



GüçlüSanayi
GüçlüMarka

TAYSAD SEKTÖR RAPORU

Ocak 2014



ÜRETİM (Araç Türüne Göre)

2014 yılının Ocak ayında 52.006 adedi otomobil, 23.036 adedi ticari araç, 3.402 adedi ise traktör olmak üzere toplam 78.444 araç üretilmiştir.

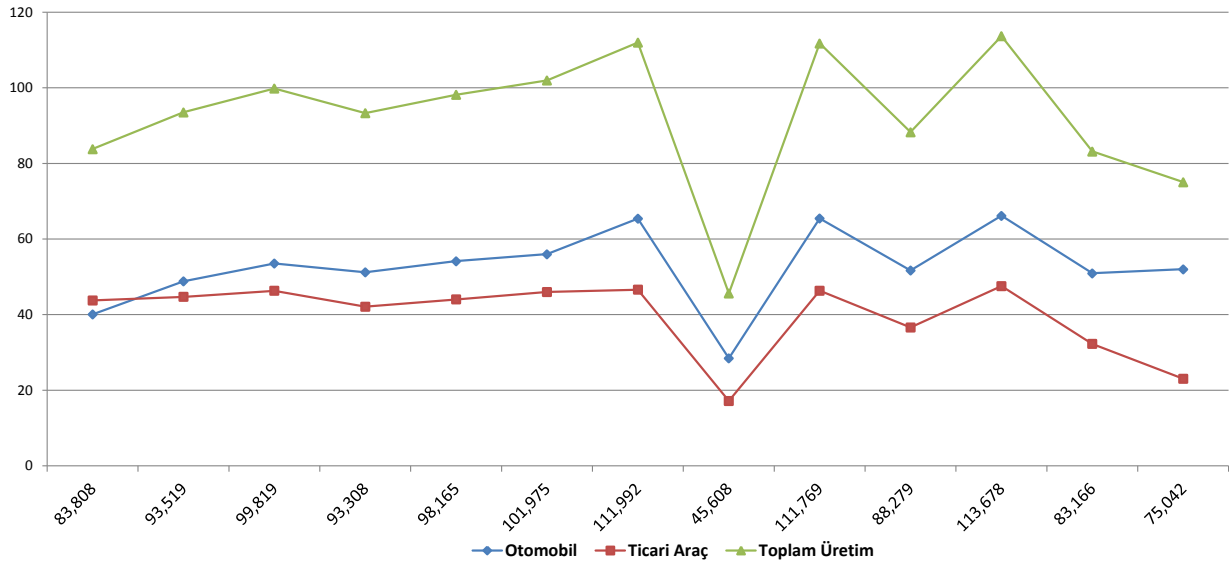
2013 yılı Ocak ayına göre, 2014 yılı Ocak ayı toplam ticari araç üretimi %47 oranında azalırken, traktör üretimi %13 ve otomobil üretimi %30 oranında artmıştır.

Toplam araç üretimi de %9,6 seviyesinde azalmıştır.

Araç türleri		2013	2014	1 Ay
Types		Ocak	Ocak	1 Months
				Değişim %
				Percent change
Otomobil – P. Car		40.071	52.006	30%
Hafif Ticari Araç LCV	Kamyonet	37.203	18.388	-51%
	Pick up			
	Minibüs	3.278	1.537	-53%
	Minibus			
Hafif Ticari Araç LCV	K. Kamyon	469	259	-45%
	L. Truck	1.601	1.768	10%
	B. Kamyon			
	M. Truck			
	Otobüs	785	485	-38%
	Bus			
	Midibüs	401	599	49%
	Midibus			
Ticari Araç		43.737	23.036	-47%
Commercial vehicles				
Traktör		3.010	3.402	13%
Tractor				
Toplam Üretim		86.818	78.444	-9,6%
Total Production				

Kaynak: OSD

Aylar	Oca.13	Şub.13	Mar.13	Nis.13	May.13	Haz.13	Tem.13	Ağu.13	Eyl.13	Eki.13	Kas.13	Ara.13	Oca.14
Otomobil	40,071	48,821	53,534	51,211	54,157	55,989	65,411	28,457	65,451	51,684	66,155	50,935	52,006
Ticari Araç	43,737	44,698	46,285	42,097	44,008	45,986	46,581	17,151	46,318	36,595	47,523	32,231	23,036
Toplam Üretim	83,808	93,519	99,819	93,308	98,165	101,975	111,992	45,608	111,769	88,279	113,678	83,166	75,042



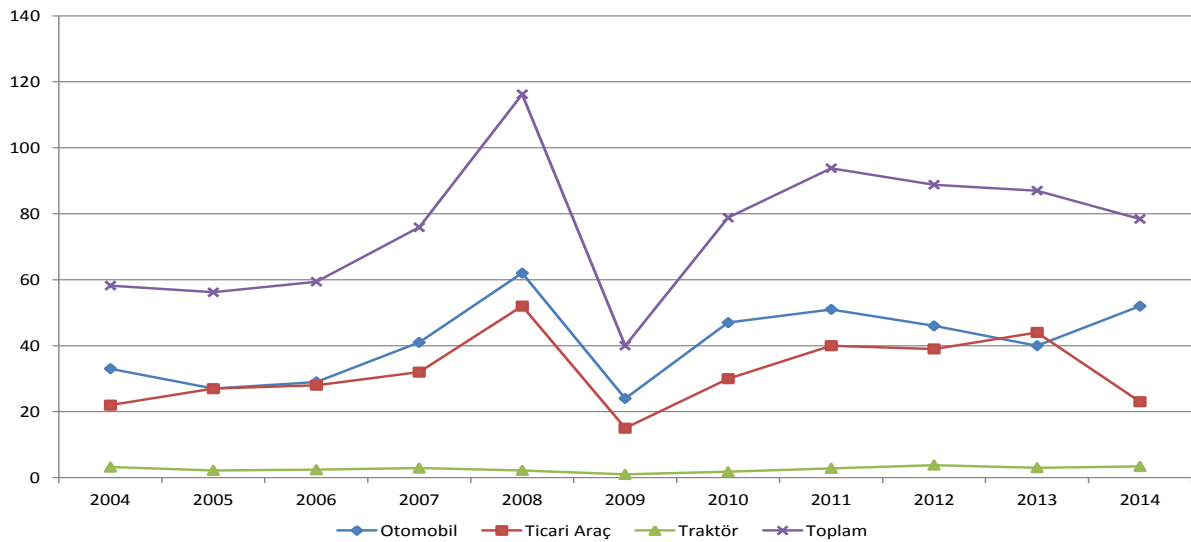
Son on yılın Ocak ayları üretim miktarları;

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Otomobil	33	27	29	41	62	24	47	51	46	40	52
Ticari Araç	22	27	28	32	52	15	30	40	39	44	23
Traktör	3,2	2,2	2,4	2,9	2,2	1	1,8	2,8	3,8	3	3,4
Toplam	58,2	56,2	59,4	75,9	116,2	40	78,8	93,8	88,8	87	78

2

1.000 adet

Son 10 yılın üretim miktarlarına baktığımızda, üretim rekorunun kırıldığı 2011 yılına göre %17 seviyesinde bir üretim düşüşü olduğu görülmektedir.



İHRACAT (Markalara göre – Araç türüne göre)

Oyak-Renault'un araç ihracatı geçen yıla göre %30,6 oranında düşüş olması rağmen, 12.579 adetlik ihracat ile markalar bazında ilk sıradadır. Hyundai Assan'ın araç ihracatı %630,9 oranında artarak 12.425 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın ihracatı da %17,1 oranında azalarak 10,966 adet olarak gerçekleşmiştir.

Firmalar Companies	2012	2013	Ocak January		Değişim % Percent change
			2013	2014	
			OYAK RENAULT	227.162	266.508
HYUNDAI ASSAN	67.453	85.500	1.700	12.425	630,9%
TOFAŞ	154.068	160.309	13.224	10.966	-17,1%
TOYOTA	63.549	86.908	4.593	8.889	93,5%
FORD OTOSAN	191.149	208.722	18.551	6.155	-66,8%
TÜRK TRAKTÖR	14.572	14.402	774	822	6,2%
HONDA TÜRKİYE	7.959	2.121	85	147	72,9%
M. BENZ TÜRK	4.054	5.331	116	114	-1,7%
MAN TÜRKİYE	885	898	71	66	-7,0%
A.I.O.S	943	770	73	52	-28,8%
HATTAT TARIM	859	594	9	42	366,7%
TEMSA GLOBAL	856	663	27	21	-22,2%
KARSAN	10.994	10.120	1.087	6	-99,4%
OTOKAR	510	620	12	3	-75,0%
Toplam - Total	745.013	843.466	58.448	52.287	-10,5%

Kaynak: OSD

OYAK RENAULT, TOFAŞ, FORD OTOSAN , A.I.O.S. , KARSAN, OTOKAR ihracatında önemli düşüşler görülen firmalardır.

(Adet)	2012	2013	2013 Ocak	2014 Ocak	Değişim %	
Otomobil	412.991	484.504	27.961	35.925	28%	
Passenger Car						
Hafif Ticari LCV	Kamyonet	292.601	300.765	26.802	13.720	-49%
	Pickup					
	Minibüs	16.429	34.664	2.603	1.484	-43%
	Minibus					
Ağır Ticari HCV	Kamyon	2.682	3.055	29	66	128%
	Truck					
	Midibüs	1.173	985	80	54	-33%
	Midibus					
Otobüs	4.047	4.498	190	174	-8%	
Bus						
Ticari Araç Commercial Vehicles	316.932	343.967	29.704	15.498	-48%	
Traktör-Tractor	15.431	14.996	783	864	10%	
Toplam İhracat Total Export	745.354	843.467	58.448	52.287	-11%	

Kaynak: OSD

2014 yılının ilk ayında otomobil ihracatı %28 oranında artarak toplam 35,925 adet olarak gerçekleşmiştir. Ticari araç ihracatı da %48 oranında azalarak 15,498 adet, traktör ihracatı ise %10 artarak 864 adet olarak gerçekleşmiştir.

4

İHRACAT (Tutar) (2013)

2013 yılında Ana Sanayi ihracatı geçtiğimiz yıla göre %13 oranında artarak 12,2 milyar USD olarak gerçekleşirken, Tedarik sanayi ihracatı da %10 oranındaki artışla 9,1 milyar USD seviyesine ulaşmıştır.

Sanayinin toplam ihracatı ise %11,8 oranında artarak 21.30 milyar USD olarak gerçekleşmiştir.

(USD)	2010	2011	2012	2013	Değişim % Percent change
Ana Sanayi OEM	10.788.363.177	11.865.071.274	10.799.506.239	12.191.347.608	13%
Tedarik Sanayi Suppliers	6.736.566.317	8.457.193.004	8.255.974.620	9.113.703.018	10%
Toplam İhracat	17.524.929.494	20.322.264.278	19.055.480.859	21.305.050.626	11,8%

Kaynak: TİM

İÇ PAZAR

	2010 - Ocak	2011 - Ocak	2012 - Ocak	2013 - Ocak	2014 - Ocak	Değişim % Percent change
<i>Yerli Otomobil</i>	3.789	9.237	7.190	6.326	6.160	-3%
<i>Local Passenger Cars</i>						
<i>İthal Otomobil</i>	8.805	20.631	13.887	19.509	18.208	-7%
<i>Import Passenger Cars</i>						
Toplam Otomobil	12.594	29.868	21.077	25.835	24.368	-6%
Total Passenger Cars						
<i>Yerli HTA</i>	4.216	8.786	4.380	5.890	3.946	-33%
<i>Local LCV</i>						
<i>İthal HTA</i>	3.285	6.238	4.088	3.798	4.356	15%
<i>Import LCV</i>						
Toplam Hafif Ticari	7.501	15.024	8.468	9.688	8.302	-14%
Total LCV						
<i>Yerli ATA Local HCV</i>	781	1.602	1.168	1.258	1.502	19%
<i>İthal ATA Import HCV</i>	174	1.164	506	359	116	-68%
Toplam Ağır Ticari	955	2.766	1.674	1.617	1.618	0%
Total HCV						
<i>Traktör Tractor</i>	714	2.458	2.216	1.633	1.941	19%
Toplam Yerli	8.786	19.625	12.738	13.474	11.608	-14%
Total Local						
Toplam İthal	12.264	28.033	18.481	23.666	22.680	-4%
Total Import						
Toplam / Total	21.050	47.658	31.219	37.140	34.288	-8%

- Toplam Taşıt Adetlerine Traktör Satış Adetleri Dâhil Edilmemektedir.

Kaynak: OSD/ODD

2014 yılı Ocak ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre otomobil satışları %6 oranında azalarak 24.368 adet olarak gerçekleşmiştir. Hafif ticari araç satışları %14 oranındaki gerilemeyle 8.302 adet gerçekleşmiştir. Ağır ticari araç satışları 1.618 adet olarak gerçekleşmiştir.

6

Fiyatları İzlenen Kalemler	Aralık 2013	Ocak 2014	Şubat 2014	Mart 2014	Nisan 2014	Mayıs 2014	Haziran 2014	Temmuz 2014	Ağustos 2014	Eylül 2014	Ekim 2014	Kasım 2014	Aralık 2014
Sıcak Sac (EDC) t/ton (*)	0%	7,00%											
Dövme Çelik (Asil Çelik Y 22 - 67) (**)	0%	0,00%											
Asil Çelik (Diğer) (**)	0%	0,00%											
PC	0%	0,00%											
PC/ABS	0%	0,00%											
PMMA	0%	0,00%											
ABS	0%	0,00%											
Poliamid 6 / 6.6	0%	0,00%											
POM	0%	0,00%											
PP	0%	1,71%											
ETİ - AL 150	0%	6,60%											
Zamak	0%	2,36%											
Şerit Bakır	0%	8,80%											
Bakır Boru	0%	8,81%											
Prinç Şerit	0%	8,81%											
Prinç Tel	0%	8,92%											
Prinç Boru	0%	8,91%											
Prinç Çubuk	0%	8,85%											
Cam (3,2 mm renksiz) (****)	0%	0,00%											
Cam (3,2 mm yeşil) (****)	0%	0,00%											
Elektrik (Kw/s) (****)	0%	0,00%											
Motorin (Mazot)	0%	3,74%											
Fuel Oil (06)	0%	8,26%											
ABD \$	0%	7,00%											
EURO	0%	5,77%											
Yen	0%	10,52%											
Pound	0%	7,38%											
Yİ-ÜFE	0%	3,32%											
TÜFE	0%	1,98%											
İnflasyon Sanayii Enflasyonu	0%	3,29%											

(*) Erdemir baz fiyat sisteminden vazgeçtiği için 2014 yılı fiyat hareketleri 3,00 mm kalite TRPKK 1200 mm genişlik rulo dikkate alınarak takip edilecektir.

(**) Asil Çelik fiyatları (karbon çelikleri büyük kesit) € bazına döndürüldüğü için sadece € bazında artışlar dikkate alınmıştır. Kur değişimleri hesaplamaya dahil edilmiştir. □

(***) TOSB gündüz elektrik değerleri baz alınmıştır. Elektrik kullanım miktarına göre fiyatlar değişkenlik olduğu dikkate alınmalıdır.

Elektrik güç kullanım bedeli her üye için ayrı değerler/oranlarda olacağından hesaplamaya dahil edilmiştir.

Bu değişkenlik nedeniyle yukarıda ki tabloda yer alan değer bağlayıcı değildir. Her üye, kendi gerçek artışını ayrıca hesaplayarak belirlemelidir.

(****) Peşin fiyat yansıtılmıştır.



TARMAKBİR

Tarım Makinaları Sektörü

Traktör Raporu*

Üretim, İç Pazar ve İhracat

Hazırlayan Arzu Toklucu



TARMAKBİR

Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği
The Turkish Association of Agricultural Machinery and Equipment Manufacturers

Tarmakbir İstatistik ve Pazar Araştırma Bürosu

TRAKTÖR/ TRACTOR

ÜRETİM

Araç Türü	Aralık 2012	Aralık 2013	Ocak- Aralık 2012	Ocak- Aralık 2013	Değişim %
Traktör	2.629	4.496	53.982	55.777	3,3 %

Not: Üretim hesabında Başak, Erkunt, Tümosan, CNH (Case-New Holland), Hattat (Hattat, Valtra) firmalarının üretim adetleri dikkate alınmıştır.

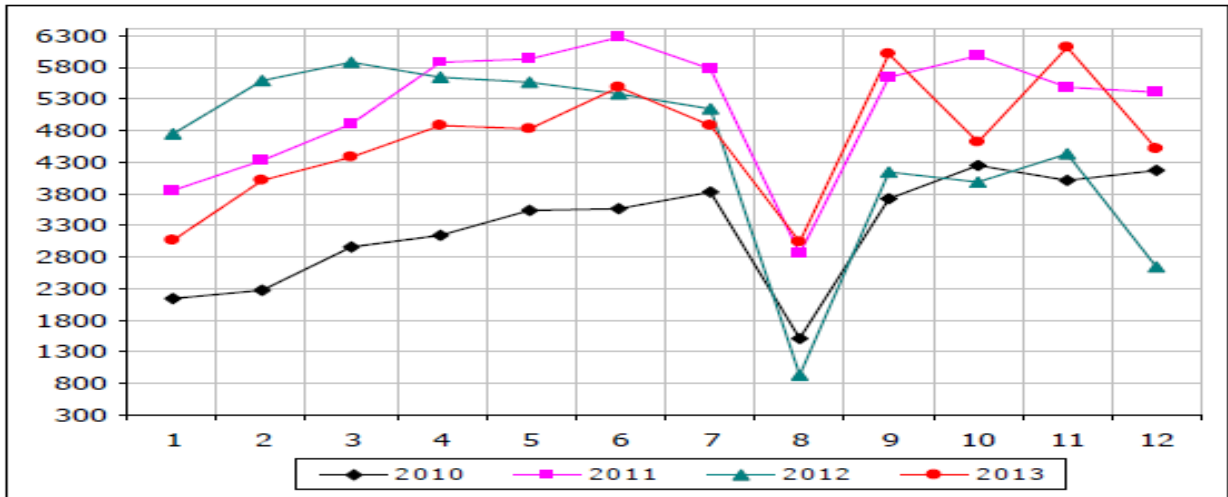
2013 Aralık ayında 4.496 adet traktör üretilmiştir. Üretim bir önceki yılın aynı ayına göre % 71 artmıştır. 2013 yılında 55.777 adet traktör üretilmiş olup, geçen yıla göre imalat rakamlarında % 3,3 oranında artış olmuştur.

Son 4 yılın Ocak-Aralık dönemi üretim adetleri;

Araç Türü	2010	2011	2012	2013
Traktör	39.134	62.250	53.982	55.777

Üretim	Aylar												Toplam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2010	2.131	2.276	2.963	3.150	3.529	3.565	3.831	1.519	3.726	4.256	4.015	4.173	39.134
2011	3.845	4.332	4.894	5.880	5.935	6.264	5.756	2.857	5.625	5.976	5.477	5.409	62.250
2012	4.744	5.578	5.864	5.645	5.555	5.383	5.131	930	4.138	3.968	4.417	2.629	53.982
2013	3.073	4.015	4.364	4.865	4.821	5.492	4.881	3.037	5.993	4.618	6.122	4.496	55.777
2010 K	2.131	4.407	7.370	10.520	14.049	17.614	21.445	22.964	26.690	30.946	34.961	39.134	39.314
2011 K	3.845	8.177	13.071	18.951	24.886	31.150	36.906	39.763	45.388	51.364	56.841	62.250	62.250
2012 K	4.744	10.322	16.186	21.831	27.386	32.769	37.900	38.830	42.968	46.936	51.353	53.982	53.982
2013 K	3.073	7.088	11.452	16.317	21.138	26.630	31.531	34.548	40.541	45.159	51.281	55.777	55.777

K: Kümülatif



TAYSAD Vergi Bülteni

Hazırlayan: **Bilgütay YAŞAR**
Ulaş CEYLANLI

Ortak, PwC Otomotiv Grubu Lideri
Kıdemli Müdür, PwC Otomotiv Grubu



SON DÖNEMDEKİ ÖNEMLİ VERGİSEL DÜZENLEMELER

Ar-Ge Mevzuatında Yapılan Değişiklikler

19 Şubat 2014'te Resmi Gazete de yayınlanan 6538 Sayılı Kanun'a göre gayri maddi hakların kiralanması, devri veya satışına ilişkin yeni vergi istisnaları getirilmiştir.

Düzenlemede yer alan istisnaların, 01.01.2015 tarihinden itibaren elde edilen kazanç ve iratlara ve bu tarihten itibaren yapılacak vergi kesintilerine uygulanmak üzere yayım tarihinde yürürlüğe gireceğini hatırlatmak isteriz.

Söz konusu Kanun'da, uygulama ile ilgili sorunları gidermek için Tebliğ ile düzenleme yapılması gerekmektedir. Yayınlanacak Tebliğ'den sonra söz konusu istisnaların uygulama konusundaki belirsizlikler giderilecektir.

10

i- **Gayri Maddi Hakların Kiralanması, Devri veya Satışında Katma Değer Vergisi İstisnası**

Söz konusu Kanun ile KDV Kanunu'nun istisna maddelerine ilave hüküm getirilmektedir. Bu hüküm çerçevesinde; araştırma ve geliştirme, yenilik ile yazılım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan patentli veya faydalı model belgeli buluşa ilişkin gayri maddi hakların kiralanması, devri veya satışı katma değer vergisinden istisna tutulmuştur. Söz konusu istisnanın uygulanması kapsamında, istisnaya konu işlemlerle ilgili yüklenilen KDV'nin indirimine izin verilmektedir.

ii- **Sınai Mülkiyet Haklarında Kurumlar Vergisi İstisnası**

6538 Sayılı Kanun'un getirdiği yeni hükümler çerçevesinde, sınai mülkiyet haklarında kurumlar vergisi istisnası getirilmiştir. Türkiye'de gerçekleştirilen araştırma, geliştirme ve yenilik faaliyetleri ile yazılım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan buluşların kiralanması neticesinde elde edilen kazanç ve iratların, devri veya satışı neticesinde elde edilen kazançlar bu istisna çerçevesinde değerlendirilecektir.

Bu hakların Türkiye'de seri üretime tabi tutularak pazarlanmaları hâlinde, Türkiye'de üretilen ürünlerin satışından elde edilen kazançların patentli veya faydalı model belgeli buluşa atfedilen kısmının %50'si kurumlar vergisinden müstesna tutulmuştur.

Bu istisnanın uygulanabilmesi için;

- İstisnadan yararlanılacak buluşlara ilişkin incelemeli sistem ile patent veya araştırma raporu sonucunda faydalı model belgesi alınması,
- İstisna uygulamasından yararlanabilecek kişilerin, bu kişilerin patentli veya faydalı model belgeli buluşu geliştirme yetkisini haiz bulunması,
- İstisna uygulamasından yararlanabilecek kişilerin patent veya faydalı model belgesinin sahibi ya da patent veya faydalı model belgesi üzerinde tekel niteliğinde özel bir ruhsata sahip olması

gerekmektedir.

Ayrıca, istisnadan yararlanılacak ilk yıl, buluşun oluşturacağı katma değer dikkate alınarak devir veya satış hâlindeki değerinin tespitine yönelik Maliye Bakanlığı tarafından değerlendirme raporu düzenlenmesi gerekmektedir.

İstisna uygulamasına patent veya faydalı model belgesinin verildiği tarihten itibaren başlanacaktır ve ilgili patent veya faydalı model belgesi için sağlanan koruma süresi aşılmamak kaydıyla bu istisnadan yararlanılabilecektir.

Her bir mükellef tarafından yararlanılabilecek istisna tutarı; değerlendirme raporunda belirtilen bedelin % 50'sini, toplam istisna tutarı ise değerlendirme raporunda belirtilen bedelin % 100'ünü aşamayacaktır.

Buluşun üretim sürecinde kullanılması sonucu üretilen ürünlerin satışından elde edilen kazançların, patentli veya faydalı model belgeli buluşa atfedilen kısmı, ayrıştırılmak suretiyle transfer fiyatlandırması esaslarına göre tespit edilecektir.

11

iii- Ar-Ge Merkezlerinde Gereken Asgari Ar-Ge Personeli Sayısı

6538 Sayılı Kanun kapsamında, Ar-Ge Merkezi Belgesi asgari şartlarından biri olan en az 50 tam zaman eş değer Ar-Ge personeli sayısını 30'a indirme konusunda Bakanlar Kurulu yetkili kılınmıştır. Düzenleme, Kanun'un yayım tarihinde yürürlüğe girecek, Bakanlar Kurulu Kararı ile Ar-Ge Merkezi asgari personel sayısı 30'a indirilebilecektir.

Engellilerin Kullanımına Özgü Bazı Araçlarda Özel Tüketim Vergisi İstisnası

6538 Sayılı Kanun'la yapılan düzenlemeyle özetle, araçları bizzat kullanamayacak derecede engelli olan ve sürekli olarak tekerlekli sandalye veya sedye kullanmak durumunda olan engelliler ile yüzde 90'ın üzerinde engellilik derecesi olan ve seyahat etmek için araçlarına tekerlekli sandalye tertibatı kurdurulmuş olan kişilere ait madde kapsamındaki araçların, beş yılda bir defaya mahsus olmak üzere ilk iktisabı özel tüketim vergisinden istisna tutulmaktadır.

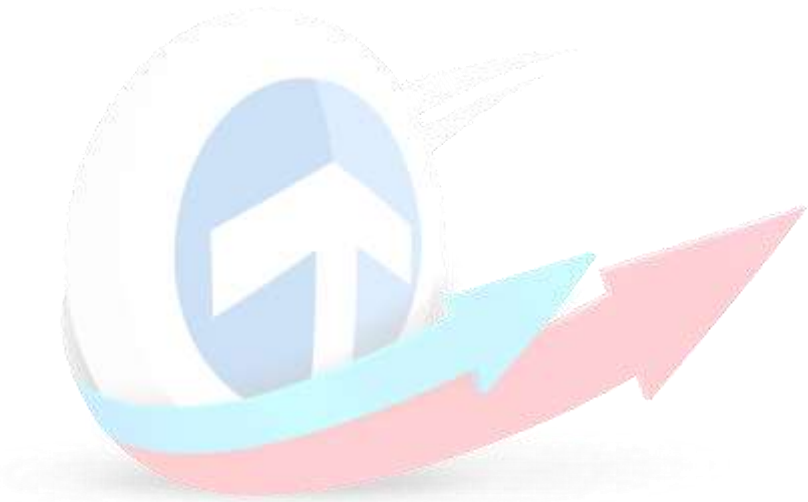
Kapsama alınan araçlar aşağıdaki gibidir;

- Motor silindir hacmi 2800 cm³'ü geçmeyen panelvanlar: Şoför mahallinin arkasında da koltukları ve aracın yanlarında camları bulunan, yük taşıma kapasitesi yolcu taşıma kapasitesinden fazla olan araçlardır. Bunlar ÖTV ve KDV uygulamasında binek araçları grubunda yer alsalar dahi motorlu taşıtlar vergisi panelvan olarak ödenmekte, bazıları kapalı kasalı kamyonet olarak ruhsatlandırılmaktadır.
- Sürücü dahil 9 kişilik (8+1) oturma yeri olan minibüsler.

Söz konusu maddenin gerekçesinde, sürekli olarak tekerlekli sandalye veya sedye kullanmaları gerektiğine dair sağlık kurulu raporu bulunan engellilerin herhangi bir tertibat yaptırmadan, engellilik derecesi % 90 veya daha fazla olup, sürekli olarak tekerlekli sandalye veya sedye kullanmaları gerektiğine dair sağlık kurulu raporu bulunmayan engellilerin ise seyahat etmek için araçlarına tekerlekli sandalye tertibatı kurdurulmuş olmak şartıyla istisnadan yararlanmaları öngörülmüştür.

Madde metniyle gerekçesi arasındaki bu çelişkinin uygulamaya nasıl yansıtılacağını görmek için Gelir İdaresinin uygulamasını beklemek gerekecektir.

Düzenleme, Kanun'un yayımı tarihi olan 19.02.2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.



Güçlü Sanayi Güçlü Marka

ÜLKE RAPORLARI



RUS OTOMOTİVİNDE 2014 ŞUBAT AYI

Üretim/OEM'ler

Şubat içerisinde açıklanan verilere göre, Rusya'da Ocak ayında otomobil üretimi %14,1 geriledi. Ülkenin otomobil üretiminin dörtte birini St. Petersburg fabrikaları karşıladı. Avtotor Hyundai HD65 model kamyon üretimine başladı. Volkswagen yeni Skoda Rapid liftback, Derways de JAC S5 model SUV aracının üretimine başladı. AVTOVAZ'ın yılın ikinci çeyreğinde yeni nesil Renault Logan model otomobillerin üretimine başlayacağı öğrenildi. Fiat Moskova'da Ducato üretimine başlayamadı. GAZ Grubu yeni modellere 5 milyar ruble yatırım planladığını duyurdu. KAMAZ üretimi 2013'te %9,2 düştü. AVTOVAZ 2013'te Renault'a 34 milyon avro zarar getirdi. Volkswagen'in Rusya üretimi 2013'te %4,5 arttı.

Yan Sanayi

AVTOVAZ, tedarikçilerine yeni koşulları bildirdi. Tedarikçilerden hatalı parça oranının azaltılması, ödeme vadelerinin 45 günden 60 güne çıkarılması, fiyatların düşürülmesi, lojistiğin daha efektif hale getirilmesi istendi.

Araç Pazarı

Rusya araç pazarı yıla %6'lık düşüşle başladı. LCV pazarı Ocak'ta %10,8 küçüldü. St. Petersburg otomobil ve LCV pazarı %1 büyüdü. Yekaterinburg pazarı %4 geriledi. 2013'te Rusya pazarının lideri %36'lık payla SUV segmenti oldu. Otomobil ithalatı %17 azaldı. KAMAZ 2013'te satışlarının %2,8 düştüğünü açıkladı.

Yasal Çerçeve

Rusya'da elektomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı.

HABER BÜLTENİ

Avtotor Hyundai HD65 model kamyon üretimine başladı 28-02-2014 / OİB Rusya

Kaliningrad'da kurulu Avtotor Fabrikası Hyundai HD65 model orta tonaj kamyonların üretimine başladı. Fabrikanın ürettiği diğer Hyundai model kamyonlar HD78, HD120 ve HD170. 2013'te Kaliningrad'da bu modellerden toplam 1205 adet üretildi.

Yekaterinburg otomobil pazarı Ocak'ta %4 geriledi 27-02-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının verilerine göre, 2014 Ocak ayında Yekaterinburg'da 5252 yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%4). Satışın lideri 643 adetle Lada (-%10).

Şehirde en popüler yabancı marka konumundaki Nissan'ın satış adedi 529 (+%56). Bu iki markayı Renault (501 adet, +%65) ve Toyota izlemekte (435 adet, +%52).

KAMAZ üretimi 2013'te %9,2 düştü 26-02-2014 / Avtostat

Rus kamyon üreticisi KAMAZ 2013 yılında 42,882 adet hazır kamyon ve şasi üretti (-%9,2). Şirket Ocak ayında M1842 model çekicilerin üretimine başladı. KAMAZ model sayesinde çekici segmentindeki payını %2-5 seviyesinden 25'e çıkarmak niyetinde. KAMAZ geçtiğimiz yıl iç ve dış pazarlarda 43,8 bin araç sattı (-%4). Şirketin bu yıl için üretim ve satış hedefi 43,5 bin (-%0,7).

St. Petersburg pazarı Ocak'ta %1 büyüdü 25-02-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb verilerine göre, 2014 Ocak'ında şehirde 10,935 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satışı gerçekleşti (+%1). Böylece şehrin araç pazarı üst üste üç ay olumlu dinamik gösterdi. Ocak ayında pazarın lideri Renault oldu. St. Petersburg pazarı Rusya pazarının %7,2'sine karşılık gelmekte. St. Petersburg'da premium sınıf araç satışları Ocak'ta %26 artış gösterdi.

Rusya LCV pazarı Ocak'ta %10,8 küçüldü 24-02-2014 / Avtostat

2014 Ocak ayında Rusya'da 7777 adet yeni hafif ticari araç satıldı (-%10,8). Satılan araçların %63,7'si Rus markalı. Ocak ayında pazarın lideri 3260 adetlik satış rakamıyla yine GAZ oldu (-%20,6). Marka pazarın %41,9'unu elinde bulundurmata. İkinci sırada satışları %22 oranında düşen UAZ var. Markanın satış adedi 985. Yabancı markalar arasında liderlik 761 adetlik satışla Volkswagen'in elinde (+%88,4).

Ocak'ta Rusya otomobil üretiminin dörtte birini St. Petersburg karşıladı 20-02-2014 / Auto-Dealer Auto-Dealer-SPb verilerine göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak'ta 30 bin otomobil üretti (-%5). Bu, ay içerisinde tüm Rusya'da üretilen otomobil miktarının %25'ine karşılık geliyor. 2013'te bu oran %20,5 idi. Şehirde kurulu dört fabrikada üretilen otomobil modelleri şunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

2013'te Rusya pazarının lideri SUV segmenti oldu 19-02-2014 / AutoBusiness Review

2013 yılında Rusya'da satılan yeni otomobillerin %36'sı SUV segmentine ait: 932 bin adet. SUV satışlarda B segmentini geride bıraktı. Segmentte artış oranı geçen yıla kıyasla %10. En çok satılan SUV araçları, Renault Duster, Chevrolet Niva ve Lada 4x4 gibi kompakt modeller. 2013'te bu modellerden 647 bin adet satıldı (+%16). Bu miktar pazarın dörtte birine karşılık gelmekte.

Derways JAC S5 üretimine başladı 17-02-2014 / Avtosreda

Çerkesk'te kurulu Derways otomobil fabrikası JAC S5 model crossoverların üretimine başladı. Otomobil Mart ayından itibaren Rusya'da satışa sunulacak. Markanın Rusya distribütörünün yaptığı açıklamaya göre, JAC'ın Rusya'da satılan diğer modelleri Ukrayna'da kurulu Bogdan fabrikasından ve Çin'den ithal edilecek.

GAZ Grubu yeni modellere 5 milyar ruble yatırım planlıyor 17-02-2014 / Prime

GAZ Grubu 2017 yılına kadar model gamının yenilenmesi için 5 milyar ruble tutarında yeni yatırım yapmayı planladıklarını açıkladı. Projenin hafif tonajlı kamyon modelleri geliştirmek olduğunu ifade edilmekte. Grup GAZel Next model hafif ticari araç platformu üzerinde tasarlanmış minibüslerin satışına başladı. GAZ 17 yolcu taşıma kapasitesine sahip minibüsleri Nijniy Novgorod'daki fabrikada üretiyor. Grubun bundan sonraki hedefi 27 kişilik otobüs üretmek.

AVTOVAZ 2013'te Renault'ya 34 milyon avro zarar getirdi 14-02-2014 / RBK

Renault 2013 yılında AVTOVAZ'daki katılımından 34 milyon avro zarar etti. AVTOVAZ'ın %35,9'luk hissesi Renault-Nissan'ın elinde bulunuyor. 2014 ortalarında bu oran %50,01'e çıkacak. ITAR-TASS'a demeç veren Renault genel direktörü Carlos Ghosn, AVTOVAZ'ın şu anda bazı güçlüklerle karşı karşıya olmalarına rağmen 2016'dan önce şirketin kâr etmeye başlayacağını umduklarını söylemekte.

2013'te Rusya'nın otomobil ithalatı %17 azaldı 13-02-2014 / Prime

2013 yılında Rusya'nın otomobil ithalatı %16,9'luk bir düşüşle 894,1 bin adet olarak gerçekleşti. Geçen yıl ülkeye ithal giren kamyon sayısında da %26'lık bir düşüş gözlemlendi (88,8 bin). 2013'te Rusya'nın ihracatı ise %22 arttı (137,9 bin). İhraç edilen kamyon miktarı 27 bin (+%43,6).

Fiat Moskova'da Ducato üretimine başlayamadı 12-02-2014 / Reuters

Fiat Rusya'da hafif ticari araç üretme projesini bir kez daha erteledi. 2012 yılında yılda 40 bin kapasiteyle kontratlı LCV üretimi organize etmek kararlaştırılmış, Renault ve Fiat ile bu konuda MosavtoZIL adında bir ortaklık kurmuş, Himeks şirketi satın alınarak devlet teşviklerinden yararlanma olanağı elde edilmişti. 2014'ün ilk çeyreğinde ZIL'de Fiat Ducato üretimine başlanması bekleniyordu.

Rusya'nın otomobil ihracatı 1 milyona çıkabilir mi? 11-02-2014 / Vedomosti

KPMG anket sonuçlarına göre; Rusya'nın otomobil ihracatı önümüzdeki yıllarda 7 kat artarak yılda 1 milyon seviyesine ulaşacak. Katılımcıların %44'ü 1 milyon sınırının 3 ila 5 yılda aşılacağını öngörürken, %33'lük bir kısım 6 ila 9 yıl tahminini ileri sürüyor. KPMG'nin Rus yetkilileri, yabancı üreticilerin Rusya fabrikalarının kapasitelerini arttırmasına paralel olarak ihracatın da artacağı düşüncesinde. İhracat artışını destekleyen en önemli faktör BDT ülkelerindeki pazarların büyümesi.

Rusya araç pazarı yıla %6'lık düşüşle başladı 10-02-2014 / OİB Rusya

Association of European Business'in (AEB) bugün açıkladığı verilere göre, Rusya'da 2014'ün ilk ayında 152,662 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%6).

KAMAZ satışları 2013'te %2,8 düştü 06-02-2014 / Finmarket

KAMAZ geçtiğimiz yıl Rusya'da 38,070 kamyon sattı (-%2,8). Şirketin pazarlama departmanı, 2013'te Rusya kamyon pazarının %28 küçüldüğüne dikkat çekiyor. KAMAZ 2014'te 43,5 bin araç satmayı hedeflemekte.

Volkswagen'in Rusya üretimi 2013'te %4,5 arttı 05-02-2014 / Avtostat

Volkswagen Group Rus'un geçtiğimiz yıl Rusya'da 188 bin otomobil ürettiği bildirildi (+%4,5). Bu rakama Kaluga ve Nijniy Novgorod'da üretilen Volkswagen ve Skoda marka otomobillerin dahil. Buna göre, Kaluga'da 2013'te 150 bin otomobil üretildi (-%14). Düşüşe sebep olarak Skoda Octavia üretiminin Nijniy Novgorod'daki GAZ fabrikasına taşınması gösterilmekte.

Rusya'da elektomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı 03-02-2014 / RBK

Rusya'da elektrikli otomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı. Rusya'da sadece bir tane elektomobil modeli satılıyor: Mitsubishi i-MiEV. Gümrüklerin sıfırlanmasıyla birlikte modelin satış fiyatı neredeyse yarıya indi (999 bin ruble). Ülkede bu modelden 2013 yılında 109 adet sayıldı. Mitsubishi yakında Rusya'da bir diğer elektrikli model Outlander PHEV modelinin satışına başlamayı planlıyor. Pazara girmesi olası diğer marka ve modeller BMW i3 ve Nissan Leaf. AVTOVAZ'ın elektrikli otomobil modeli El Lada ise henüz test aşamasında. Tüm bu gelişmelere rağmen sektörel uzmanlar elektrikli otomobil satışlarında keskin bir artış beklemiyor. Zira modellerin fiyatı fosil yakıt yakan otomobillere göre hala yüksek. Ülkede mevcut altyapının gelişmemiş olması pazar gelişiminin önündeki engellerden bir diğeri.

Güçlü Sanayi
Güçlü Marka

Yatırımlar

Çin'e yapılan Yabancı Direkt Yatırımlar (FDI)

Ocak 2014'te Çin'de kurulan yabancı işletmelerin sayısında bir önceki yıla göre %8.71 oranında düşüş görüldü, toplam 1719 adet yabancı sermayeli işletme kuruldu. Ülkeye reel sektörde yapılan direkt yabancı yatırımların toplam değeri %16.11 arttı, 10.763 milyar dolar oldu. Amerika'nın ülkeye yaptığı yatırımlar %34.9 oranında arttı, 369 milyar dolara ulaştı. Avrupa Birliği üye ülkelerinin Çin'e gerçekleştirdiği direkt yatırımlar %41.25 azaldı, 482 milyon dolar oldu. (6)

FDI'daki artış Çin ekonomisine duyulan güveni gösteriyor

Çin Dış Ticaret Bakanlığı Sözcüsü, Shen Dayang yaptığı açıklamada geçtiğimiz Ocak ayında Çin'e giren FDI'nın %16.11 oranında artarak, 10.76 milyar dolara ulaştığını söyledi. Shen, bu artış yabancı yatırımcıların Çin ekonomisine güven duyduklarının göstergesi olduğunu ifade etti. Shen, yabancı yatırımcıların artmasında üç olumlu nedenin olduğunu vurguladı. "İlki, Çinli liderlerin reform çabaları, ekonomide devlet rolünün nisbeten azaltılmasına yönelik çalışmalar; ikinci neden, istikrarlı politik ve ekonomik ortam, hızla artan kalifiye eleman sayısı, altyapı çalışmaları; üçüncü etken ise, Çin'in hizmet sektörünü dışa açma çabalarının sonucu olarak bu alana yapılan yatırımlar" olarak saydı. (7)

Çin'in Yurtdışı Yatırımları (ODI)

2014 yılının Ocak ayında, Çinli yatırımcılar toplam 128 ülke ve bölgede toplam 865 şirket ve projeye yatırım yaptı. Ocak ayında devlet şirketlerinin gerçekleştirdiği yurtdışı direkt yatırımlar %70.8 oranında arttı, 3.94 milyar dolar oldu. Yurtdışına en çok yatırım yapan bölgeler sırasıyla, Beijing, Shandong, Guangdong ve Jiangsu Eyaletleri oldu. (8)

Çin'in Dış Ekonomik İlişkileri

AB ile ilişkiler

Çin-İzlanda Serbest Ticaret Anlaşması (STA) bu yılın ikinci yarısında yürürlüğe girecek Anlaşma Çin ve Avrupa ülkeleri arasında imzalanan ilk STA. (9)

ABD ile ilişkiler

General Motors (GM) Çin'e 11 milyar dolar yatırım yapacak. GM'in CEO'su Mary Barra, 12 Şubat tarihinde yaptığı açıklamada 2016 yılına kadar Çin'e 11 milyar dolar daha yatırım yapacaklarını açıkladı. GM 2014 yılında 19 yeni modeli piyasaya süreceklerini açıkladı. Öte yandan şirket bu yıl Çinli tüketicilerin en fazla beğenisini kazanan Buick, Chevrolet ve Cadillac modellerinin satışına odaklanmayı planlıyor. (10)

Türkiye ile ilişkiler

Türk-Çin Ticaret Rakamları

Türk İstatistik Bürosu verilerine göre, Türkiye ve Çin arasındaki ticaret hacmi 2013 yılı sonunda bir önceki yıla göre %17.3 arttı, 28.32 milyar dolar oldu. Geçtiğimiz yıl Türkiye'nin

Çin'e ihracatı %27.5 arttı, 3.61 milyar dolar oldu. Türkiye'nin toplam ihracatındaki payı %2.4 oldu. Türkiye'nin Çin'den yaptığı ithalat %16 arttı, 24.71 milyar dolar oldu. Türkiye'nin toplam ithalatında Çin'in payı %9.8 oldu. Türkiye'nin Çin'e verdiği ticaret açığı geçtiğimiz yıl %14.3 arttı 21.1 milyar dolara ulaştı. Türkiye'nin verdiği toplam dış ticaret açığının %21.1'ini Çin'e verilen açık oluşturdu. Geçtiğimiz yıl Çin Türkiye'nin en büyük 11. ihracat pazarı olurken, Türkiye Çin'in en büyük 2. İthalat pazarı oldu. (11)

Ankara'nın yeni metrosu Çin'den

Başkent Ankara'nın 3'üncü metro hattı Sincan-Batıkent metrosu 12 Şubat'ta hizmete girdi. Vagonları Çinli firma tarafından sağlanan metro, Çin'in metro araçları yapım teknolojisinin başarıyla yurtdışına ulaştığını gösteren bir sembol oldu. Avrupa standartlarında İspanya firması tarafından inşa edilen metro hattında kullanılan araçlar Çinli CSR Zhuzhou Elektrik Lokomotif Şirketi tarafından tasarlanıp yapıldı. Çinli firma tarafından inşa edilen Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Projesi'nde de son aşamaya gelindi. Çin CSR firmasına ait hafif raylı tren de 2010 yılında İzmir'de hizmete girmişti. (12)

Çin ve Diğer Ülkeler Arasında İmzalanan Ortaklık Anlaşmaları

18 Şubat, Çin'in ikinci en büyük araç üreticisi Dongfeng Motor Corp, Fransız otomotiv üreticisi PSA Peugeot Citroen'in %14.1'lik hissesini 800 milyon Avro'ya satın aldı. (13)

Kaynaklar

1. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201402/t20140224_514970.html
2. <http://news.163.com/14/0220/15/9LHOPSH400014JB5.html>
3. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201402/t20140214_510919.html
4. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201402/t20140214_510921.html
5. <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ah/diaocd/201402/20140200491167.shtml>
6. <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ah/diaocd/201402/20140200491167.shtml>
7. http://news.xinhuanet.com/fortune/2014-02/18/c_126151356.htm
8. <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ah/diaocd/201402/20140200491167.shtml>
9. <http://news.sina.com.cn/o/2014-02-11/210629438817.shtml>
10. http://news.xinhuanet.com/fortune/2014-02/13/c_119322903.htm
11. http://countryreport.mofcom.gov.cn/record/view110209.asp?news_id=38137
12. <http://turkish.cri.cn/781/2014/02/13/1s155905.htm>
13. http://finance.ifeng.com/a/20140219/11694887_0.shtml