

Nisan 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2015 NİSAN AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Rusya'da otomobil üretimi Martta %18,8 azaldı... Ford Sollers Elabuga fabrikasında Transit üretiminde CKD yöntemine geçti, Vsevoljsk fabrikasında da yeni Mondeoların üretimine başladı. Ayrıca ay içerisinde şirketin kontrolü Amerikalılara geçti... Mitsubishi Fuso Rusya'da kamyon üretimini durdurdu. MAN St. Petersburg fabrikası da üretime iki aylık bir ara verdi... İjAvto Mart ayında üretimi 1,8 kat arttırdı. Mitsubishi Kaluga fabrikasında yerellik oranını yıl sonuna kadar %30'a çıkaracak.

Yan sanayi / yedek parça pazarı. Cellino Kaluga'da oto parça fabrikası açtı... Rusya Otomobil Sigortacıları Birliği yedek parça ve servis ücreti kataloğunu güncelledi... Rusya oto servis pazarının hacmi 1,5 trilyon ruble olarak hesaplandı.

Araç pazarı. Rusya araç pazarı Martta %42,5 küçüldü. St. Petersburg otomobil pazarı da %45 geriledi. Ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı bütün segmentlerde düşmeye devam ediyor. İkinci el araç satışları da Martta %24 düştü.

Araç parkı. Avtostat'ın araştırmasına göre, Rusya'da ortalama otomobil yaşı 12,4, kamyon yaşı ise 18,9. Ülkenin LCV parkı 2014'te %3,1 büyüdü.

Yasal Çerçeve / hükümet. Rus hükümeti bu yıl otomotive 128 milyar ruble kaynak ayıracak. Kriz ortamında istihdamı korumak için KAMAZ ve AVTOVAZ sübvansede edilecek. Ülke ayrıca elektromobil üretimini teşvik etmek istiyor... St. Petersburg idaresi hükümetten kamyon montaj parçalarına uygulanan gümrüklerin düşürülmesini istedi. Öte yandan sektörel basına oto parça gümrük oranlarının yükseltebileceği yönünde haberler yansıyor. Son olarak, hükümet Sırbistan'dan ithal edilecek Fiat otomobiller için gümrükleri sınırlamak niyetinde olduğunu beyan etti.

Rusya elektromobil üretimini teşvik etmek istiyor

30-04-2015 / Vedomosti

Avrasya Ekonomik Komisyonu, elektromobil üretiminde ve elektrik dolum istasyonlarında kullanılan ve üye ülkelerde üretilmeyen parça ve bileşenlerin ithaline uygulanan gümrük oranlarını aşağı indirecek. Vedomosti gazetesinin haberine göre, komisyon 2015-2017 döneminde üye ülkelerde elektromobil üretimi ve kullanımını desteklemek için bir plan hazırlamış durumda. Haberde planın Rusya, Kazakistan, Belarus ve Ermenistan başbakan yardımcıları tarafından onaylandığı bilgisine yer veriliyor.

Elektromobil üretiminde kullanılan parça ve bileşenlerin ithaline uygulanan gümrük oranlarının aşağı çekilmesiyle ilgili kararın 2015-2016 döneminde alınması planlanıyor. Söz konusu oranlar şu anda ortalama %5-10 seviyesinde. Karar alınması durumunda oranların sıfırlanması da gündemde. Komisyon üyesi ülkelerde 2015 sonuna kadar hazır otomobillerin ithalinden gümrük vergisi alınmadığını da hatırlatalım. Öte yandan hibrid otomobiller destek kapsamına girmiyor. Ancak bu otomobillerin üretiminde kullanılan parçaların da kapsama alınması olası.

Yetkililer gümrüklerin aşağı çekilmesinin henüz başlangıç aşamasındaki yerel üretimi teşvik etmesini umuyor. KAMAZ ve GAZ Grubu'nun elektrikli otobüsleri şu anda test aşamasında. AVTOVAZ ise nispeten mesafe kat etmiş gibi görünüyor. Lada Kalina baz alınarak üretilen El Lada elektromobiller bir süredir satışta. Ancak rakamlar çok düşük. Şirketin 2014'te ürettiği El Lada sayısı yalnızca 33.

Komisyon yetkilileri üye ülkelerde trafikteki elektromobil sayısının binin altında olduğunu, 2014'te 300 adet elektromobil ithal edildiğini söylüyor.

Elektromobil üretimi için genellikle akü ve motor gibi bileşenler ithal ediliyor.

Avrasya Ekonomik Komisyonu'nun planı elektrik dolum istasyonlarının kurulmasının teşvik edilmesini de kapsıyor.

Rusya'da ortalama otomobil yaşı 12,4

30-04-2015 / Avtostat

Avtostat'ın araştırmasına göre, Rusya'da ortalama otomobil yaşı 12,4. Tek başına yabancı markalı otomobillerin yaş ortalaması 9,3. Rus (ve BDT menşeli) markalarda ise bu rakam 16,1.

Analistler Rusya otomobil parkının en genç kesimini Çinli markaların oluşturduğuna dikkat çekiyor. Bu markaların yaş ortalaması 4,3. Koreli markalar ortalama 5,8, Amerikalı markalar 7,5 ve Asyalı markalar 8,7 yaşında. En yaşlı yabancı otomobiller 11,6'lık yaş ortalaması ile Japon markalara ait.

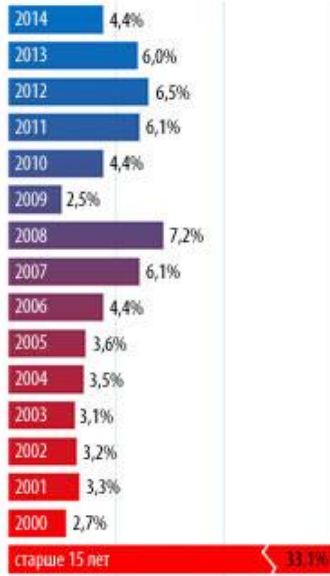
Rus markaları Lada ve UAZ'ın yaş ortalamaları ise sırasıyla 15 ve 15,7. Diğer yerli markaların yaş ortalaması 20,7.

Otomobil parkının yapısıyla ilgili Avtostat'ın hazırladığı infografik incelenebilir.

Парк легковых автомобилей в России



Araç yaşı

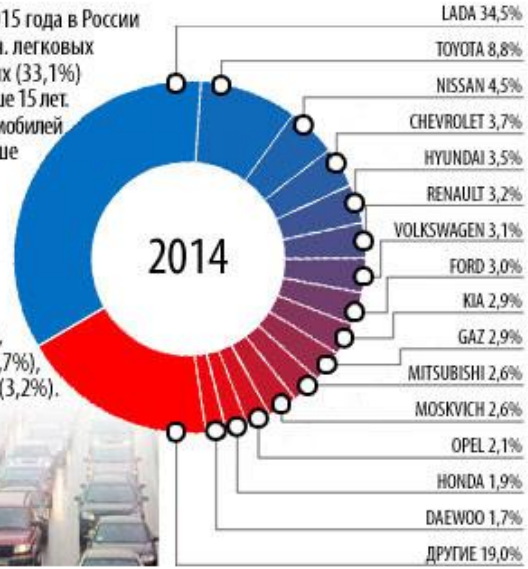


По состоянию на 01.01.2015 года в России насчитывалось 40,85 млн. легковых автомобилей. Треть из них (33,1%) находится в возрасте старше 15 лет. Самый большой парк автомобилей 2008 года - 7,2%, а меньше всего машин 2009 года выпуска - 2,5%.

Лидер российского автопарка LADA - 34,5%, а среди иномарок ТОП-5 брендов: Toyota (8,8%), Nissan (4,5%), Chevrolet (3,7%), Hyundai (3,5%) и Renault (3,2%).



Markalar



www.autostat.ru

Cellino Kaluga'da oto parça fabrikası açtı

29-04-2015 / Comtrans.biz

İtalyan Cellino S.r.l.'ye bağlı SMK şirketi, Kaluga'da oto parça üretimi gerçekleştirecek ilk üretim kompleksini açtı. Fabrika ilk etapta kamyonlar için alüminyum benzin depoları üretecek. Comtrans.biz'in haberine göre, ilerleyen dönemde fabrikada ayrıca otomobil ve kamyonlar için çelik benzin ve yağ depoları, istavroz ve şasi için komponentler ve kaporta parçaları üretilicek.

OAO Kalujskiy Dvigatel'in sahasında kurulan SMK için 10 milyon euro yatırım yapıldı. Planlanan istiham 50 kişi.

Rusya'da ortalama kamyon yaşı 18,9

29-04-2015 / Avtostat

Avtostat'ın araştırmasında Rusya'da ortalama kamyon yaşı 18,9 olarak belirlendi. Sadece Rusya ve BDT ülkelerine ait markaların yaş ortalaması 20,5 iken tek başına yabancı markaların ortalaması 12,1.

Otobüsler söz konusu olduğunda ortalama yaş 15,3'e düşüyor. Rus markaların ortalaması 14,6, yabancı markaların ortalaması ise 16,6.

Rusya'da en "genç" ticari araç segmentini 13,7 ortalamaıyla hafif ticari araçlar oluşturuyor. Bu segmentte de Rus markalar (12,7) yabancı markalardan (15,3) daha genç.

Kamyon parkıyla ilgili detaylar Avtostat'ın hazırladığı infografikte görülebilir.



Rusya'ya otomobil ithalatı bütün segmentlerde düşmeye devam ediyor

28-04-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, yılın ilk çeyreğinde Rusya'ya gerçekleşen otomobil ithalatı bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %45,4, hafif ticari araç ithalatı %72, kamyon ithalatı %75 ve otobüs ithalatı %80,8 düştü.

Mart ayında ithal edilen otomobil sayısı 38,8 bin adet oldu. İlk çeyrekte ithal edilen otomobil adedi ise 87,3 bin. Martta ithal edilen LCV adedi 1500 olurken, ilk çeyrek toplamı 3700 adet olarak gerçekleşti. Ülkeye Mart ayında ithal giren kamyon sayısı 400 civarında. İlk çeyrekte ithal edilen kamyon adedi ise 1900. En büyük düşüşün gözlemlendiği otobüs segmentinde ilk çeyrekte yalnızca 50 adet araç ithal edildi.

Segment	2015 ilk çeyrek	2014 ilk çeyrek	Değişim, %
Otomobil	87316	159944	-45,4
LCV	3714	13275	-72,0
Kamyon	1871	7492	-75,0
Otobüs	50	260	-80,8

Rusya LCV parkı 2014'te %3,1 büyüdü

24-04-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, Rusya hafif ticari araç parkı 2014 yılında %3,1'lük artışla 3,95 milyon adetlik büyüklüğe ulaştı. LCV parkındaki yabancı markalı araç sayısındaki büyüme oranı %4,7, araç adedi 1,4 milyon. Başka bir deyişle 1 ocak 2015 itibarıyla parkın %36,7'sini yabancı markalı araçlar oluşturuyor. Rus markalardaki büyüme oranı ise %2,2, araç adedi 2,5 milyon.

LCV parkının araç yaşı ve markalara göre yapısı Avtostat'ın hazırladığı aşağıdaki infografikte görülebilir.



St. Petersburg idaresi hükümetten kamyon montaj parçalarına uygulanan gümrüklerin düşürülmesini istedi

24-04-2015 / TASS

St. Petersburg şehir idaresi Rusya Federasyonu Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan SKD yöntemiyle kamyon üretiminde kullanılan parçaların ithaline uygulanan gümrük oranlarının aşağı çekilmesini istedi. TASS'ın haberine göre, konuyla ilgili açıklama şehrin sanayi politikası ve inovasyon komitesi başkanı Maksim Meyskin'den geldi.

Meyskin şöyle konuştu:

“Yedek parçalara uygulanan gümrük oranlarının tartışmaya açılması için bakanlık nezdinde girişimde bulduk çünkü çelişkili bir durum söz konusu: Yeni kamyonun ithaline uygulanan gümrük oranı %5 iken ülke içinde montajlanan kamyon parçalarına uygulanan gümrük oranı %8. Şu anda bakanlık yetkilileriyle konuyu görüşüyoruz.”

St. Petersburg'ta kamyon montajı gerçekleştiren iki fabrika var: MAN ve Scania. 2015'te kamyon pazarının %35 küçüleceğini öngören Scania periyodik olarak üretime ara veriyor. Man Trucks and Bus Production Rus da talepteki düşüş nedeniyle 1 Mart – 12 Mayıs tarihleri arasında üretimi durdurdu.

Ford Sollers CKD yöntemiyle Ford Transit üretimine başladı

23-04-2015 / Vedomosti

Ford Sollers modernizasyondan geçirdiği Elabuga fabrikasında CKD yöntemiyle Transit model hafif ticari araçların üretimine başladı. Şirket modelin SKD yöntemiyle üretimine 2014 yılının ikinci yarısında başlamıştı.

Ford Sollers başkanı Ted Cannis hafif ticari araç üretim hattının modernizasyonuna 100 milyon doların üzerinde yatırım yaptıklarını söyledi.

Elabuga fabrikasının üretim kapasitesi yılda 85 bin otomobil. 2014 sonu itibariyle Ford Sollers'in yerellik oranı %40.

Avtostat verilerine göre, yılın ilk çeyreğinde Rusya'da 1229 adet Ford Transit satıldı (-%42,2).

Öte yandan şirket bu yaz Naberejniye Çelny fabrikasında Ford Fiesta model otomobillerin beş kapılı ve sedan olmak üzere iki farklı versiyonunun üretimine başlanacağını duyurdu. Araçların yılın üçüncü çeyreğinde satışa sunulması bekleniyor.

Halihazırda EcoSport modelinin üretildiği Naberejniye Çelny fabrikasında Fiesta üretimi için 150 milyon dolar yatırım yapıldığı açıklandı. Fabrikada bugüne kadar gerçekleşen toplam yatırım miktarı ise 400 milyon dolar.

Ford Sollers icra direktörü Adil Şirinov, Fiestalarda 2016'dan itibaren, Elabuga şehrindeki yeni fabrikada üretilecek motorların kullanılacağını söyledi. Şirinov ayrıca motor fabrikası için yapılan yatırım miktarını 274 milyon dolar olarak açıkladı.

2008'de altıncı nesil üretimine başlanan Fiesta modeli 2013'te yenilemeden geçmişti. Model dünya çapında on fabrikada üretiliyor.

St. Petersburg otomobil pazarı Martta %45 geriledi

23-04-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg şehrinde yılın ilk çeyreğinde 28,482 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%38). Mart ayında satılan araç sayısı ise geçen yıla kıyasla %45'lik rekor düşüşle 10,585 adet olarak gerçekleşti. Şehrin otomotiv pazarı daha önce %40'ın üzerinde bir oranda gerilememişti.

İlk çeyrekte şehirde en çok satılan beş marka Renault, Kia, Nissan, Hyundai ve Lada olarak sıralanıyor. Satışlarını arttırabilen marka sayısı yalnızca dokuz oldu. Bu markaların beşi premium segment. En çok satılan ilk on marka arasında satışlarını arttırmayı başarabilen tek marka Mercedes-Benz (+%6).

Analistler düşüşün sebepleri arasında pazardaki genel gidişatın yanı sıra geçtiğimiz yıl Mart ayında teşvikli otomobil kredisi sayesinde yaklaşık 20 bin otomobilin satılması ve bunun yarattığı yüksek baz etkisini gösteriyor.

St. Petersburg'un tüm Rusya otomobil pazarı içindeki payı ilk çeyrekte %7,4 olarak gerçekleşti.

Rusya Otomobil Sigortacıları Birliği yedek parça ve servis ücreti kataloğunu güncelledi

21-04-2015 / Kommersant

Rusya Otomobil Sigortacıları Birliği (RSA) ortalama yedek parça ve malzeme fiyatları ve oto servis birim saat ücretlerini yeniden hesapladı. Buna göre, yedek parça fiyatları geçen yıla kıyasla %19, malzeme fiyatları ise %28 arttı. 1 Mayıs tarihinden sonra gerçekleşecek kazalarda sigortacılar güncellenen fiyatları referans alacak.

Rusya'da otomobil sigortacıları 1 Aralık 2014'ten itibaren yedek parça fiyatları ve servis ücretlerini tespit için bir başvuru kaynağı oluşturmuş ve bu kaynağı [internet üzerinden erişime açmıştı](#). Rus mahkemeleri tarafından da referans alınan kaynak otomobil sahipleri ile sigortacılar arasındaki çeşitli anlaşmazlıklara çözüm getirmeyi hedefliyor.

Bununla birlikte, otomobil sahiplerini temsil eden bazı hukuk firmaları başvuru kaynağının pazardaki durumu tam olarak yansıtmadığı kanısında. Buna göre, yedek parça fiyatlarındaki artış ortalama %18'in üzerinde.

Mitsubishi Fuso Rusya'da kamyon üretimini durdurdu

20-04-2015 / TASS

Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corp (MFTBC) talepteki düşüş ve rubledeki değer kaybı nedeniyle Rusya'da kamyon üretimini durdurdu. Şirketin basın bürosundan TASS haber ajansına yapılan açıklamada tesisin tamamen kapatılmasının ve çalışanların işine son verilmesinin planlanmadığı belirtildi. Şirket bir süre daha pazarın durumunu izlemek niyetinde.

Mitsubishi Fuso, Naberejniye Çelny şehrinde 2009'dan bu yana Daimler ve KAMAZ'la birlikte Canter model hafif kamyonların üretimini gerçekleştiriyordu. 2011-2013 arasında yılda ortalama 1700 aracın üretildiği tesiste 2014'te sadece 900 araç üretilmişti.

Rus hükümeti bu yıl otomotive 128 milyar ruble ayıracak

17-04-2015 / TASS

Rusya Federasyonu hükümetinin bu yıl ülke otomotivini desteklemek için ayıracığı kaynak miktarı, açıklanan yeni programlarla birlikte kademeli olarak artıyor. Söz konusu miktar 128 milyar rubleyi aşmış durumda.

Konuyla ilgili açıklama sektörel bir konferansta söz alan sanayi ve ticaret bakanlığı taşıt ve özel araç sanayi departman başkanı Aleksandr Morozov'dan geldi. Morozov'un söylediğine göre, bakanlık, destek programları sayesinde bu yıl satış hacmine yaklaşık 400 bin araçlık katkı yapmayı hedefliyor:

- Ülkenin uzak doğusunda üretilen otomobillerin batı bölgelere taşınmasına verilecek destek sayesinde 40 bin civarı yeni otomobil satışı.
- İthal araçların devlet alım ihalelerine katılımının engellenmesi sayesinde 1500 adetlik araç satışı.
- Tekerlekli taşıt araçları parkının yenilenmesi programı sayesinde Ocak-Mayıs arasında 97 bin, Haziran-Temmuz aylarında 44 bin adet araç satışı.
- Teşvikli otomobil kredisi programı sayesinde 190 bin adet araç satışı.
- Teşvikli otomobil leasingi sayesinde 10 bin adet araç satışı.

Ticari araç satışlarını arttırmak için daha küçük ölçeklerde olmakla birlikte benzer programlar başlatılmış durumda.

Morozov bakanlığın otomobil üreticilerine dolaylı yoldan da destek vereceğini söylüyor. Buna göre, hükümet üretimin modernizasyonu için

7 milyar ruble, sanayi sübvansiyonları için 59 milyar ruble, GAZ Grubu'na özel devlet alım garantisi için de 25 milyar ruble harcamak niyetinde.

Tüm bunlarla ilişkili olarak bakanlık 2015 yılı araç pazarı tahminini olumlu yönde revize etmiş durumda: 1,98 milyon adet (-%24). Devlet desteği olmaması durumunda pazarın %50 küçülmeye 1,3 milyon adet seviyesinde gerçekleşeceği tahmin ediliyordu.

Rusya'da otomobil üretimi Martta %18,8 azaldı

16-04-2015 / Avtostat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın verilerine göre, 2015 yılının ilk çeyreğinde ülkede 355 bin otomobil üretildi (-%19,7). Mart ayında üretilen otomobil sayısı ise 140 bin (-%18,8).

Mart ayında Kaluga PSMA Rus fabrikasının yenilenmiş Mitsubishi Outlander, St. Petersburg Toyota fabrikasının da yenilenmiş Camry üretimine başladığını hatırlatalım.

Öte yandan, St. Petersburg'da kurulu GM fabrikası SKD ile üretilen modeller hariç üretimi tamamen sonlandırırken, Kaliningrad'da kurulu Avtotor da GM için gerçekleştirdiği montaj üretimine son verdi.

Ayrıca Mart ayında Nissan ve Volkswagen fabrikaları düşük talep nedeniyle çeşitli süreler için üretime ara verdi.

Rosstat verilerine göre, Ocak-Mart döneminde ülkede 23 bin kamyon üretildi (-%23,3). Bu miktarın 12,1 binlik kısmı Mart ayına ait (-%12,1).

Talepteki daralma nedeniyle Mart ayında üretime ara veren bir diğer üretici St. Petersburg'da kurulu MAN kamyon fabrikası oldu. Öte yandan, Nijniy Novgorod'da kurulu GAZ fabrikasının GAZon Next model orta tonajlı kamyonların yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan versiyonunun üretimine başladığını hatırlatalım.

İlk çeyrekte Rusya'da üretilen otobüs sayısı ise 6,6 bin (-%16,5). Mart ayında gerçekleşen üretim miktarı ise 3,4 bin (-%7,6).

Rusya kamyon pazarı Martta %50 küçüldü

14-04-2015 / Zr.ru

Avtostat verilerine göre, Mart ayında Rusya'da kamyon satışları geçen yıla kıyasla %49,7 azalarak 4 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Yılın ilk çeyreğindeki gerileme oranı ise %40,6, satılan kamyon adedi 13,26 bin.

En çok satılan on marka ve satış rakamları tablodaki gibi sıralanıyor.

N	Marka	Ocak- Mart 2015	Ocak- Mart 2014	%	Mart 2015	Mart 2014	%
1	KAMAZ	4414	7144	-38,2	1308	2430	-46,2
2	GAZ	1387	2210	-37,2	466	690	-32,5
3	MAZ	1042	1918	-45,7	251	634	-60,4
4	HYUNDAI	722	1118	-35,4	238	429	-44,5
5	URAL	689	1215	-43,3	211	373	-43,4
6	SCANIA	695	1350	-48,5	194	605	-67,9
7	HINO	549	520	5,6	177	184	-3,8
8	ISUZU	638	419	52,3	161	152	5,9
9	MAN	452	1124	-59,8	132	298	-55,7
10	MERCEDES	472	624	-24,4	131	248	-47,2
	Toplam	13260	22342	-40,6	3957	7866	-49,7

Ford Sollers'in kontrolü Amerikalılara geçti

13-04-2015 / OİB Rusya

Ford Sollers ortaklığında kontrol taraflar arasında 31 Martta imzalanan bir anlaşmayla Ford Motor Company'ye geçti. Ortakların sahip oldukları hisse oranları eskisi gibi %50 – 50 şeklinde dağılmakla birlikte şirket belgelerinde Ford'un elinde bulundurduğu ayrıcalıklı hisse miktarını arttırarak kontrolü devraldığı bilgisi yer alıyor.

Öte yandan, Ford Sollers başkan yardımcısı ve icra direktörü Adil Şirinov, 2018-2019 yıllarına kadar yerellik oranını %83-85 seviyesine çıkarmayı planladıklarını açıkladı. Bilindiği üzere Ford Sollers'in sanayi montaj rejimi anlaşması kapsamında hükümete verdiği taahhüt 2018'e kadar yerellik oranını %60'a çıkarmak yönünde. Şirinov şirketin rekabet gücünü sürdürebilmesi için bu oranın yeterli olmadığını, hedefin en az %70 olması gerektiğini ifade ediyor. Ford Sollers'e ait üç fabrikanın yerellik oranı şu anda %40 seviyesinde.

Pricewaterhousecoopers verilerine göre, rubledeki değer kaybı nedeniyle Ford marka otomobil fiyatları Eylül 2014'ten bu yana %45 artmış durumda. Bunun neticesinde markanın ilk çeyrek satışları %71 düştü (AEB verileri). Sektörel analistler rubledeki değer kaybının düşük yerellik oranına sahip üreticilerin taşıdığı riskleri gösterdiğini belirtiyor. Buna göre, GM'in Rusya fabrikasını kapatıp satışlara son vermesinin ardındaki nedenlerden biri de bu.

MAN St. Petersburg fabrikası üretimi iki aylığına durdurdu

13-04-2015 / Prime

Man Trucks and Bus Production Rus, talepteki düşüş nedeniyle St. Petersburg fabrikasında kamyon üretimini 1 Marttan itibaren iki aylığına durdurdu. Fabrika 12 Mayıs'ta yeniden işbaşı yapacak. Prime haber ajansına konuşan şirket temsilcisi şu anda çalışanlara eğitim verdiklerini söyledi.

Hatırlanacağı üzere, MAN St. Petersburg fabrikası Temmuz 2013'te açılmıştı. Fabrikada MAN TGS ve TGX modellerinin üretimi gerçekleştiriliyor.

Rusya'da ikinci el araç satışları Martta %24 düştü

13-04-2015 / Avtostat

Avtostat'ın verilerine göre, Mart ayında Rusya'da 386,5 bin adet ikinci el otomobil satıldı (-%24,3). Böylece yılın ilk çeyreğinde satılan ikinci el araç sayısı 1,1 milyon adet oldu (-%20).

Satılan araçların %32,5'i Lada marka. En popüler ikinci el yabancı marka olan Toyota'nın payı ise %10. Bu markayı Nissan, Chevrolet, Ford, Hyundai, Volkswagen, Mitsubishi, Honda ve Renault takip ediyor.

Avtostat analistleri ikinci el araç pazarındaki düşüş temposunun hız kazanmaya başladığına dikkat çekiyor. Pazardaki düşüş oranı Ocakta %10, Şubatta ise %20'nin üzerindedir. Mart ayında ise neredeyse dörtte bir seviyesinde gerçekleşti.

Bilindiği üzere, Rusya'da yeni otomobil pazarı Mart ayında %40'ın üzerinde bir oranda gerilemişti. Analistler ayrıca kış aylarında 2-4 yaş arası otomobil fiyatlarının ciddi ölçüde artış gösterdiğini hatırlatıyor. Buna göre, talep daha eski ve daha ucuz otomobillere doğru kayıyor.

İjAvto Mart ayında üretimi 1,8 kat arttırdı

13-04-2015 / İnterfaks

İjevsk Otomobil Fabrikası (İjAvto) Mart ayında 9300 adet otomobil üretti. Bu, üretimde geçen yılın aynı ayına göre 1,8 katlık bir artış anlamına geliyor. Fabrikanın basın bürosundan İnterfaks'a yapılan açıklamada üretilen otomobillerin 8 bin adedinin Lada Granta olduğu bilgisi yer aldı.

İjAvto yetkileri daha önce 2015'te üretimi geçen yıla kıyasla 1,4 kat arttırarak 106 bin otomobil üretmeyi planladıklarını açıklamıştı. Söz konusu rakam Nissan Sentra, Tiida, Lada Granta Liftback, Vesta, engelliler için Granta sedan modellerinin üretimini kapsıyor. Fabrika ayrıca piyasadaki talebe göre periyodik olarak Granta sedanın normal modelini de üretiyor.

Mitsubishi yerellik oranını yıl sonuna kadar %30'a çıkaracak

09-04-2015 / Vedomosti

Vedomosti gazetesine konuşan MMS Rus başkanı Naoya Takai, Mitsubishi'nin Rusya'da ürettiği otomobillerin yerellik oranını yıl sonuna kadar %30'a çıkaracağını açıkladı. Takai mevcut yerellik oranı hakkında bir bilgi vermedi ancak bu oranın Eylül 2014'te %17 olduğunu söyledi.

Üst düzey yönetici birlikte çalışacakları yeni tedarikçilerin halihazırda Tayland, Filipinler ve ABD'de çalıştıkları Japon iş ortakları olacağını da sözlerine ilave etti. Buna göre, Japon tedarikçiler üretim yapmak için Kaluga'ya gelecek. St. Petersburg da seçenekler arasında.

Rusya araç pazarı Martta %42,5 küçüldü









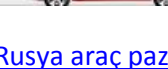
09-04-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Mart ayında Rusya'da 139,850 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Böylece satışlar geçtiğimiz yılın Mart ayına göre %42,5 azalmış oldu. Ocak-Mart döneminde satılan araç sayısı ise 383,691 (-%36,3).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumladı:

"Pazarın Mart ayında sergilediği performans elbette kötü ama beklendiği kadar kötü değil. Satış istatistiklerinde şu anda gördüğümüz şey uzun tüketici taleninde vadeli bir "delik". Bunun da sebebi geçen yılın son ayında otomobil satışlarındaki gözlenen ileri sıçrama ve bu yıl gözlenen ağır fiyat enflasyonu. Er veya geç durum istikrar kazanacak ama henüz o noktada değiliz."

En çok satılan on model (Grafik: Kommersant)

Lada Granta*		12958 -4%
Hyundai Solaris		8593 -13%
New KIA Rio		7176 -26%
Lada Kalina		4045 -48%
Lada 4x4		3893 +5%
Lada Largus		3737 -38%
Renault Logan		3276 -13%
Nissan Almera		3183 -14%
Renault Duster		3148 -58%
VW Polo		2986 -54%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rusya Sırbistan'dan ithal edilecek Fiat otomobiller için gümrükleri sıfırlamak niyetinde

08-04-2015 / Autonews.ru

Kommersant gazetesinin haberine göre, Rusya ekonomi bakanlığı yetkilileri hükümetin Sırbistan'da üretilen Fiat otomobillerin ülkeye gümrüksüz girişine izin vermeye hazır olduğunu söyledi. Konu Avrasya Ekonomik Komisyonu'nun 15 Nisan tarihli oturumunda ele alınacak.

Söz konusu proje iki ülkenin belli bir kota dahilinde karşılıklı otomobil ihracatında gümrükleri kaldırmasını öngörüyor. Başka bir deyişle, Rusya da Sırbistan'a gümrüksüz araç ihraç edebilecek. Gazete Rus üreticiler arasında şimdilik yalnızca GAZ Grubu'nun projeye ilgilendiğini yazıyor. Grup Balkan ülkelerine hafif ticari araç satmayı planlıyor.

Hatırlanacağı üzere, Sırp ve Rus yetkililer Fiat'ın Sırbistan fabrikasında üretilen otomobillerin Rusya'ya gümrüksüz satışı konusunu daha önce de ele almış ancak nihai bir anlaşmaya varamamıştı.

Fiat otomobiller Sırbistan'ın Kragujevac kentinde üretiliyor. %67'si Fiat'a, %33'ü Sırbistan devletine ait fabrika 2009'dan bu yana Punto, 2012'den bu yana da 500L minivan üretiliyor.

Rusya oto servis pazarının hacmi 1,5 trilyon ruble

08-04-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, 2014 yılında oto servis hizmetlerinin hacmi 568 milyar ruble oldu. Analistler aynı dönemde yedek parça pazarının hacmini yaklaşık 930 milyar ruble olarak hesaplıyor. Başka bir deyişle, Rusya Federasyonu vatandaşları geçtiğimiz yıl oto servisine toplamda 1,5 trilyon ruble harcadı. Düzenli teknik servis, her türlü tamir işleri, kaporta işleri, oto yıkama, lastik tamir ve montajı ve diğer servis işlemleri için harcanan paralar bu miktara dahil. Servis hizmeti verilen araçların %70'ten fazlası yabancı markalı.

Ülkedeki tüm servis pazarının %20'si tek başına Moskova şehri ve Moskova Bölgesi'ne ait. Başka bir deyişle, geçtiğimiz yıl Moskovalı otomobil sahipleri servis hizmetlerine 300 milyar ruble harcadı. İkinci sırada 100 milyar rubleyle St. Petersburg ve Leningrad Bölgesi var. Krasnodar Kraı 56 milyar rublelik hacimle üçüncü sırada. Bu üçlüyü 40 milyar rublenin üstünde pazar hacimlerine sahip olan Sverdlov, Rostov, Tataristan ve Primorski gibi federal bölgeler izliyor.

Avtostat verilerine göre, ülkedeki servis noktası sayısı 46 binin üzerinde. Bunların %9'u resmi, %33'ü bağımsız servis. Kalan %58 ise belirli bir alanda uzmanlaşmış servis işletmeleri.

Analistler bu yıl pazarın parasal hacminin %20 ila 25 oranında artacağını tahmin ediyor.

Rusya'nın otomobil ithalatı Ocak-Şubat'ta %45 düştü

08-04-2015 / AB Review

Federal Gümrük Servisi (FTS) verilerine göre, yılın ik iki ayında Rusya'nın yeni otomobil ithalatı geçen yıla kıyasla %45 azaldı. İthal edilen araç sayısı 56 bin. Söz konusu ithalatın parasal değeri 773,5 milyon dolar (-%59).

Ocak-Şubat döneminde Rusya'nın ihraç ettiği otomobil sayısı da geçen yıla kıyasla %27'lik düşüşle 11,5 bin adet olarak gerçekleşti. Söz konusu ihracatın parasal ifadesi 115 milyon dolar (-%43).

Rus hükümeti oto parça gümrük oranlarını yükseltebilir

07-04-2015 / İzvestiya

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı ithal ikame programı çerçevesinde yabancı ürünler için bir dizi sınırlayıcı önlem getirilmesini öneriyor. Bakanlığın değerlendirmesine göre, devlet alımları söz konusu olduğunda neredeyse bütün sanayi kollarında yerli ürünlere öncelik tanınması yönünde bir uygulama şart.

İzvestiya gazetesinin haberine göre, otomobil sanayiinde yerli analogları bulunan oto parçaların ithaline gümrük uygulanması konusu inceleniyor (%10-20). Şu anda sanayi montaj rejimi anlaşmasına sahip üreticiler komponent ithali sırasında %0 ila 5 arasında değişen oranlarda gümrük ödüyo. Yedek parça ithalatında ise bu oran %40'lara kadar çıkabiliyor. Sanayi ve ticaret bakanlığından yapılan açıklamada, yerli şirketlerin desteklenmesi ve ithalaların kısıtlanmasıyla ilgili her türlü önlemin hükümet tarafından karara bağlanacağını altı çizildi.

Sanayi ve ticaret bakan baş yardımcısı Gleb Nikitin "İthal ikamesi, yeni üretim ve teknolojilerin oluşturulmasını öngörmektedir. Bunlar yatırımcıların kendi öz kaynaklarının yanı sıra kredilerle finanse edilmektedir, ki bu kaynakların toplam hacminin 1,26 trilyon ruble olması öngörülmektedir. Devletin 235 milyar rublelik ek katkısıyla miktarın 1,5 trilyona çıkacağını tahmin ediyoruz." şeklinde konuştu.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı, 2020'ye kadar ülkede en az 800 yeni ürünün üretiminin kurulacağını tahmin ediyor. Bununla birlikte, söz konusu miktarın yaptırımlar nedeniyle daha düşük bir seviyede gerçekleşmesi beklenti dahilinde.

Ford Vsevolojk fabrikası yeni Mondeoların üretimine başladı

07-04-2015 / Zr.ru

Vsevolojk'ta kurulu Ford fabrikası yeni Ford Mondeo model otomobillerin üretimine 9 Nisan tarihinde törenle resmen başlanacağı açıklandı. Fabrikada modelin üretimini aslında kısa bir süre önce başlamış ve ilk otomobiller dealerlara ulaşmıştı. Törene Ford Sollers başkanı Ted Cannis ve Leningrad Bölgesi valisi Aleksandr Drozdenko da katılacak.

Ford 2014 yılında Rusya'da 65,966 adet yeni otomobil satmıştı (-%38).

Rus hükümeti istihdamı korumak için KAMAZ ve AVTOVAZ'ı sübvansedecek

03-04-2015 / TASS

Rus hükümeti 2015'te Tataristan, Altay Krayı, Samara ve Tver Bölgeleri'nde istihdamı korumak için 1,87 milyar ruble kaynak ayırdı. Söz konusu miktarla 35 bin kişinin işini kaybetmesinin önleneceği belirtiliyor. Bu işçilerin 15,8 bini KAMAZ, 2,6 bini de AVTOVAZ'da çalışıyor.

Hatırlanacağı üzere, AVTOVAZ aralarında yönetici, uzman ve hizmetlilerin e bulunduğu 1,1 bin çalışanla yollarını ayırmaya hazırlanıyordu.

KAMAZ'ın mevcut çalışan sayısı ise 40 bin.
