

Ekim 2013

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: [evren@dtmos.ru](mailto:evren@dtmos.ru)

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

### RUS OTOMOTİVİNDE 2013 EKİM AYI (ÖZET)

**Üretim/OEM'ler.** Rusya hükümeti 2014'te yerli otomotive federal bütçeden 99 milyar rublelik devlet desteği ayıracak. Avtotor ve BMW Kaliningrad'da otomobil fabrikası inşaatına başladı. ITAR-TASS haber ajansı ZiL'in 2014 baharında Moskova'da Fiat Ducato üretimine başlayacağını iddia etti.

Rusya'da otomobil üretimi Eylül'de %7,2 düştü. St. Petersburg kümesinde de üretimdeki düşüş devam ediyor. Ülkenin en büyük üreticisi AvtoVAZ'ın üretimi de dokuz ayda %19,5 azaldı. Şirket yılın ilk yarısında 2,6 milyar ruble zarar açıkladı. Kaluga'da kurulu PSMA Rus'un en çok ürettiği model Outlander oldu. Hyundai St. Petersburg fabrikası 2014'te üretimi arttıracığını duyurdu. Renault'nun Moskova fabrikası ilk dokuz ayda üretimi %23 arttırdı. Elabuga'da kurulu Ford Sollers fabrikası Kuga üretiminde CKD yöntemine geçti.

**Yan sanayi.** Bosch Samara'da Tier 2 tedarikçi arayışında. Continental'in Kaluga lastik fabrikası faaliyete geçti. Meksikalı parça üreticisi Nemak Ulyanovsk Bölgesi'nde (motor bloğu ve silindir başlıkları), İspanyol CIE ise Tolyatti'de fabrika inşa edecek (dökme alüminyum parçalar). Inergy ise Rusya'da üçüncü fabrikasını kuruyor (polimer malzemeden benzin deposu).

**Araç pazarı.** The Boston Consulting Group'un tahminine göre, Rusya araç pazarı 2020 yılında 4,4 milyonluk büyüklüğe ulaşacak. Öte yandan pazar Eylül ayında %5 küçüldü. Yılın ilk üç çeyreği itibariyle otomobil pazarının %3,8'i Çinlilere ait. Ocak-Ağustos döneminde ülkede 70 bin adet ağır tonajlı kamyon satıldı. Ülkenin otomobil ithalatı azalırken ihracat artıyor. Teşvikli otomobil kredisi programının ilk üç ayında 100 bine yakın kredi dağıtıldı.

**Araç parkı.** Rusya'da yabancı markalı otomobillerin yaş ortalaması 9.

**ITAR-TASS: 'ZİL 2014 baharında Fiat Ducato üretimine başlayacak'***31-10-2013 / ITAR-TASS*

ITAR-TASS'ın haberine göre, Moskova şehir hükümeti ve İtalyan üretici Fiat, ZİL tesislerinde Ducato model hafif ticari araçların montajı konusunda anlaşmaya vardı. Ajans şu anda üretim ekipmanlarının fabrikaya yerleştirme işlemleri gerçekleştirilmekte olduğunu yazdı. Haberde üreticinin teşvikli gümrük rejiminden faydalanabilmek için belirli tarihleri tutturması gerektiği, bunun için de ilk montaj bileşenlerin 1 Ocak 2014 günü fabrikaya ulaştırılacağını bilgisine yer veriliyor. Asıl üretim süreci ise Nisan ayında başlayacak. Fabrikanın 2015 yılında 40 bin araç üretim kapasitesiyle çalışacağı tahmin ediliyor.

Fiat ve ekonomik kalkınma bakanlığının 21 Haziran 2011 tarihinde imzaladığı anlaşmaya göre İtalyan üretici bazı teşvikler karşılığında Rusya'da 1 milyar dolar yatırım ve yılda 120 bin otomobil üretme taahhüdünde bulunmuştu. Fiat üretim için St.Petersburg şehrini belirlemiş, ancak proje nihayete erdirilememişti.

Vedomosti gazetesi ise Ağustos'ta, MosavtoZIL, Renault ve Fiat'ın Moskova'da hafif ticari araç üretmek için üç taraflı bir anlaşmaya vardığını yazmıştı.

**Continental'in Kaluga fabrikası faaliyete geçti***30-10-2013 / Avtostat*

Lastik üreticisi Continental'in, inşaatına 2011'de başlanan Kaluga fabrikası faaliyete geçti. Fabrikanın üretim kapasitesi ilk etap için yıllık 4 milyon lastik olarak açıklandı. Kaluga projesi için gerçekleştirilen yatırım miktarı 240 milyon avro tutarında. Fabrikada Continental, Gislaved ve Matador marka yazlık ve kışlık otomobil lastikleri üretilecek.

Continental'in Kaluga'da otomobiller için elektronik bileşenler ve yakıt enjeksiyon sistemi elemanları üreten Continental Automotive Systems Rus adlı bir fabrikası daha bulunuyor. Şirketten yapılan açıklamada Kaluga'da direksiyon ve klima sistemleri üretimi yapacak ContiTech adlı üçüncü bir fabrikanın inşaatının da tamamlanmak üzere olduğu bilgisi verildi.

**AvtoVAZ'ın üretimi dokuz ayda %19,5 azaldı***28-10-2013 / Avtostat*

AvtoVAZ yılın ilk dokuz ayında 330,807 adet Lada marka otomobil üretti (-%19,5). Şirketin basın bürosundan edinilen bilgilere göre, söz konusu dönemde en fazla üretilen model 93,303 adetle Granta oldu. Bunu 60,063 adetle Priora izliyor. Ocak-Eylül döneminde üretilen Kalina sayısı ise 47,075.

Diğer modeller ve üretim miktarları şöyle: Largus — 50,424; Samara — 35,450; 4x4 — 34,526. (Toplam üretim rakamına AvtoVAZ'ın çeşitli modellerden ürettiği 9966 adet otomobil de dahil.)

Ocak-Eylül döneminde İjevsk'te üretilen Lada Granta sayısı ise 45,446 (+%48,8).

## **Meksikalı parça üreticisi Nemak Ulyanovsk Bölgesi'nde fabrika kuracak**

*28-10-2013 / Avtostat*

25 Ekim günü Meksikalı oto parça üreticisi Nemak, Ulyanovsk Bölge Hükümeti ve Ulyanovsk Bölgesi Kalkınma Şirketi arasında, bölgede yeni bir otomobil yan sanayii fabrikası kurulmasını öngören üçlü yatırım anlaşması imzalandı. İnşaatına 2014 ilkbaharında başlanacak fabrikanın 2015 sonunda faaliyete geçmesi planlanıyor.

Zavolje sanayi bölgesinde 18,6 hektarlık arazi üzerine kurulacak ve 300 işçinin istihdam edileceği fabrika motor bloğu ve silindir başlıkları üretecek. Planlanan üretim kapasitesi yılda 500 bin parça. Açıklanan yatırım miktarı ise 2,2 milyar ruble.

1979'da Meksika'nın Monterrey şehrinde kurulan Nemak silindir başlığı, motor bloğu, vites kutusu gövdesi gibi parçaların üretimini gerçekleştiriyor.

---

## **Rus otomobil pazarının %3,8'i Çinlilere ait**

*28-10-2013 / AutoBusiness Review*

Rusya'da Çinli otomobil markalarının satışları 2013 yılının ilk üç çeyreği itibariyle %36 artış gösterdi. Bu markaların dokuz ayda gerçekleştirdiği toplam satış miktarı 71,8 bin. Bu miktar söz konusu dönemde ülkedeki otomobil satışlarının %3,77'sine karşılık geliyor. (Geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu oran %2,6 idi.)

Ocak-Eylül döneminde Rusya'daki en popüler Çinli marka 19,5 bin adetlik satış rakamıyla Geely oldu (+%64,4). Bu markayı Lifan (19,2 bin, +%29), Chery (14,8 bin, +%2,8) ve Great Wall takip ediyor (14,5 bin, +%70). Model gamını adım adım geliştiren FAW, 2013'ün ilk dokuz ayında 3,226 adet araç sattı.

Söz konusu dönemde Haima ve BYD'nin satışları ise ciddi oranda düştü (Sırasıyla %57 ve %95,5). Bilindiği üzere BYD, ciddi mali sorunlarla boğuşan ve nihayetinde üretime son veren Taganrog Otomobil Fabrikası'nda (TagAZ) montajlanıyordu.

---

## **PSMA Rus'un en çok ürettiği model Outlander oldu**

*25-10-2013 / Avtostat*

Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası Ocak-Eylül döneminde 34,383 adet otomobil üretti. Bu otomobillerin %40'ı Mitsuishi Outlander.

Fabrikanın basın bürosundan yapılan açıklamada, söz konusu dönemde 14,064 adet yeni nesil Outlander üretildiğine değiniliyor. PSMA Rus bu modeli geçtiğimiz Kasım ayından bu yana CKD yöntemiyle üretmekte.

Üretimine 2013 Temmuz'unda başlanan Mitsuishi Pajero Sport model otomobillerden ise bu güne kadar 709 adet üretildi. Fabrikada üretilen diğer modeller ve üretim adetleri şöyle: Peugeot 408 – 10,745, Citroen C4 sedan – 8865.

Rusya'da yılın ilk dokuz ayında 9836 adet Peugeot 408 satıldı. Modelin satışları Peugeot'nun Rusya satışlarının %38'ine karşılık geliyor. Satışına Haziran'da başlanan yeni Citroen C4 sedanların satış rakamı 4297. Bu model de Citroen'in Rusya'daki en popüler modeli konumunda.

Ocak-Eylül döneminde Mitsubishi Outlander satışları %14'lük artışla 17,451 adet olarak gerçekleşti. İthal araçlar dahil olmak üzere satılan Pajero Sport adedi ise 6284 (+%46).

Dokuz aylık dönemde PSMA Rus, 540 adet Peugeot 408 ve Citroen C4 sedan ihraç etti. Bu araçların %60'lık bölümü Belarus'a, %32'si Ukrayna'ya, %7'lik kısmı ise Kazakistan'a ihraç edildi. Basın bürosundan yapılan açıklamada, PSMA Rus'un Moldova ve Azerbaycan'a da otomobil ihraç etmeyi planladığı bilgisi aktarıldı.

### **Hyundai St. Petersburg fabrikası 2014'te üretimi arttıracak**

*25-10-2013 / Vedomosti*

St. Petersburg'ta kurulu Hyundai fabrikasının genel direktörü Şin Men Ki, önümüzdeki yıl 230 bin adet Hyundai Solaris ve Kia Rio model otomobil üretmeyi planladıklarını açıkladı. Fabrikanın bu yıl için üretim hedefi 220 bin otomobil (2012'de de burada 220 bin otomobil üretilmişti). Yılın ilk dokuz ayı itibariyle üretilen araç sayısı ise 167 bin. Fabrikanın açıklanan kapasitesi yıllık 200 bin.

Hyundai şu anda St.Petersburg'ta tam kapasite çalışan tek otomobil fabrikası konumunda. Şirket, geçen yıl karını 4,3 kat artışla 6,4 milyar ruble kar elde etmişti. Ciro ise 78,4 milyar ruble.

AEB verilerine göre, Rusya'da bu yıl Ocak-Eylül döneminde 85,757 adet Solaris (+%2) ve 67,678 adet Rio satıldı (+%5).

Hyundai fabrikası 2010 yılında 600 milyon dolarlık yatırımla kurulmuştu. Fabrikanın çalışan sayısı 2200. Fabrikanın hemen yanında kurulu tedarikçi parkında çalışanlarla birlikte bu sayı 7 bini buluyor.

### **BCG: 'Rusya pazarı 2020'ye kadar %50 büyüyecek'**

*24-10-2013 / İzvestiya*

The Boston Consulting Group (BCG)'nin tahminine göre, Rusya araç pazarı 2020 yılında 4,4 milyon otomobil büyüklüğe ulaşacak. (Hatırlanacağı üzere, 2012 yılında ülkede 2,9 milyon otomobil satılmıştı. 2013'te bu rakamın %5'lük düşüşle 2,79 milyon adet olarak gerçekleşmesi bekleniyor.) Başka bir deyişle, pazar 7 yılda %50 büyüyecek.

Bununla birlikte, BCG'nin analizine göre, şu anda dünya otomotivinin lokomotifi konumundaki BRIC (Brezilya, Rusya, Hindistan, Çin) pazarlarındaki büyümenin birkaç yıl içinde sona erecek ve küresel büyümenin yükü Kuzey Afrika, Güney Doğu Asya ve bazı Güney Amerika ülkelerine geçecek. BCG'nin BRIC harici pazarlar için öngördüğü büyüme oranı 2020'ye kadar yıllık %6, ki bu oran gelişmiş ülke pazarlarında kıyasla dört kat daha hızlı bir büyüme anlamına geliyor.

### **Renault'nun Rusya fabrikası üretimi %23 arttırdı**

*23-10-2013 / Avtostat*

Moskova'da kurulu Renault fabrikası Ocak-Eylül döneminde 143,173 adet otomobil üretti (+%23). Fabrikanın basın bürosundan yapılan açıklamada, şu anda fabrikada CKD yöntemiyle Logan, Sandero, Fluence, Duster, SKD yöntemiyle de Latitude ve Koleos modellerinin üretildiği bilgisine yer verildi.

Daha önce de fabrikadan yıl sonunda Megane hatchback model otomobillerin üretimine yeniden başlanacağı yönünde bir açıklama yapılmıştı. Şirketin hedefi, iç pazardaki talebe yetişebilmek için bu yıl 180 bin otomobil üretmek.

Yılın ilk dokuz ayı itibariyle Rusya'da en çok satılan Renault modeli Duster oldu: 60,426 adet (+%122). Aynı dönemde satılan Logan sayısı 38,341 (-%20), Sandero hatchback sayısı ise 32,490 (-%11).

Basın bürosunun açıklamasında ayrıca 2013 yılının ilk dokuz ayında 5,425 adet otomobilin (+%186) Kazakistan ve Belarus gibi ülkelere ihraç edildiğine değinildi.

---

### **St. Petersburg'ta otomobil üretimi Eylül'de de düşmeye devam etti**

*22-10-2013 / Auto-Dealer-SPb*

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak-Eylül döneminde 285,900 adet otomobil üretti (+%1). Dört fabrika tarafından Eylül ayında üretilen otomobil sayısı ise 33 bin (-%8). Üçüncü çeyrek üretim rakamlarının birinci ve ikinci çeyreğe kıyasla %15 daha kötü olduğunu belirtelim.

Auto-Dealer-SPb genel direktörü Mihail Çaplıgın üçüncü çeyrekte gözlenen düşüşün, aslen GM fabrikasının talebin seyrine bağlı olarak üretim planlarını kısmasıyla ilgili olduğuna dikkat çekiyor. Çaplıgın düşüşün dördüncü çeyrekte de süreceği kanısında. Son olarak, Çaplıgın'in aktardığına göre bu yıl şehirde maksimum kapasite çalışan tek fabrika Hyundai.

Ajansın üretimde yıl sonu toplam düşüş tahmini %5. Şehirde üretilen modellerden Hyundai Solaris ve Kia Rio'nun satışları artarken, Chevrolet Cruze, Opel Astra ve Toyota Camry satışları geçen yıla kıyasla düşüş eğiliminde veya sabit pozisyonda.

---

### **Avtotor ve BMW Kaliningrad'da otomobil fabrikası inşaatına başladı**

*21-10-2013 / Avtostat*

Avtotor ve BMW Kaliningrad'da kurulması planlanan otomobil klasterine dahil olacak ilk fabrikanın inşaatına başladı. Avtotor idare kurulu başkanı Vladimir Şerbakov'un yaptığı açıklamaya göre taraflar projenin ilk etabına 360'ar milyon avro yatırıyor.

Avtotor Ağustos ayında Kaliningrad fabrikasında 100 bininci BMW'yi üretmişti. BMW-Avtotor ortaklığının geçmişi 1997 yılına kadar gidiyor. Şu anda Rusya'da satılan BMW otomobillerinin yarısı Kaliningrad'da üretilmekte.

## Rusya'da otomobil üretimi Eylül'de %7,2 düştü

18-10-2013 / Rosstat

Rosstat'ın verilerine göre, 2013 yılının ilk dokuz ayında Rusya'da 1,4 milyon otomobil üretildi (-%2,5). Eylül ayında ülkede üretilen otomobil sayısı 200 bin civarında (-%7,2).

Eylül ayında AvtoVAZ yenilenmiş Lada Priora ve yeni Lada Kalina model otomobillerin üretimine başladı. Ford Sollers Vsevolojk fabrikasında ürettiği C sınıfı otomobillerin satışlarında gözlenen düşüş üzerine fabrikada vardiya sayısını 9 Eylül'de ikiye indirdi.

Ocak-Eylül döneminde Rusya'da üretilen kamyon sayısı 145 bin adet oldu (-%5,5). Sadece Eylül'de üretilen kamyon sayısı ise 19 bin (+%3).

Yılın ilk dokuz ayında üretilen otobüs sayısı geçen yıla kıyasla %2,5'lik düşüşle 39,3 bin adet olarak gerçekleşti. Eylül'de kaydedilen üretim miktarı 5,1 bin (-%7,2).

## Ford Sollers Kuga üretiminde CKD yöntemine geçti

16-10-2013 / Avtostat

Elabuga'da kurulu Ford Sollers fabrikası Kuga model otomobillerin üretiminde CKD yöntemine geçti. Şirketin CEO'su Ted Cannis'in verdiği bilgilere göre, Ford Kuga satışları yüksek bir artış temposuna sahip. 2013'te satılan araç sayısı 8 bini geçmiş durumda.

Ford Sollers Elabuga'da Ford model otomobillerin üretime 2012 yılında başlamıştı. Fabrikada şu anda Transit, Explorer, Kuga, S-MAX, Galaxy ve Turneo Custom model otomobil ve hafif ticari araçların üretimi gerçekleştiriliyor.

Ford Sollers'ten daha önce yapılan açıklamada 2014'ün başlarında Edge modelinin üretimine başlanacağı duyurulmuştu. Şirket önümüzdeki yıl Naberejniye Çelny fabrikasında da Ford EcoSport modelinin CKD yöntemiyle üretimine başlayacak.

## Rusya'da Ocak-Ağustos döneminde 70 bin ağır tonajlı kamyon satıldı

14-10-2013 / NAPI

Rus pazar araştırmaları şirketi NAPI'nin verilerine göre, yılın ilk sekiz aylık döneminde ülkede 69,6 bin adet yeni ağır tonajlı kamyon satıldı (-%15,3). Sadece Ağustos ayında satılan araç sayısı 8885 (-%26,4).

Sekiz ay itibarıyla en çok satan kamyon markaları ve bu markaların pazar payları şöyle: KamAZ (%29,1), GAZ (%11,8), MAZ (%9,3), Scania (%6), Hyundai (%5,6), Man (%5,6), Volvo (%5,6), Mercedes-Benz (%3,7) ve Shaanxi (%3,4).

### İspanyol CIE Tolyatti'de fabrika inşa edecek

10-10-2013 / ITAR-TASS

Rusya ekonomik kalkınma bakanlığı danışma kurulu İspanyol CIE'nin Tolyatti'de otomobil parçası fabrikası kurma projesine onay verdi. Projenin mali büyüklüğü 1,9 milyar ruble.

ITAR-TASS'ın haberine göre, otomobil motorları için dökme alüminyum parça üretecek fabrika Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi'nde inşa edilecek. Fabrika inşaatının 2014'ün ilk çeyreğinde başlaması tasarlanıyor. Tesisin üretime geçmesi ise 2015'in üçüncü çeyreğine rastlayacak. CIE, Tolyatti'de 2017 yılında yıllık 6500 tonluk üretim kapasitesine ulaşmayı planlıyor. Şirketin öncelikli hedefi AvtoVAZ-Renault-Nissan ortaklığına ürün tedarik etmek.

CIE Automotive; Renault, Ford, GM, Fiat gibi üreticilere motor, transmisyon, vites kutusu, şasi, direksiyon sistemi bileşenlerinin yanı sıra araç içi ve dışı detayları tedarik ediyor.

Rus devletine ait Rusya Özel Ekonomik Bölgeler Şirketi'nin başkanı Mihail Truşko ITAR-TASS'a verdiği demeçte, CIE ile birlikte Tolyatti ÖEB'e gerçekleştirilecek yatırım miktarının 16,3 milyar rubleyi geçtiğini söyledi.

### Rusya'da otomobil ithalatı azalırken ihracat artıyor

10-10-2013 / AutoBusiness Review

Rusya Federal Gümrük Servisi'nin verilerine göre, yılın ilk sekiz ayında ülkeye ithal giren otomobil sayısı geçen yıla kıyasla %21,6 azaldı. İthal edilen 595,8 bin otomobilin parasal değeri 11,44 milyar dolar olarak hesaplanıyor (-%20,6).

Ocak-Ağustos döneminde Rusya'dan diğer ülkelere ihraç edilen otomobil sayısı ise geçen yıla oranla 1,2 kat artarak 81,7 bin adet oldu. İhracatın parasal karşılığı 865,9 milyon dolar.

### Bosch Samara'da tedarikçi arayışında

09-10-2013 / OİB Rusya

Bosch Samara Bölgesi'nde kuracağı yeni fabrika için aktif bir biçimde tedarikçi arayışında. Şirket bu amaçla Samara Bölgesi ekonomik kalkınma bakanlığıyla birlikte 5-7 Kasım tarihleri arasında bir "açık kapı" etkinliği düzenliyor. Duyurulara, etkinliğe Rusya'da yatırım yapma niyetinde olan tedarikçilerin davetli olduğu vurgulanıyor.

Hatırlanacağı üzere, Temmuz sonunda Bosch ve Samara Bölge idaresi arasında, bölgede yeni bir fabrikanın kurulmasını öngören bir mutabakat zaptı imzalanmıştı. Fabrika Samara şehrine 10 kilometre mesafede, 170 hektarlık yeni bir sanayi parkının içinde kurulacak.

Bosch'un Doğu Avrupa'da satın almalarından sorumlu direktörü Frank Lengfeld'in konuyla ilgili sektörel basına yansıyan demeci şöyle: "Rusya'daki stratejimiz üretim için yerli tedarikçilerden faydalanmak üzerine kurulu. Tedarikçilerimizden yüksek ve stabil bir kalite, uluslararası düzeyde rekabet gücü ve just-in-time ilkesine uygun bir performans bekliyoruz."

Bosch'un kendi yayınlarında Samara'da 2015 yılında faaliyete geçecek fabrikanın 2019'da %60'lık lokalizasyon hedeflediği bilgisine yer veriliyor. Şirketin planına göre, birlikte çalışacağı tedarikçiler 2015 Şubatı'nda, Bosch fabrikası ise aynı yılın Nisan'ında faaliyete geçecek. Bosch, 2015'in ikinci çeyreğinde AvtoVAZ tarafından üretimine başlanacak B platformu üzerine kurulu Lada model otomobiller için şasi, starter, jeneratör ve dizel sistem bileşenleri tedarik edecek.

### Rusya yeni otomobil pazarı Eylül'de %5 küçüldü

08-10-2013 / OİB Rusya

Association of European Business (AEB)'nin verilerine göre, Rusya yeni otomobil ve hafif ticari araç pazarı Eylül ayında geçen yıla kıyasla %5 küçüldü. Ay içerisinde satılan araç sayısı 246,895. Böylece yılın ilk dokuz ayında satılan otomobil ve LCV sayısı 2,046,700 adete ulaştı (-%7). AEB'nin tahminine göre yıl sonunda bu miktar yaklaşık 2,790,000 seviyesinde gerçekleşecek (-%5,1).

Markalar bazında Eylül ayının lideri 40,011 adetlik satışla yine AvtoVAZ oldu (-%20). İkinci sırada 18,004 adetle Kia bulunuyor (+%9). Renault'nun satış adedi 17,171 (+%13).

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

### Daimler antidamping tarifelerinin iptali için AEK'e başvurdu

07-10-2013 / Vedomosti

Alman otomotiv üreticisi Daimler ve Daimler'e bağlı Mercedes-Benz Rus, antidamping tarifelerinin yürürlüğe konmasıyla ilgili şikayetini 25 Eylül'de Avrasya Ekonomi Komisyonu (AEK)'e bildirdi. Kurallara göre Komisyon 60 gün içerisinde şikayete cevap vermek zorunda.

Hatırlanacağı üzere, AEK yürütülen soruşturma sonucunda Rusya, Kazakistan ve Belarus'un oluşturduğu gümrük birliği bölgesine Almanya, İtalya ve Türkiye'den ithal edilen hafif ticari araçlar için farklı oranlarda antidamping tarifelerinin uygulanmasına karar vermişti.

Karardan en çok gümrük vergisi %10'dan 40'a çıkan Alman malı hafif ticari araçlar etkilendi. Geçen yıl 3974 adet (+%47) Mercedes-Benz marka hafif ticari aracın satıldığı Rusya'da bu araçlardan Ocak-Ağustos döneminde 2942 adet satıldı (+%22). Mercedes-Benz Rus temsilcisi A.Rodyonov bütün bu araçların ithal olduğuna dikkat çekiyor. Zira 2013 Temmuz'unda şirket Nijniy Novgorod'da kurulu GAZ fabrikasında kontratlı Mercedes-Benz Sprinter Classic üretimine başlamıştı. Nijniy'de üretilen LCV'lerin satışı Eylül'de başladı.

Rodyonov Rusya'da üretilen Sprinterların ülkeye ithal girenlere kıyasla dörtte bir oranında daha ucuz olduğunu belirtiyor. Şirket bu sayede geçen yıl %2 olan pazar payını iki ila dört kat arasında arttırmak niyetinde. Nijniy Novgorod'da Mercedes-Benzlerin üretim kapasitesi yılda 25 bin otomobil. 2013 sonuna dek üretilmesi planlanan miktar 5 bin civarında.

Bu yaz Volkswagen de AEK'in kararının iptali için uğraşmış ama başarısız olmuştu.



### **2014'te Rusya'da otomotive 99 milyar rublelik devlet desteği**

*07-10-2013 / İzvestiya*

Rus devleti 2014 yılı federal bütçesinde otomotiv sanayiini desteklemek için 99,25 milyar ruble tutarında kaynak ayırmaya hazırlanıyor (3 milyar dolar). 2013 yılında ayrılan destek miktarı sadece 10,5 milyar ruble idi.

İzvestiya gazetesinin haberine göre; Uzak Doğu'da üretilen otomobillerin ülkenin batısına tren yoluyla taşınması (3 milyar ruble), otomobil üreticilerinin yatırım projeleri için kullandıkları kredilerin yüzde telafisi (5,3 milyar ruble), teşvikli otomobil kredileri için bankalara verilen masraf desteği (3,2 milyar ruble) ve idarecilerin kullanacağı bir limuzin modelinin tasarlanmasını öngören Kortej projesine verilen destek (3,6 milyar ruble) gibi bazı kalemlerin önceki yıllarda olduğu gibi 2014'te de bütçe içerisinde yer alacağı kesinleşmiş durumda.

Bunlar dışında bu yıl ilk kez, Rus otomobil üreticilerine mevcut istihdamı korumaları karşılığında yaşayabilecekleri kayıplar için 50,4 milyar rublelik kaynak ayrılacak. 25,2 milyar rublelik bir miktarın da Euro 4 ve 5 standartlarıyla uyumlu otomobillerin üretimi ve garanti hizmetlerinin kısmi telafisine ayrılması planlanıyor.

Sanayi ve ticaret bakanlığına yakın kaynaklar, destek bütçesindeki rekor artışı pazarın kötüleşen durumuyla ilişkilendiriyor. Aynı kaynaklar bundan sonra devletin eskiden olduğu gibi doğrudan şirketleri desteklemek yerine DTÖ'nün izin verdiği biçimlere başvuracağına dikkat çekiyor.

Rusya'da ilk sekiz ayda yeni otomobil satışları %7 oranında düşmüştü. Ülke otomotivinin lideri AvtoVAZ'ın satışlarındaki düşüş oranı ise %13.

İzvestiya'ya konuşan VTB Kapital analisti Vladimir Besspalov ise durumu, "Devletin, büyük kaynakların kullanımını gerektirecek ciddi bir krize karşı önlem aldığı düşüncesinde değilim. Bunun için, yerli üreticilerin de önümüzdeki yıldan itibaren ödemeye başlayacağı yenileme vergisi var. DTÖ normları yerli üreticilerin doğrudan desteklenmesine izin vermiyor. Bu nedenle parayı diğer kalemlere "şifreli" biçimde yerleştirmek gerek." sözleriyle yorumladı.

### **Inergy Rusya'da üçüncü fabrikasını kuruyor**

*04-10-2013 / ITAR-TASS*

Fransız otomobil parça üreticisi Inergy, Rusya'da üçüncü fabrikasını St.Petersburg'taki Maryino sanayi parkında inşa edeceğini duyurdu. Fabrika bölgede faaliyet gösteren Ford ve Nissan için polimer malzemeden benzin deposu üretecek.

Beş bin metrekarelik alana kurulması planlanan fabrika 2014'te açılacak. Tesiste mühendisler dahil 150-200 kişinin çalışacağı öğrenildi. Şirketin 2015 yılı hedefi Rusya'da 1 milyonun üzerinde benzin deposu üretmek. Bu miktar Rusya pazarının %40'ına karşılık geliyor.

Inergy'nin Tolyatti'de AvtoVAZ için ve Stavrovo'da Avtoframos için yakıt sistemi üreten iki fabrikası daha var.

### **Rusya'da üç ayda 100 bine yakın teşvikli otomobil kredisi dağıtıldı**

*03-10-2013 / Avtostat*

Rus hükümetin otomobil pazarını desteklemek için uygulamaya koyduğu teşvikli otomobil kredisi programının ilk üç ayında yüz bine yakın kredi dağıtıldı. Rusya sanayi ve ticaret bakanlığından yapılan açıklamada sadece Eylül ayında dağıtılan kredi sayısının 45 bin olduğu bilgisine yer verildi.

Tahsis edilen kredilerin yaklaşık %30'u Lada otomobillerin alımında kullanıldı. Rus markaların toplamdaki payı %80'in üzerinde. Kredilerin %5'i ise hafif ticari araç alımında kullanılmış. Bu araçların %95'i Rus markalı.

Kredi programı 1 Temmuz 2013 tarihinde başlamıştı. Program kapsamında 750 bin rubleye kadar fiyata sahip yerli ve yabancı marka otomobil ve LCV'ler için 36 ay vadeli krediler veriliyor. Programa katılan kredi organizasyonu sayısı 133.

---

### **AvtoVAZ yılın ilk yarısında 2,6 milyar ruble zarar etti**

*03-10-2013 / Avtostat*

2013 yılının ilk yarısında AvtoVAZ Grubu 2,6 milyar dolar zarar etti. Söz konusu dönemde grubun cirosu geçen yıla kıyasla %7'lik düşüşle 6,2 milyar ruble oldu. Yılın ilk yarısında yapılan yatırım miktarı ise 7,5 milyar ruble. (2012'nin ilk altı ayında bu miktar 6,7 milyar ruble idi).

Uzmanlar grubun mali durumunun kötüleşmesinin ardında ülkedeki ekonomik büyümenin yavaşlaması, buna bağlı olarak markanın satışlarının düşmesi ve Tolyatti ve İjevsk fabrikalarında modernizasyon için yapılan harcamaların artmasının yattığı görüşünde.

Yılın ilk yarısında Rusya'da 226,729 adet Lada marka otomobil satıldı (-%9,6). İhrac edilen Lada sayısı ise 37,471 (+%15,1).

---

### **Rusya'da yabancı markalı otomobillerin yaş ortalaması 9**

*02-10-2013 / Avtostat*

Avtostat'ın araştırmasına göre, Rusya'da ortalama yabancı markalı otomobil yaşı 9. Rus markalar için bu rakam 14,9 yıl. (Almanya'da otomobillerin yaş ortalaması 8,7)

Rusya'da 18,2 milyon yabancı markalı otomobil bulunuyor (%49,3). Bunların %25,8'i üç yaşından küçük otomobillerden oluşuyor. 3 – 7 yaş arası otomobillerin oranı %31,2. 7 – 10 yaş arası otomobillerin genel içerisindeki yüzdesi ise 10,3. Parkın %32,7'lik kısmı 10 yaşın üzerindeki otomobillerden oluşuyor.

## **Avtotor ve Magna'nın Kaliningrad klasteri projesine VEB de katılacak**

*01-10-2013 / Interfaks*

VneşEkonomBank (VEB), Federal Proje Finansman Merkezi (VEB'e bağlı) ve Avtotor Holding, 27 Eylül günü Soçi-2013 yatırım forumu sırasında bir işbirliği anlaşması imzaladı. Anlaşmaya göre, Kaliningrad Bölgesi'nde Avtotor ve Magna tarafından kurulması planlanan otomotiv klasterinin proje finansmanına VEB de katılacak.

Proje, 2020 yılına kadar bölgede beş otomobil ve 16 parça fabrikasının yanı sıra mühendislik-eğitim merkezleri, lojistik altyapısı, yeni bir liman ve çalışanlar için toplu konutlar kurulmasını öngörüyor.

Avtotor'a göre projenin toplam maliyeti 120 milyar ruble civarında (3.75 milyar dolar). Holding daha önce de Sberbank'la 20 milyar rublelik bir finansman anlaşması imzalamıştı.

Hatırlanacağı üzere, Avtotor ve Magna 2012 Kasım'ında, bölgede 350 bin otomobil üretim kapasitesine sahip bir klasterin kurulmasını öngören bir işbirliği anlaşması imzalamıştı. Buna göre kapasitenin 200 binlik ilk bölümü 2016'da, kalan bölümü ise 2018'de faaliyete geçecek. Üretim temelde Rus pazarını hedeflemekle birlikte, %20'lik kısmın dış pazarlara ihraç edilmesi planlanıyor.

Avtotor şu anda Kaliningrad'da üç üretim noktasında BMW, Kia, Chevrolet, Opel ve Hyundai model otomobil ve ticari araçların montajını gerçekleştiriyor.

## **AvtoVAZ üç kapılı Lada Samara hatchbacklerin üretimine son verdi**



*01-10-2013 / Avtosreda*

AvtoVAZ üç kapılı Lada Samara hatchback model otomobillerin üretimine son verdi. Samara ailesinden beş kapılı hatchbackler ise Aralık ayında üretim bandından kaldırılacak. Şirket Samara sedanların üretimine de geçen Aralık'ta son vermişti.

Yılın ilk sekiz ayında Lada Samara satışları geçtiğimiz yıla kıyasla %40'lık bir düşüşle 27,886 adet olarak gerçekleşti.

Şirketten yapılan açıklamada modelin üretimden kaldırılmasının sebeplerinden biri olarak 2014'te "daha modern, daha güvenli ve daha donanımlı" Lada Granta hatchback model otomobillerin üretimine başlanacak olması gösterildi.