

Ekim 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenliođlu, Mustafa Yılmaz
Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru
[Bülten arşivi](#) – Abonelik

RUS OTOMOTİVİNDE EKİM AYI (ÖZET)

Ana sanayi. Rusya'da otomobil üretimi Ocak-Eylül'de %24,5 geriledi. Volvo Kaluga fabrikası yeniden üretime başladı. Avtotor yenilenmiş KIA Quoris montajı ve Ford kamyonların seri üretimine başladı (Ford Otosan ile birlikte). Nissan St.Petersburg fabrikası Teana sedan üretimine son veriyor. Ford Sollers fabrikaları iki ay çalışmayacak. Hyundai St. Petersburg fabrikasının modernizasyonuna 100 milyon dolar harcayacağını duyurdu. Renault Moskova'da Captur crossover üretecek. GM-AVTOVAZ'ın üretimi 9 ayda %22,6 geriledi. Mazda-Sollers gümrüksüz bileşen ithal etme hakkını kaybetti.

Yan sanayi. Rusya'da lokalizasyon yükümlülüklerini yerine getiremeyen bazı yabancı yan sanayi şirketleri gümrüksüz parça ithal hakkını kaybetti. Fujikara Çuvaşya'da oto kablo fabrikası açtı. Rusya'nın akü ithalatı %50 azaldı.

Araç pazarı. Rusya otomobil ve LCV pazarı Eylül'de %28,6 geriledi. Ülkenin otomobil ithalatı da 8 ayda %58 düştü. AEB'in en iyi senaryosuna göre 2016'da Rusya'da 1,5-1,6 milyon otomobil satılacak... Ülkede otomobil fiyatları bir yılda %24 artarken üreticiler pazardaki ürün gamlarını küçültüyor.

Araç parkı. Rusya'da elektrikli otomobil sayısı 500'ün altında. Öte yandan, ülkedeki otomobillerin yalnızca %7,5'i, ticari araçların ise %2'si Euro-5 çevre standardına uygun.

Ford Sollers fabrikaları iki ay çalışmayacak

30-10-2015 / Vedomosti

Ford Sollers ortaklığının Mondeo ve Focus modellerini ürettiği Vsevolozsk fabrikası 18 Kasım – 15 Ocak tarihleri arasında üretimi durduracak. Şirketten yapılan açıklamaya göre, fabrika çalışanların bir kısmıyla da yollarını ayırma hazırlığında. Yılda 160 bin otomobil üretme kapasitesine sahip işletmede şu anda 1500 kişi çalışıyor.

Ortaklığın Tataristan'da kurulu iki fabrikası da bir süre çalışmayacak ancak bu tesislerde işçi çıkarılması şimdilik planlanmıyor. Yıllık 115 bin otomobil üretim kapasitesine sahip olan ve EcoSport ve Fiesta modellerinin üretildiği Nabereniye Çelny fabrikası 12 Kasım – 10 Aralık, 85 bin otomobil üretim kapasitesine sahip ve Transit, Explorer ve Kuga'nın üretildiği Elabuga fabrikası ise 12 Kasım – 11 Ocak tarihleri arasında üretimi durduruyor.

Ford Sollers yılın ilk dokuz ayı itibarıyla Rusya'da 26,546 otomobil satmıştı (-%41). AEB verilerine göre, söz konusu dönemde pazarın tamamında kaydedilen düşüş oranı %33.

Nissan St. Petersburg fabrikası Teana sedan üretimine son veriyor

30-10-2015 / Avtostat

Nissan şirketi, Rusya otomobil pazarında premium markalar hariç D segmentinin ciddi oranda daralmasıyla bağlantılı olarak, St. Petersburg'daki fabrikasında Teana sedan model otomobillerin üretimini durdurma kararı aldı.

Buna ek olarak, pazarın üç yıl üst üste gerilemesinden ötürü şirket üretim planlarını da revize ediyor. St. Petersburg fabrikası 2016 ilk baharından itibaren vardiya sayısını ikiden bire indirecek. Bu aynı zamanda 500 kişinin işten çıkarılması anlamına geliyor.

Öte yandan, şirket St. Petersburg'da Qashqai crossoverların üretimine başladı. Model daha önce Nissan'ın Sunderland fabrikasında üretiliyordu. Kararın arkasında şirketin Rusya pazarında satılan modellerin üretimini mümkün olduğunca Rusya'da lokalize etmek niyeti yatıyor.

Nissan St. Petersburg fabrikasında şu anda üretilen modeller şunlar: X-Trail, Pathfinder, Murano ve Qashqai.

Eylül St. Petersburg oto pazarının 2015'teki en iyi ayı oldu

27-10-2015 / Auto-Dealer-Spb

Auto-Dealer-Spb ajansının verilerine göre, 2015 yılının ilk dokuz aylık döneminde St. Petersburg şehrinde 90,829 yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%34). Eylül ayında kaydedilen satış miktarı ise 11,494 oldu (-%27), ki bu miktar bu yıl aylık bazda elde edilen en yüksek satış rakamına karşılık geliyor.

Eylül ayında şehirde en çok satılan üç marka KIA, Renault ve Hyundai şeklinde sıralanıyor. Hyundai ayrıca ilk on içinde satış rakamlarını arttıran tek marka konumunda (+%17).

Ajans yetkilileri portföyünde çok satan modeller bulunan ve devletin destek programları sayesinde bu modellere olan talebi korumayı başaran, bunun yanı sıra üretimde lokalizasyonu arttırmaya gayret eden markaların pazarda kendilerini nispeten daha rahat hissettiğine dikkat çekiyor. Bunlardan Ford, Volkswagen ve Skoda'nın artık Rusya'da üretilen motorlarla donatıldığını hatırlatmakta yarar var.

Tüm Rusya yeni otomobil pazarı içinde St. Petersburg'un payı ilk dokuz ay itibarıyla %7,6.

Rusya'nın akü ithalatı %50 azaldı

27-10-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, 2015 yılı Ocak-Eylül döneminde Rusya 1,354 milyon akü ithal etti (-%50). Bu miktar 10,7 milyonluk Rusya pazarının %13'üne karşılık geliyor.

Yılın ilk dokuz ayı itibarıyla en çok ithal edilen akü markaları aşağıdaki gibi sıralanıyor:

No	Şirket	Ticari marka	bin adet
1.	Johnson Controls (VB Autobatterie GMBH)	VARTA, AFA, BOSCH, TENAX, BERGA, TRP, ENERGIZER vd.	278,2
2.	Atlas BX Co., LTD	ATLAS, ALASKA, E-NEX	120,3
3.	Hyundai Sungwoo Automotive (Hyundai Enercell)	SOLITE, INDIGO, HYUNDAI, KIA	118,6
4.	TAB Tovarna Akumulatorskin Batterij, D.D.	TAB, MORATTI, TESLA, GIVER	99,2
5.	OOO "Steko" (OOO "Nest")	AVTOSIL, ERGINEX, TIMBERG	93,6
6.	Mutlu Aku ve Malzemeleri S.A.S.	MUTLU	79,2
7.	Sebang Global Battery Co., LTD (Global Battery Co., LTD)	STARTEX, ROCKET	76,4
8.	The Furukawa Battery Co.,LTD	FB	59,4
9.	Ppuh Autopart Jasek Bak Sp.Z O.O.	AUTOPART BATTERY	47,5
10.	OOO "Megatejs" (OOO "A-Mega")	FEON,VIRBAC	42,4
	Diğer		338,9
	Toplam ithalat*		1353,6

* Gümrük Birliği'nden ithal edilen aküler rakamlara dahil değil.

AEB: 'En iyi senaryoya göre 2016'da Rusya'da 1,5-1,6 milyon otomobil satılacak'

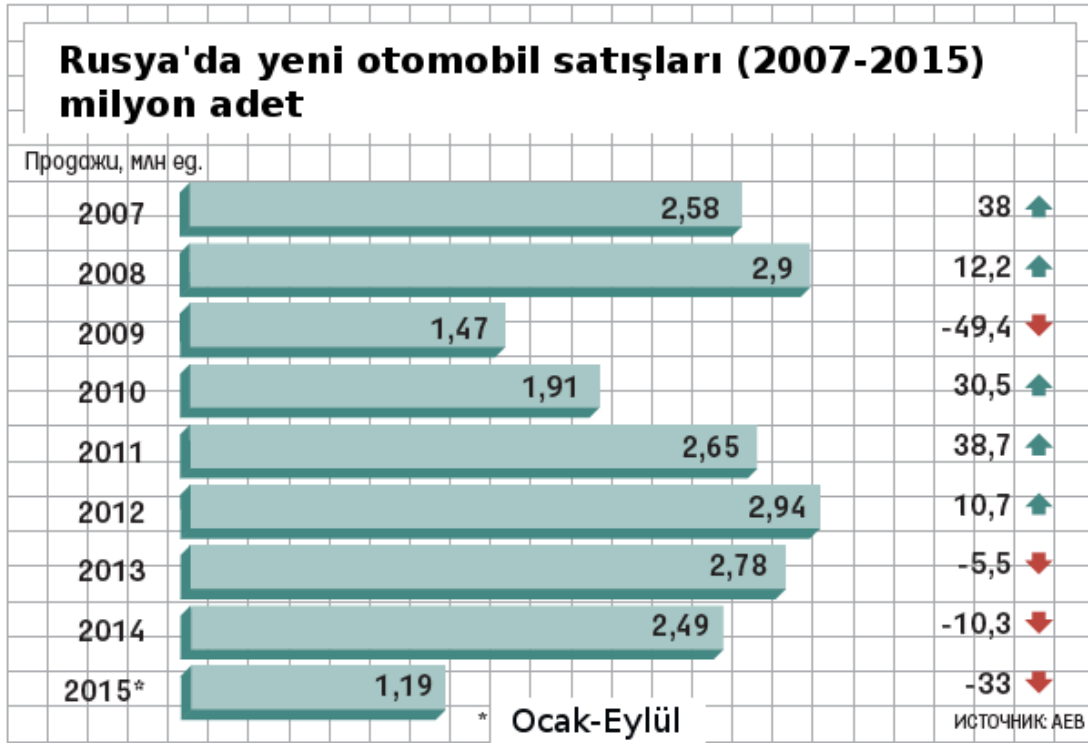
26-10-2015 / Vedomosti

Rusya Otomobil Dealerları Birliği'nin kongresinde söz alan Association of European Businesses (AEB) otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber, 2016 yılında ülkede en iyi senaryoya göre 1,5-1,6 milyon, en kötü senaryoya göre ise 1,2-1,3 milyon otomobil satılacağını söyledi. AEB yetkilisi bu yıl 1,57 milyon araba satılmasını beklediklerini belirtiyor (-%37).

Schreiber AEB istatistiklerinin bakanlıkların elindeki veriden farklı olduğuna da dikkat çekiyor. Buna göre, resmi rakamlar AEB verilerinden 2013'te %3,4, 2015'in ilk dokuz ayı itibarıyla ise %14,4 daha düşük. Schreiber aradaki farkın komşu ülke vatandaşlarının yaptığı alımlar gibi faktörlerle açıklanabileceği düşüncesinde.

Rusya sanayi ve ticaret bakan yardımcısı Aleksandr Morozov bir süre önce bu yıl 1,5 milyon araba satılmasını beklediklerini söylemişti. Tahminin 500 binlik kısmını devlet destekli programlar kapsamında gerçekleşen satışlar oluşturuyor.

Ülkenin en büyük dealerlarından Rolf'un genel direktörü Tatyana Lukovetskaya Kasım – Aralık sonuçlarının gelmesinden sonra daha isabetli tahminler yapmanın mümkün olacağını söylüyor. Avtospetstsenter satış departmanı direktörü Aleksandr Zinovjev de ruble kurunun istikrarlı bir seyir izlemesi durumunda 2016'da 1,6 – 1,7 milyon otomobil satılabileceği düşüncesinde. Vedomosti'ye demeç veren Sollers temsilcisi ise devlet desteğinin olmaması durumunda satışların 1,1 milyon seviyesine kadar gerileyeceği kanısında.



Kaynak: AEB

Fujikara Çuvaşya'da oto kablo fabrikası açtı

21-10-2015 / Avtostat

Japon otomotiv yan sanayi şirketi Fujikara Automotive Europe, Çuvaşya Cumhuriyeti'nin Çeboksarı şehrinde kurduğu kablo fabrikasının açılışını gerçekleştirdi. Söz konusu fabrikanın kuruluşuyla ilgili anlaşma 2014 yılı Aralık ayında Çuvaşya Cumhuriyeti ile Fujikara Automotive Rus arasında imzalanmıştı.

Şirket ürettiği kabloları Volkswagen'e tedarik edecek.

Çuvaşya cumhurbaşkanlığı ofisinden yapılan açıklamada fabrikanın 260 milyon ruble yatırımla kurulduğu bilgisine yer verildi. İşçi sayısı 125.

Rusya'nın otomobil ithalatı 8 ayda %58 düştü

19-10-2015 / Avtostat

Rusya Fedral Gümrük Servisi (FTS)'in açıkladığı verilere göre, Ocak-Ağustos 2015 döneminde ülkenin otomobil ithalatı geçen yılın aynı dönemine kıyasla %58 oranında düşerek 205,8 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Söz konusu ithalatın parasal karşılığı 3 milyar 905,4 milyon dolar olarak hesaplandı. Aynı dönemde ithal edilen kamyon sayısı 10,7 bin oldu (-%76,9). Kamyon ithalatının parasal değeri 464,8 milyon dolar.

Öte yandan, yılın ilk sekiz ayında Rusya'nın otomobil ihracatı %26,1 gerileyerek 64,7 bin adet olarak gerçekleşti (709,9 milyon dolar). İhraç edilen kamyon adedi ise 11,3 bin oldu (-%15). Söz konusu ihracatın değeri 271,6 milyon dolar.

Rusya'da otomobil üretimi Ocak-Eylül'de %24,5 geriledi

16-10-2015 / İnterfaks

Rusya Federal İstatistik Servisi'nin (Rosstat) verilerine göre, Ocak-Eylül döneminde Rusya'da 956 bin otomobil üretildi (-%24,5). Dokuz aylık dönemde üretilen kamyon sayısı 89,800 (-%20,3), otobüs sayısı ise 25,800 (-%14,8).

Rosstat yayınladığı raporda aylık üretim rakamlarını açıklamayarak yalnızca üretim dinamiklerine yer verdi. Buna göre, Eylül ayında otomobil üretimi %11,1, kamyon üretimi %4,2 ve otobüs üretimi %22,5 oranında azaldı.

Rusya'da bazı yabancı yan sanayi şirketleri gümrüksüz parça ithal hakkını kaybetti

14-10-2015 / Zr.ru

Rusya'da üretim yapan bir dizi otomotiv yan sanayi şirketi, ekonomik kalkınma bakanlığıyla imzaladıkları sözleşmelerin gereğini yerine getiremedikleri için 566 nolu kararnamenin sağladığı teşvikleri yitirdi.

Bakanlıktan yapılan açıklamada, yıllık kontroller sırasında bazı üreticilerin talep edilen lokalizasyon seviyesini tutturamadıklarının görüldüğü ifade edildi. Buna göre, 7 şirketin gümrüksüz parça ithal etme hakkı bu yıl uzatılmadı.

Bakanlık yetkilileri şirket adı vermekten kaçınıyor. Bununla birlikte, konuyu haberleştiren İzvestiya gazetesine göre, bu şirketlerden biri Naberejniye Çelny'de KAMAZ için radyatör üreten Modine Rus.

Rusya'da 566 nolu kararname çerçevesinde 2010-2011 döneminde hükümetle sanayi montaj sözleşmesi imzalayan yabancı yan sanayi şirketi sayısı 100 civarında. Bu şirketler üretimde belirli bir lokalizasyon oranını tutturmaları karşılığında gümrüksüz parça ve bileşen ithal etme hakkı elde ediyor.

Gazetenin konuyla ilgili olarak görüşüne başvurduğu Association of European Businesses (AEB) temsilcisi, pazarın daralmasıyla birlikte ülkede sanayi montaj rejimi çerçevesinde üretim yapan yabancı yan sanayi şirketlerinin bir nevi rehin konuma düştüğünü belirtiyor. Temsilci sarsıntılara yeteri kadar dayanıklı olmayan üreticilerin pazardan çıkmasının kaçınılmaz olduğuna dikkat çekti.

Uzmanlar, durumun parça ve bileşen fiyatlarında artışa neden olacağını, bunun da otomobil fiyatlarına yansayacağını söylüyor.

Rus otomobil şirketlerinin sahte yedek parça sorunu

13-10-2015 / Zr.ru

Rusya'da iş yapan otomotiv şirketleri, sahte yedek parçalar yüzünden ciddi kayıplara uğruyor. Bunlardan BMW, dealerları aracılığıyla müşterilerini sahte yedek parçaların zararları hakkında bilgilendirmeye başladı.

Sektörel uzmanlara göre, dünyada yedek parça pazarının %10'luk kısmı sahte parçalardan oluşuyor.

AVTOVAZ uzmanlarına göre ise, Rus otomobil üreticileri sahte yedek parçalar nedeniyle her yıl 5 ila 8 milyar ruble zarar ediyor. Şirket hükümet yetkilileri ile işbirliği içerisinde sahte yedek parça üreticilerine karşı mücadele veriyor.

Samara Bölge hükümeti yetkilileri, bölgelerinde en çok Lada marka otomobillere ait parçaların taklit üretiminin yapıldığını belirtiyor. Bölge iç işleri bakanlığı, yıl başından bu yana 100'ün üzerinde baskın düzenlendiğini açıkladı. Baskınlar sonucunda 50'den fazla merdiven altı tabir edilen yasa dışı üretim yeri tespit edilmiş durumda. Sahte parça üreticilerinin ürünlerini Tolyatti, Samara ve Sızran gibi şehirlerdeki depo ve mağazalarda sattığı belirlendi.

Rusya'nın 2015 itibariyle en büyük on bölgesel pazarı

12-10-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, 2015 yılının ilk dokuz aylık döneminde Rusya'daki otomobil satışlarının %24'ü Moskova şehri ve Moskova bölgesinde gerçekleşti. St. Petersburg şehri ve Leningrad Bölgesi ise pazarın %7,2'lik bölümüne ev sahipliği yapıyor. Üçüncü sırada %4,7 ile Tataristan Cumhuriyeti var. Diğer bölgeler ve pazar payları şöyle:

Krasnodar Krayı – %3,6. Samara Bölgesi – %3,5. Başkurdistan Cumhuriyeti – %3,1. Tümen Bölgesi – %3. Sverdlov Bölgesi – %2,7. Rostov Bölgesi - %2,7. Nijniy Novgorod Bölgesi – %2,5. Çelyabinsk Bölgesi – %2,3 ve Perm Krayı – %1,8.

Moskova, St. Petersburg ve ilk on bölgenin pazardaki toplam payı %60 civarında. Kalan 70 federal bölgenin toplam payı %40.

Bu rakamları pazarın 2012 yılındaki bölgesel yapısı ile kıyaslamak için [2012 yılının ilk dört ayı itibariyle Rusya'nın ilk 25 bölgesel araç pazarı](#) başlıklı haberimiz okunabilir.

Hyundai St. Petersburg fabrikasının modernizasyonuna 100 milyon dolar harcayacak

12-10-2015 / Finmarket

St. Petersburg'da kurulu Hyundai fabrikası 2016 sonundan itibaren yeni nesil Hyundai Solaris model otomobillerin üretimine başlayacak. Modelin Ocak 2017'de pazarda satışa sunulması bekleniyor. Fabrikanın halka ilişkiler sorumlusu Viktor Vasilyev 2016 sonuna dek fabrikanın modernizasyonu için 100 milyon dolar tutarında yeni yatırım yapmayı planladıklarını söyledi.

Modernizasyon kapsamında fabrikanın pres atölyesinin ve depo alanlarının genişletileceği belirtiliyor. Vasilyev 200 bin araçlık mevcut üretim kapasitesinin değişmeyeceğini sözlerine ilave ediyor.

Hatırlanacağı üzere, şirket önümüzdeki yıl fabrikada Solaris'in yanı sıra [Creta model otomobillerin de üretimine başlanacağını](#) duyurmuştu.

Rusya otomobil ve LCV pazarı Eylül'de %28,6 geriledi

09-10-2015 / OİB Rusya

Association of European Business (AEB) verilerine göre, Eylül ayında Rusya'da 140,867 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%28,6). Böylece yılın ilk dokuz aylık döneminde satılan araç sayısı 1 milyon 192 bin 723 adete yükseldi (-%33).

Eylül ayında en çok satılan on modelin onu da ülke içinde üretilen modeller.

Hyundai Solaris*		11006 +10%
New KIA Rio		10822 +69%
Lada Granta		8597 -50%
Lada Largus		3992 -12%
VW Polo		3838 -5%
Renault Logan		3610 -36%
Renault Duster		3274 -43%
Lada 4x4		3176 -42%
Renault Sandero		3160 +10%
Chevrolet Niva		2827 +2%

Grafik: Kommersant.

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber kısa bir süre önce üyeleri arasında gerçekleştirdikleri anket çalışması neticesinde yıl sonu pazar tahminlerinin 1,57 milyon adet olarak teyid edildiğini söyledi (-%37).

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rusya'da elektrikli otomobil sayısı 500'ün altında

07-10-2015 / OİB Rusya

Avtostat verilerine göre, 2015 ortaları itibariyle Rusya'da yalnızca 486 adet elektrikli otomobil bulunuyor.

Ülkede elektrikli otomobil parkının lideri 217 adetle Mitsubishi i-MiEV. İkinci sırada 122 adetle Tesla var. Bu ikiliyi 86 adetle Nissan Leaf izliyor. AVTOVAZ modeli El-Lada'nın sayısı 49. Trafikte kayıtlı Renault Twizy sayısı ise 12.

Bu esnada, dünyadaki elektrikli otomobil sayısı bir milyona yaklaşmış durumda. Pazarın bu segmenti her yıl yaklaşık %70-80 oranında büyüme kaydediyor. Elektrikli otomobillerin en çok rağbet gördüğü ülkeler ABD, Japonya, Norveç ve İsveç.

Öte yandan, Zr.ru portalının haberine göre, yeni bir proje kapsamında dün Moskova'da belediyeye ait bir park yerinde elektrikli otomobiller için yeni bir şarj istasyonu hizmete girdi. Moskova şehir idaresi ve Rosseti şirketinin ortak yürüttüğü pilot proje, şehirde 150 şarj istasyonunun kurulmasını öngörüyor.

Bununla birlikte 2017'ye kadar şehirdeki şarj istasyon sayısının 200'e ulaşması bekleniyor. Hükümetin planı ise 2018 sonuna kadar ülkenin on bölgesinde toplam 1000 şarj istasyonu açmak.

Rusya'da otomobillerin yalnızca %7,5'i, ticari araçların ise %2'si Euro-5'e uygun

07-10-2015 / Avtostat

Avtostat'ın araştırmasına göre, Rusya'da kayıtlı 41 milyon otomobilin yalnızca 3,1 milyonu (%7,5) Euro5 çevre standardına uygunluk gösteriyor. Euro-4 standardına uygun otomobil sayısı 11,1 milyon (%27), Euro-3'e uygun otomobil sayısı 6,2 milyon olarak belirlendi (%15). 5,3 milyon otomobil Euro-2 (%13), 2 milyon otomobil de Euro-1 standartlarında (%5). Otomobil parkının %32,7'lik kısmı ise hiçbir Euro standardına uyamayacak kadar yaşlı.

Ticari araçlarda durum daha kötü. Buna göre, kayıtlı 8,1 milyon araçtan yalnızca 152 bin adedi Euro-5 standardına uygun (%2). Ticari araç parkının yarısından fazlası herhangi bir Euro standardını karşılamıyor (%55).

Hatırlanacağı üzere, Rus hükümeti, 1 Ocak 2016 tarihinde Euro-5 standardına uygun yakıtı geçileceğini duyurmuştu. Ancak bakanlar kurulunun dünkü toplantısında geçişin 1 Temmuz 2016'ya ertelenmesi kararı çıktı.

Avtotor Ford kamyonların seri üretimine başladı

06-10-2015 / Avtostat

Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikası Ford marka kamyonların seri üretimine başladı. Konuyla ilgili açıklama Avtotor holding başkanı Valeri Draganov'dan geldi.

Hatırlanacağı üzere, Avtotor Türkiye'den Ford Otosan ile birlikte kamyon montajı organize etmek için 2014 sonunda bir mutabakat zaptı imzalamıştı.

Rus hükümetinin 2016 taslak bütçesinde otomotive destek yok

05-10-2015 / RBK

Rusya hükümeti 8 Ekim günü 2016 bütçesini onaylamak niyetinde. RBK'nın kendi kaynaklarına dayandırdığı haberine göre, taslak bütçede otomotive destek kalemi yer almıyor. Kaynaklar mevcut bütçe darlığı koşullarında maliye bakanlığının otomotivi kurtarmak için alınacak tekil önlemlere karşı olduğunu bildiriyor.

Şu anda Rusya'da otomotivi desteklemek için araç parkı yenileme, teşvikli otomobil kredisi ve leasing gibi birkaç program yürütülüyor. Öğrenildiği üzere, sanayi ve ticaret bakanlığı bu programların 2016 yılında da devam ettirilmesini teklif etmesine rağmen bu iş için henüz kaynak bulunabilmiş değil.

Öte yandan, RBK'nın görüşlerine başvurduğu otomobil üreticileri, otomotive destek kalemlerinin 2014 ve 2015 bütçelerinde de yer almadığını, kaynakların sonradan hükümet kararnamele yoluyla bulunduğunu hatırlatıyor.

Bakanların, otomobil pazarının 2016'da canlanmaya başlayacağı yönündeki beklentisinin de kaynak ayırma konusunda isteksizlik yarattığı da gelen haberler arasında.

Renault Moskova'da Captur crossover üretecek

05-10-2015 / Vedomosti



Fotoğraf: Renault Türkiye.

Vedomosti gazetesi, Renault Moskova fabrikasının 2016'da Captur crossoverların Rusya versiyonunun üretimine başlayacağını yazdı. Habere göre, modelin seri üretimine yılın ikinci yarısında başlanması planlanıyor.

ASM-holding verilerine göre, Renault Rusya Ocak-Temmuz 2015 döneminde 40,288 otomobil üretti. Üretilen modeller Duster, eski nesil Logan, Fluence ve Nissan Terrano. Fabrikanın üretim kapasitesi yılda 188 bin otomobil.

Rusya'da otomobil fiyatları bir yılda %24 arttı

05-10-2015 / Avtostat



Avtostat'ın Rusya'da satılan tüm otomobil marka ve modellerinde Eylül 2014 – Ekim 2015 arasında gözlenen fiyat değişimini analiz ettiği çalışmasına göre, ülkede otomobil fiyatları ortalama %24 oranında artış gösterdi.

En yüksek artış %7,7 ile Ocak ayında gözlenirken, en düşük artış oranları %4,3 ile Şubat ve Nisan aylarında kaydedildi. Mayıs – Ağustos arasında düşen fiyatlar (-%0,9), Eylül ile birlikte tekrar yükselişe geçti. Ekim-Aralık döneminde de fiyatların artış eğilimini sürdürmesi bekleniyor.

Ağırlıklı ortalama otomobil fiyatı ise %16,5 arttı. Analistler, bu durumu pazar yapısının daha ucuz, kompakt modellere doğru değişmesiyle açıklıyor.

Volvo Kaluga fabrikası yeniden üretime başladı

05-10-2015 / Rossiyskaya gazeta

Volvo sekiz aylık bir aranın ardından Kaluga fabrikasında yeniden üretime başladı. Hatırlanacağı üzere fabrika, pazardaki daralmayı gerekçe göstererek Şubat ayında üretimi durdurmuştu.

Şirketin halka ilişkiler sorumlusu Oleg Vasiliçenko, 22 Eylül'de kabin kaynak ve boyama atölyelerinin de faaliyete geçtiğini söyledi. Fabrikanın yeniden çalışmaya başlamasıyla birlikte Şubat ayında işten çıkarılan çalışanlar da işe geri döndü.

Kaluga'da Volvo ve Renault marka kamyon üreten Volvo Vostok fabrikasının Ocak 2009'da açıldığını hatırlatalım. Yılda 15 bin kamyon üretim kapasitesine sahip olan fabrikada o sırada bin personel çalışıyordu.

Avtotor yenilenmiş KIA Quoris montajına başladı

02-10-2015 / Avtostat

Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikası yenilenmiş KIA Quoris sedan model otomobillerin üretimine başladı. 5 litrelik V8 motoruna sahip otomobil 424 beygir gücünde.

Avtotor Ocak 2013'ten bu yanda bu modeli üretiyor. Bugüne dek üretilen araç sayısı 1500 civarında.

Fabrikada şu anda üretilen diğer KIA modelleri şunlar: Sorento, Sorento Prime, Cerato, Quoris, Cee'd, Sportage, Optima, Soul, Venga ve Mohave.

Yenilenmiş Quorislerin Rusya'daki satış fiyatı 2 milyon 339 bin 900 rubleden başlıyor.

Otomobil üreticileri Rusya'da ürün gamlarını küçültüyor

02-10-2015 / Avtostat

Avtostat'ın analizine göre, 2015'te otomobil pazarının küçülmesinin (sekiz ayda %34) yanı sıra marka ve model çeşitliliği de azalma eğiliminde.

Association of European Businesses'in (AEB) hazırladığı istatistiklere bakıldığında, 2014 yılında Rus pazarında 56 markaya ait 388 modelin satışta olduğu görülüyor. Yine AEB'in 2015 verileri incelendiğinde marka sayısının 49'a, model sayısının 366'ya indiği dikkat çekiyor (-%6). Geride bıraktığımız Ağustos ayına bakıldığında ise satışta olan model sayısı sadece 306 (-%20).

ZAZ, Bogdan, TAGAZ, Dodge, Luxgen gibi markalar pazarı tamamen terkederken, Ferrari ve Maserati gibi markalar AEB'e istatistik sağlamayı bırakmış durumda. Opel, Chevrolet, Seat, Alfa Romeo gibi markalar ise yalnızca stokta kalan araçların satışını yapıyor.

Analistler markaların şu anda Rus pazarı için ürün gamlarını optimize etmekte olduğuna dikkat çekiyor. Bazı modeller yerlerini yenilerine bırakırken, bazılarının satışına tamamen son veriliyor. Bunlar genelde Rus tüketicinin pek rağbet etmediği modeller.

Örneğin Suzuki, Kizashi, Splash ve Swift modellerinin tedarikine son vermiş durumda. Mazda2 ve Mazda5 modellerinin satışı yok. Renault da Latitude, Scenic ve Clio tedarikini durdurdu. Accord, Civic ve Pilot hiç satılmayan Honda modelleri. Şirket şu anda sipariş üzerine tedarik rejimine geçmiş durumda ki, bunun satış hacmini daha da düşürmesi bekleniyor.

Otomobil üreticileri model çeşitliliğinden ziyade en çok satan ürünlerine ağırlık veriyor. Rusya'da en yüksek satış rakamına sahip 15 model ülke pazarının %50'sini oluşturuyor. Kalan %50'yi 350'nin üzerinde model paylaşıyor.

Avtostat analistleri Rus pazarı için model optimizasyon sürecinin henüz başladığını ve aktif bir şekilde devam edeceğini belirtiyor. Analistler buna gerekçe olarak pazar hacminin küçülmesinin yanı sıra rublenin devalüasyonunu gösteriyor. Pek çok modelin tedarikçi mevcut koşullarda kârlı değil. Avtostat'ın değerlendirmesine göre, önümüzdeki yıl pazarda satışta olacak model sayısı 300'ü geçmeyecek

Mazda-Sollers gümrüksüz bileşen ithal etme hakkını kaybetti

01-10-2015 / Kommersant

Mazda-Sollers ortaklığı, sanayi montaj sözleşmesinin şart koştuğu atölyeleri zamanında kuramadığı için sözleşmenin sağladığı gümrüksüz komponent ithal etme olanağından yoksun kaldı. Ortaklık Vladivostok'ta Mazda6 sedan ve Mazda CX-5 crossover model otomobilleri üretiyor.

Sanayi montaj sözleşmesi 30 aylık bir SKD üretim döneminin ardından kaynak, boya ve gövde montaj atölyeleri kurularak CKD yöntemine geçilmesini şart koşuyor.

Takvimin gerisinde kalınmasının sorumlusu olarak Sollers yetkililerinin, fabrikanın bulunduğu Vladivostok'ta mühendislik altyapısının olmaması ve özel ekonomi bölgesi (SEZ) inşaatının gecikmesini gösterdiği öğrenildi.

Hatırlanacağı üzere Ağustos 2014'te bölgede bir SEZ kurulması yönünde karar alınmıştı. Sollers yetkilileri inşaat için gerekli kaynağın ancak bu yılın Eylül ayı başında yerine ulaştığını söylüyor.

Mazda-Sollers'in Rus hükümetiyle eski şartlara göre imzaladığı bir sanayi montaj sözleşmesi bulunuyor. Bilindiği üzere, sanayi montaj sözleşmesi Şubat 2011'de yeni kurullarla yeniden düzenlenmişti.

GM-AVTOVAZ'ın üretimi 9 ayda %22,6 geriledi

01-10-2015 / Avtostat

GM-AVTOVAZ basın bürosundan yapılan açıklamada, yılın ilk dokuz aylık döneminde 26,190 adet Chevrolet Niva üretildiği bildiriliyor (-%22,6). Açıklamada ayrıca söz konusu dönemde 24,550 adet Niva satıldığı bilgisi yer aldı (-%25,7). Bu miktarın 1675 adetlik kısmı ihraç pazarlarında müşteri buldu (-%46,1).

Fabrika kurulduğu günden bu yana 596,402 otomobil üretip sattı. İhraç edilen otomobil sayısı ise 44,001.

Fabrikanın Temmuz ayından itibaren haftada dört günlük çalışma rejimine geçtiğini, bu temponun yıl sonuna kadar da korunacağını hatırlatalım.
