

Şubat 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2014 ŞUBAT AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Şubat içerisinde açıklanan verilere göre, Rusya'da Ocak ayında otomobil üretimi %14,1 geriledi. Bu sırada ülkenin otomobil üretiminin dörtte birini St. Petersburg fabrikaları karşıladı... Ay içerisinde Avtotor Hyundai HD65 model kamyon üretimine başladı. Diğer yeni üretim haberleri Kaluga'da kurulu Volkswagen ve Çerkesk'te kurulu Derways fabrikalarından geldi. Volkswagen yeni Skoda Rapid liftback, Derways de JAC S5 model SUV aracının üretimine başladı. AVTOVAZ'ın da yılın ikinci çeyreğinde yeni nesil Renault Logan model otomobillerin üretimine başlayacağı öğrenildi. Öte yandan Fiat Moskova'da Ducato üretimine yine başlayamadı. GAZ Grubu yeni modellere 5 milyar ruble yatırım planladığını duyurdu.... Ay içinde açıklanan rakamlara göre, KAMAZ üretimi 2013'te %9,2 düştü. AVTOVAZ 2013'te Renault'ya 34 milyon avro zarar getirdi. Volkswagen'in Rusya üretimi 2013'te %4,5 arttı.

Yan sanayi. AVTOVAZ, tedarikçilerine yeni koşulları bildirdi. Rusya'da kötüleşen ekonomik durum ve pazarda küçülme beklentisinin şirketi böyle bir adıma ittiği düşünülüyor. Tedarikçilerden hatalı parça oranının azaltılması, ödeme vadelerinin 45 günden 60 güne çıkarılması, fiyatların düşürülmesi, lojistiğin daha efektif hale getirilmesi istendi.

Araç pazarı. Rusya araç pazarı yıla %6'lık düşüşle başladı. LCV pazarı ise Ocak'ta %10,8 küçüldü. Bununla birlikte St. Petersburg yeni otomobil ve LCV pazarı %1 büyüdü. Yekaterinburg pazarı %4 geriledi... 2013'te Rusya pazarının lideri %36'lık payla SUV segmenti oldu. Geçen yıla ait bir diğer veri de otomobil ithalatının %17 azalması oldu. KAMAZ 2013'te satışlarının %2,8 düştüğünü açıkladı.

Yasal çerçeve. Rusya'da elektomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı.

Avtotor Hyundai HD65 model kamyon üretimine başladı

28-02-2014 / OİB Rusya

Kaliningrad'da kurulu Avttor Fabrikası Hyundai HD65 model orta tonaj kamyonların üretimine başladı. Fabrikanın ürettiği diğer Hyundai model kamyonlar HD78, HD120 ve HD170. 2013'te Kaliningrad'da bu modellerden toplam 1205 adet üretildi. Fabrika 2012 Eylül'ünden bu yana Hyundai marka ticari araç üretiyor.

Bir diğer yeni üretim haberi Kaluga'da kurulu Volkswagen fabrikasından geldi. Fabrika ay içerisinde yeni Skoda Rapid liftback model otomobillerin üretimine başladı.

Son olarak, Vedomosti gazetesinin haberine göre, AVTOVAZ yılın ikinci çeyreğinde yeni nesil Renault Logan model otomobillerin üretimine başlayacak. Bu modelin birinci nesli şu anda Renault'nun Moskova fabrikası Avtoframos'ta üretiliyor. ASM verilerine göre, 2013 yılında burada bu modelden 51,842 adet üretilmişti.

Yekaterinburg otomobil pazarı Ocak'ta %4 geriledi

27-02-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının verilerine göre, 2014 Ocak ayında Yekaterinburg'da 5252 yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%4). Satışın lideri 643 adetle Lada oldu (-%10). Şehirde üst üste üç aydır en popüler yabancı marka konumundaki Nissan'ın satış adedi 529 (+%56). Bu iki markayı Renault (501 adet, +%65) ve Toyota izliyor (435 adet, +%52).

Yekaterinburg'daki otomobil ve hafif ticari araç satışları, Rusya pazarının %3,4'üne tekabül etti.

Ocak ayında Rusya pazarının %6 oranında gerilediğini hatırlatalım.

KAMAZ üretimi 2013'te %9,2 düştü

26-02-2014 / Avtostat

Rus kamyon üreticisi KAMAZ 2013 yılında 42,882 adet hazır kamyon ve şasi üretti (-%9,2).

Öte yandan şirket Ocak ayında M1842 model çekicilerin üretimine başladı. KAMAZ model sayesinde çekici segmentindeki payını %2-5 seviyesinden 25'e çıkarmak niyetinde. M1842'lerin kabini Mercedes-Benz Axor serisi temel alınarak tasarlandı. Aracın motoru yine Mercedes-Benz'e ait 428 beygir gücündeki OM457LA.

KAMAZ geçtiğimiz yıl iç ve dış pazarlarda 43,8 bin araç sattı (-%4). Şirketin bu yıl için üretim ve satış hedefi 43,5 bin (-%0,7). Bu miktarın 2 binini M1842'lerin oluşturması bekleniyor.

Şirket Ağustos ayında KAMAZ-65207 model şasi ve 65206 model üç akslı çekici üretimine başlayacak.

St. Petersburg pazarı Ocak'ta %1 büyüdü

25-02-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb verilerine göre, 2014 Ocak'ında şehirde 10,935 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satışı gerçekleşti (+%1). Böylece şehrin araç pazarı üst üste üç ay olumlu dinamik gösterdi. Ocak ayında pazarın lideri Renault oldu. St. Petersburg pazarı Rusya pazarının %7,2'sine karşılık geliyor. Geçen yıl bu oran %6,7 idi.

Öte yandan, St. Petersburg'da premium sınıf araç satışları Ocak'ta %26 artış gösterdi.

Rusya LCV pazarı Ocak'ta %10,8 küçüldü

24-02-2014 / Avtostat

2014 Ocak ayında Rusya'da 7777 adet yeni hafif ticari araç satıldı (-%10,8). Böylece ülkede LCV pazarı üst üste altıncı ay eksi dinamik göstermiş oldu.

Satılan araçların %63,7'si Rus markalı. Ocak ayında pazarın lideri 3260 adetlik satış rakamıyla yine GAZ oldu (-%20,6). Marka pazarın %41,9'unu elinde bulunduruyor. İkinci sırada satışları %22 oranında düşen UAZ var. Markanın satış adedi 985. Yabancı markalar arasında liderlik 761 adetlik satışla Volkswagen'in elinde (+%88,4). Bu üç markayı Ocak'ta 694 adet Largus ve VİS satan Lada izliyor (+%25). Ford'un satış rakamı ise 466 (-%41,4).

Ocak'ta Rusya otomobil üretiminin dörtte birini St. Petersburg karşıladı

20-02-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb verilerine göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak'ta 30 bin otomobil üretti (-%5). Bu, ay içerisinde tüm Rusya'da üretilen otomobil miktarının %25'ine karşılık geliyor. 2013'te bu oran %20,5 idi.

Auto-Dealer-SPb genel direktörü Mihail Çaplıgın, aylık üretimdeki %5'lik düşüşü GM fabrikasının tatil nedeniyle üretime ancak 13 Ocak'ta başlamış olmasına bağlıyor.

Şehirde kurulu dört fabrikada üretilen otomobil modelleri şunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

2013'te Rusya pazarının lideri SUV segmenti oldu

19-02-2014 / AutoBusiness Review

2013 yılında Rusya'da satılan yeni otomobillerin %36'sı SUV segmentine ait: 932 bin adet. Böylece SUV satışlarda ilk kez B segmentini geride bırakmış oldu. SUV segmentindeki artış oranı geçen yıla kıyasla %10.

En çok satılan SUV araçları, Renault Duster, Chevrolet Niva ve Lada 4x4 gibi kompakt modeller oldu. 2013'te bu modellerden 647 bin adet satıldı (+%16). Bu miktar pazarın dörtte birine karşılık geliyor.

Orta boy SUV segmenti ise geçen yıla göre sadece %0,6 oranında büyüdü. Segmentin lideri Mitsubishi Outlander (+%24). 2013'te büyük SUV segmenti ise %3 küçüldü. Segment liderleri Toyota Land Cruiser Prado ve Land Cruiser 200.

Rusya'da Ocak ayında otomobil üretimi %14,1 geriledi

18-02-2014 / Rosstat

Rus federal istatistik servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, 2014 yılının ilk ayında ülkede 117 bin otomobil üretildi (-%14,1). Rus otomotivinin lideri AVTOVAZ Ocak'ta 22,640 otomobil üretti (-%36). Şirket Tolyatti fabrikasında ayrıca 2200'ün üzerinde Nissan Almera üretti. Önümüzdeki dönemde bu miktarın 5500-6500 seviyesine çıkması bekleniyor.

Rus kamyon sanayii de Ocak ayında üretimde %58,8'lik bir düşüş yaşadı. Toplam üretim miktarı 3200. Ülkenin en büyük kamyon üreticisi KAMAZ'ın tatiller ve izinler nedeniyle üretime 23 Ocak'ta başladığını hatırlatmakta yarar var. Bir diğer Rus ticari araç üreticisi GAZ da Ocak ayı boyunca modernizasyon faaliyetleri ve izinler nedeniyle çalışmadı.

Son olarak, Ocak ayında Rusya'da 844 otobüs üretildi (-%59,3).

Derways JAC S5 üretimine başladı

17-02-2014 / Avtosreda

Çerkesk'te kurulu Derways otomobil fabrikası JAC S5 model crossoverların üretimine başladı. Otomobil Mart ayından itibaren Rusya'da satışa sunulacak. Markanın Rusya distribütörünün yaptığı açıklamaya göre, JAC'ın Rusya'da satılan diğer modelleri Ukrayna'da kurulu Bogdan fabrikasından ve Çin'den ithal edilecek.

GAZ Grubu yeni modellere 5 milyar ruble yatırım planlıyor

17-02-2014 / Prime

GAZ Grubu hafif ticari araç biriminin geliştirmeden sorumlu direktörü Pyotr Sereda, 2017 yılında kadar model gamının yenilenmesi için 5 milyar ruble tutarında yeni yatırım yapmayı planladıklarını açıkladı. Sereda bu yıl en önemli projelerinin hafif tonajlı kamyon modelleri geliştirmek olduğunu ifade ediyor.

Öte yandan Grup GAZel Next model hafif ticari araç platformu üzerinde tasarlanmış minibüslerin satışına başladı. GAZ 17 yolcu taşıma kapasitesine sahip minibüsleri Nijniy Novgorod'daki fabrikada üretiyor. Sereda'ya göre Grubun bundan sonraki hedefi 27 kişilik otobüs üretmek.

AVTOVAZ 2013'te Renault'ya 34 milyon avro zarar getirdi

14-02-2014 / RBK

Renault 2013 yılında AVTOVAZ'daki katılımından 34 milyon avro zarar etti. AVTOVAZ 2013'te de Renault'ya 186 milyon avro zarar getirmişti. 2013'te Renault'nun dünya çapındaki net kârı 586 milyon avro oldu. 2012'de bu miktar 1,75 milyar avro idi.

AVTOVAZ'ın %35,9'luk hissesi Renault-Nissan'ın elinde bulunuyor. 2014 ortalarında bu oran %50,01'e çıkacak.

ITAR-TASS'a demeç veren Renault genel direktörü Carlos Ghosn, AVTOVAZ'ın şu anda bazı güçlüklerle karşı karşıya olmasına rağmen 2016'dan önce şirketin kâr etmeye başlayacağını umduklarını söylüyor. Ghosn ayrıca, AVTOVAZ'ın yeni başkanı Bo Andersson'a ve ekibine güvenlerinin tam olduğunu altını çiziyor.

2013'te Rusya'nın otomobil ithalatı %17 azaldı

13-02-2014 / Prime

2013 yılında Rusya'nın otomobil ithalatı %16,9'luk bir düşüşle 894,1 bin adet olarak gerçekleşti. Federal Gümrük Servisi'nin verilerine göre, ithal edilen otomobillerin parasal değeri 16,997 milyar dolar.

Geçen yıl ülkeye ithal giren kamyon sayısında da %26'lık bir düşüş gözlemlendi. İthal edilen 88,8 bin kamyonun parasal değeri 2,868 milyar dolar olarak hesaplanıyor.

2013'te Rusya'nın ihracatı ise %22 arttı. İhraç edilen 137,9 bin otomobilin parasal değeri 1,485 milyar dolar. İhraç edilen kamyon miktarı 27 bin (+%43,6). Bu miktarın parasal karşılığı 607,5 milyon dolar.

Fiat Moskova'da Ducato üretimine başlayamadı

12-02-2014 / Reuters

Reuters'in haberine göre, Fiat Rusya'da hafif ticari araç üretme projesini bir kez daha erteledi.

Moskova'da kurulu ZIL fabrikasının kreditörü Sberbank ve Moskova Şehri Hükümeti 2012 ilkbaharında anlaşarak eski kamyon fabrikasında yılda 40 bin kapasiteyle kontratlı LCV üretimi organize etmeyi kararlaştırmıştı. Renault ve Fiat ile bu konuda mutabakata varıldıktan sonra MosavtoZIL adında bir ortaklık kurulmuş, elinde kullanılmayan bir sanayi montaj sözleşmesi bulunduran Himeks şirketi satın alınarak devlet teşviklerinden yararlanma olanağı elde edilmişti. 2014'ün ilk çeyreğinde ZIL'de Fiat Ducato üretimine başlanması bekleniyordu. Ancak İtalyan üreticiyle hala bir anlaşma imzalanabilmiş değil.

Reuters'e konuşan MosavtoZIL genel direktörü İgor Kulgan şunları kaydetti:

“Fiat bizimle hukuki açıdan bağlayıcılığa sahip bir anlaşmayı henüz imzalamadı. Anlaşma sayesinde sanayi montaj rejiminin gereklerini yerine getirebilirdik. Bu yüzden ekipman alım ihalesini iptal ettik.”

Ekipman alımı için 500 milyon ruble bedelli ilk ihaleye 4 Şubat'ta çıkılması planlanıyordu. Alımın finansmanını Sberbank üstleniyor. Reuters'in banka içerisindeki kaynakları, bankanın projeyi hala desteklediğini ifade ediyor. Projenin toplam finansmanı 16 milyar ruble tutarında.

Öte yandan, MosavtoZIL'in ikinci olası ortağı Renault da henüz nihai bir karara varmış değil. Reuters'e konuşan şirket yetkilileri, hala değerlendirme aşamasında olduklarını bildiriyor.

VTB Kapital analisti Vladimir Bespalov durumu, “Rusya pazarı büyürken Fiat pozisyonunu sağlamlaştıramadı. Şimdi ise üretim organize etmek için pek iyi bir zaman değil. Satışlar düşerken rekabet iyice kızıyor.” şeklinde yorumluyor.

Avtostat verilerine göre, 2013'te Rusya'da 179,727 adet yeni hafif ticari araç satıldı (-%3,4).

Rusya'nın otomobil ihracatı 1 milyona çıkabilir mi?

11-02-2014 / Vedomosti

Danışmanlık firması KPMG Rusya otomobil pazarının aktörleriyle bir anket gerçekleştirdi. Ankete katılanların tahminine göre, Rusya'nın otomobil ihracatı önümüzdeki yıllarda 7 kat artarak yılda 1 milyon seviyesine ulaşacak. Katılımcıların %44'ü 1 milyon sınırının 3 ila 5 yılda aşılacağını öngörürken, %33'lük bir kısım 6 ila 9 yıl tahminini ileri sürüyor.

ASM Holding'in verilerine göre Rusya 2013'te 142,600 adet otomobil ihraç etti. Bunun 88 binlik kısmı Kazakistan'a satıldı.

En büyük Rus otomobil üreticisi AVTOVAZ 2013'te 78,602 adet otomobil ihraç etti (+%11). Fabrikanın ihracatının %72'si Kazakistan, %9'u Ukrayna, %6'sı Azerbaycan ve %4'ü Avrupa ülkelerine gerçekleşti.

KPMG'nin Rus otomotivinden sorumlu yetkilisi Ulrik Andersen, yabancı üreticilerin Rusya fabrikalarının kapasitelerini arttırmasına paralel olarak ihracatın da artacağı düşüncesinde. Andersen, ülkedeki mevcut ve planlanan kapasitenin yıllık 3 milyonun üzerinde olduğunu hatırlatıyor. Bu pazar hacminin üzerinde bir miktar. ASM verilerine göre 2013'te ülkede satılan otomobil sayısı 2,6 milyon. Andersen Rusya'nın en önemli ihracat pazarının BDT ülkeleri olduğunu, bu ülkelere AVTOVAZ'ın yanı sıra Hyundai/Kia, Volkswagen, Renault/Nissan ve GM'in otomobil ihraç ettiğini ifade ediyor.

Rusya sanayi bakan yardımcısı Aleksey Rahmanov, 3 ila 5 yıl içinde ülkenin otomobil ihracatının 1 milyon seviyesine ulaşacağı tahminiyle hemfikir. Avtostat icra direktörü Sergey Udaltsov ise bunun ancak 6-9 yıl içinde gerçekleşebileceği düşüncesinde. İhracat artışını destekleyen en önemli faktör BDT ülkelerindeki pazarların büyümesi. ASM verilerine göre Kazakistan pazarı 2013'te 1,8 kat büyüdü. Ukrayna pazarı %10,2 küçülürken, Belarus'ta otomobil satışları %50 arttı.

Vedomosti'nin görüştüğü yabancı üreticiler ihracatta bir artış planlanmadıkları yönünde demeçler veriyor. Volkswagen ve GM'in öncelikli hedefi Rus pazarı. Toyota, 2013'te St. Petersburg'ta ürettiği 35,685 otomobilden 3042 adetini Kazakistan'a, 255 adetini Belarus'a sattı. Fabrika yetkilisi bu rakamların artışının söz konusu ülkelerdeki talebe bağlı olduğunu söylüyor. Nissan'ın Rusya fabrikaları henüz ülke dışına otomobil satmıyor. Ancak şirket Kazakistan ve Belarus'a Datsun markasıyla araç ihraç etme olanaklarını incelemeye almış durumda. Datsunlar 2014'ten itibaren AVTOVAZ tesislerinde üretilecek. St.Petersburg'ta kurulu Hyundai/Kia fabrikası da üretiminin %10'unu BDT ülkelerine ihraç ediyor.

Rusya araç pazarı yıla %6'lık düşüşle başladı

10-02-2014 / OİB Rusya

Association of European Business'in (AEB) bugün açıkladığı verilere göre, Rusya'da 2014'ün ilk ayında 152,662 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%6). Satışın en popüler on modelinin onu da Rusya'da üretildi.

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

KAMAZ satışları 2013'te %2,8 düştü

06-02-2014 / Finmarket

KAMAZ geçtiğimiz yıl Rusya'da 38,070 kamyon sattı (-%2,8). Şirketin pazarlama departmanı sorumlusu Sergey Kolesnikov, 2013'te Rusya kamyon pazarının %28 küçüldüğüne dikkat çekiyor. Bir başka deyişle satışlardaki düşüşe rağmen KAMAZ'ın pazar payı 11 puan artmış durumda: %45.

Kolesnikov'un elindeki verilere göre, pazardaki diğer aktörlerden Ural'ın payı da %5'ten 6'ya çıkarken, Belaruslu üretici MAZ'ın payı %13'ten 9'a indi. Yabancı markalı kamyonların toplam payı da %48'den 40'a geriledi.

KAMAZ 2014'te 43,5 bin araç satmayı hedefliyor.

AVTOVAZ, tedarikçilerine yeni koşulları bildirdi

06-02-2014 / Avtostat

Hafta içi AVTOVAZ ve Renault-Nissan satın alma müdürleri ve AVTOVAZ başkanı Bo Andersson tedarikçi şirketlerle bir araya geldi. Gerçekleştirilen toplantıda AVTOVAZ yetkilileri tedarikçi şirketlere yeni işbirliği koşullarını bildirdi. Rusya'da kötüleşen ekonomik durum ve pazarda küçülme beklentisinin şirketi böyle bir adıma ittiği düşünülüyor. Tedarikçilerden hatalı parça oranının azaltılması, ödeme vadelerinin 45 günden 60 güne çıkarılması, fiyatların düşürülmesi, lojistiğin daha efektif hale getirilmesi istendi.

Tedarikçi şirketlerin çoğu AVTOVAZ tarafından dile getirilen yeni şartlara anlayışla yaklaştı. Bu şirketlerden biri olan Eberspächer'in genel direktörü Dmitri Osipov, "AVTOVAZ'ın talepleri hiç şüphesiz daha katı hale geldi. Ancak küresel tedarikçi olarak bizim için bu öngörülmesi ve hazır olunması gereken bir durum. Şimdiki ekonomik koşullarda bir tarafta otomobil pazarı küçülürken, diğer tarafta masrafların azaltılması için çaba sarfetmek son derece makul." şeklinde fikir belirtiyor.

Volkswagen'in Rusya üretimi 2013'te %4,5 arttı

05-02-2014 / Avtostat

Volkswagen Group Rus'un geçtiğimiz yıl Rusya'da 188 bin otomobil ürettiği bildirildi (+%4,5). Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada bu rakama Kaluga ve Nijniy Novgorod'da üretilen Volkswagen ve Skoda marka otomobillerin dahil olduğu ifade ediliyor. Buna göre, Kaluga'da 2013'te 150 bin

otomobil üretildi (-%14). Düşüşe sebep olarak Skoda Octavia üretiminin Nijniy Novgorod'daki GAZ fabrikasına taşınması gösteriliyor. GAZ Grubu 2013'te 38 bin Skoda Yeti, Volkswagen Jetta ve yeni nesil Skoda Octavia üretti.

Volkswagen 2013'te Rusya'da 70,554 adet Polo sedan sattı (+%7). Tiguan modelinin satış rakamı 27,824 (-%11). Skoda Octavia A5 için bu rakam 32,153 (-%38,2). Skoda'nın Rusya'daki en popüler ikinci markası Fabia'nın satış rakamı ise 22,292 (-%3,2).

Diğer modeller ve satış dinamikleri şu şekilde: Volkswagen Touareg – 8792 adet (-%13,3); T5 – 6714 adet (-%7,6); Skoda Yeti – 13,645 adet (-%19,5); Skoda Octavia A7 – 13,663 adet; Volkswagen Jetta – 20,290 adet (+%37,5).

İnguşetya Cumhurbaşkanı: 'Daewoo otobüslerinin üretimi 2014'te başlayacak.'

03-02-2014 / Finmarket

İnguşetya Cumhurbaşkanı Yunus-Bek Yevkurov, İnguşetya'da Daewoo otobüslerinin üretimine bu yıl başlanacağını duyurdu. Yevkurov, “Üç farklı tipte Daewoo marka yolcu otobüsünün üretimine bu yıl başlamayı planlıyoruz. Modeller en yüksek dünya standartlarını karşılar nitelikte olacak. Amacımız sadece montaj yapmak değil, parça ve bileşenlerinin tamamını olmasa da çoğunu İnguşetya'da üretmek.” şeklinde konuştu.

İnguşetya ekonomi bakanlığı yetkilileri yılda 500 otobüs üreteceği açıklanan fabrika için 402 milyon ruble tutarında yatırım gerçekleştirileceğini söylüyor. Üretilmesi planlanan Daewoo modelleri şunlar: dokuz metrelik 6109, on iki metrelik 6112 ve şehirler arası BH 120 F.

Rusya'da elektomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı

03-02-2014 / RBK

Rusya'da elektrikli otomobillere uygulanan gümrük vergisi 1 Şubat tarihinden itibaren iki yıllığına sıfırlandı.

Şu anda Rusya'da sadece bir tane elektomobil modeli satılıyor: Mitsubishi i-MiEV. Gümrüklerin sıfırlanmasıyla birlikte modelin satış fiyatı neredeyse yarıya indi (999 bin ruble). Ülkede bu modelden 2013 yılında 109 adet sayıldı. Mitsubishi yakında Rusya'da bir diğer elektrikli model Outlander PHEV modelinin satışına başlamayı planlıyor.

Pazara girmesi olası diğer marka ve modeller BMW i3 ve Nissan Leaf. AVTOVAZ'ın elektrikli otomobil modeli El Lada ise henüz test aşamasında.

Tüm bu gelişmelere rağmen sektörel uzmanlar elektrikli otomobil satışlarında keskin bir artış beklemiyor. Zira modellerin fiyatı fosil yakıt yakan otomobillere göre hala yüksek. Ülkede mevcut altyapının gelişmemiş olması pazar gelişiminin önündeki engellerden bir diğeri.