



LOJİSTİK VE GÜMRÜK RAPORU

2025 III. Çeyrek Değerlendirmesi

TAYSAD Lojistik Çalışma Grubu tarafından hazırlanmıştır.

Lojistik ve Gümrük Raporu

3 Yeni TAREKS'te Neler Değişiyor?

Bumin Kaan Köktürk

PwC - Kıdemli Konu Uzmanı

Erkin Aparı

PwC - Kıdemli Müdür

6 Tedarik Zincirinde Depolama ve Lojistikte Yapay Zeka: Dijital Dönüşümün Yeni Cephesi

Funda Altıntaş

Ulus Metal - İthalat ve İhracat Şefi

9 Lojistikte Dijital Dönüşüm Kapıda: eFTI Regülasyonu ile Evrak Düzeni Tarih Oluyor!

H. Çağlar Ter

Vibracoustic - Global Taşıma ve Paketleme Yönetimi Müdürü

Yeni TAREKS'te Neler Değişiyor



Bumin Kaan Köktürk

PwC
Kıdemli Konu Uzmanı



Erkin Aparı

PwC
Kıdemli Müdür

Diş Ticarete Risk Esaslı Kontrol Sistemi (TAREKS), 2011 yılında ithalatı ürün güvenliği denetimlerinin elektronik ortamda ve risk esaslı yapılması amacıyla **Ticaret Bakanlığı Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü** tarafından devreye alınmıştır. Kullanıcı arayüzü, yetkilendirme süreçleri ve risk algoritmasını kapsayan önemli değişiklikler yapılmak üzere Ekim 2023'te TAREKS'te yenileme projesi başlatılmıştır.

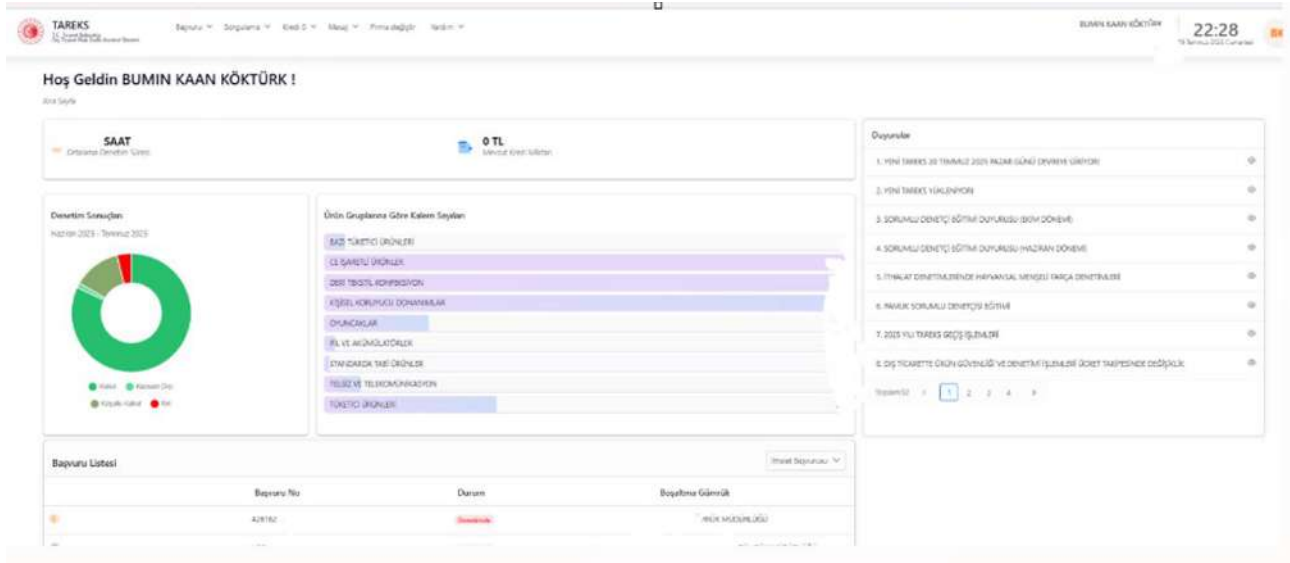
"Yeni TAREKS" in lansmanı **9 Temmuz 2025**'te yapılmış ve ilk olarak yeni arayüz 20 Temmuz 2025'te devreye alınmıştır. Ardından 8 Ağustos 2025'te yayımlanan Tebliğ ile yetkilendirme süreçleri yeniden düzenlenmiştir. Risk algoritmasının ise yıl sonuna kadar devreye alınması beklenmektedir.

Yaklaşık 125 bin firmanın kayıtlı olduğu ve 16 bin kullanıcısı bulunan TAREKS'te günlük ortalama 2.500 işlem yapılmaktadır. Yeni TAREKS'teki üç önemli değişiklik aşağıda özetlenmiştir:

Yeni Arayüz

Yeni arayüzde ithalatçı firma giriş ekranı tamamen yenilenmiştir. İthalata ilişkin iki istatistik- ortalama denetim süresi ve başvuruların sonuçlara göre dağılımı (kabul, kapsam dışı, ret vb.)- artık anlık olarak görülebilmektedir.

Bir diğer yenilik, **Ürün Gruplarına** (ÜGD Tebliğlerine) göre kalem sayılarının ekranda gösterilmesidir. En faydalı değişikliklerden biri ise duyuruların giriş ekranına alınmasıdır. Duyurular, eski sistemde ayrı bir ekrandan takip edildiği için çoğu zaman gözden kaçabilmekteydi.



TAREKS Yeni Arayüz Görüntüsü, Kaynak: TAREKS

Ayrıca son başvurular, durumları ve ilgili gümrük bilgileriyle birlikte giriş ekranında görüntülenebilmektedir. Bu düzenlemelerin kullanıcıların ekranlarda gezinme süresini azalttığı ve sistemi hızlandırdığı belirtilmektedir.

Yetkilendirme İşlemleri

Firma kaydı ve kullanıcı yetkilendirmesinin tamamen elektronik ortamda yapılmasını düzenleyen **2025/28 sayılı ÜGD Tebliği**, 25 Ağustos 2025'te yürürlüğe girmiştir.

Eski sistemde firma adına işlem yapabilmek için noter onaylı taahhütname, bir başka ifadeyle vekaletname gerekmekteydi. Vekaleti veren firma yetkilisinin kullanıcı yetkisi olmadığı için TAREKS'e giriş yapamıyordu. Bu nedenle firmalar, çoğu zaman yapılan işlemlerden haberdar olmayabiliyordu.

Yeni sistemde ise mevzuatta tanımlanan "firma yetkilisi" esas alınmıştır. Firma yetkilisi, imza sirkülerinde yer alan ve firmayı temsil-ilzama yetkili kişi olarak tanımlanmaktadır. Artık kullanıcı yetkilendirmeleri, firma yetkilisinin elektronik imzası ile sistem üzerinden yapılacaktır. Noter onayı aranmayacaktır.

Mevcut firmalarda yeni kayıt gerekmeyecek ve mevcut kullanıcıların yetki süreleri dolana kadar geçerli olacaktır. Süre uzatımı ve yeni kullanıcı yetkilendirmeleri ise yalnızca firma yetkilisi tarafından, sistem üzerinden e-imza ile yapılabilecektir.

TAREKS'te kayıtlı firmaların "firma yetkilisi" bilgilerinin

MERSİS üzerinden doğrulanması gerekmektedir. Bu işlem, sistemde yer alan firma doğrulama menüsünden tek bir kutunun işaretlenmesiyle yapılabilmektedir. Eğer uyumsuzluk varsa, MERSİS'te kayıtlı yetkili kişinin sisteme tanımlanması gerekecektir. Bu nedenle firma yetkilisinin imza sirkülerinde ve MERSİS kayıtlarında bulunması ve e-imzasının olması özellikle yabancı firmalar açısından önem taşımaktadır.

Ticaret Bakanlığı bu durumu göze alarak, yetki süresi uzatma işlemlerinin 31 Ekim 2025 tarihinde kadar eskiden olduğu gibi taahhütname ile yapılmasına olanak tanımıştır.

Yeni Risk Algoritması

Yeni TAREKS'in en önemli değişikliği risk algoritmasıdır. Mevcut algoritma, kural bazlı sabit puanlamaya ve manuel risk tespitine dayanmaktaydı. Yeni sistem ise yapay zekâ destekli, skor bazlı, öğrenen algoritmalara dayalı dinamik bir yapıya sahip olacaktır.

Yetkililere göre, yeni algoritma ürün odaklı çalışacaktır. Amaç, uygun çıkma ihtimali yüksek ürünleri denetime yönlendirmemek ve riskli ürünlere odaklanmaktır. Yani denetlenen ürün sayısı artmadan, uygunsuz bulunan ürün sayısının artırılması hedeflenmektedir. Bu amaçla 10 yılı aşkın sürede biriken 80 milyon satırın üzerindeki veri kullanılacaktır.

Yazılım geliştirme ve testleri tamamlanan algoritmanın, donanım altyapısı tamamlandıktan sonra yıl sonuna kadar devreye alınması beklenmektedir.



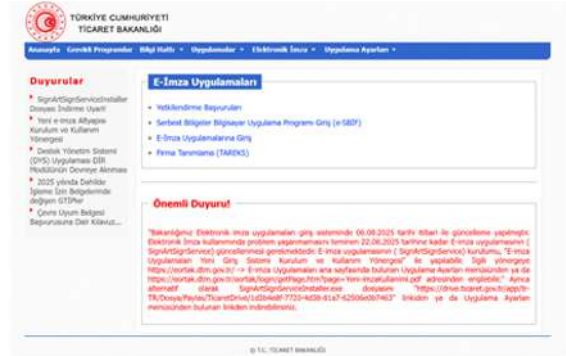
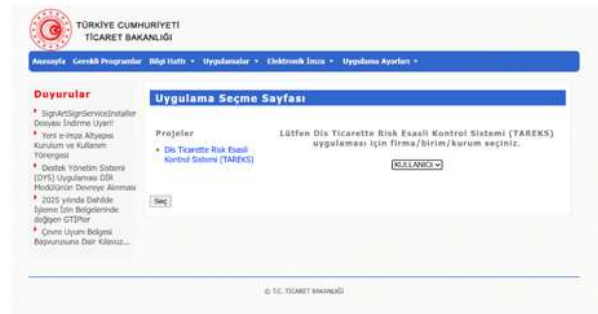
Denetime tabi olan ürün resimleri, CE ve E işaretleri ve TAREKS logosu

Dikkat

FİRMA DOĞRULAMA SAYISI: 30 AĞUSTOS 2023 TARİHİ ÖNCESİNDE TAREKS KARTI OLMUS OLAN FİRMALARIN BİLGİLERİNE, MERSİS, E-SİRS VE KPS SİSTEMLERİ ÜZERİNDEN OTOMATİK OLARAK GÜNCÜLETLİLİKLERİ İÇİN SAĞLANMIŞTIR. BU FİRMALAR İÇİN FİZİKİ YAKLAŞAR ÜZERİNDEN YÜRÜTÜLEN YETKİLENDİRME İŞLEMLERİ, FİRMA DOĞRULAMA İŞLEMİ SONRASI İÇİNDE FİRMA YETKİLİSİ TARAFINDAN TAREKS ÜZERİNDEN YAPILABİLİR. MAĞAZİYET YASANMAMASI İÇİN FİRMA KULLANICI TARAFINDAN FİRMA DOĞRULAMA İŞLEMİNİN TAMAMLANMASI GEREKMEKTEDİR. DOĞRULAMA SONRASI İÇİNDE KARTLI BİR FİRMA YETKİLİSİNİN BULUNMAMASI HALİNDE, 2025/28 SAYILI YERLİ ÜRÜN UYGULAMA KEBİRİNDEKİ İŞLEM ADIMLARINA TABİ EDİLEK YETKİLENDİRME BAŞVURUSU YAPILMASI GEREKMEKTEDİR.

YUKARIDAKİ BİLGİ NOTUNU OKUDUM, ANLADIM.

☐ TAMAM

TAREKS ekran görüntüsü, Kaynak: TAREKS

Doğrulama işlemi öncesi çıkan uyarı Kaynak: TAREKS




Tedarik Zincirinde Depolama ve Lojistikte Yapay Zeka: Dijital Dönüşümün Yeni Cephesi



Funda Altıntaş

Ulus Metal
İthalat ve İhracat Şefi

Lojistik faaliyetler amacıyla yapay zeka kullanımı ise henüz düşük seviyelerde olsa da, sektördeki öncü firmalar yapay zeka destekli kurye otomasyon sistemleri, rota optimizasyonu ve akıllı depo çözümleriyle operasyonel süreçlerinde yüzde 40'a varan verimlilik artışları elde etmektedir.

Küresel tedarik zincirlerinin giderek karmaşıklaştığı ve rekabetin yoğunlaştığı günümüzde, yapay zeka teknolojileri lojistik ve depolama süreçlerinde köklü bir dönüşümün öncüsü haline gelmiştir. Geleneksel yöntemlerle yönetilen depo ve lojistik operasyonları artık büyük veri analitiği, makine öğrenimi ve otomasyon sistemleriyle entegre edilerek hem operasyonel verimlilikte hem de maliyet tasarrufunda önemli kazanımlar sağlamaktadır. Yapay zeka destekli çözümler, talep tahmininden envanter yönetimine, rota optimizasyonundan otonom araç sistemlerine kadar tedarik zincirinin tüm aşamalarında işletmelere rekabet avantajı sunmaktadır.

Türkiye'de yapay zeka kullanımına ilişkin verilere bakıldığında, girişimlerin yüzde 7,5'inin herhangi bir yapay zeka teknolojisi kullandığı ve bu oranın son yıllarda sürekli artış gösterdiği görülmektedir. Lojistik faaliyetler amacıyla yapay zeka kullanımı ise henüz düşük seviyelerde olsa da, sektördeki öncü firmalar yapay zeka destekli kurye otomasyon sistemleri, rota optimizasyonu ve akıllı depo çözümleriyle operasyonel süreçlerinde yüzde 40'a varan verimlilik artışları elde etmektedir.

Akıllı Depo Sistemleri: Otomasyon ve Robotik Entegrasyonu

Modern depo yönetimi, yapay zeka destekli otomasyon sistemleri ve robotik teknolojilerin entegrasyonu ile yeni bir döneme girmiştir. Akıllı depo sistemleri, raf sistemleri, otomatik kontrollü robotlar, sensörler ve bilgisayar sistemlerinin toplamından oluşan entegre bir yapıya sahiptir. Bu sistemlerde otonom mobil robotlar, ürünleri raflardan toplayarak ambalajlama bölümüne getirmekte, insan çalışanlardan daha hızlı hareket edebilmekte ve en uygun rotayı belirleyebilmektedir.



Depo otomasyonunda robotlar, tekrarlanan görevleri devralarak verimliliği artırmakta ve çalışanlara daha stratejik işlere odaklanma fırsatı tanımaktadır. Nesnelerin İnterneti ve yapay zeka destekli analitik, stok seviyeleri, sipariş karşılama ve ekipman performansı hakkında gerçek zamanlı veriler sağlayarak proaktif karar vermeye olanak tanımaktadır.

Talep Tahmini ve Envanter Optimizasyonu: Veri Odaklı Karar Verme

Tedarik zincirinde en kritik adımlardan biri doğru talep tahmini yapmaktır. Geleneksel yöntemler genellikle geçmiş verilerin analizi ve sezgisel yaklaşımlara dayanırken, yapay zeka destekli talep tahmin sistemleri büyük veri analitiği ve makine öğrenimi algoritmaları kullanarak çok daha kesin ve dinamik tahminler yapma imkanı sunmaktadır. Yapay zeka algoritmaları, satış geçmişini, mevsimsel eğilimleri, piyasa koşullarını, dışsal faktörleri ve tüketici davranışlarını analiz ederek gelecekteki talepleri yüksek doğrulukla öngörebilmektedir.

Stok yönetiminde yapay zeka kullanımı, fazla stok maliyetlerini azaltırken stokta tükenme riskini de minimize etmektedir. Yapay zeka sistemleri, envanter seviyelerini gerçek zamanlı olarak izleyerek ani talep değişimlerini ve beklenmedik satış artışlarını öngörmekte ve işletmelere erken uyarı vermektedir. Gerçek zamanlı talep tahmini sayesinde, geniş ürün portföyüne sahip perakende lojistik şirketleri, geçmiş

satış verilerini ve dışsal faktörleri analiz ederek talepleri çok daha doğru tahmin edebilmekte ve stok fazlası ya da ürün yokluğu gibi risklerin önüne geçebilmektedir.

Makine öğrenimi modelleri, tedarik zincirindeki envanter hareketlerini optimize ederek ürün taleplerini tahmin etmekte, riskleri önceden görmekte ve esneklik sağlamaktadır.

Rota Optimizasyonu ve Otonom Teslimat Sistemleri

Lojistik sektörü, giderek karmaşılaşan tedarik zincirleri ve artan müşteri talepleri nedeniyle daha verimli ve hızlı çözümler aramaktadır. Bu noktada yapay zekâ (YZ), hem rota optimizasyonu hem de otonom teslimat sistemlerinde kritik bir rol oynamaktadır.

Rota optimizasyonu, teslimat araçlarının hedeflerine en hızlı, en düşük maliyetli ve en verimli şekilde ulaşmasını sağlayan bir süreçtir. Yapay zekâ, bu süreçte trafik yoğunluğu, yol çalışmaları ve hava koşulları gibi gerçek zamanlı verileri analiz ederek alternatif rotalar önerir. Aynı zamanda teslimat önceliklerini dikkate alarak acil gönderiler için en uygun yolları belirler ve yakıt ile maliyet tasarrufu sağlar. YZ destekli sistemler, müşteri taleplerini öngörerek yoğun teslimat bölgelerini önceden planlayabilir ve böylece operasyonel verimliliği artırır.

Otonom teslimat sistemleri, drone'lar, robotlar ve sürücüsüz araçlar gibi teknolojileri içerir ve lojistik süreçlerini hızlandırarak insan hatasını ve iş gücü maliyetini azaltır. Yapay zekâ,

bu sistemlerde aracın çevresini sensörler aracılığıyla algılar, engelleri tespit eder ve güvenli bir rota oluşturur. Ayrıca, otonom araçlar beklenmedik durumlar karşısında kendi kararlarını alabilir, topladıkları verileri analiz ederek gelecekteki teslimatları daha hızlı ve güvenli hâle getirebilir. Müşterilere teslimat süreleri hakkında gerçek zamanlı bildirimler sağlayarak, deneyimi iyileştirir.

Tedarik Zinciri Görünürlüğü ve Risk Yönetimi

Yapay zeka, tedarik zincirinde uçtan uca görünürlük sağlayarak şeffaflığı ve hesap verebilirliği artırmaktadır. Makine öğrenimi ve veri analitiği, gerçek zamanlı olarak büyük miktarda veriyi işleyerek envanter seviyeleri, tedarikçi performansları, gönderim koşulları ve müşteri geri bildirimleri hakkında kapsamlı içgörüler sunmaktadır. Nesnelerin İnterneti cihazları, üretim sistemleri ve müşteri hizmetleri platformları gibi çeşitli kaynaklardan gelen veriler entegre edilerek tedarik zincirinin bütünsel bir görünümü elde edilmektedir.

Yapay zeka destekli sistemler, tedarikçilerin performansını izleyerek riskleri minimize etmekte ve tedarikçi seçim süreçlerini optimize etmektedir. Olası tedarik zinciri kesintilerini önceden öngörerek risk yönetimini kolaylaştıran alternatif senaryolar geliştirilebilmekte ve işletmelerin proaktif önlemler almasına olanak tanınmaktadır. Özellikle havayolu taşımacılığında, firmalar makine öğrenimi tabanlı araçlar kullanarak ortalama günlük taşıma süresindeki değişimi bir hafta önceden tahmin edebilmekte ve sevkiyat gecikmesine neden olan faktörleri saptayarak müdahale edebilmektedir.

Sürdürülebilirlik ve Çevresel Etki

Yapay zeka ve otomasyon teknolojileri, lojistik operasyonlarında sürdürülebilirliği artırma konusunda da önemli katkılar sağlamaktadır. Rota optimizasyonu sayesinde yakıt tüketimi ve karbon emisyonları önemli ölçüde azalmakta, enerji kullanımı optimize edilmektedir.

Akıllı depo sistemlerinde enerji verimliliği sağlayan teknolojiler, depolama alanlarının optimal kullanımı ve atık yönetiminin iyileştirilmesi sürdürülebilir tedarik zinciri yönetiminin önemli bileşenleri haline gelmektedir. Yapay zeka, atık yönetimi ve geri dönüşüm süreçlerini optimize ederek döngüsel ekonomiye geçişi hızlandırmakta ve lojistik operasyonların çevreye olan olumsuz etkilerini minimize etmektedir.

Sonuç ve Öneri

Günümüz tedarik zinciri yönetiminde yapay zeka ve otomasyon teknolojileri, yalnızca operasyonel verimliliği artıran araçlar değil, aynı zamanda rekabet avantajı sağlayan stratejik öncelikler haline gelmiştir. Akıllı depo sistemleri,

otonom robotlar, talep tahmini algoritmaları ve rota optimizasyonu çözümleri; işletmelerin maliyetlerini düşürmelerine, teslimat sürelerini kısaltmalarına ve müşteri memnuniyetini artırmalarına olanak tanımaktadır. Özellikle pandemi sonrası dönemde tedarik zincirlerinde yaşanan kırılganlıklar, yapay zeka destekli esnek ve dayanıklı sistemlere olan ihtiyacı daha da belirgin hale getirmiştir.

İşletmelerin dijital dönüşüm yol haritalarında yapay zeka teknolojilerine stratejik öncelik vermeleri ve bu teknolojileri yalnızca maliyet azaltıcı değil, aynı zamanda büyüme ve inovasyon aracı olarak değerlendirmeleri önem taşımaktadır. Depo otomasyonu, talep tahmini, envanter optimizasyonu ve rota planlaması gibi alanlarda yapay zeka uygulamalarına yatırım yapmak, uzun vadede işletmelere sürdürülebilir rekabet gücü kazandıracaktır. Özellikle KOBİ'lerin bulut tabanlı yapay zeka çözümlerine erişimleri kolaylaştırılmalı ve sektörel iş birlikleri teşvik edilmelidir.

Türkiye'de lojistik sektöründe yapay zeka kullanım oranının artırılması için sektörel farkındalık çalışmaları, pilot projeler ve başarı hikayelerinin paylaşılması büyük önem taşımaktadır. İşletmelerin, yapay zeka tabanlı depo yönetim sistemleri, otonom araç teknolojileri ve tahmine dayalı analitik araçlarını benimseyerek operasyonlarını modernize etmeleri gerekmektedir. Veri altyapısının güçlendirilmesi, siber güvenlik önlemlerinin alınması ve çalışanların yapay zeka teknolojilerine adaptasyonu için eğitim programlarının düzenlenmesi de kritik başarı faktörleri arasında yer almaktadır.

TAYSAD gibi sektöre öncülük eden sivil toplum kuruluşlarının, yapay zeka ve dijital dönüşüm konularında düzenleyeceği konferans, seminer ve çalıştay gibi etkinlikler, sektördeki en iyi uygulamaların paylaşılması ve iş birliklerinin güçlendirilmesi açısından büyük değer taşımaktadır. Bu doğrultuda, TAYSAD Tedarik Zinciri Konferansı'nın gelecek dönem etkinliklerinde yapay zeka, otomasyon ve dijital teknolojilerin lojistik ve depolamadaki uygulamalarına odaklanması, sektörün rekabet gücünü artırması açısından önemli bir fırsat sunacaktır. İşletmelerin bu platformlarda aktif rol alarak bilgi birikimlerini paylaşmaları ve deneyim alışverişinde bulunmaları, sektörel dönüşümün hızlanmasına katkı sağlayacaktır.

Yapay zeka teknolojileri, tedarik zincirinde depolama ve lojistik süreçlerini köklü bir şekilde dönüştürmeye devam etmektedir. Bu dönüşüme erken adapte olan ve teknolojiye stratejik yatırımlar yapan işletmeler, gelecekte pazarda lider konumda olacak ve müşterilerine üstün değer sunabileceklerdir. Dijital çağın lojistiği, yapay zeka ile daha akıllı, daha hızlı ve daha sürdürülebilir hale gelecektir.

Lojistikte Dijital Dönüşüm Kapıda: **eFTI Regülasyonu** ile **Evrak Düzeni Tarih**



H. Çağlar Ter

Vibracoustic

Global Taşıma ve Paketleme Yönetimi Müdürü

Avrupa Birliği'nin eFTI düzenlemesi, 2027 itibarıyla lojistik sektöründe köklü bir dijital dönüşümü zorunlu kılıyor. Otomotiv tedarik zincirindeki şirketler için artık kağıt belgeler tarih oluyor. Bu değişim, sadece belge formatını değil, tüm lojistik kültürünü dönüştürecek nitelikte. Hazırlıklara bugünden başlayan firmalar, hem operasyonel verimlilik hem de rekabetçilik açısından önemli bir avantaj elde edecek.

Şirketlerin dijital dönüşümle imtihanı devam ederken, Avrupa Birliği bu kez lojistik tarafında devrim niteliğinde bir adımla geliyor: **eFTI Regülasyonu (Electronic Freight Transport Information)**.

Bu yeni düzenleme, bugüne kadar kağıt temelli belgelerle yürütülen taşımacılık operasyonlarının **(belge doğrulama, paylaşım, denetim ve arşivleme)** dijitalleşmesini zorunlu kılarak taşıma süreçlerinde kâğıtla vedalaşmayı hedefliyor. Öyle ki bu dönüşüm sadece belge biçimini değil, taşımacılık kültürünü de değiştirecek niteliklere sahip görünüyor.



Ne Zaman Yürürlüğe Giriyor? /

The eFTI Regulation - European Commission

9 Temmuz 2027

Bu tarihle birlikte oyun tamamen değişiyor. AB ülkelerinde yetkili makamlar, sadece eFTI standardına uygun dijital belgeleri kabul etmekle yükümlü olacak. Kâğıt dönemi resmen sona eriyor.

Ocak 2026

Sertifikalı dijital platformlar ve sistemler sahaya inmeye başlıyor. Yetkili otoriteler, artık sadece kâğıt belgeye değil, dijital verilere de resmiyet kazandırıyor.

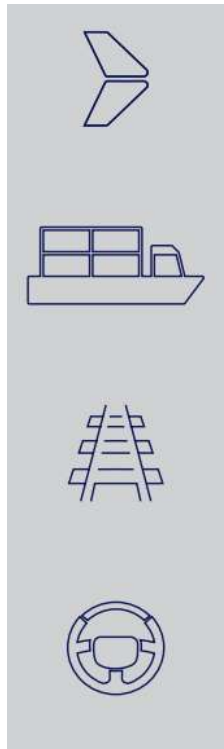
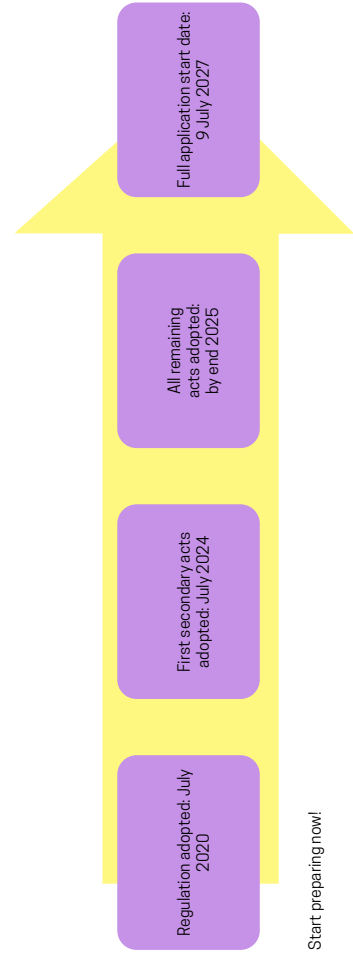
Ocak 2025 – Aralık 2025

Avrupa Komisyonu, teknik altyapı kurallarını ve platformlara ilişkin detayları adım adım devreye alacak. Bu yıl, "hazırlık yılı" olarak görülüyor. Ülkeler sistemlerini test edecek, yazılım sağlayıcıları sertifikasyon süreçlerine başlayacak.

Temmuz 2020

eFTI Regülasyonu (EU 2020/1056) AB Resmî Gazetesi'nde yayınlandı. Böylece dijital taşımacılık belgeleri için geri sayım resmen başladı.

İhracatımızın büyük bölümünü AB'ye yaptığımızı düşünürsek, bu tarihler aslında bize şunu söylüyor: "Şimdi hazırlan, çünkü dijital dönüşüm artık ertelenemez."



Bu Regülasyon Ne Getiriyor?

eFTI, AB içinde ve AB'ye/AB'den yapılan karayolu, demiryolu, deniz ve iç su yolu taşımalarında, yetkili otoriteler ile taşıyıcılar arasındaki tüm belgelerin elektronik ortamda paylaşılmasını zorunlu kılacak.

Ne gibi belgeler?

- Taşıma belgeleri (CMR, konşimento vb.)
- Gümrük evrakları
- Tehlikeli madde bildirimleri

Kimleri kapsar?

- Taşıma firmaları
- Lojistik hizmet sağlayıcıları
- Gümrük operatörleri
- Lojistikte dijital altyapı sunan yazılım firmaları

Neden Bu Kadar Kritik?

Lojistik sektöründeki en büyük problemlerden biri “veri dağınıklığı” ve “manuel işlemler”. İlaveten regülasyon sadece dijitalleşme değil, **yeşil lojistik hedefleri** için bir altyapı niteliği taşıyor.



Otomotiv Tedarik Sanayisi Etkilenecek?

Bu süreç henüz kapıdan içeri girmedi belki ama, motoru çalıyor vaziyette arka bahçede bekliyor. Hazır olmayı yakalayacak.

- AB'ye ihracat yapan tedarikçiler bu sürece ilk girenlerden olacak.
- AB sınırından içeri giren her mal için dijital evrak bekleniyor olacak.
- OEM'lerin dijital uyum baskısı tedarik zincirine doğrudan yansiyacak.

Şu anda Fransa, Hollanda, Almanya gibi bazı ülkelerde pilot uygulamalar devrede. Bazı liman ve gümrüklerde kâğıt belgeler ikincil hale geldi bile.

“İlk harekete geçenler avantajlı olacak.” Bu cümle artık sadece ticari değil, regülatif anlamda da çok şey anlatıyor bu nedenle yatırım planlarınızı yaparken dijital zorunlulukları bugünden düşünün!

eFTI ile Hedeflenenler:

TAYSAD üyesi otomotiv tedarikçileri için eFTI sadece bir bilgi teknolojisi yatırımı değil, aynı zamanda **lojistik verimlilik, ihracat uyumu ve rekabetçilik** açısından önemli bir eşik oluşturuyor.

Belge İşlemlerinde Hız ve Standartlaşma:

CMR, taşıma senedi, T1/T2 gibi belgelerin dijitalleştirilmesi sayesinde belge kontrol süreçleri hem hızlanıyor hem de standartlaşıyor. Bu da hem zaman kazandırıyor hem de hata riskini minimize ediyor.

Yetkili Otoritelerle Dijital Etkileşim:

Gümrükten emniyete, çevreden sınır güvenliğine kadar birçok otoriteyle kurulan dijital iletişim, beklemleri ve gereksiz kontrolleri azaltıyor. Üstelik kontroller artık daha hedefli ve kısa süreli olacak.

Dilde Engel Kalmıyor:

Paylaşılan veriler otomatik çeviri desteğiyle yetkili makamlar tarafından kendi dillerinde okunabilecek. Bu da hem denetimlerde anlaşmazlıkları ortadan kaldıracak, hem de tüm süreci hızlandıracak.

İzlenebilirlik ve Geriye Dönük Takip:

Tüm taşıma süreci dijital olarak kayıt altına alındığı için, geçmişe dönük analizler daha kolay yapılabilir. Hem operasyonel verimlilik hem de hukuki uyumluluk açısından büyük bir kazanım sağlanacak.

Maliyet Avantajı:

Her taşıma evrakı için yaklaşık 13 Euro'luk bir tasarruf öngörülüyor. Bu yıllık bazda Avrupa taşımacılık ve lojistik sektörü için yaklaşık 1 milyar Euro'luk idari maliyet tasarrufu anlamına geliyor.

Daha Verimli Lojistik Planlama:

eFTI platformları sayesinde veriler anlık paylaşılabilir. Bu da rota optimizasyonu, araç doluluk oranları ve yükleme planlarında ciddi iyileşmeler getiriyor.

Yeşil Lojistik Performansı:

Kâğıt tüketiminin sona ermesi, idari süreçlerin dijitalleşmesi ve belge trafiğinin sadeleşmesi, firmaların çevresel etkilerini azaltmalarını sağlayacak. Sürdürülebilirlik skorları yükselirken, karbon ayak izi küçülecek.

**Peki, TAYSAD üyesi otomotiv tedarikçileri ne yapmalı?**

1. **Mevcut Belgeler Gözden Geçirilmeli:** Hangi belgeler dijitale dönüşebilir, ne kadarı sistemlere entegre edilebilir?
2. **Lojistik Partner Seçimi Gözden Geçirilmeli:** eFTI uyumlu çözümler sunan partnerlerle çalışılmalı.
3. **Altyapı Yatırımları Planlanmalı:** ERP/WMS/TMS sistemlerinin eFTI standartlarına uygunluğu kontrol edilmeli.
4. **Sözleşmeler Güncellenmeli:** Uzun dönemli ambalaj/lojistik sözleşmelerinde, eFTI gibi dijital zorunlulukların gelecekte uygulanacağı şartlar dikkate alınmalı.
5. **Farkındalık Artırılmalı:** İç ekiplerin bu konudaki bilgi seviyesi güncellenmeli.

Dijital dönüşüm artık ertelenebilecek bir konu değil; eFTI, hazırlıklı olan firmalara geleceğin lojistiğinde söz hakkı veriyor.

İşbu raporda derlenen haberler, kamuya açık kaynaklardan alınmış olup raporda bu kaynaklara atıf yapılmıştır. Rapordaki yazılar ise yazarın görüş ve yorumlarını içermekle birlikte resmi görüş niteliğinde değildir. Haberdeki bilgilerin ve yazarın görüşlerinin doğruluğundan, zaman içerisindeki değişiminden, eksik, hatalı olmasından vb. durumlardan meydana gelen ve/veya gelecek olan zararlardan TAYSAD sorumlu değildir.



taysad

Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği

TOSB Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi
1. Cadde No: 10 41420 Şekerpınar / Çayırova - Kocaeli/ TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18 • Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr • info@taysad.org.tr



/taysadturkey