızı destek önlemleriyle pazarımızı canlandırmamız gerek.”

Dutov ayrıca şu anda trafikte olan araçların %75'inin Rusya'da üretildiğini söyledi.

Hatırlanacağı üzere, Ağustos ayında Rusya meclisinde batının yaptırımlarına karşı bir cevap olarak Avrupa ve Amerika'dan fiyatı 800 bin rubleye kadar olan otomobillerin ithalatının yasaklanması önerisi dillendirilmişti.

GAZ Grubu 2015'te gaz yakıtla çalışan GAZel Next ve GAZon Next'lerin üretimine başlayacak

09-10-2014 / Avtostat

GAZ Grubu sıkıştırılmış doğal gazla çalışan ve Euro-5 standardına uygun motorlara sahip Next ailesi araçların prototiplerini ilk kez gösterdi. GAZel Next ve GAZon Next model araçların seri üretimine 2015'in ikinci yarısında başlanması planlanıyor.

GAZel Next CNG model hafif ticari araçlarda Ulyanovsk Motor Fabrikası tarafından üretilen Euro-5 uyumlu Evotech 2.7 motorlar kullanılıyor. GAZon Next CNG model araçlarda kullanılan motor ise Kanadalı Westport ile birlikte geliştirilen, Euro-5 standardına uygun YaMZ-534 CNG.

Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı Eylül'de %20,1 geriledi

09-10-2014 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Eylül ayında Rusya'da 197,233 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Bu miktar, geçtiğimiz yılın aynı ayına göre %20,1'lik bir düşüşe karşılık geliyor. Ocak-Eylül döneminde satılan araç sayısı da böylece 1,779,947 adete ulaştı. İlk sekiz ayda satışlarda gözlenen düşüş oranı %13.

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumladı:

“Eylül satışlarında Ağustos ayına nazaran görülen gözle görülür artış, tatil döneminin sona ermesi ve pazarı oluşturan unsurların çeyrek sonu hedeflerine ulaşma çabalarının göstergesidir. Buna rağmen süregelen, geçen yıla kıyasla hacimde oluşan erozyonun da gösterdiği üzere, taban performans yetersiz kalmıştır. Yıl sonuna kadar, yerel araç üretimini destek yönünde alınacak hükümet tedbirlerinin sonucunda, negatif satış trendinin bir nebze hafiflemesi beklenmektedir. Ancak bu, yılın son çeyreğinde pazar genelinde kökten bir trend değişimi beklediğimiz anlamına gelmemeli. Üçüncü çeyrekteki beklenenden zayıf pazar performansını da göz önüne alarak, 2014 yılı binek otomobili ve hafif ticari araç pazarı için öngördüğümüz, 2.77 adetlik 2013 rakamına kıyasla %12 düşüşe eşdeğer olan, 2.45 milyon adet perspektifimizi korumaktayız.”

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Öte yandan, Eylül ayında startı verilen yenileme programı kapsamında 5 Ekim itibarıyla satılan otomobil sayısı 36 bin oldu. Sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov bu miktarın 13 bin adetlik kısmının son hafta içerisinde satıldığı bilgisini verdi. Manturov tempo düşmediği takdirde program kapsamında yıl sonuna kadar 170 bin aracın satılmasını beklediklerini de ekledi.

Rusya'da otomobil ithalatı Ocak-Ağustos döneminde %18,6 düştü

08-10-2014 / Avtostat

Rusya Federal Gümrük Servisi'nin verilerine göre, yılın ilk sekiz ayında ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı %18,6'lık düşüşle 485 bin adet oldu. Söz konusu ithalatın parasal değeri 9 milyar 451,4 milyon dolar olarak hesaplanıyor.

Ocak-Ağustos döneminde ülkeye ithal giren kamyon adedi ise 46,4 bin (-%18,6). Kamyon ithalatının parasal karşılığı 1 milyar 485,7 milyon dolar.

Öte yandan, ilk sekiz ayda Rusya 87,5 bin adet otomobil (+%7,1) ve 13,3 bin adet kamyon ihraç etti (-%17,4). Otomobil ve kamyon ihracatının parasal karşılığı sırasıyla 993,3 ve 299,4 milyon dolar olarak hesaplandı.



GAZ Grubu modernize edilmiş Ural kamyonların satışına başladı

08-10-2014 / Avtostat

GAZ Grubu'na bağlı Ural fabrikası Ural-M model kamyonların seri üretimine başladı. Modernize edilen kamyonların Rusya satışına bugün itibarıyla başlandı.

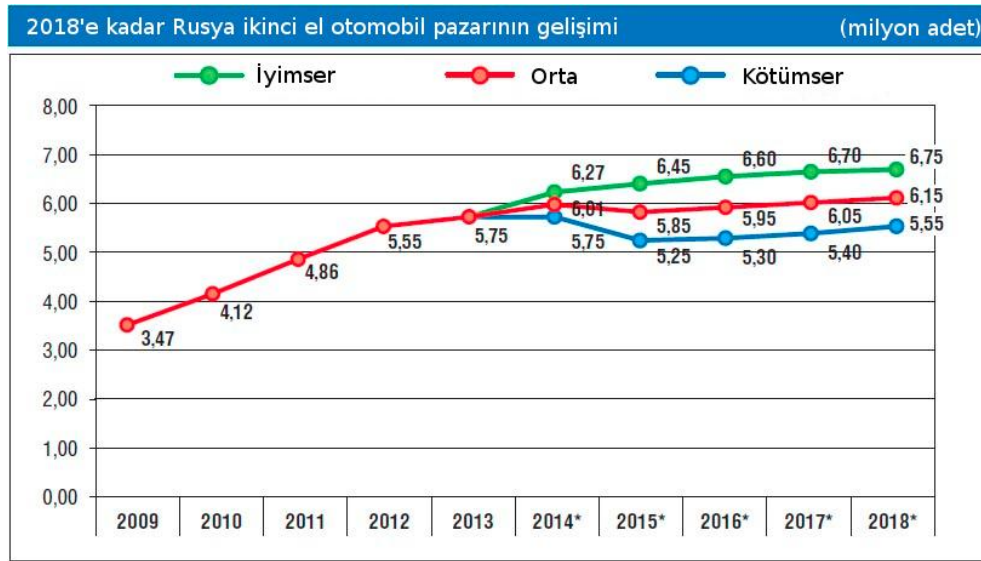
Ural-4320 şasisi üzerinde tasarlanan Ural-M serisi kamyonların modernizasyonu sırasında ellinin üzerinde değişiklik ve teknolojik iyileştirme gerçekleştirildi. Ön aksa binen azami yük ağırlığı 5,3'ten 6,5 tona, şasinin yük taşıma kapasitesi ise

12'den 13 tona yükseltirken, aracın bakım kilometresinin 15 bine, garanti süresinin de iki yıl veya 100 bin kilometreye çıkarıldı.

2018'de Rusya'da ikinci el otomobil pazarının yalnızca dörtte biri yerli markalara ait olacak

07-10-2014 / Kommersant

Avtostat'ın yaptığı bir araştırmaya göre, 2018 yılında Rusya'da ikinci el otomobil pazarında Rus markaların payı en fazla %25 olacak. Analistler önümüzdeki dört yıl boyunca politik durum ve iktidarın tavrına bağlı olarak şekillenecek birkaç farklı senaryodan söz ediyor. Bu senaryolara göre, ikinci el otomobil pazarının hacmi 5 ila 7 milyon arasında bir seviyede gerçekleşecek.



2009 yılında Rusya'da ikinci el otomobil pazarının yarısı Rus markalara aitti. 2012'de bu oran %40'a, 2014'de ise %35'e kadar geriledi. Avtostat 2018'e geldiğinde bu oranın azami %25 seviyesinde gerçekleşeceğini öngörüyor.

Avtostat'ın araştırmasına göre, bugün Rusya'daki en popüler on ikinci el markanın dokuzunun yerli olduğunu hatırlatalım. İlk üç sırada Jiguli modelleri yer alıyor (2106, 2107, 2101). Rusya'da kayıtlı Lada ve Jiguli sayısı 14 milyon. İlk ona girebilen tek yabancı marka Corolla modeli ile Toyota (726 bin adet).

Hawtai Motor Rusya'da otomobil fabrikası kurmak niyetinde

06-10-2014 / Vedomosti

Çinli otomobil üreticisi Hawtai Motor'un yetkilileri, Rusya'da 1,1 milyar dolarlık yatırımla yıllık 100 bin araç üretim kapasiteli bir fabrika kurmak niyetinde olduklarını duyurdu. Şirket bu amaçla Tataristan, Karaçay-Çerkes, Samara ve Sverdlov gibi bölgelerde 100 hektarlık bir arazi arayışı içinde.

Şirketten yapılan açıklamada halihazırda Karaçay-Çerkes Cumhuriyeti'nin Çerkask şehrinde kurulu Derways fabrikasında Ağustos ayından bu yana kontratlı üretim gerçekleştirildiği hatırlatıldı. Burada üretilen Hawtai B35 model otomobillerin satışına içinde bulunduğumuz Ekim ayında başlanması planlanıyor.

Ocak-Ağustos döneminde Rusya'da kamyon satışları %16 geriledi

03-10-2014 / Kommersant

Rusya'da otomobillerin yanı sıra kamyon satışları da düşmeye devam ediyor. Sanayi ve ticaret bakanlığının açıkladığı verilere göre, Ocak-Ağustos döneminde ülkede 62,7 bin adet kamyon satıldı (-%16).

Bakanlığın açıkladığı verilere göre, kamyon satışlarının %49'u KAMAZ, Ural ve GAZ gibi yerli markalara ait (30,7 bin adet). Bu markaların satışları Ocak-Ağustos arası geçen yılın aynı dönemine kıyasla %6,1 gerilemiş durumda. Rusya'da üretilen Volvo, Scania, Fuso vb. yabancı markalı kamyonların toplam satış adedi 6,5 bin seviyesinde (-%7). Pazardaki gerileme büyük oranda kamyon ithalatının düşüşüyle ilgili. Söz konusu dönemde ülkede satılan ithal yabancı markalı kamyon sayısı 20,7 bin (-%27,4). Belarus'dan ithal edilen MAZ marka kamyonlar için bir parantez açmak gerekirse, yılın ilk sekiz ayında bu markanın Rusya'daki satış miktarı 4,7 bin (-%29,3).

Kommersant gazetesinin konuyla ilgili olarak bilgisine başvurduğu kaynaklar, kamyon ithalatındaki düşüşün beklenen bir durum olduğunu ve bunun ardında ağır kamyonlardan alınan yüksek yenileme vergisinin yattığını belirtiyor. Bir diğer etkense "ucuzlayan ruble etkisi" ve ithalatçıların elinde eski fiyatlara göre biriktirilmiş stokların bulunmaması.

Sanayi ve ticaret bakanlığı bu yıl ülkede 92 bin adet kamyon satılacağını tahmin ediyor (-%23). Daha kötümser bir senaryoya göreyse, satış adedi 87 bin olarak gerçekleşecek (-%26,7).

Üreticiler Eylül başında startı verilen yenileme programının ve devlet alımlarında yerli üretime öncelik tanıma kararının etkinliği konusunda şüpheli. Asıl beklenti ticari araçların kullanım sürelerine sınırlama getirilmesi yönünde.

AVTOVAZ, Largus hariç bütün modellerin üretimine ara verdi

02-10-2014 / Kolesa.ru

AVTOVAZ stokları optimize etmek amacıyla 1-5 Ekim tarihleri arasında Largus hariç bütün modellerin üretimine ara verdi. Edinilen bilgilere göre, fabrikanın ve dealerların stoklarında şu anda 54-55 bin otomobil bulunuyor.

Fabrikada üretim hattı 5 Ekim'de yeniden çalışmaya başlayacak. Lada Priora üretimine ise 15 Ekim'den sonra tekrar start verilecek. Lada 4x4 üretim hattı 5 Ekim'den ay sonuna kadar tek vardiya çalışacak.

GAZ Grubu ve Mersa Otomotiv Sakarya'da GAZel Next üretimine başladı

01-10-2014 / GAZ Grubu

Rus ticari araç üreticisi GAZ ve Türk Mersa Otomotiv ortaklığı, Türkiye'de GAZel Next model hafif ticari araçların üretimine başladı. Proje Rusya'nın ülke dışındaki, Euro-5 çevre standardına uygun ilk üretim projesi olma özelliğini taşıyor.

GAZel Next'ler Mersa Otomotiv'e ait Sakarya fabrikasında montajlanıyor. Üretimde kullanılan temel bileşen ve komponentler Rusya'dan gelirken, kardan mili, jant, akü ve fren sistemi elemanları gibi parçalar Türkiye'den tedarik ediliyor.

Sakarya'da üretilen araçlar Türkiye'de 24 merkezde satışa sunulacak. Ülke çapında sertifikalı servis hizmeti verecek istasyon sayısı ise 38.

Chery Çerkask'ta otomobil üretimine başladı

01-10-2014 / AutoBusiness Review

Chery Avtomobili Rus basın bürosundan yapılan açıklamaya göre, Çerkask'ta kurulu Derways fabrikası Chery model otomobillerin montaj üretimine başladı. Eylül ayında fabrikada 300 adet Bonus3 ve Tiggo5 model araç üretildi.

Fabrika Ekim ayında 2400 adet otomobil üretmeyi planlıyor. Açıklanan kapasite ayda 3000 otomobil. İlerleyen dönemde Chery fabrikada yerellik oranını %50 seviyesine çıkarmayı ve Derways ile ortak bir mühendislik merkezi kurmayı hedefliyor.
