

2015年4月 第65期

如何在土耳其经商

土耳其主要经济数据
土耳其宏观经济
土耳其国际合作
国际关系
土耳其与中国
TÜSIAD 活动摘要

本报告由 TÜSIAD 北京代表处准备，摘自于主要新闻媒体。其内容不能完全反映 TUSIAD 的观点和建议。订
阅或取消此电子版发布，请发邮件到：
tusiad.china@european-chamber.com.cn

欧洲商业联合会成员

总部: 74 Meşrutiyet Caddesi Tepebaşı 80050 Istanbul Turkey (土耳其)	电话: 90 212 249 11 02	传真: 90 212 249 09 13
安卡拉: 39/4 İnan Caddesi Gaziosmanpaşa 06700 Ankara Turkey (土耳其)	电话: 90 312 468 10 11	传真: 90 312 428 86 76
欧盟: 13 Avenue des Gaulois 1040 Brussels Belgium (比利时)	电话: 32 2 736 40 47	传真: 32 2 736 39 93
德国: 28 Märkisches Ufer 10179 Berlin Germany (德国)	电话: 49 30 28 87 86 300	传真: 49 30 288786399
法国: 33 Rue de Galilée 75116 Paris France (法国)	电话: 33 1 44 43 5535	传真: 33 1 4443 5546
美国: 1250, 24 th Street NW Suite#300 Washington DC 20037 USA (美国)	电话: 1 202 776 7770	传真: 1 202 776 7771
中国: 北京市朝阳区亮马桥路 50 号燕莎中心写字楼 C319 (100125)	电话: +86 10 6462 2066 转 51 或 65	传真: +86 10 6462 3206

tusiad.china@euccc.com.cn

www.tusiad.org

土耳其主要经济数据

根据土耳其统计局和海关数据，2015年3月土耳其与2014年3月相比出口下降了14.4%，为125.70亿美元，进口下降了6.1%为187.23亿美元。同月，外贸逆差为61.54亿美元。

2015年3月，土耳其出口欧盟总额为53.43亿美元，下降11.8%，占总出口量的42.5%。主要出口伙伴国为德国，达到18亿美元。其后是英国（13.1亿美元），伊拉克（7.45亿美元）和乌克兰（5.97亿美元）。

2015年3月，土耳其的主要进口伙伴国是中国（23.47亿美元），其后是俄罗斯（21.91亿美元），德国（18.14亿美元）和意大利（9.6亿美元）。

2015年3月的出口产品中，铁路及电车以外的车辆和汽车配件出口最多，为14.70亿美元，其次是贵金属产品，为13.16亿美元，然后是锅炉，电气机械和器材11.10亿美元，针织和钩针编织品及其制品6.76亿美元，电子机械和器材6.71亿美元及钢铁6.54亿美元。

2015年3月的进口产品中，前几位产品为，矿物燃料和矿物油36.90亿美元，锅炉、机器及机械用具为22.21亿美元，铁路及电车以外的

车辆和汽车配件15.94亿美元，电子机械和器材15.08亿美元，钢铁13.92亿美元，及其塑料制品10.48亿美元。

CPI-土耳其2015年3月份CPI上升了1.9%。

PPI-土耳其2015年3月份PPI上升了1.05%。

消费信心指数-土耳其2015年4月份消费信心指数比上月上升了1.5%，达到65.35。

(www.turkstat.gov.tr)

土耳其宏观经济

Cbank 控制利率 土耳其里拉兑美元汇率创新低

由于土耳其国内政治经济形势的不确定性以及周三央行会议强调了政策制定者对于货币的艰难处境，里拉兑美元汇率在周四降低1个百分点至1比2.7333的历史新低。当日晚些时候，货币恢复至1比2.717，逐渐兴起的欧洲市场汇率浮动程度稍小。

央行强化了里拉货币支付使用，同时削减了美元借贷成本，但这些举动被看作是一种不愿通过提高银行利率激怒政府的敷衍行为。渣打银行分析师认为“昨日市场实际上对央行阻止

里拉疲软的行为存有更高的预期，其声明条款也被评价为过于温和。”

中国股市创下了 15 年以来的新高点，MSCI 新兴投资市场指数上涨 0.2 个百分点，周五将近达到 7 个月以来的最高点。MSCI 除日本外亚太股指达到七年来最高点，标志着中国进入了一个长期促增长的货币宽松政策。中国央行周日下调银行存款准备金，两个月内的第二次全领域准备金下调行为，刺激银行贷款并支持经济增长。

央行最近的降息是放宽货币政策的第一步。Danske Bank 的首席性市场分析师 Lars Christensen 表示：我们很难预测这种行为将会有怎样的强度，但是我们非常清楚央行已经在采取行动，这将对整个亚洲市场都非常有帮助。

南非货币兰特对美元汇率创下一个月以来的新低，与其一揽子货币的兑换利率小幅走强。

俄罗斯卢布在摆脱美元波动影响，在周三 3% 的增长后继续增长 1%，分析人士将这种上升归因于收益征税，即需要在纳税期限前完成出口收入的转化付款。

然而，继欧盟指责天然气巨头俄罗斯天然气公司对东欧的买家过高收费并妨碍竞争后，莫斯科卢布计价股票下跌了 2%。

波兰兹罗提自欧元汇率从 3 年半的历史高点有所回落，会议纪要显示 60% 的央行官员都支持三月 50 个百分点的降息。尽管通货紧缩，利率在四月保持了相对稳定。(Zaman)

土耳其三月销售量上涨 32%

土耳其统计局 (TUIK) 在 4 月 24 日发表声明称，三月土耳其各地房屋销售分别增长了 32.4%。

声明称在一月份销售额下降 1.7%，二月份上涨 15% 后，土耳其全国三月房屋销售激增。

三月份，全国范围内有 116030 个房屋被转手。其中，1610 个房屋被出售给外国人，包括 548 个伊斯坦布尔房屋，451 个南方度假区 Antalya 省房屋，以及 119 处西北省份 Yalova 的房屋，超过去年同期 1362 处房屋的销售量。

房屋销售量最少的 Şırnak 省只销售了 35 处房屋，Ardahan 销售了 20 处房屋，Hakkari 则销售了 15 处。

伊斯坦布尔保持了销售量的头把交椅，占据了将近 18.9%的房屋销售，首都安卡拉和西部省份 Izmir 12.2%和 5.9%的成交额紧随其后。

三月抵押贷款的房屋销售上升至 45315 处，与去年同期 24465 的销售额同比增长了 85.2%。

在今年的前三个月，共售出了 297218 处房子。
(Hürriyet)

土耳其破土动工第一个核电站

Akkuyu 核电站的建设工程是土耳其首个核电机组，位于地中海沿岸的 Mersin 市。Part of 土耳其建设的核电站将容纳 4 座 1200 兆瓦 AES-2006 型压水反应堆，预计在 2020 年投入使用，进一步减少昂贵的能源进口。

Akkuyu 工程预计 2020 年完成全部完成，项目总花费 220 亿美元，由俄罗斯国有核能企业 Rosatom 建设，采用了最新的科技和安全措施。

在颁奖典礼上，土耳其能源部长 Taner Yıldız 强调了核能在世界各地的广泛使用和土耳其发电自给自足的需求。

“核电厂发电占全球发电量的 11%。如果 Akkuyu 核电站能够早十年完工，不仅可以满足目前 28%的电力需要，还可以减少进口天然气

的 140 亿美元资金。” Yıldız 说。

同时，俄罗斯 Rosatom 的领导者 Sergei Kiriyyenko 表示，该项目对与俄罗斯及土耳其的关系具有战略意义。“在 Akkuyu 项目外，我们也愿意与土耳其公司共同参与在第三国的投资合作。”

抱有对能源来源多样化的需求与降低进口的依赖的期待，土耳其计划在 2023 年建成三座核电站。一家法国与日本合资的公司财团将在黑海海岸 Sinop 建设国家的第二座核电站，第三家核电站的建设仍处在计划阶段当中。(invest.gov.tr)

土耳其商务及国际合作

Ford Otosan 揭幕土耳其最大研发中心

福特 Otosan，是一家由土耳其 Koç 控股，与美国汽车制造商福特汽车成立的合资公司。福特 Otosan 一直算着日子等着伊斯坦布尔的 Sancaktepe 的成立，这是土耳其最大的研究开发中心。一旦在本月底成立后，这座耗资 2600 万美元的中心将雇用 1200 位工程科研人员服务于福特的全球业务。

据福特 Otosan 公司的总负责人 Haydar Yenigun 说，它成立后不久，在 1961 年就开始研发业务，它是土耳其汽车行业的先锋。

“我们能够完全设计和制造汽车，包括发动机。” Yenigun 指出 Sancaktepe 研发中心在今年年底研究人员数量将达到 1,450。

Yenigun 指出“福特 Otosan 是福特全球业务的柴油发动机工程中心”。过去五年，该公司向其他的福特分部出口了价值 3 亿美元的工程服务。

在土耳其三家制造工厂中，福特 Otosan 是轻型商用车（LCV）和中重型卡车全球市场的领先制造商。(invest.gov.tr)

MAN 将客车生产转移到土耳其

MAN 公司货车和客车事业部的 Neoplan 品牌将只在该公司的土耳其工厂生产。德国专门从事重型汽车的汽车制造商已委托其在安卡拉工厂的一个新的生产线生产 Cityliner, Jetliner 以及即将推出的 Skyliner 型号。这标志着土耳其成为 Neoplan 品牌客车的出口枢纽。

土耳其科技工业部长 Fikri Işık 在仪式上说：MAN 选择将其客车生产转移到土耳其，这将对本国出口，就业带来很大带动，同时提高本地供应业的质量。

“2014 年，土耳其生产的汽车总量已从 2002

年的 357,000 提高到 120 万，同期汽车出口额也从 33 亿美元提高到 181 亿美元。” Isik 补充说政府的目的是提高当地汽车行业的研究和发展，以及其制造能力。

“近期在质量和效率上的投资使 MAN 在土耳其的工厂成为该公司的示范工厂。在安卡拉工厂生产如 Cityliner、Jetliner、Skyliner 这样的高端车型确保了 Neoplan 客车在市场上的未来。” MAN 卡车和客车部董事会成员 Carsten Intra 在报告中补充到，该公司在计划将设计也交给土耳其部门。

MAN 公司 1966 年开始在土耳其运营，成为其在德国以外的第一个生产工厂。目前土耳其部向 41 个国家出口商品。该公司在安卡拉的 Akyurt 区工厂以每年 2000 辆的速度制造巴士和客车，雇佣了 1800 人。

土耳其作为重型商用车的生产基地拥有丰富的专业知识。MAN, Ford, Daimler, Karsan, Isuzu, Otokar, Temsa, and BMC 都在该国设有客车和卡车工厂。(Dünya)

国际关系

伊斯坦布尔举办 G20 世界投资促进机构协会会议

以外商直接投资为主题的 G20 世界投资促进机构协会会议于 2015 年 4 月 27-28 日与土耳其伊斯坦布尔的 Conrad 酒店召开。

会议汇集了国家和地区的投资促进机构-世界投资促进机构协会的成员以及相关的负责外商直接投资政策和战略的政府官员参加。除此之外，G20 世界钩子促进机构协会会议也邀请了私营部门的高管以及学术界和民间团体的专家学者参会。

会议的总体目标是定义加强合作的领域来促进跨境投资的可持续发展。会议为商业领袖及投资促进机构提供了交流的平台，分享全球市场的变化，以及投资促进协会如何在当前形势下帮助企业，包括中小企业发展。

土耳其投资促进局 (ISPAT) 是目前世界投资促进机构协会的主席机构。(invest.gov.tr)

新报告对土耳其与美国关系的未来提出了新的问题

一个新的国会研究报告对土耳其与美国未来的关系提出了新的疑问，争议主要在当前国内和地区的发展使安卡拉的走向变得不明朗，以及这对两个北约盟国之间的关系将会产生怎样的影响。

报告的作者是提供议会研究服务的 Jim Zanotti，他从土耳其和美国的威胁认知，国家利益以及国内政治几个方面，将两个国家在扩展两国战略合作过程中发挥的作用进行了阐述。“然而”，报告指出，“两国都继续肯定持久的战略关系的重要性。”它承认在过去几年中出现了很多政策分歧，但是尚不清楚这些差异是结构性矛盾的最新表现，亦或是双边关系发生“实质性的变化”而发出的一种信号。

两国之间的关系正在经历最动荡的时期之一，最近安卡拉方面反复谴责在土耳其当局为了得到更多的行政权力而升级对南部邻国批评者进行的镇压活动中，保持着明显的暴力倾向。

周五，土耳其指责美国总统奥巴马发出关于在 1915 年的第一次世界大战中屠杀亚美尼亚人的“不公正的”声明，声称美国总统没有承认土耳其人遭受的痛苦。

安卡拉的回应是针对奥巴马 4 月 24 日在 1915 亚美尼亚大屠杀百年纪念活动上的声明。安卡拉方面还强烈谴责罗马教皇和俄罗斯总统普京拼写出“种族灭绝”这个词给此次屠杀贴上标签，他们声称多达 150 万亚美尼亚人在 1915 年的屠杀中丧生。土耳其拒绝了这一指控，声称这一数字被夸大，当时没有种族灭绝的意图。

全球的亚美尼亚人都希望奥巴马将 1915 年的事件标注为种族灭绝。他们对于当时美国国务院和白宫都迫于来自土耳其的压力，以及美国的外交官努力联合土耳其一起打击 ISIL 恐怖组织感到非常愤怒。

Zanotti 的报告中表示，土耳其在很大程度上与美国支持新兴的民主运动政策保持一致。他写到，土耳其后来的政策差异可能部分源于土耳其声称美国使其很大程度上被孤立了。安卡拉方面不愿意加入打击 ISIL 联盟-这是土耳其公开宣布的政策-是关于联盟只有打击 ISIL 的狭隘的目标，而不包括对土耳其总统 Recep Tayyip Erdoğan 主要的敌人阿萨德政权的打击。安卡拉方面称，除非联盟的战略扩大到包括使阿萨德下台，否则它不会加入联盟。然而，美国官员指出，尽管对于重点有些“差异”，但是土耳其最近对于击败 ISIL 还是贡献了力量。

土耳其一直以来因其对成千上万的外国战士利用土耳其的“门户开放政策”而从土耳其领土跨越到叙利亚境内视而不见而备受谴责。美国官员赞扬土耳其转变其初始政策，而逐步升级对前往叙利亚的战士进行镇压。土耳其称有 13000 外国人被禁止入境以及 1300 人由于涉嫌加入叙利亚激进团体而被驱逐出境。

报告表示，为了应对国际压力以及土耳其人日益增强的对安全威胁的认知，土耳其在最近几个月引入或加强旨在阻止潜在的外国战士进入土耳其以及遏制用于圣战活动的非法石油走私活动的现有举措。

报告还引用了一些观察人士提出的质疑，关于土耳其政府对抵制国内激进派以及招聘的承诺。它提到土耳其政府提供的字幕新闻，内容是全国范围内开展的反对激进派进程。

为了回应报告的内容，土耳其的观察员强调土耳其与美国的关系正在经历一个困难的时期，这是由于安卡拉的外交政策以及国内民主倒退的恶化而引起的。美国资深外交官，土耳其裔美国国会前主席 James Holmes 在一次由两党政策中心举办的专题讨论会上说，土耳其是美国的盟友，但它与华盛顿的关系是“压倒性的事务”或是围绕国家安全优先的基于“妥协”的原则。(Today's Zaman)

联合国：土耳其的难民人数或将达 250 万

“我们没有看到过比这更糟的”，联合国开发计划署的负责人 **Helen Clark** 在 4 月 23 日伊斯坦布尔刚刚成立的难民区域的开幕式之后，在谈到世界难民危机的时候如是说。

凭借她对位于叙利亚边境地区 **Gaziantep** 的土耳其一个主要难民营的深刻印象（她认为这个难民营是“世界上最好的”），**Clark** 强调，叙利亚的难民危机是目前世界上最大的危机，并且这一危机在进一步恶化。

她提到在 2015 年会有将近 80 万人逃离叙利亚，而在土耳其的难民数量将会达到 250 万人的警戒线（包括伊拉克难民）。

“土耳其是目前世界上最大的难民安置国家，并且利用其自己的经费，对来自叙利亚的难民尤其作出了巨大的贡献。这对于整个世界来说都是最佳范例” **Clark** 说到。

她认为发达国家应该更多的帮助贫穷国家，以消除从冲突和贫穷地区迁出的“根本原因”。作为潘基文之后联合国秘书长可能的候选人之一，**Clark** 质疑联合国系统“停留在了 1940 年代”，建议其重新考虑否决系统来克服危机。

联合国开发计划署在土耳其伊斯坦布尔的办公室推出了一项“战略与后勤位置”的项目，负责运行东欧，俄罗斯和中亚的活动，而安曼，亚的斯亚贝巴，曼谷及巴拿马城的活动中心也由他们来负责，**Clark** 说到。

以下是对 **Helen Clark**（联合国开发计划署负责人，新西兰前总理）采访摘要：

日益恶化的难民危机：不要让人类在绝望的船只上旅行（比如意大利，上周有 900 难民死去）。我们看到他们一部分来自冲突地区，特别是从冲突国家逃离的人们。还有一部分是由于纯粹的贫穷和绝望驱使。人们正试图把一些年轻的家庭成员送到欧洲找寻立足点并开始新生活。欧洲应该非常严肃的考虑为撒哈拉以南非洲最不发达的地区提供新的紧凑区域，可是使他们为他们的人民提供一个可能的未来。目前的欧洲，我们可以注意到非常高的失业率。所以它并不是拉动因素，而是一个极端的推动因素。(Hürriyet)

土耳其与中国

2014年12月土耳其贸易简讯

据土耳其统计局统计，2014年1-12月，土耳其货物进出口额为3993.8亿美元，比上年同期（下同）下降1.2%。其中，出口1576.0亿美元，增长3.6%；进口2417.8亿美元，下降4.0%。贸易逆差841.9亿美元，下降15.7%。

12月当月，土耳其货物进出口350.9亿美元，下降3.5%。其中，出口133.2亿美元，增长1.0%；进口217.7亿美元，下降6.1%。贸易逆差84.5亿美元，下降15.5%。

1-12月，中土双边货物进出口额为277.4亿美元，下降2.1%。其中，土耳其对中国出口28.6亿美元，下降20.8%，占土耳其出口总额的1.8%，降低0.6个百分点；土耳其自中国进口248.8亿美元，增长0.7%，占土耳其进口总额的10.3%，提高0.5个百分点。

1-12月，土耳其与中国的贸易逆差220.2亿美元，增长4.4%。

截止到12月，中国为土耳其第十九大出口市场和第二大进口来源地。（国别报告网）

土耳其专家：“一带一路”战略将使土受益

土耳其专家7日在接受新华社记者采访时表示，中国倡议的“一带一路”战略积极有效，将使土耳其受益。

土耳其厄扎尔大学教授拉马赞·巴斯说，土耳其应积极参与“一带一路”倡议的重要项目，而不是“袖手旁观”，这将增强土耳其和中国的关系。他说，“一带一路”将通过打破基础设施瓶颈、提高资源的有效配置和进一步整合市场带来重大利益。

土耳其经济分析家梅苏特·切维卡尔普说，近年来，土耳其和中国之间的关系日益密切，特别是在贸易和投资方面。他说，亚洲经济正在蓬勃发展，中国的作用至关重要，与中国的合作将挖掘土耳其发展潜力。

近年来，中土经贸关系取得大发展，土耳其已成为中国贸易、投资、工程承包的要地，“一带一路土耳其板块”已见雏形。

据土耳其统计局公布的数据，2014年中土双边货物进出口额为277.4亿美元，其中土耳其对中国出口28.6亿美元，占土耳其出口总额的1.8%；土耳其自中国进口248.8亿美元，占土耳其进口总额的10.3%。（新华网）

乌鲁木齐直飞土耳其安塔利亚航班 5 月 27 日首航

从 5 月 27 日起，新疆游客可以乘坐土耳其航空公司的航班直飞海滨城市安塔利亚，在地中海的怀抱中尽情的享受阳光、蓝天、海风……

4 月 3 日，记者从乌鲁木齐首飞土耳其安塔利亚直航团举行的新闻发布会上了解到，乌鲁木齐直飞安塔利亚航线由土耳其阿特拉斯捷特航空公司开通，每周三、周日两班，由空客 321 飞机执飞。此航线的开通，促进中土两国经贸往来和文化及旅游交流。

土耳其主管安塔利亚航线负责人艾明介绍说，“我很看好这条航线的前景，因为安塔利亚有很好的旅游市场，中国新疆是很好的客源地，而且我们这条航线是沿着古老的丝绸之路走的，现在有中国政府的支持，我们觉得这条航线很有前景。”（民航网）

土耳其官员认为“一带一路”将惠及沿途各国

土耳其官员日前在伊斯坦布尔表示，中国倡议的“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”建设将惠及沿途各国。

为期两天的第 18 届欧亚经济峰会“丝绸论坛”8 日在土耳其最大城市伊斯坦布尔举行。伊斯坦布尔省省长瓦西皮·沙欣在论坛上说，“丝绸之路经济带”将给沿途各国带来更多发展机遇。土耳其凭借其独特的地理位置和政治与经济稳定，将在“丝绸之路经济带”中扮演重要角色，为“丝绸之路经济带”作出贡献。

与会者认为，中国的经济实力和经验将对推动“丝绸之路经济带”起到重要作用，“丝绸之路经济带”不仅能增强各国间的经贸合作，也会促进国际间的文化交往。

来自 40 多个国家或地区的部长、高级官员或经济专家出席了此次论坛。（新华网）

土耳其各界人士畅谈“一带一路”

21 日，中国驻土耳其大使馆举办的主题为“愿景与行动”的“一带一路”圆桌学术论坛在土耳其首都安卡拉拉开帷幕，专家学者共同探讨推进“一带一路”倡议的切实举措，畅想中土经贸合作的愿景。

中国驻土耳其大使郁红阳在开场致辞中，从安纳托利亚的一座座古丝路驿站引入，详细介绍了习近平主席提出的“一带一路”倡议与中方提出的远景规划，并结合中土经贸的实际情况，深

入分析了中土经济、贸易、文化、旅游等领域发展的互补性与巨大潜力。

土耳其厄扎尔大学经济学院院长勒德万·卡尔卢克表示，“一带一路”建设的倡议与古丝绸之路的驼铃声今古呼应，丝绸之路沿线有 50 多个国家，重振丝路经济带对沿线国家经济增长和东西方贸易往来意义重大。各国应该尽可能消除贸易政策壁垒，也可以开辟贸易绿色通道。

中东技术大学国际关系学院院长侯赛因·巴哲表示，中国的领导人和专家们发起的“一带一路”建设倡议，有益于土中两国贸易合作与经济发展，而其重点应该是科技领域的合作。

土耳其经济政策研究基金会主席居文·萨克表示，推进和落实“一带一路”建设不仅有利于沿线国家的铁路等基础设施的完善，或将有助于缩小土耳其国内“西富东贫”的贫富差距。

土耳其前卫生部长、土中社会、文化、政治和经济合作发展与友谊协会（西夫金协会）主席哈利勒·西夫金表示，土方看好中方发展，希望共同建设“一带一路”，需要中土两国落实具体措施和做法来促进实施，丝路项目可以帮助土耳其增加出口，减少外债。

前土耳其外长亚沙尔·亚克什表示，土中共同推进“一带一路”，有利于沿线国家文化交流与贸易合作。

据了解，土耳其外交部、经济部、文化旅游部及中央银行多位高官，前外长亚克什、前防长多安、前卫生部长西夫金及前住建部长科彻驰、雷尔等前政要，土外交部战略研究中心、经济政策研究基金会、国际战略研究机构、欧亚研究中心、战略交流中心、安卡拉政策中心等土主要智库负责人和中东技术大学、哈杰泰普大学、厄扎尔大学及阿纳多卢大学等知名高校学者，共 50 余人参加此次论坛。（新华网）

财政部：土耳其正式成为亚投行意向创始成员国

据财政部网站消息，4 月 10 日，经现有意向创始成员国同意，土耳其正式成为亚洲基础设施投资银行(以下简称亚投行)意向创始成员国。

截至目前，亚投行意向创始成员国增至 38 个。
(财政部)

河北省贸促会率 8 家企业参加土耳其汽配展

促进中小企业可持续发展，带领企业通过国际展会的平台开拓国际市场，开展经济技术合

作，省贸促会组织我省相关汽配企业参加了 4 月 10 日至 12 日在土耳其伊斯坦布尔 TUYAP 展览中心举办的 2015 年第九届法兰克福（土耳其）汽车配件展览会，由于准备充分，参展取得了良好的贸易和宣传效果。

土耳其是全球汽车产能超过百万的 17 个国家之一，每年 150 多万辆汽车的生产能力使其成为欧洲、亚洲、中东、北非等地区的重要汽车（尤其是小汽车）生产基地。法兰克福（土耳其）汽配展是仅次于法兰克福（德国）汽配展、法兰克福（上海）汽配展、法兰克福（中东）汽配展的第四大品牌展会，在中东欧地区乃至全球都享有盛誉，中国企业若想开拓土耳其及其周边市场，法兰克福（土耳其）汽配展是必参加之展会。

本届展会河北展团由省贸促会副会长徐阔廷任团长，来自石家庄、衡水、邢台等市的 8 家企业参展，主要展出了轮毂、滤纸、滤清器等汽车配件产品。展览期间，我省参展企业共接待了来自土耳其、保加利亚、斯洛文尼亚、埃及等国家 400 余家采购商到场洽谈，意向成交额 500 万美元。参展人员积极介绍我省出口产品的优势和特色，并通过发放宣传资料、产品目录等方式主动推介产品，为扩大我省产品的国际知名度和市场规模起到了积极的作用。

展览结束后，徐阔廷还带领部分企业访问了迪拜，参观了迪拜保税区并与中东展览联盟（MIE）进行了洽谈，详细了解了保税区的优惠政策，就我省引进品牌专业展会和我省企业参加中东地区展会达成合作意向。（河北日报）

TÜSİAD 活动摘要

Koç 大学- TÜSİAD 经济研究论坛会议 – 土耳其通货膨胀动态：机遇与挑战

Koç University-TÜSİAD 经济研究论坛于 2015 年 4 月 10 日（星期五）在伊斯坦布尔 Martı 酒店成功举办了题为“土耳其通货膨胀动态：机遇与挑战”的会议。

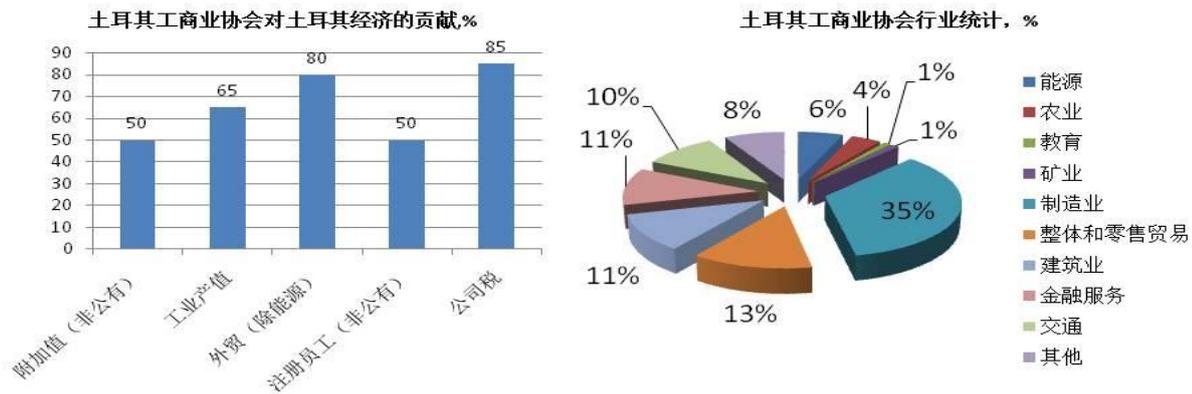
货币兑换 (30.04.2015)

1 土耳其里拉= 2.3320 人民币

1 土耳其里拉= 0.3762 美元

(<http://www.xe.com/ucc/>)

数字 TÜSİAD



知道吗?

- 土耳其是全球第17大经济体，欧盟27个成员国中的第6大经济体。
- 土耳其是全球第11大钢铁生产国，汽车产量也在世界上名列前茅。
- 黄金海岸、旖旎风光使土耳其成为世界第7大旅游目的地。
- 2008年，在全球大部分航空公司遭受金融危机带来的重挫时，土耳其航空公司实现了327%的利润。
- 截止到2008年，土耳其拥有4400多万的信用卡用户、6600多万的移动用户和3000多万的互联网用户。
- 土耳其工商业协会（TÜSİAD）成立于1971年4月2日，是由土耳其私营企业组成的非政府性组织。
- 迄今为止，TÜSİAD会员所代表的企业多达20,000多家和12个联合会。
- TÜSİAD 下设9个工作委员会，30个工作组。
- 阿勒祖罕·东安·亚勒琴达（Arzuhan Doğan Yalçındağ）女士是TÜSİAD第一位女主席。
- TÜSİAD 在土耳其的工商企业中扮演着重要角色。协会中除政府官员和农业经营者之外，大约有50%的工作人员同时在TÜSİAD成员公司里就职。其成员所代表的行业分布于制造业（35%）、批发和零售业（13%）、建筑业（11%）、交通运输业（10%）、能源（6%）、农业和食品加工（4%）、采矿业（1%）、教育（1%）以及其它行业（8%）。
- 其它行业（8%）。