

Kasım 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenliođlu, Mustafa Yılmaz
Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru
[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#)

RUS OTOMOTİVİNDE KASIM AYI (ÖZET)

Kasım ayına damgasını vuran gelişme Su-24 uçağının düşürülmesinin ardından Türkiye-Rusya ilişkilerinin hızlı bir biçimde kötüleşmesi oldu. Rusya hükümeti olaya bir dizi ekonomik ve sosyal yaptırımla cevap verirken, iki ülke arasındaki ticaretin geleceği ile ilgili çok sayıda soru işareti belirdi.

Ana sanayi. Rusya'da otomobil üretimi Ocak-Ekim döneminde %23 geriledi. St. Petersburg otomobil fabrikaları ise Ekimde üretimi %1 arttırdı. Rus otomotivinde yabancı markaların payı 2000'den beri ilk kez düştü. Yerli üretimin pazar payı bir yılda 8 puan arttı. İjAvto 2015 üretim planını aşağı çekti. MAG Ulyanovsk'ta kamyon ve otobüs üretmek niyetinde. Volkswagen Kaluga fabrikası yeni nesil T6 serisinin montajına başladı.

Yan sanayi. Ülkenin en büyük akü üreticisi AKOM devlet desteği alacak.

Araç pazarı. Rusya araç pazarı Ekim'de %38,5 geriledi. Otomobil ithalatı 9 ayda %52 düştü.

Hükümet / yasal çerçeve. Rus hükümeti otomotivi desteklemeye devam ediyor. Avrasya Ekonomik Komisyonu Çinli ticari araç lastiklerine anti damping vergisi koydu. Son olarak, Rusya'nın ithal LCV'lere uyguladığı gümrük vergisi bir yıllığına %5'e indirilecek.

Rusya'nın yaptırımları hangi sektörleri etkileyecek?

01-12-2015 / Sputniknews Türkçe Servisi

Moskova'nın, Rus Su-24 uçağının düşürülmesi nedeniyle Türkiye'ye uygulayacağı yaptırımların ülkenin turizmden tarıma kadar pek çok sektörünü etkilemesi bekleniyor.

Londra merkezli araştırma şirketi Capital Economics'ten ekonomist William Jackson, AFP haber ajansına açıklamasında, "Yaptırımların Türkiye'ye etkisi genel olarak sınırlı olacaktır" dedi ve yaptırımların Türkiye ekonomisine maliyetinin gayri safi yurtiçi hasılanın yüzde 0.5'ine denk geleceğini söyledi.

AFP de Rusya'nın yaptırım kararlarının en çok etkileyeceği beş Türk sektörünü derledi:

TURİZM

Uçağın düşürülmesinin hemen ardından Rusya kendi vatandaşlarına Türkiye'yle ilgili seyahat planlarından vazgeçmeleri için çağrıda bulundu. Rus tur şirketleri de Türkiye'ye tur paketi satışlarını durdurdu. Türkiye Turizm Bakanlığı verilerine göre ocak-ekim ayları arasında Türkiye'yi 3.5 milyon Rus turist ziyaret etmişti. Bu, Türkiye'deki her sekiz turistten birinin Rus olduğu anlamına geliyor. Nitekim ekonomist William Jackson da "Türkiye yaptırımlardan en zarar verici etkiyi muhtemelen turizm sektöründe görecek" dedi.

ENERJİ

Doğalgaz boru hattı

Rusya Ekonomi Bakanı Aleksey Ulyukayev Türkiye'ye yönelik yaptırımlardan Türk Akımı doğalgaz boru hattı projesi ve Akkuyu nükleer güç santralının de etkilenebileceğini söylemişti. Rusya-Türkiye ilişkilerinde enerji sektörü kritik bir önem taşıyor. Zira ortak enerji projelerinin yanı sıra Türkiye tükettiği doğalgazın yüzde 55'ini, petrolün de yüzde 30'unu Rusya'dan alıyor. Ancak Türk Akımı ve Akkuyu projeleri risk altında olsa bile hiçbir Rus yetkili Türkiye'ye doğalgaz ya da petrol sevkiyatının sınırlanabileceğine dair bir açıklama yapmadı.

TİCARET

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ve Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan bundan bir yıl önce ülkeleri arasındaki ticaret hacminin 2023'e kadar 100 milyar dolara çıkarılmasını hedef olarak belirlemişti.

Rus federal istatistik ajansı verilerine göre Rusya 2014'te Türkiye'ye 24.5 milyar dolar değerinde ürün (ağırlıklı olarak doğalgaz, çelik, tahıl) ihraç etti. Bu sırada Türkiye'den 6.7 milyar dolar değerinde ürün aldı.

Bununla birlikte son gelişmeler ardından 100 milyar dolar hedefinin 'artık bir hayal olduğu' yorumları yapılıyor.

Nitekim IHS Global Insight finans şirketinden ekonomist Lilit Gevorgyan da yaşananları, 'Rusya ve Türkiye arasında jeopolitik ve tarihi farklılıklara rağmen on yıldan uzun süredir ticaret ve enerji alanlarında partnerlik kurma çabalarından büyük bir gerileme' olarak niteledi.

GIDA ÜRÜNLERİ

Türkiye, Rusya'nın Avrupa'ya uyguladığı gıda ambargosundan en fazla yararlanan ülkelerden biri olmuştu. Nitekim Türkiye, meyve ve sebze gibi ürünlerin ihracatını artırması nedeniyle 2014'te Rus pazarındaki payını yüzde 19 oranında artırmıştı.

Ancak Rusya Başbakan Yardımcısı Arkadiy Dvorkoviç gelişmelerin ardından, Türkiye'ye yönelik yaptırımlar kapsamında bu ülkeden meyve ve sebze ithalatının sınırlandırılacağını söyledi. Rusya Tarım Bakanı Aleksandr Tkaçev de Türkiye'den alınan tarım ürünleri yerine 'bir hafta içinde' yenilerinin koyulabileceği uyarısında bulundu. Tkaçev, Türkiye yerine İran ve Güney Afrika gibi birçok ülkeden tarım ürünleri alabileceklerini belirtti.

İNŞAAT

Rusya 2014'te ithal ettiği inşaat hizmetlerinin yüzde 35'ini Türkiye'den almıştı. Bununla birlikte Soçi Olimpiyat Oyunları için yapılan inşaatlarda Türk şirketinin de ön sıralarda olduğu görülmüştü. Rusya Birinci Başbakan Yardımcısı İgor Şuvalov ise Türk inşaat şirketleriyle 31 Aralık'tan önce imzalanan anlaşmaların yaptırımlardan etkilenmeyeceğini ancak 1 Ocak sonrasında imzalanacak her anlaşma için hükümetten özel bir izin alınması gerekeceğini açıkladı.

Bunların yanı sıra Şuvalov Türk sanayi ürünleri için ise 'şimdilik' bir önlem almayı planlamadıklarını söyledi.

Avrasya Ekonomik Komisyonu Çinli ticari araç lastiklerine anti dumping vergisi koydu

23-11-2015 / Zr.ru

Avrasya Ekonomik Komisyonu (AEK) Çin malı kamyon, otobüs, trolleybüs, damper, römork ve yarı römork lastiklerine %14,79 ila %35,35'i arasında anti dumping vergisi koydu. Za Rulyom portalının haberine göre, oranlar her üretici için ayrı ayrı belirlendi.

AEK Kolokyumu, gerçekleştirdiği iç pazar analizinin sonucunda Çinli üreticilerin dumping yaptığına kanaat getirdi.

AEK soruşturması Belşina, Omskşina, Yaroslavl Lastik Fabrikası, Nijnekamskşina, Nijnekamskşina Kamyon Lastiği Fabrikası gibi firmaların şikayeti üzerine başlatılmıştı. 01.01.2011 - 30.06.2014 tarihleri arasında pazar verilerini inceleyen kolokyum şikayetin yersiz olmadığına karar verdi.

AEK görevlileri söz konusu dönemde kamyon lastiği segmentinin %9,2 büyüdüğünü, bu esnada Çinli markaların satışlarını %27,1 arttırdığını, bu markalara ait fiyatların ise rakiplerine kıyasla iki kat düştüğünü belirledi. Damping yüzünden Rus markaların fiyat kırmak zorunda kaldığı ve kârlarının 10 kat azaldığı, kârlılığın azalmasıyla birlikte de lastik sektörünün tehdit altına girdiği tespit edildi.

Söz konusu anti dumping vergisi 5 yıl için yürürlükte kalacak.

St. Petersburg otomobil fabrikaları Ekimde üretimi %1 arttırdı

23-11-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb verilerine göre, St. Petersburg şehrinde kurulu Hyundai, Nissan, Toyota ve GM fabrikaları yılın ilk on ayında 251,300 adet otomobil üretti (-%16). Öte yandan, Ekim ayında şehirdeki üç fabrikanın üretimi (GM 1 Temmuz'da faaliyetine son vermişti) bir buçuk yıl aradan sonra ilk kez artış gösterdi. Üretilen araç sayısı 28,500 (+%1).

St. Petersburg'da kurulu fabrikaların Rusya otomotivi içindeki payı ilk on ayda %22,8 olarak hesaplanıyor.

Şehirde üretilen 8 model şunlar: Nissan Qashqai, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

Rus otomotivinde yabancı markaların payı 2000'den beri ilk kez düştü

23-11-2015 / Vedomosti

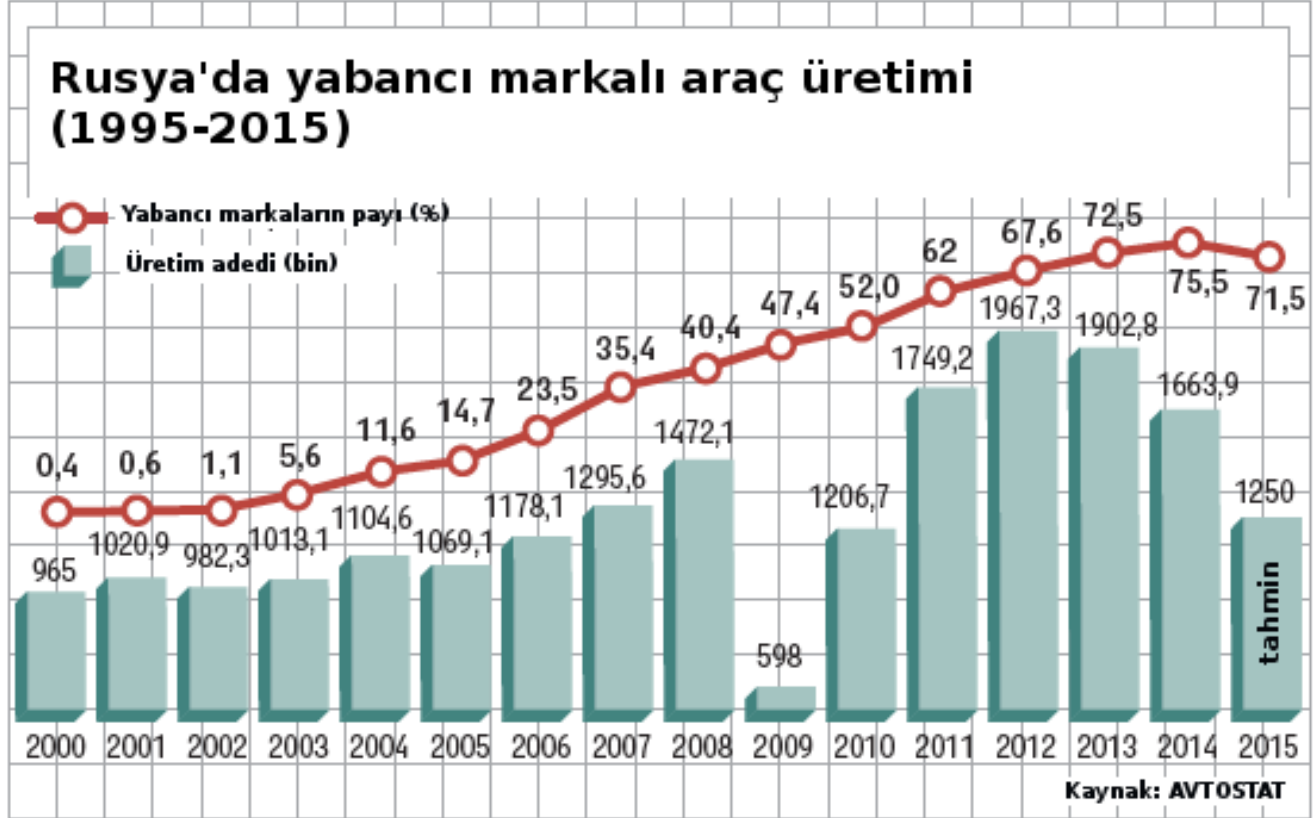
Avtostat'ın yayımladığı tahmine göre, Rusya'da üretilen yabancı markalı otomobillerin toplam üretim içindeki payı 2000 yılından beri ilk kez gerileyecek. Ajansın öngörüsü söz konusu payın dört puanlık düşüşle %71,5 olarak gerçekleşeceği yönünde. Rusya'da üretim istatistiklerini tutan bir diğer ajans olan ASM-holding'in verilerine göre de, yabancı markalı araçların üretimdeki payı yılın ilk dokuz ayında 5,6 puan gerileyerek %70 oldu.

ASM-holding verilerine göre, en şiddetli düşüş %56,6 ile Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikasının üretiminde gözlemlendi. Ford Sollers'in Vsevolojk ve Elabuga fabrikalarındaki üretim düşüşü %50 seviyesinde. Öte yandan, AVTOVAZ'ın Tolyatti ve İjevsk şehirlerindeki fabrikalarında yabancı markalı araç üretimi %36,4 arttı. Bilindiği üzere, bu fabrikalarda Renault-Nissan alyansı için kontratlı üretim yapılıyor.

Yabancı markalı araçların üretiminin nispi olarak gerilemesinin ardında Lada ve UAZ gibi Rus markalarının pazar paylarını arttırmaları yatıyor. İki markanın payı 1'er puanlık artışla sırasıyla %16,9 ve %2,9'a yükseldi.

Rus markaların üretiminde yerellik oranı daha fazla. Bu da markaların rublenin devalüasyonundan yabancı markalar kadar etkilenmemeleri ve fiyat arttırmak için yabancı üreticiler kadar baskı hissetmemeleri sonucunu doğuruyor.

Sektörel analistlerin tahmini, yabancı markaların toplam üretim içindeki paylarının 2016'da da düşmeye devam edeceği yönünde.



Rusya'da otomobil üretimi Ocak-Ekim döneminde %23 geriledi

19-11-2015 / Interfaks

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, Ocak-Ekim döneminde ülkedeki otomobil üretimi geçen yıla kıyasla %23,2 oranında geriledi. Üretilen otomobil sayısı 1,1 milyon. Söz konusu dönemde üretilen kamyon adedi 103 bin (-%18,3), otobüs adedi 29 bin (-%16,6).

Yalnızca Ekim ayı dikkate alındığında otomobil üretiminin %11,4, kamyon üretiminin %2 ve otobüs üretiminin %28,9 düştüğü görülüyor.

Rosstat'ın bir süredir aylık bazda üretim rakamlarını açıklamadığını belirtelim. Kurumun raporlarında yalnızca üretim dinamiğini gösteren yüzdeler yer veriliyor.

Rusya'nın en büyük akü üreticisi devlet desteği alacak

17-11-2015 / Vedomosti

Rusya Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na bağlı Kalkınma Fonu'nun uzman kurulu, Rus akü üreticisi Akom'a 500 milyon ruble tahsis edilmesine onay verdi. Samara Bölgesi'nde üretim yapan Akom fonun yıllık %5 geri ödeme faiziyle tahsis ettiği kaynağı, yüksek çevrim sayısına sahip EFB, AGM ve GEL tipi akülerin üretimini organize etmek için kullanacak. Vedomosti'nin aktardığına göre, söz konusu akülerin Rusya'da büyük ölçekli üretimi bulunmuyor.

Şirket aldığı kaynağın da yardımıyla yıllık üretim kapasitesini %75 arttırarak 3,15 milyon adede çıkarmak niyetinde. 1,2 milyar ruble maliyete sahip proje için gerekli kaynağın büyük bir kısmını şirketin kendisi karşılayacak. Seri üretime 2016 yılının ikinci yarısında başlanması planlanıyor. Akom böylece ithal ürünlerin pazar payını kendi lehine düşürmek niyetinde.

Vedomosti gazetesinin görüştüğü, bir başka akü üreticisi TUBOR'un temsilcisi söz konusu teknolojinin Rusya'da yeni olmadığını, kendilerinin EFB teknolojisiyle akü ürettiğini, ancak rublenin devalüasyonundan sonra üretimi büyütme planlarını bir yıl ertelemek zorunda kaldıklarını söylüyor.

Avtostat verilerine göre, 2014 yılında Rusya'da otomobil fabrikalarına tedarik edilen akü sayısı %13,8 azalarak 1,92 milyon olmuştu. Yedek parça pazarındaki gerileme oranı ise %9, satılan akü sayısı 9,5 milyon. Öte yandan, Rusya'da üretilen akü sayısı %10 artarak 6,7 milyon adete yükseldi.

Avtostat analistleri pazarın 2015'te küçülmeye devam edeceğini söylüyor. Küçülmenin sebeplerinden biri de akülerin kullanım ömürlerinin uzaması. Fonun verilerine göre, Akom'un yeni aküleri üç kat daha uzun süre dayanacak. Şirketin verilerine göre de, yeni aküler eskilere göre %20 daha pahalı, ama analog ithal akülere göre %20-30 daha ucuz olacak.

Akom hali hazırda AVTOVAZ, GM-AVTOVAZ ve Ford Sollers'e ürün tedarik ediyor. Şirketin niyeti Renault ve Nissan gibi üreticilerle bu listeyi daha da genişletmek.

Rus hükümeti otomotivi desteklemeye devam ediyor

17-11-2015 / Zr.ru

Rusya başbakanı Dmitri Medvedev ülke otomotivinin kriz koşullarında desteklenmesini öngören yeni bir kararname imzaladı. Buna göre, otomobil fabrikalarının üretimi finanse etmek için

kullandığı kredilerin faiz ödemelerine destek olmak için devlet 4,8 milyar rublelik kaynak ayırdı. Ek olarak, teşvikli leasing programı için 1 milyar ruble tahsis edildi.

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı rakamlara göre, Eylül ayında ülke otomotivi %11,1 oranında gerilemişti. Kamyon üretimindeki daralma %4,2, otobüs üretiminde ise %22,5 olarak açıklandı.

Rusya'nın ithal LCV'lere uyguladığı gümrük vergisi bir yıllığına %5'e indirilecek

16-11-2015 / Vedomosti

Rusya gümrük tarifeleri, tarife dışı düzenlemeler, dış ticarete koruma önlemleri alt komisyonu, hafif ticari araç ithalatına uygulanan gümrük tarifelerinin bir yıllık bir süre için %5'e çekilmesi yönünde karar aldı. Ekonomik kalkınma bakanlığından konuyla ilgili olarak yapılan açıklamada, şu anda LCV ithalinden %15 gümrük vergisi alındığı hatırlatılıyor.

Vedomosti gazetesinin haberine göre, alt komisyon kararı onay için hükümet komisyonuna yönlendirilecek. Kararın, Avrasya Ekonomik Komisyonu'nda da onaylanmasını takip eden 30 günlük sürenin sonunda yürürlüğe girmesi bekleniyor.

Alt komisyon elektrikli otomobil ithalinden gümrük vergisi alınmaması kararının da bir yıllığına uzatılmasını önerdi.

Rusya kamyon pazarının %56'sı KAMAZ'a ait

16-11-2015 / Avtostat

Rus üretici KAMAZ yılın ilk dokuz ayı itibariyle, 14-40 ton arası ağırlığa sahip kamyon pazarındaki payını geçen yıla göre 13 puan arttırarak %56,2'ye yükseltti. Şirket ağır tonajlı kamyon pazarındaki payını da %7,8'den 12,8'e çıkardı.

KAMAZ basın bürosundan yapılan açıklamada krize rağmen fabrikada KAMAZ-5490 modelinin yeni versiyonunun üretimine başlandığı ve modele olan talebin sürekli arttığı bilgisi yer aldı. Modelden Ağustos ayında 130, Eylül ayında ise 246 adet satıldığı belirtiliyor.

KAMAZ'ın verilerine göre, 14-40 ton arası ağırlığa sahip kamyon pazarının toplam büyüklüğü yılın ilk dokuz ayında 24,3 bin adet (-%53,5), ağır tonajlı kamyon pazarı ise 1,6 bin adet olarak gerçekleşti (-%60,1).

Daralan pazar koşullarında şirket dış pazarlara odaklanma gayretinde. Dokuz aylık dönemde ihraç edilen kamyon sayısı 1121. Geçtiğimiz yıl bu miktar 589 idi.

Avtostat verilerine göre, KAMAZ'ın dokuz aylık dönemde gerçekleştirdiği kamyon üretimi 18 bin adet üzerinde. KAMAZ bu yıl 14-40 ton arası ağırlığa sahip kamyon pazarının 39 bin adet seviyesine ulaşacağını tahmin ediyor. Şirketin bu pazardaki pay beklentisi ise %51 (geçtiğimiz yıl %45,9 idi).

Rusya araç pazarı Ekim'de %38,5 geriledi

10-11-2015 / OİB Rusya

Association of European Business (AEB) verilerine göre, Ekim ayında Rusya'da 129,958 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%38,5). Böylece Ocak-Ekim döneminde satılan araç sayısı %33,6'lık düşüşle 1 milyon 322 bin 681 adet oldu.

AEB Otomobil Üreticileri Komitesi Başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumluyor:

“Pazardaki gerileme Ağustos-Eylül'de kısa bir yavaşlama eğilimi gösterse de Ekim ile birlikte yeniden hız kazanmış durumda. Bu eğilimin ardında da esas olarak ruble kurunun şimdilerde stabilize olması yatıyor. Rublenin Ağustos ayındaki ani düşüşü satışlar üzerinde olumlu etkide bulunmuştu. Hükümet destekli hurda programının askıya alınması da tüketici talebi üzerinde olumsuz bir rol oynuyor.”

AEB son yayınladığı tahminde bu yıl Rusya'da 1,57 milyon araç satılacağı öngörüsünde bulunmuştu (-%37).

Ekim ayında en çok satılan on model (Veri: AEB, grafik: Kommersant)

Hyundai Solaris*	9507	-10%
Lada Granta	9308	-45%
New KIA Rio	9017	+26%
VW Polo	4637	+21%
Renault Duster	4205	-20%
Renault Logan	3234	-50%
Renault Sandero	3094	-4%
Chevrolet Niva	3039	-19%
Lada Largus	3029	-54%
Lada Kalina	2907	-40%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rusya'nın otomobil ithalatı 9 ayda %52 düştü

09-11-2015 / Avtostat

Rusya Federal Gümrük Servisi (FTS)'in açıkladığı verilere göre, yılın ilk dokuz ayında ülkenin otomobil ithalatı %51,9'luk gerilemeyle 258,8 bin adet olarak gerçekleşti. Söz konusu ithalatın parasal değeri 4 milyar 804,5 milyon dolar olarak hesaplandı.

Aynı dönemde ithal edilen kamyon sayısı ise 14,6 bin oldu (-%71,1). Kamyon ithalatının parasal değeri 598,5 milyon dolar.

İlk dokuz ayda Rusya'nın gerçekleştirdiği otomobil ihracatı %25,2'lik düşüşle 72 bin adet oldu (792,9 milyon dolar). İhraç edilen kamyon sayısı ise 12,7 bin (-%14,8, 306,1 milyon dolar).

Volkswagen Kaluga fabrikası yeni nesil T6 serisinin montajına başladı

06-11-2015 / Avtostat

Kaluga'da kurulu Volkswagen otomobil fabrikası yeni nesil T6 serisinden (Transporter, Caravelle, Multivan) hafif ticari araçların montaj üretimine başladı. Hatırlanacağı üzere, yeni T6 neslinin lansmanı bu ilk baharda Amsterdam'da gerçekleşmişti. Söz konusu araçlar Eylül ayında Rusya pazarında da satışa sunulmuştu.

2015 yılının ilk dokuz ayında Rusya'da Volkswagen marka 4140 adet hafif ticari araç satıldı (-%56).

MAG Ulyanovsk'ta kamyon ve otobüs üretmek niyetinde

03-11-2015 / Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı

29 Ekim günü Ulyanovsk Bölge Hükümeti, Ulyanovsk Bölgesi Kalkınma Ajansı, Park-Ulyanovsk sanayi parkı ve MAG Motor Company şirketi arasında, bölgede otobüs ve kamyon üretmek için altı fabrikanın kurulmasını öngören bir mutabakat zaptı imzalandı.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığının konuyla ilgili hazırladığı basın bildirisinde, söz konusu fabrikaların Dega-Ulyanovsk ziraat-sanayi parkında kurulacağı ve ilgili anlaşmanın valilikle park yönetimi arasında Nisan 2014'te imzalandığı bilgisi yer alıyor.

MAG Motor Company genel direktörü Viktor Sumkin konuyla ilgili olarak şunları söyledi:

“İlk etapta 2017 yıl sonuna kadar küçük bir montaj tesisi inşa edeceğiz. İlerleyen dönemde ise 65 hektarlık alan üzerinde altı fabrika kuracağız. Bu fabrikalar MAG markalı kamyon, otobüs ve minibüs üretecek.”

Bakanlığın bildirisinde projenin bitiş tarihi olarak 2022 tarihi gösteriliyor. Yatırım miktarı ise 2,5 milyar rublelik kısmı ilk etapta kullanılmak üzere toplam 8 milyar ruble olarak açıklandı. 2021 yılı için planlanan üretim kapasitesi yılda 3200 kamyon ve 700 otobüs.

İjAvto 2015 üretim planını aşağı çaktı

03-11-2015 / *İnterfaks*

AVTOVAZ'a bağlı İjevsk Otomobil Fabrikası (İjAvto) 2015 yılı üretim planını 106 bin otomobilden 75 bine çaktı. Konuyla ilgili bir açıklama yapan AVTOVAZ başkanı Bo Andersson şunları söyledi:

“Pazar %34 küçüldü. Ve bugün biz yalnızca tüketicilerden gelen siparişe göre üretim yapıyoruz. İşte bu yüzden üretim planını revize ettik. Durumda bir değişiklik olduğu takdirde biz de eskisi gibi üretimi arttırabiliriz.”

Avtostat verilerine göre, İjAvto yılın ilk sekiz ayında 54,5 bin otomobil üretti. Üretilen modeller Lada Granta sedan ve liftback, Lada Vesta, Nissan Sentra ve Tiida.

Rusya'da yerli üretimin pazar payı bir yılda 8 puan arttı

02-11-2015 / *Avtostat*

Avtostat verilerine göre, yılın ilk dokuz ayında Rusya pazarında satılan otomobillerin %78,6'sı ülke içinde üretildi. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu oran %70,1 idi. Böylece yerli üretimin pazar içindeki payı bir yılda %8 artmış oldu.

Rusya'da yerli üretimin pazar payı neredeyse her yıl artıyor. Söz konusu oran 2013'de %67,3, 2012'de %64,2, kriz öncesi 2008 yılında ise %44,3 idi. Başka bir deyişle 7 yılda yerli üretimin pazar payı neredeyse iki kat artmış durumda.

Öte yandan, ithal otomobillerin menşesine bakıldığında Japonya'nın %6,5'luk payla ilk sırada olduğu görülüyor. Bunu %5,6 ile Almanya, %2,2 ile Büyük Britanya, %1,5 ile Çek Cumhuriyeti, %1 ile Güney Kore, %0,8 ile ABD, %0,6 ile Çin, %0,5 ile Özbekistan, %0,5 ile İsveç ve %0,5 ile Türkiye izliyor.

Tayland ve Güney Afrika Cumhuriyeti gibi ülkelerden de Toyota Hilux, Mitsubishi L200 ve Nissan NP300 gibi pikaplar ithal ediliyor. İki ülkeden gerçekleşen ithalat miktarı ve toplam içindeki payları sırasıyla 3391 adet (%0,3) ve 1617 adet (%0,2) şeklinde.