

Haziran 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenliođlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2014 HAZİRAN AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Haziran ayı içerisinde açıklanan verilere göre, Rusya'da otomobil üretimi Mayıs'ta %5,9 arttı. Aynı dönemde St. Petersburg'ta otomobil üretimi %3 azaldı. Rus otomotivinin lideri AVTOVAZ yeni işten çıkarmalara hazırlanıyor. Nissan St. Petersburg fabrikasında İnfiniti üretimine son verirken, Pathfinderlerin test üretimine başladı. Volvo'nun Kaluga kamyon fabrikası üretimi Eylül'ün ikinci haftasına kadar durdurdu.

Yan sanayii / yedek parça pazarı. OİB Üyeleri, Rusya'da GAZ Group ve PAZ ile buluştu. Continental Kaluga motor parçaları fabrikasını açtı. Rusya'da internet üzerinden en çok satılan üçüncü ürün oto yedek parça.

Araç pazarı. Mayıs ayında Rusya otomobil pazarı %12, LCV pazarı %15 ve kamyon pazarı %16,5 geriledi. Yılın ilk dört ayında otomobil ithalatı da %15,3 azaldı. St. Petersburg otomobil pazarı bu yıl ilk kez daraldı.

Yasal çerçeve. Sanayi montaj rejimi sözleşmesi imzalamayan Mercedes-Benz ve Fiat Chrysler Rusya'da devlet alım ihalelerine katılma hakkını kaybedebilir. Moskova şehir meclisi teşvik yasasında değişikliğe giderek Renault fabrikası Avtoframos'a yeni kolaylıklar sağladı.

OİB Üyeleri, Rusya'da GAZ Group ve PAZ ile buluştu

27-06-2014 / OİB Rusya

24-26 Haziran tarihlerinde Rusya'nın Nijniy Novgorod ve Pavlovo şehirlerinde, TC Ekonomi Bakanlığı başkanlığında, OİB'in organizasyonunu yaptığı "Rusya Federasyonu GAZ/PAZ Ticaret Heyeti" gerçekleşti.

TC Ekonomi Bakanlığı, İhracat Genel Müdürlüğü, Otomotiv Daire Başkanı Sn. Ali Rıza Oktay'ın başkanlığını yaptığı heyete, GAZ ve PAZ'ın eşleştirme sonucu seçtiği 13 Türk şirketi katıldı. OİB adına Uludağ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreteri Mümin Karacakayalılar da heyette bulundu.

Programın ilk gününde Rusya'nın en büyük şehirlerinden biri Nijniy Novgorod'da GAZ Group yönetim merkezini ziyaret eden heyeti, GAZ Group Başkanı V.N. Sorokin karşıladı. Toplantıda açılış konuşmalarında Sorokin, Türk şirketlerle ilişkilerini güçlendirmeyi ve Türk tedarikçilerin sayısını arttırmayı istediklerini belirtti. Toplantıların 25-28 Ağustos tarihlerinde Moskova'da gerçekleşecek olan MIMS Automechanika Otomotiv Fuarına Türk Milli Katılımına GAZ satın alma ekibi olarak ziyaretleri ile devam edeceğini belirtti.

Ali Rıza Oktay'da GAZ'ın üst düzey yöneticileri ve satın alma ekibini Bakanlığın misafiri olarak 2014 yılı içinde Türkiye'ye davet edeceklerini belirtti. GAZ Group ve OİB'in sunumları ardından ([GAZ'ın sunumunu görmek için tıklayın](#)), heyete katılan Türk şirketler kendilerini 5 dakikalık bir sunum ile tanıttılar. Ardından Satın Almadan sorumlu Başkan Yardımcısı A.M. Vasilyev koordinasyonunda ikili iş görüşmeleri gerçekleşti. Görüşmelere GAZ'ın şase, elektrikli ürünler, motor, interior-exterior, makin ve ekipman departmanları Direktörleri, GAZ Group İş Geliştirme Direktörü, GAZ Genel Mühendislik Merkezi Genel Müdürü ve birçok satın alma uzmanları ve teknik uzmanlar katıldı.

İki taraf için de çok verimli geçen toplantının ardından Vasilyev, bu ilk görüşmelerin çok memnun edici olduğunu ve Ağustos sonunda Moskova'da yapılacak görüşmeler için hemen çalışmalara başlanacağını söyledi.

Programın ikinci gününde Heyet, GAZ üretim tesislerini ziyaret ederek, GAZelle hafif ticari araçlar, Mercedes-Benz Sprinter ve GAZ'a ait hafif tonajlı kamyon üretim hatlarını gezdi, GAZ'ın üretim metodları hakkında bilgi aldı. Ardından GAZ üretim bölgesi içinde bulunan eksoz sistemleri üreticisi Bosal ve bağlantı elemanları üreticisi Bulten tesisleri ziyaret edildi. Şirket genel müdürlerinin karşıladığı Heyete üretim hatları gösterildi.

Üçüncü gün, Nijniy Novgorod'dan yaklaşık 70 km uzaklıkta Pavlovo kasabasında bulunan, GAZ Group'a bağlı midibüs üreticisi PAZ ziyaret edildi. (PAZ hakkında bilgi için bkz.

http://en.wikipedia.org/wiki/Pavlovo_Bus_Factory)

Heyeti karşılayan PAZ Genel Müdürü A.V. Vasilyev PAZ modellerini tanıttı. PAZ üretim hatları gösterilmesinin ardından yapılan Vasilyev başkanlığındaki toplantıda, Türk şirketler kendilerini 5 dakikalık bir sunum tanıttılar. Ardından Genel Müdür Yardımcısı İ.V. Klimenok koordinasyonunda PAZ satın alma uzmanları ile ikili görüşmeler gerçekleşti. Görüşmelerin ardından yapılan değerlendirme toplantısında Klimenok, PAZ'a ilk kez bu kapsamda bir heyet ziyareti gerçekleştiği ve PAZ olarak

görüşmelerin çok verimli geçtiğini, bazı şirketlerden hemen ticari teklif alacaklarını ve 25-28 Ağustos tarihlerinde Moskova'da diğer Türk şirketlerle de tanışmayı planladıklarını belirtti. 2013 yılında PAZ'ın 11 bin midibüs ürettiğini belirtmek isteriz. Programın ilerleyen bölümünde Nijniy Novgorod Vali Yardımcısı Yuriy Groşev, OİB'in davetlisi olarak Heyet ile akşam yemeğine katıldı. Burada bölge yatırım olanakları hakkında bir sunum yapan Vali Yardımcısı, Türk şirketlerin bölgelerindeki şirketlerle ticari ilişkilerinin gelişmesinin, bölgeye yatırımın artması açısından çok önemli olduğunu vurguladı ve Valilik olarak 2014 yılı içinde Türkiye'yi muhtemelen GAZ ve diğer şirketlerle beraber ziyaret etmeyi planladıklarını belirtti ([Nijniy Novgorod Bölgesi Yatırım Bakanlığı'nın İngilizce internet sayfası](#)).







Rusya otomobil parkının büyüklüğü 39,3 milyon

30-06-2014 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, 2014 yılının başlangıcı itibariyle Rusya otomobil parkının büyüklüğü 39,3 milyon araca ulaştı (+%6,5). Parkın 20,4 milyonluk kısmını yabancı markalı araçlardan oluşturuyor.

Ülkede kayıtlı yabancı otomobillerin %40'ı Japon markalara ait. Avrupalı markaların payı ise %30. Bunları Koreli (%15), Amerikalı (%12) ve Çinli (%2) markalar izliyor.

Sektörel uzmanlar önümüzdeki birkaç yılda Rusya otomobil parkının her yıl %3,5 ila 4,5 arasında bir oranda büyüyeceğini tahmin ediyor. Ayrıca ülkedeki yabancı markalı otomobil sayısının 2016 yılında 25 milyona ulaşması bekleniyor.

Sergey Kogonin: “Beni Ukrayna değil, Rusya pazarı ürkütüyor”

30-06-2014 / kazanfirst.ru

27 Haziran'da Naberejniye Çelny'de Kamaz hissedarlarının yıllık toplantısı gerçekleşti. Etkinlikte konuşan Kamaz genel direktörü Sergey Kogonin 2013'ün kendileri için zor geçtiğini söyledi. Kogonin bununla birlikte kamyon pazarı %28 daralırken Kamaz satışlarının yalnızca %4 düştüğüne, şirketin pazar payının ise %33'ten 45'e yükseldiğine dikkat çekti. Kamaz 2013 yılında 38,1 bin araç sattı. Bunun 5,7 binlik kısmı ülke dışına ihraç edildi. Şirketin cirosu 107,2 milyar ruble olarak gerçekleşirken net kâr 2,2 milyar ruble olarak açıklandı.

Kogonin'in aktardığına göre, Kamaz 2013'te yeni kabin, motor, Euro-5 çevre standardına uyumluluk ve yeni çekici Kamaz-5490 gibi alanlarda 4,7 milyar ruble yatırım yaptı. Kamaz bu yatırımlarla çekici pazarındaki %3'lük payını 25'e çıkarmayı hedefliyor.

Bunlara ek olarak, Kogonin Daimler ile ortaklığı daha da geliştireceklerini belirtti. Genel direktörün sözleri şöyle: “Birkaç yıl içerisinde yalnızca modern kamyonlar üretmeye ve satmaya mecbur hale geleceğiz. Bunun için de üretim ve mühendislik süreçlerimizi yeniden ele almak zorundayız. Daha esnek, daha kompakt ve rekabetçi bir üretime sahip olmalıyız.”

Kogonin ayrıca önlerine yılda 80 bin araç üretme hedefini koyduklarını söyledi. Bununla birlikte, şirketin hedefi emek üretkenliğini 2,5, enerji verimliliğini ise 3 kat arttırmak şeklinde belirlenmiş.

Etkinliğin sonunda gerçekleşen basın toplantısında Ukrayna ile ilgili bir soru üzerine Kogonin kendisini Ukrayna'daki durumdan çok Rus pazarının gidişatının kaygılandığını söyledi.

Avtoframos'a yeni teşvik

26-06-2014 / RBK

Moskova şehir meclisi, şehirde faaliyet gösteren otomobil üreticilerinden alınan gelir vergisini düzenleyen kanunda değişiklik yaptı. Söz konusu kanunda belirtilen vergi oranı aynı kalırken (%13,5), pazarın olumsuz seyrinden hareketle mecburi yatırımların gerçekleştirilme sürelerini belirleyen takvim esnetildi. Böylece Moskova'da Renault marka otomobillerin üretimini yapan Avtoframos fabrikası 2014'te modernizasyon için dörtte bir oranında daha az para ayırma olanağına kavuşmuş oldu.

Moskova şehir yönetimiyle Avtoframos fabrikası arasında geçen yıl imzalanan anlaşmaya göre, Avtoframos 2013-2020 yılları arasında modernizasyona toplam 21 milyar ruble yatırım yapmak zorunda. Buna karşılık Avtoframos çeşitli vergi indirimlerinden yararlanma hakkına sahip.

Rusya kamyon pazarı Mayıs'ta %16,5 daraldı

24-06-2014 / Avtostat

Mayıs ayında Rusya'da 4700 civarında 16 ton ve üzeri ağırlığa sahip yeni kamyon satışı gerçekleşti (-%16,5). Böylece yılın ilk beş ayında satılan kamyon sayısı 25,6 bin adete ulaştı (-%16,2).

Mayıs ayında pazarın lideri 1840 adetlik satışla Kamaz oldu (-%14,6). İkinci sırada 570 adetle MAZ var (-%5,5). Bu ikiliyi 500 adetle Scania izliyor (%0). MAN ve Volvo'nun satış rakamları sırasıyla 300 (-%26,4) ve 230 (-%44,8). Diğer markalar şu şekilde sıralanıyor: Ural – 200 adet (-%4,7), Mercedes-Benz – 190 adet (-%14,2), Shaanxi – 150 adet (-%50), DAF – 120 adet (-%57,9) ve Nefaz – 90 adet (%0).

Avtostat analisti Sergey Udalov rakamları “Büyük altyapı projelerinin yokluğunda ticari araç pazarı daralmaya devam ediyor,” sözleriyle yorumladı. Udalov ayrıca kamyon pazarının ekonomik durumdaki değişimlere diğer segmentlerden daha duyarlı olduğuna dikkat çekiyor.

St. Petersburg'da otomobil üretimi Mayıs'ta %3 azaldı

23-06-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları 2014 Ocak-Mayıs döneminde 164,900 adet otomobil üretti (-%2). Böylece kent Rus otomotivi içerisindeki payı Ocak-Nisan döneminde kaydedilen %22,2'den 21,7'ye geriledi.

St. Petersburg'da Mayıs ayında üretilen otomobil adedi ise 29,100 (-%3). Bu rakamla şehrin aylık bazdaki otomobil üretimi bu yıl ilk kez 30 bin seviyesinin altında düşmüş oldu.

Dört fabrikada dokuz farklı model üretiliyor. Bunlar Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio şeklinde sıralanıyor.

Volvo Kaluga fabrikası üretimi durdurdu

19-06-2014 / Kommersant

Volvo Trucks, Kaluga fabrikasında üretimi durdurduğunu açıkladı. Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada, Temmuz-Ağustos döneminde Volvo Group Trucks'ın dünyadaki bütün fabrikalarının geleneksel olarak üretime ara verdiği, ancak pazardaki düşüş nedeniyle Rusya'da Eylül'ün ilk iki haftasında da çalışılmayacağı bilgisine yer verildi.

Volvo Kaluga fabrikasını 2009 yılında açmıştı. Fabrikanın yılda 10 bin Volvo ve 5 bin Renault kamyon üretme kapasitesi bulunuyor. Volvo 2011 yılında OEM olarak değil, yan sanayi üreticisi olarak Rus hükümetiyle sanayi montaj rejimi anlaşması imzalamış ve uygun koşullarda parça ithal etme olanağı elde etmişti. Fabrikada yerlilik oranı düşük, ancak bu yılın Kasım ayında yeni kabin kaynak ve boya atölyelerinin kurulmasıyla birlikte bu oranın yukarılara çekilmesi planlanıyor.

Avtostat verilerine göre, Ocak-Mayıs döneminde Rusya'da kamyon pazarı %12,1'lik düşüşle 38,4 bin adet olarak gerçekleşti. Mayıs ayında satılan araç sayısı 6810 (-%16,7). Volvo satışlarındaki düşüş ise daha keskin. Marka yılın ilk ayında 1470 araç sattı (-%46). Mayıs ayı satış rakamı 230 (-%46,3).

Volvo'nun Rusya kamyon pazarındaki payı %3,4. Pazarın lideri ise %30,5'lik payla Rus markası Kamaz.

St. Petersburg otomobil pazarı bu yıl ilk kez geriledi

19-06-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, 2014 Ocak-Mayıs döneminde St. Petersburg kentinde 78,921 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%1). Mayıs ayında satılan araç sayısı ise 15,265 (-%9). Böylece St. Petersburg pazarı bu yıl aylık bazda ilk kez eksi dinamik göstermiş oldu.

St. Petersburg pazarının Rusya pazarı içindeki payı Ocak-Mayıs döneminde %7,7 olarak hesaplandı. Geçtiğimiz yıl bu oran %7,3 idi.

Mayıs ayının en çok satan markaları şu şekilde sıralanıyor: Renault – 1508 adet (%0), Volkswagen – 1192 adet (-%8), Skoda – 1125 adet (+%31) ve Lada – 1093 adet (+%14).

Auto-Dealer-SPb ajansının genel direktörü Mihail Çaplıgın satışlardaki düşüşün ardında, bölgedeki politik belirsizlikler, otomobil fiyatlarındaki artış ve yeni bir alım teşviği programı beklentisi gibi unsurlar nedeniyle tüketicinin alım kararını erteleme eğiliminin olduğunu belirtiyor.

Rusya'da otomobil üretimi Mayıs'ta %5,9 arttı

19-06-2014 / Avtostat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, 2014'ün ilk beş ayında Rusya'da 760 bin adet otomobil üretildi (-%1,4). Ülkede Mayıs ayında üretilen otomobil sayısı ise 147 bin (+%5,9).

Rus otomotivinin lideri Avtovaz Mayıs'ta 28,866 adet Lada üretti (+%26,1). Şirketin üretim rakamlarındaki bu artış, geçen yılın aynı döneminde yeni nesil Lada Kalina üretimine geçiş sebebiyle nispeten düşük miktarda araç üretilmiş olmasıyla açıklanıyor. Avtovaz geçen Mayıs'ta modernizasyon çalışmaları nedeniyle Lada 4x4 bandını da durdurmuştu.

Rusya'da kamyon ve otobüs üretim rakamları düşmeye devam ediyor. Ocak-Mayıs döneminde üretilen kamyon sayısı 60,3 bin (-%21,6). Mayıs ayında kaydedilen üretim miktarı ise 13,2 bin (-%21,3). Yılın ilk beş ayında ülkede üretilen otobüs sayısı 14,5 bin (-%27,5). Mayıs ayında üretilen araç sayısı ise 3,4 bin (-28,4).

Mercedes-Benz ve Fiat Chrysler Rusya'da devlet alım ihalelerine katılma hakkını kaybedebilir

17-06-2014 / Gazeta.ru

Mercedes-Benz ve Fiat Chrysler Rusya'da devletin açtığı alım ihalelerine katılma hakkını kaybedebilir. Rus hükümetinin yürürlüğe koymaya hazırlandığı, ancak henüz son halini almamış yeni bir kararnameye göre, otomobil üreticileri devletin açtığı alım ihalelerine katılabilmek için belirli bir yerlilik oranıyla Rusya'da üretim yapmayı taahüt etmek zorunda. Mercedes-Benz ve Fiat Chrysler böyle bir taahüdü bugüne kadar yerine getirmedir. Sanayi montaj sözleşmesi kapsamında bu sözü yazılı olarak veren şirket sayısı ise 34.

Dünya Ticaret Örgütü'yle yapılan katılım anlaşması gereği hükümet 2018'e kadar bu listeyi genişletme hakkına sahip değil. Bu nedenle Mercedes-Benz ve Fiat Chrysler en az 2018'e kadar söz konusu

ihalelerin dışında kalacak. Rus hükümetinin yerli üretimi teşvik etmek için bu tarihten sonra tarife dışı yeni önlemlere başvurması getirmesi de oldukça yüksek bir olasılık.

Mercedes-Benz'in Rusya genel müdürü Jan Madeja kısa bir süre önce verdiği röportajda Rus devletine gerçekleştirdikleri satışların toplam satışları içindeki payının yalnızca %3 olduğunu söylemişti.

Rusya'da internet üzerinden en çok satılan üçüncü ürün oto yedek parça

17-06-2014 / Rossiyskaya gazeta

Rusya E-Ticaret Şirketleri Birliği'nin (AKİT) araştırmasına göre, 2013 yılında ülkede internet üzerinden en çok satılan üçüncü ürün otomobil yedek parçası oldu. İlk iki sırada elektronik eşyalar ve giyim-kuşam yer alıyor. Oto yedek parçalarının toplam içindeki payı %10.

Rusya'da bu pazarın dinamizmini anlamak için pazarın en büyük oyuncularının bir senede kat ettiği mesafeye bakmak yeterli. Rossiyskaya gazeta'nın araştırmasına göre ülkenin en popüler yedek parça satıcısı konumundaki şirketin satışları 2013 yılında %80 artarak 2,3 milyar ruble seviyesine ulaştı (67 milyon dolar).

Gazetenin haberinde Rus tüketicilerin, dealerların parça temin etmelerini beklemek yerine ABD ve Japonya gibi ülkelerden sık sık ürün sipariş ettikleri bilgisine de yer veriliyor. Bu ülkelerden gönderilen ürünler genelde iki hafta içerisinde tüketicinin eline ulaşmış oluyor. Rus dealerlarda bu süre bazen birkaç aya çıkabiliyor. Rus otomobil severler zamandan ve paradan tasarruf etmek için gümrük ve kargo problemleriyle uğraşmayı tercih etmekte gibi görünmekte.

Rusya'da internet üzerinden en çok satılan yedek parçalar marş motoru (%22), oto lamba (%21) ve oto cam (%17) şeklinde sıralanıyor. İnternet üzerinden satışlarda bir diğer popüler segment de oto lastiği. Frost&Sullivan'ın araştırmasına göre Rusya'da lastik satışlarının %8'i internet üzerinden gerçekleşiyor. Avrupa genelinde bu oran %7,8. 2020 yılından önce ise oranın %20'yi geçeceği tahmin ediliyor.

Yedek parça, aksesuar ve hatta otomobil satışları Rusça internetin gelecek vaadeden nişlerinden biri. Her ne kadar pazarda güçlü oyuncular çoktan yerlerini almışsa da hala tam olarak karşılanamayan bir talep söz konusu.

Rusya LCV pazarı Mayıs'ta %15 geriledi

16-06-2014 / Avtostat

Rusya'da yeni hafif ticari araç satışları Mayıs ayında %15 gerileyerek 10,250 adet seviyesinde gerçekleşti. Böylece yılın ilk beş ayında satılan LCV sayısı 52,920 adete ulaştı (-%16,7).

Pazarın %60'ı Rus markaların elinde. Mayıs ayında pazar lideri 4400 adetlik satış rakamıyla yine GAZ oldu (-%13,9). Satışlardaki düşüşe rağmen markanın pazar payı hala %42,9 gibi yüksek bir seviyede. İkinci sırada bir diğer Rus markası UAZ var. Şirket Mayıs'ta 1250 adet araç sattı (-%22,9). Bu iki markayı 750 adetlik Largus ve VIS satışıyla Lada takip ediyor (+%29,8). 550 adetlik satış miktarıyla Ford dördüncü sırada (-%29,7). Volkswagen'in satış rakamı 510 (-%27,3).

Nissan'ın Rusya fabrikası İnfiniti üretimine son verdi

11-06-2014 / *Autonews.ru*

St. Petersburg'ta kurulu Nissan fabrikası İnfiniti model otomobillerin üretimine son verdi. Fabrikada bu modelin yerine artık Pathfinder üretilecek. Modelin üretimden kaldırılmasının ardında şirketin Rusya Ekonomi Bakanlığı'yla imzaladığı anlaşmanın sona ermesi yatıyor.

Fabrikada 2012 yılından bu yana QX80, İnfiniti M ve İnfiniti FX modellerinin montajı gerçekleştiriliyordu. Nissan'ın uygun koşullarda bileşen ithal etmesine olanak veren anlaşmanın geçerlilik süresi Mayıs ayında dolmuştu. Şirket yönetimi İnfiniti üretiminde CKD yöntemine geçilmesini kârlılık açısından uygun bulmayarak modelin üretimine son vermeyi tercih etti.

Fabrikada şu anda X-Trail, Murano ve Teana modellerinin üretimi gerçekleştiriliyor.

Rusya araç pazarı Mayıs'ta %12 geriledi

10-06-2014 / *OİB Rusya*

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Rusya yeni otomobil ve hafif ticari araç pazarı Mayıs ayında %12'lik düşüşle 201,487 adet olarak gerçekleşti. Böylece yılın ilk beş ayında ülkede satılan otomobil ve LCV adedi 1,030,533 adete ulaştı (-%6).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber satış rakamlarını şu sözlerle yorumladı:

“Düşük satış trendinin beklendiği gibi Mayıs ayında da devam ettiğini görüyoruz. Yakın gelecekte bu eğilimin tersine döneceğine dair bir işaret yok. Bu şartlar altında en iyi senaryo satış dinamiğinin eksi yönde daha fazla artmamasıdır. Haziran ayı rakamları, yılın geri kalanında pazarın ne yönde gelişme göstereceğine dair bir ipucu verecektir.”

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rusya'da ilk dört ayda otomobil ithalatı %15,3 azaldı

09-06-2014 / *AutoBusiness Review*

Rusya Federal Gümrük Servisi'nin açıkladığı verilere göre, Ocak-Nisan döneminde ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı %15,3'lük düşüşle 251,8 bin adet olarak kaydedildi. Söz konusu ithalatın parasal değeri 4,75 milyar dolar.

Aynı dönemde Rusya'nın gerçekleştirdiği otomobil ihracatı ise %23,6'lık düşüşle 33,1 bin adet oldu (420,7 milyon dolar).

Continental Kaluga motor parçaları fabrikasını açtı

06-06-2014 / *Avtostat*

Continental Kaluga'da inşa ettiği motor parçaları fabrikasının açılışını yaptı. 24 milyon avro yatırımla Kaluga-Yug (güney) sanayi parkında Volkswagen, Volvo ve PSA gibi fabrikaların hemen yanında

kurulan tesis yılda 1 milyon motor bloğu, 500 bin yakıt modülü ve 500 bin yakıt rampası sistemi üretme kapasitesine sahip.

Hatırlanacağı üzere, Continental 2013 yılında yine Kaluga'da 240 milyon avro yatırımla bir lastik fabrikası açmıştı. Ayrıca Continental'e bağlı, iklimlendirme ve hidrolik direksiyon sistemleri üreten ContiTech'in tesisi de geçenlerde faaliyete geçmişti. Continental'in Rusya'daki tesislerinde toplam 1300 işçi çalışıyor.

Nissan St. Petersburg fabrikasında Pathfinderların test üretimine başladı

04-06-2014 / Itar-Tass

Itar-Tass'ın haberine göre, St. Petersburg'ta kurulu Nissan fabrikası Pathfinder model otomobillerin test üretimine başladı. Nissan'da yıllık izinler 30 Haziran - 13 Temmuz arasında kullanılıyor. İşçilerin yıllık izinden dönüşüyle birlikte modelin seri üretimine başlanacağı bildirildi.

Nissan yıl içerisinde yeni Qashqaiların da üretimine başlayacak. Fabrikada şu anda Teana, X-Trail ve Murano modellerinin üretimi gerçekleştiriliyor. 50 binlik mevcut kapasitenin 100 bine çıkarılması için 167 milyon dolar harcanması planlanıyor.

AVTOVAZ yeni işten çıkarmalara hazırlanıyor

03-06-2014 / Vedomosti

Vedomosti gazetesinin haberine göre, Rusya'nın en büyük otomobil üreticisi AVTOVAZ, pazarın olumsuz seyrinden ötürü yeni işten çıkarmalara hazırlanıyor. Gazete AVTOVAZ başkanı Bo Andersson'un hafta başında Samara bölge valisi Nikolay Merkuşkin'le görüşerek yeni işten çıkarmalar olabileceği konusunda valiyi bilgilendirdiğini yazdı.

Andersson pazarın gidişatına dair endişelerini, "Mayıs ayında sadece 28 bin otomobil ürettik. Nisan'da bu rakam 42 bindi" sözleriyle dile getiriyor.

Şirket daha önce de 7500 çalışanı işten çıkarma kararı almış, yönetici, uzman ve hizmetlilerden oluşan 2500 kişiyle karşılıklı anlaşarak yollarını ayırmıştı. AVTOVAZ idarecileri şu anda 7500 rakamını yeterli görmüyor.