

Haziran 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz

Görüş ve önerileriniz için: [evren@dtmos.ru](mailto:evren@dtmos.ru)

[Bülten arşivi](#) – Abonelik

## RUS OTOMOTİVİNDE HAZİRAN AYI (ÖZET)

OİB, 8-11 Haziran 2015 tarihlerinde Rusya Federasyonu'na bağlı Tataristan Cumhuriyeti otomotiv üretim bölgesi Naberejniye Çelny ve Elabuga'ya heyet ziyareti organize etti. Ziyarete Türkiye'den 17 yan sanayii şirketi katıldı.

**Ana sanayi.** Ay içinde açıklanan verilere göre, Rusya'da otomobil üretimi Mayıs'ta %38 geriledi. Ekonomik kalkınma bakanlığı bu yıl üretiminin %18-20 azalacağını öngörüyor... AVTOVAZ 2016'da yenilenmiş 4x4'lerin üretimine başlayacak. Şirket bu yıl Renault-Nissan için gerçekleştirdiği üretimi %20 arttıracığını ve Vesta ve X-Ray'e 30 milyar ruble yatırım yapıldığını duyurdu. Hyundai St. Petersburg'da üreteceği ikinci modelin Creta olduğunu açıkladı. PSMA Rus sedan hattı yeniden çalışmaya Ağustos'ta başlayacak. Avtotor yenilenmiş Hyundai i40'ların ve BMW X4'lerin üretimine başladı. Ford Sollers 2018'e kadar yerellik oranını %60'a çıkaracak. Renault Rusya yenilenmiş Duster modelinin üretimine start verdi. KAMAZ elektroçekişli kamyonun yol testlerine başladı.

**Araç pazarı.** Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı Mayıs'ta %37,6 geriledi. Buna paralel olarak ikinci el otomobil pazarı da %29,5 küçüldü. Rus otomobil satıcılarına göre, pazar ancak 2017'den sonra artıya geçecek. BCG'nin bu yıl için Rusya pazarı tahmini: 1,7 milyon otomobil. Mayıs'ta kamyon satışları iki kat, LCV satışları ise %33 geriledi. Bununla birlikte, St. Petersburg otomotivindeki düşüş hız kesti. Çinli BYD Rusya pazarından çıktı.

## OİB Heyeti Tataristan'ı Ziyaret Etti

13-07-2015

OİB tarafından 8-11 Haziran 2015 tarihlerinde Rusya Federasyonu'na bağlı Tataristan Cumhuriyeti otomotiv üretim bölgesi Naberejniye Çelny ve Elabuga'ya heyet ziyareti organize edildi. 17 şirket ve 21 işadamından oluşan heyete, TC Ekonomi Bakanlığı İhracat Genel Müdür Yardımcısı Sn. Hakan Kızırtıcı başkanlık etti. OİB'i temsilen OİB Yönetim Kurulu Üyesi, TİM Rusya masası koordinatörü Şükrü Tetik ve UİB Genel Sekreteri Mümin Karacakayalılar heyette bulundu. Tataristan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile ortak organize edilen ziyarete, Tataristan Sanayi ve Ticaret Bakanlığını temsilen Bakan Yardımcısı İldar Mingalejev katıldı.

Heyet, 8 Haziran Pazartesi sabahı ilk gün KAMAZ Kamyon Fabrikasını ziyaret etti. Kamyon ve aksamlarının üretim hatlarının gezilmesinin ardından, yönetim binasında toplantı gerçekleşti. KAMAZ'ı temsilen Başkan Yardımcısı İrek Gumerov heyeti karşıladı. Toplantıda KAMAZ satın alma müdürleri ve mühendisler de bulundu. İrek Gumerov, Hakan Kızırtıcı ve Şükrü Tetik'in açılış konuşmalarının ardından Türk şirketler kendilerini ve ürünlerini kısaca tanıttı ve ilgili satın alma müdürleri ile ikili görüşmeler yapıldı.

Aynı gün heyet Kamaz ve Tataristan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ortak iştiraki olan KIP Master isimli endüstri parkını ve burada üretim yapan Tiryakiler - Tirsan Kardan ve bazı diğer ana ve yan sanayii şirketlerini ziyaret ettiler.

Programın ikinci gününde Elabuga Özel Ekonomi Bölgesi (OSB) ziyaret edildi. Bölge hakkında bilgi alan heyet, burada üretim yapan Coşkunöz Alabuga şirketini de ziyaret etti. Ardından Ford Sollers Elabuga fabrikası ziyaret edildi, üretim hattı gezildi. Daha sonra Ford Sollers'in Tataristan'daki ikinci üretim yeri Ford Sollers Naberejniye Çelny fabrikasına geçildi. Üretim hatlarının gezilmesinden sonra, satın alma müdürleriyle ikili görüşmeler gerçekleşti.

Son gün Naberejniye Çelny IT-Park'ta Tataristan – Türkiye Otomotiv İş Forumu gerçekleştirildi. Açılışını Naberejniye Çelny Şehir Yönetim Kurulu Başkanı Nail Magdeyev'in yaptığı foruma, Hakan Kızırtıcı, İldar Mingalejev, Şükrü Tetik, Ford Sollers COO'su Adil Şirinov, ve Kamaz Satınalma Merkezi Direktörü Viktor Burasov sunumlarıyla konuşmacı olarak katıldılar. Forumun ardından yerel parça üreticisi şirket yetkilileri ve heyetimiz bir araya geldi ve ikili görüşmeler gerçekleştirdiler.



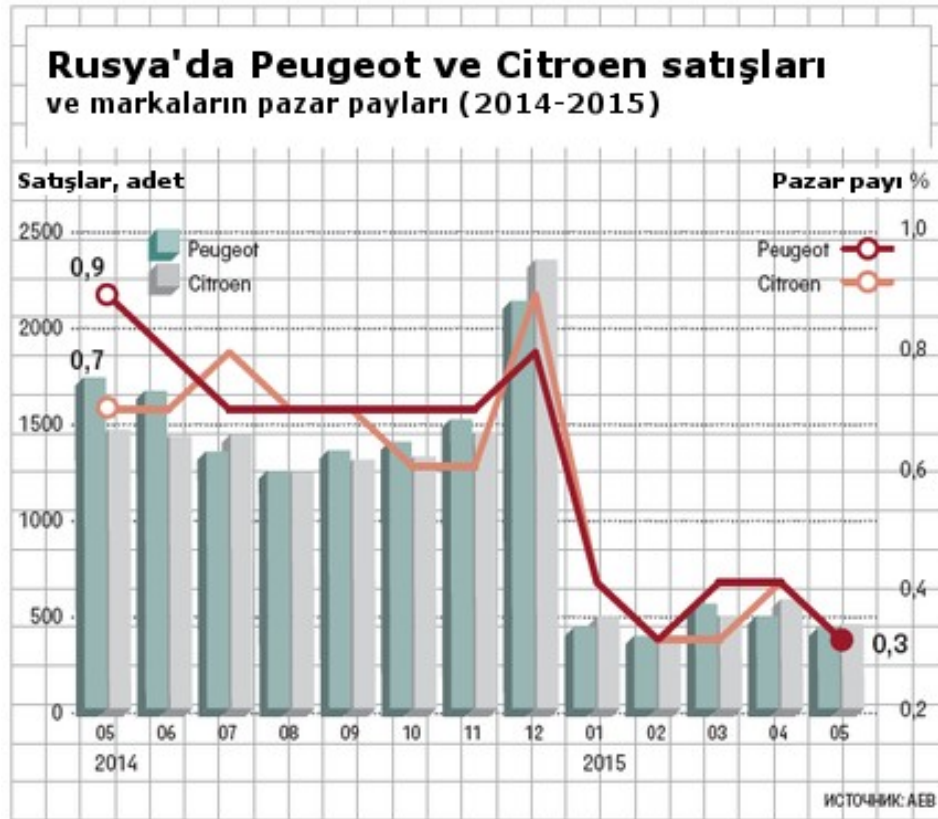
### PSMA Rus sedan hattı yeniden çalışmaya Ağustos'ta başlayacak

29-06-2015/ Vedomosti

Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası Peugeot 408 ve Citroen C4 model otomobillerin üretildiği ve 27 Nisan'dan bu yana kapalı durumdaki sedan üretim hattının daha önce açıklandığı gibi 10 Temmuz'da değil, 2 Ağustos'ta faaliyete geçeceğini duyurdu. Şirket yetkilileri karara pazardaki düşük talebi ve eldeki stokların yeterli olmasını gerekçe gösterdi.

Fabrikada toplu izin döneminin 3-16 Ağustos'a denk gelmesi nedeniyle üretim asıl olarak 17 Ağustos'ta başlayacak.

AEB verilerine göre, 2015 yılının ilk beş ayında Rusya'da 2240 adet Peugeot (-%79), 2350 adet Citroen (-%76) ve 16,611 adet Mitsubishi marka otomobil satıldı. Söz konusu dönemde Rusya otomobil pazarının %37,7 oranında gerilediğini hatırlatalım.



---

### **Hyundai St. Petersburg'da üreteceği ikinci modeli açıkladı**

24-06-2015 / *Avtostat*

Hyundai Motor SNG daha önce St. Petersburg'da üretileceğini duyurduğu SUV-B segmenti modelini açıkladı. Buna göre, fabrika 2016'dan itibaren Creta modelinin üretimine başlayacak. Model Ocak ayından bu yana Vladivostok-St. Petersburg güzergahında test ediliyor.

Bilindiđi üzere, St. Petersburg Hyundai fabrikası Rusya'da en çok satılan yabancı markalı model olan Hyundai Solaris'in üretimini gerçekleştiriyor. Creta ile birlikte fabrikada üretilen model sayısı ikiye çıkacak.

---

### **St. Petersburg otomotivindeki düşüş Mayıs'ta hız kesti**

22-06-2015 / *Auto-Dealer-SPb*

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre St. Petersburg'da kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak-Mayıs döneminde toplam 125,600 adet otomobil üretti (-%24). Mayıs ayında ise üretim geçen yıla kıyasla sadece %14 geriledi. Üretilen otomobil sayısı 24,900. Böylece bu yıl şehirdeki fabrikaların toplam üretimi ilk kez %20'nin altında bir oranda düşüş göstermiş oldu.

Ajans yetkilileri ilk çeyrekte üretimin %27, şimdi ise %24 oranında gerilemesine bakarak düşüş dinamiğinin küçülmeye başladığı sonucunu çıkarıyor.

Şehirdeki dört fabrikanın tüm Rusya otomotivi içindeki payı ilk çeyrekte %20,1, ilk dört ayda %21, Ocak-Mayıs döneminde ise %22,1 olarak hesaplandı.

Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikalarında 12 modelin üretimi gerçekleşiyor. Bunlar: Chevrolet Captiva, Cadillac ATS, Cadillac CTS, Cadillac SRX, Cadillac Escalade, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

---

### **Avtotor yenilenmiş Hyundai i40'ların üretimine başladı**

19-06-2015 / *Zr.ru*

Kaliningrad'da kurulu Avttor fabrikası yenilenmiş Hyundai i40 model otomobillerin üretimine başladı. Zr.ru haber portalına demeç veren bir Hyundai temsilcisi modelden bu yıl Rusya'da 7 bin adet satmayı planladıklarını söyledi. Ülkede modelin bir önceki versiyonundan yıl başından bu yana kadar 3146 adet satıldı. Yenilenmiş versiyon da bir önceki gibi 994 bin rubleden başlayan fiyatlara satışa sunulacak.

---

### **AVTOVAZ 2016'da yenilenmiş 4x4'lerin üretimine başlayacak**

18-06-2015 / Zr.ru

AVTOVAZ 2016 yılında yenilenmiş Lada 4x4 model otomobillerin seri üretimine başlamayı planlıyor. Lada 4x4 proje direktörü Nataliya Vorobyova yeni modelin çağdaş tüketici beklentilerine uygun, daha konforlu, daha aydınlık ve daha sıcak bir otomobil olacağını söylüyor.

Üretimine 1977 yılında başlanan 4x4'lerden bugüne dek 2 milyon adet imal edildi. Model daha önce Niva adını taşıyordu.

---

### **AVTOVAZ hangi tedarikçilerle işbirliğinde perspektif görüyor?**

18-06-2015 / Avtostat

Rusya Mühendislik Birliği Komitesi'nin Haziran toplantısında söz alan AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, ülkede istikrarlı bir otomotiv yan sanayii olanağının mevcut olduğunu söyledi ve AVTOVAZ'ın birlikte çalışma perspektifi gördüğü beş yerli, beş de yabancı yan sanayi üreticisinin adını verdi. Andersson yabancılar arasında Pirelli, Federal Mogul, Forecia, Magna ve Automotive Lighting'i anarken Rus şirketlerden de Severstal ve MMK, Tolyatti Teknolojik Ekipman Fabrikası, Saturno, Ulyanovskelektrotrans ve Detalstroykonstruksiya'yı saydı.

AVTOVAZ başkanına göre bu şirketleri başarılı yapan anahtar faktörler tüketici odaklılık, şirketlerini dünya standartlarına uyarlamaya hazır olmak, sipariş portfolyosunun çeşitliliği, yüksek yerellik oranı ve sağlıklı, istikrarlı bir finansal durum.

---

### **Rusya'da otomobil üretimi Mayıs'ta %38 geriledi**

17-06-2015 / Rosstat

Rus Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın verilerine göre, Ocak-Mayıs döneminde Rusya'da 568 bin otomobil üretildi (-%23,8). Tek başına Mayıs ayında kaydedilen üretim miktarı ise 88 bin (-%37,9).

Ocak-Mayıs döneminde ülkede üretilen kamyon sayısı ise 46,2 bin (-%23,2). Mayıs ayında gerçekleşen üretim adedi 10,7 bin (-%18,3).

Son olarak, ilk beş ayda üretilen otobüs sayısı 12,7 bin (-%14,3) olurken Mayıs ayı üretim miktarı 3 bin olarak açıklandı (-%6,9).

---

### Rusya'da LCV satışları Mayıs'ta %33 geriledi

16-06-2015 / Autonews.ru

Avtostat verilerine göre, Mayıs ayında Rusya'da 6977 adet yeni hafif ticari araç satıldı (-%32,8). Böylece yılın ilk beş ayı itibariyle satılan LCV sayısı 34,025 adete ulaştı (-%37,4). Rusya'da 3,5 ton altında bir ağırlığa sahip yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan kamyon ve mikrotobüsler LCV sayılıyor.

Rus markalar GAZ ve UAZ pazardaki lider pozisyonlarını Mayıs ayında da korudu. Ayrıntılı satış rakamları şöyle:

Mayıs 2015 itibariyle Rusya'da en çok satılan LCV markaları							
	Marka	Oca-May 2015	Oca-May 2014	%	Mayıs 2015	Mayıs 2014	%
1	GAZ	13588	22028	-38,3	2839	4452	-36,2
2	UAZ	7343	6679	9,9	1916	1266	51,3
3	LADA+VIS	2577	4239	-39,2	710	754	-5,8
4	MERCEDES	3158	2884	9,5	472	519	-9,1
5	FORD	1791	3642	-50,8	215	549	-60,8
6	FIAT	1606	2793	-42,5	186	492	-62,2
7	VOLKSWAGEN	1205	3217	-62,5	179	508	-64,8
8	PEUGEOT	539	2386	-77,4	101	433	-76,7
9	HYUNDAI	478	1385	-65,5	93	332	-72,0
10	CITROEN	476	1479	-67,8	60	271	-77,9
	<b>Toplam</b>	<b>34025</b>	<b>54386</b>	<b>-37,4</b>	<b>6977</b>	<b>10376</b>	<b>-32,8</b>

### Çinli BYD Rusya satışlarına son verdi

17-06-2015 / İzvestiya

İzvestiya gazetesinin haberine göre, Çinli otomotiv üreticisi BYD satışlardaki düşüş nedeniyle Rusya pazarını terk etti. Markanın resmi dealerleri ise faaliyetlerini noktaladı.

BYD marka otomobiller 2000'lerin ortalarından itibaren Rus pazarında görünmeye başladı. AEB verilerine göre 2008 yılında Rusya'da 5300 civarında BYD satıldı. Ertesi yıl krizle beraber bu miktar binin altına düştü. 2010 yılında ise sonradan iflas edecek olan Tagaz fabrikasında F3 sedan model otomobillerin montaj üretimine başlandı..

İzvestiya'nın görüşüne başvurduğu sektörel uzmanlar geniş bir dealer ağı kurmayan, satış sonrası hizmete ve yedek parça depolarına ağırlık vermeyen BYD'nin iş modelinin Rusya'da tutunmak için en başından uygun olmadığını belirtiyor.

### Rusya'da Mayıs'ta kamyon satışları iki kat azaldı

16-06-2015 / Zr.ru

Avtostat verilerine göre, Rusya'da Mayıs ayında 3200 adet yeni kamyon satıldı (-%53,0). Pazarın üçte birine yakın kısmını KAMAZ satışları oluşturuyor. Yıl başından bu yana satılan kamyon sayısı 20,3 bin (-%47,2).

Rusya'da yük taşıma amaçlı kullanılan ve 3,5 ton üzeri ağırlığa sahip tüm araçların kamyon kategorisinde değerlendirildiğini hatırlatalım.

Markalara göre satış rakamları şöyle:

### Mayıs 2015 itibariyle Rusya'da en çok satılan kamyon markaları

N	Marka	Mayıs 2015	Mayıs 2014	%	Ocak-Mayıs 2015	Ocak-Mayıs 2014	%
1	KAMAZ	982	2080	-52,8	6610	12111	-45,4
2	GAZ	566	720	-21,4	2534	3810	-33,5
3	SCANIA	178	497	-64,2	1042	2609	-60,1
4	HINO	173	184	-6,0	813	921	-11,7
5	URAL	169	253	-33,2	1098	1867	-41,2
6	MAZ	162	648	-75,0	1503	3397	-55,8
7	ISUZU	150	153	-2,0	943	794	18,8
8	HYUNDAI	140	411	-65,9	1113	2085	-46,6
9	SAZ	114	86	32,6	543	474	14,6
10	MERCEDES	88	197	-55,3	631	1109	-43,1
	<b>Toplam</b>	<b>3199</b>	<b>6800</b>	<b>-53,0</b>	<b>20287</b>	<b>38400</b>	<b>-47,2</b>

---

### **Rusya'da ikinci el otomobil pazarı Mayıs'ta %29,5 geriledi**

11-06-2015 / *Avtostat*

Avtostat verilerine göre, Mayıs ayında Rusya'da ikinci el otomobil pazarı geçen yılın aynı ayına kıyasla %29,5'lik gerilemeyle 366,8 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Böylece yılın ilk beş ayında satılan ikinci el otomobil adedi 1,83 milyon oldu (-%24,1)

Mayıs ayı sonuçları Nisan ile kıyaslandığında da %11'lik bir düşüş dikkat çekiyor. Analistler 2015'te aylık bazda ikinci el pazarında henüz artış kaydedilmediğinin altını çiziyor. Satış rakamları ve dinamik şöyle:

Ocak – 331,5 bin adet, -%9,3; Şubat – 333,5 bin adet, -%22,5; Mart – 386,5 bin adet, -%24,3 ve Nisan – 412 bin adet, -%29,8.

Avtostat analistleri, önümüzdeki aylarda da tabloda ciddi bir değişiklik olmayacağı düşüncesinde. Zira pazar hala ekonomik durumdan kaynaklı olumsuz faktörlerin etkisi altında.

---

### **Rus otomobil satıcılarına göre pazar ancak 2017'den sonra artıya geçecek**

11-06-2015 / *EY Basın Bürosu*

EY ve Rus Otomobil Dealerları Birliği (ROAD)'ın Mayıs-Haziran döneminde gerçekleştirdiği ve 23 şirketin yöneticilerinin katıldığı anketin sonuçlarına göre, katılımcıların %35'i satışların 2016'da itibaren yeniden artmaya başlayacağını düşünüyor. %26, pazardaki toparlanmanın 2017'de başlayacağı görüşünderken %39'luk kesim bunun ancak 2017'den sonra mümkün olduğu kanısında.

Bu yıl için beklentileri sorulduğunda otomobil satıcılarının %61'i satışlarda %40'lık bir düşüş öngördükleri cevabını veriyor. %35'lik kesim ise düşüş oranının %30 ila 40 arasında kalacağı düşüncesinde.

Ankete verilen yanıtlar ayrıca otomobil satıcılarının ciddi oranda kredi borcu olduğunu ve halihazırda kredi veren kuruluşlarla müzakere ettiğini veya müzakere etmeyi planladığını ortaya koyuyor. Dealerların %57'si borç / EBITDA göstergesine göre 3 ila 5 seviyesinde bir borç yüküne sahip. %22'lik kesimde ise bu gösterge 5'i aşıyor.

---

### **AVTOVAZ Renault-Nissan için gerçekleştirdiği üretimi 2015'te %20 arttıracak**

10-06-2015 / *Vedomosti*

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson 2015'te 585 bin otomobil üretmeyi planladıklarını açıkladı (+%1,7). Şirketin Renault, Nissan ve Datsun markaları altında üreteceği otomobil adedi ise 160 bin (+%19,5). Lada üretiminde ise geçen yıla kıyasla %3,7 oranında bir azalma planlanıyor (425 bin otomobil).



## BCG'nin Rusya pazarı tahmini: 1,7 milyon otomobil

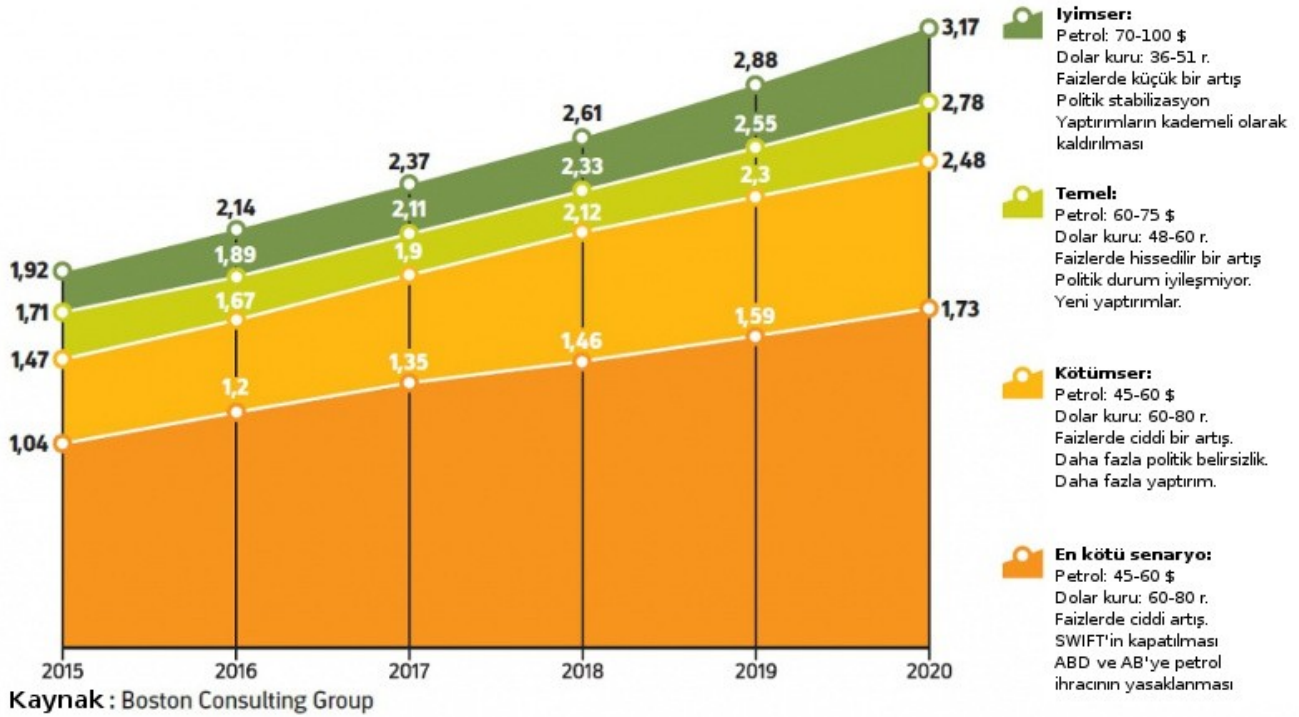
10-06-2015 / The Boston Consulting Group

The Boston Consulting Group (BCG)'nin yayınladığı tahmine göre, ekonomik ve politik durumun aynen bu şekilde devam etmesi, petrolün varil fiyatının 60-75 dolar, dolar-ruble kurunun ise 48-60 arasında seyretmesi durumunda Rusya'da bu yıl 1,7 milyon otomobil satılacak (-%26).

Tahminin hafif ticari araç satışlarını kapsamadığını da belirtelim.

Şirketin hazırladığı dört farklı senaryo şu şekilde:

### Dört farklı pazar senaryosu (milyon adet)



---

## **Ford Sollers 2018'e kadar yerellik oranını %60'a çıkaracak**

*09-06-2015 / Avtostat*

Otomotiv üreticisi Ford Sollers Rusya'da yerellik oranını 2018 yılına kadar %60'a çıkarmayı planladığını duyurdu. Hatırlanacağı üzere, şirketin Rus hükümetiyle imzaladığı sanayi montaj rejimi anlaşması gereği böyle bir yükümlülüğü var. Moskova'da sektörel bir konferansta söz alan şirketin ham madde satın alma bölümü yöneticisi İgor Çefanov düşen satışlara rağmen bu yükümlülüğe bağlı kalacaklarını söyledi. Çefanov Ford Sollers'in mevcut yerellik oranının %40 olduğunu da sözlerine ilave etti.

Ford Sollers'in Rusya'da yerleşik birinci kademe tedarikçi sayısı 70. İkinci ve üçüncü kademe tedarikçi sayısı ise 10'un üzerinde.

Şirket ayrıca 274 milyon dolarlık yeni yatırımla bu yılın sonunda Elabuga'da bir motor fabrikası açacağını duyurmuştu. Burada üretilen motorlar 2016'tan itibaren Focus, EcoSport ve Fiesta modellerinde kullanılacak.

---

## Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı Mayıs'ta %37,6 geriledi

08-06-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, 2015 yılı Mayıs ayında Rusya'da 125,801 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%37,6). Böylece yılın ilk beş ayında satılan araç sayısı 641,933 adete yükseldi (-%37,7).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumluyor:

"Mayıs ayı rakamları itibariyle bir düzelmeye gözlenmiyor. Ancak genel tüketici etkinliğinde hafif bir hareketlenme söz konusu. Bu hareketlenme pazardaki gerilemeyi tersine çevirecek düzeyde olmasa da önümüzdeki aylarda biraz yavaşlatabilir. AEB, Haziran ayı satış rakamları ortaya çıktıktan sonra yıl sonu pazar tahmini yenilemeyi planlıyor."

### Mayıs ayında en çok satılan modeller (Grafik: Kommersant)

Hyundai Solaris*		10654 +10%
Lada Granta		8471 -35%
New KIA Rio		7460 -12%
Lada Kalina		5604 -2%
Nissan Xtrail		3608 +300%
Lada Largus		3519 -53%
Toyota RAV4		3516 +3%
VW Polo		3504 -44%
Renault Duster		3427 -50%
Renault Logan		3282 -46%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

## 2005'ten 2015'e Rusya otomobil pazarının yapısal değişimi

03-06-2015 / Avtostat

Avtostat'ın araştırmasına göre, 2005-2015 arasındaki on yıllık dönemde Rusya'da yerli otomobil markalarının pazar payları 2,5 kat azaldı (%57,5'ten 22,5'e). Buna karşılık Avrupalı markaların payları 3,7 kat artış gösterdi (%7,3'ten 27,8'e). Yine

satışlarını arttıran Koreli markaların payı %22, Japon markalarının payı da %21,3 olarak hesaplanıyor. Amerikan markalarının payı %9'dan 4,5'a gerilerken, Çinli markaların da 2005'te %0,4 olan paylarını on yılda 1,9'a çıkardıkları görülüyor.

Tablo marka bazında ele alındığında Kia, Renault, Hyundai ve Volkswagen gibi markaların pazar paylarını arttırdığı; Lada, Oka, Ford, Daewoo ve Chevrolet'nin ise gerilediği dikkat çekiyor. En büyük gerileme payı %48,7'den 17,7'ye inen Lada'da.

2005 yılında Rusya'da 1,45 milyon yeni otomobil satılmıştı. Avtostat analistleri bu yıl da yaklaşık olarak aynı miktarda otomobil satılacağını tahmin ediyor.

## Rusya oto pazarının yapısal değişimi (2005-2015)



2005	Markalar	2015	
57,5%	RUS	22,5%	снижение в 2,5 раза ↓
7,3%	AVRUPALI	27,8%	рост в 3,7 раза ↑
11,1%	KORELİ	22,0%	рост в 2 раза ↑
14,7%	JAPON	21,3%	рост в 1,5 раза ↑
9,0%	AMERİKAN	4,5%	снижение в 2 раза ↓
0,4%	ÇİNLİ	1,9%	рост почти в 5 раз ↑



### KAZANANLAR ↑

БРЕНД	ДОЛЯ 2005	ДОЛЯ 2015	УВЕЛИЧЕНИЕ
KIA	1,7%	9,7%	+8,0%
RENAULT	2,2%	7,3%	+5,1%
HYUNDAI	6,0%	10,4%	+4,4%
VOLKSWAGEN	1,0%	4,7%	+3,7%
NISSAN	3,2%	6,5%	+3,3%
SKODA	0,5%	3,8%	+3,3%
MERCEDES-BENZ	0,3%	3,4%	+3,1%
TOYOTA	4,2%	6,0%	+1,8%
BMW	0,4%	2,0%	+1,6%
AUDI	0,4%	1,6%	+1,2%

### KAYBEDENLER ↓

БРЕНД	ДОЛЯ 2005	ДОЛЯ 2015	ПОТЕРЯ
LADA	48,7%	17,7%	-31,0%
OKA	3,0%	0,0%	-3,0%
FORD	4,2%	1,5%	-2,7%
DAEWOO	3,4%	1,4%	-2,0%
CHEVROLET	4,6%	2,8%	-1,8%
MITSUBISHI	3,8%	2,4%	-1,4%
IZH	1,0%	0,0%	-1,0%
GAZ	3,2%	2,6%	-0,6%
SUZUKI	0,7%	0,3%	-0,4%
HONDA	0,6%	0,2%	-0,4%

[www.autostat.ru](http://www.autostat.ru)

### **Avtotor BMW X4 montaj üretimine başladı**

02-06-2015 / *İnterfaks*

Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikası 1 Haziran günü BMW X4 model otomobillerin montaj üretimine başladı. BMW'den yapılan açıklamada planlanan üretim hacmine dair bir bilgi yer almıyor. Avtotor halihazırda BMW 3, 5, 7 serilerinin yanı sıra X1, X3, X5 ve X6 modellerinin montaj üretimini gerçekleştiriyor.

Hatırlanacağı üzere, daha önce Rus basını Avtotor ve BMW'nin Kaliningrad'da ortak bir fabrika kuracağını yazmıştı. 350 milyon euro tutarında yatırımla gerçekleştirilecek projede planlanan yıllık üretim kapasitesi 50 bin, yerellik oranı ise %48 olarak açıklanmıştı. Ancak Mayıs ayında BMW yetkilileri, Rus pazarındaki istikrarsızlığı sebep göstererek projenin belirsiz bir tarihe ertelendiğini duyurmuştu.

Ocak-Nisan döneminde Rusya'da satılan BMW marka araç sayısı 8334 (-%14).

### **Rusya ekonomik kalkınma bakanlığı 2015'te otomobil üretiminin %18-20 azalacağını öngörüyor**

01-06-2015 / *Prime*

Rusya ekonomik kalkınma bakanlığının hazırladığı bir raporda, ülke otomotivinin bu yıl %18 ila 20 arasında bir oranda gerileyeceğini tahminine yer veriliyor.

Sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov yıl başında, otomobil pazarının 2015'te %10'luk bir düşüş kaydetmesini beklediklerini söylemişti. Sektörel oyuncular ve analistler ise daha kötümser. Çoğunluk, bu yıl pazarı 1,5 milyon seviyesinde gerçekleşeceği düşüncesinde, ki bu miktar 2014'e kıyasla %40'lık bir düşüşe karşılık geliyor.

Kalkınma bakanlığının raporu, iç pazarın keskin bir düşüş sergilediği koşullarda üretimdeki paralel düşüşü frenleyebilecek bir faktör olarak ihracattaki artışa dikkat çekiyor (AVTOVAZ +%9,4, KAMAZ +%20, AZ Ural +%34,7).

Bakanlığın verilerine göre, yıl başından bu güne dek ülkede 520,2 bin otomobil üretildi (-%23,6).

### **Renault Rusya yenilenmiş Duster modelinin üretimine başladı**

01-06-2015 / *Zr.ru*

Renault'nun Moskova fabrikası yenilenmiş Renault Duster model otomobillerin seri üretimine başladı. Fiyatı henüz açıklanmayan aracın satışına yaz ortasında başlanacak. Avrupa'da Dacia Duster adıyla bilinen modelin bir önceki versiyonu şu anda Rusya'da 585 bin rubleden başlayan fiyatlarla satışta sunuluyor.

2015 yılı Ocak-Nisan döneminde ülkede modelden 13,433 adet satıldı.

---

### **AVTOVAZ 2015'te Vesta ve X-Ray'e 30 milyar ruble yatırım yapıyor**

*01-06-2015 / OİB Rusya*

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, bu yıl Lada Vesta ve X-Ray modellerinin üretimi için 30 milyar ruble tutarında yatırım yapacaklarını açıkladı. Şirket geçen yıl da model gamına 20 milyar ruble yatırım yapmıştı. Söz konusu yatırımlar için VEB'in Aralık 2012'de onayladığı 60 milyar rublelik kredinin kullanıldığı belirtiliyor.

Lada Vesta üretimine 25 Eylül 2015 günü İjevsk'te başlanacak. X-Ray üretiminin başlangıç tarihi için ise Aralık ortaları gösteriliyor.

Öte yandan, AVTOVAZ Lada Priora model otomobillerin üretimini 2018 sonuna kadar sürdürmeyi planlıyor. VAZ-2210'ların yerini alan model ilk kez 2007 yılının Mart ayında üretilmişti. O tarihten bu yana çok sayıda değişiklik geçiren Priora, şirketin yeni XV stil konseptine yaklaşması için bir kere daha makyajlanacak. Modelden bugüne kadar 900 bin adet üretildi.

---

### **KAMAZ elektroçekişli kamyonun yol testlerine başladı**

*01-06-2015 / Zr.ru*

KAMAZ, 4308 modeli üzerinde tasarlanan elektroçekişli kamyonun yol testlerine başladı. 50 kilometre menzile sahip araç yıl sonuna kadar çeşitli testlere tabi tutulacak. Modelin seri üretimine 2020'den sonra başlanabileceği belirtiliyor.

---