

TAYSAD 5.0 İLE EYLÜL 2026

ODAKTA BU AY

OİB, OSD ve TAYSAD'dan Ortak Pozisyon Belgesi

OİB, OSD ve TAYSAD, AB-Türkiye otomotiv ortaklığının güçlendirilmesi ve Türkiye'nin Avrupa otomotiv değer zincirindeki konumunun korunması amacıyla, Avrupa Birliği'nin önerdiği Industrial Accelerator Act (IAA) kapsamında ortak bir pozisyon belgesi yayımladı. 30 yılı aşkın süredir Gümrük Birliği kapsamında derin bir entegrasyon içinde faaliyet gösteren Türkiye ve AB otomotiv ekosisteminin; üretim, ticaret, yatırım ve tedarik zincirleriyle birbirini tamamladığına dikkat çekilen belgede, Türkiye'de üretilen veya monte edilen araç ve otomotiv parçalarının IAA kapsamında "Union Origin" tanımına dâhil edilmesi çağrısında bulunuldu. Belgede ayrıca, AB-Türkiye Gümrük Birliği ile uyumun korunması, değer zincirlerinde parçaların önlenmesi ve Avrupa otomotiv sanayisinin küresel rekabet gücünün birlikte güçlendirilmesi gerektiği vurgulandı. Türkiye otomotiv sanayisinin Avrupa'daki entegre değer zincirleri aracılığıyla 250 binden fazla istihdamı desteklediği de belgede öne çıkan veriler arasında yer aldı.

[Belgeye ulaşmak için tıklayınız](#)

JOINT DECLARATION BY TÜRKİYE'S MAIN AUTOMOTIVE ASSOCIATIONS



A STRONGER EUROPEAN AUTOMOTIVE INDUSTRY REQUIRES STRONGER EUROPEAN VALUE CHAINS

For more than 50 years, Türkiye and the European Union have built one of the world's most integrated automotive manufacturing ecosystems. Under the EU-Türkiye Customs Union, vehicles, parts, technologies and investments move seamlessly across borders - powering European competitiveness, supporting considerable number of jobs and driving innovation. This is reflected not only in industrial integration but also in balanced mutual trade, shared investments and interconnected supply chains.

The Industrial Accelerator Act presents a unique opportunity to reinforce the integrated automotive ecosystem that the EU and Türkiye have built together over more than three decades.

To preserve and further strengthen the mutual benefits of the EU-Türkiye automotive partnership, vehicles and automotive components assembled or manufactured in Türkiye should be recognized within the "Union Origin" definition and included across all relevant provisions of the proposal.

Türkiye is an integral part of Europe's automotive manufacturing ecosystem

30+ Years of industrial integration	BALANCED MUTUAL TRADE EU → TR €28 bn TR → EU €26 bn	#3 TR's rank in EU's automotive export destination	800 K+ EU's vehicles exported to Türkiye	55% Share of EU-made parts imports
70%+ TR's vehicle production generated by European manufacturers	60%+ European-brand share in TR automotive market	85% Share of European manufacturers in TR's bilateral trade	250 K+ Employment in the EU supported by Türkiye's automotive industry through integrated value chain and mutual trade	COMPLEMENTARY MANUFACTURING Fully integrated into Europe's manufacturing ecosystem

Stand Together in Global Competition

RECOGNISE TÜRKİYE WITHIN THE "UNION ORIGIN" FRAMEWORK
Recognise vehicles and parts manufactured and assembled in Türkiye within the "Union Origin" framework, reflecting the deeply integrated European automotive value chain.

STRENGTHEN EUROPE'S COMPETITIVENESS TOGETHER
Strengthen Europe's global competitiveness through trusted industrial partnership, open market, joint sales and new investments, innovation and sustainable transition.

ENSURE CONSISTENCY WITH THE CUSTOMS UNION
Ensure full legal consistency with the EU-Türkiye Customs Union and uphold existing obligations and the spirit of the partnership since 1995.

AVOID UNINTERRUPTED FRAGMENTATION OF VALUE CHAINS
Avoid disrupting the seamless flow of vehicles, components and technologies across borders and undermining Europe's industrial strength and resilience.

OİB, OSD ve TAYSAD are the main automotive associations in Türkiye

* 100+ automotive European companies have more than 200+ member companies in Türkiye
* OSD is Automotive Manufacturers Association of Türkiye, currently 110 OEMs with a combined annual production capacity of 2.2 million vehicles
* TAYSAD is Automotive Suppliers Association of Türkiye has more than 340 member company

MADE IN EU LOBI FAALİYETLERİ

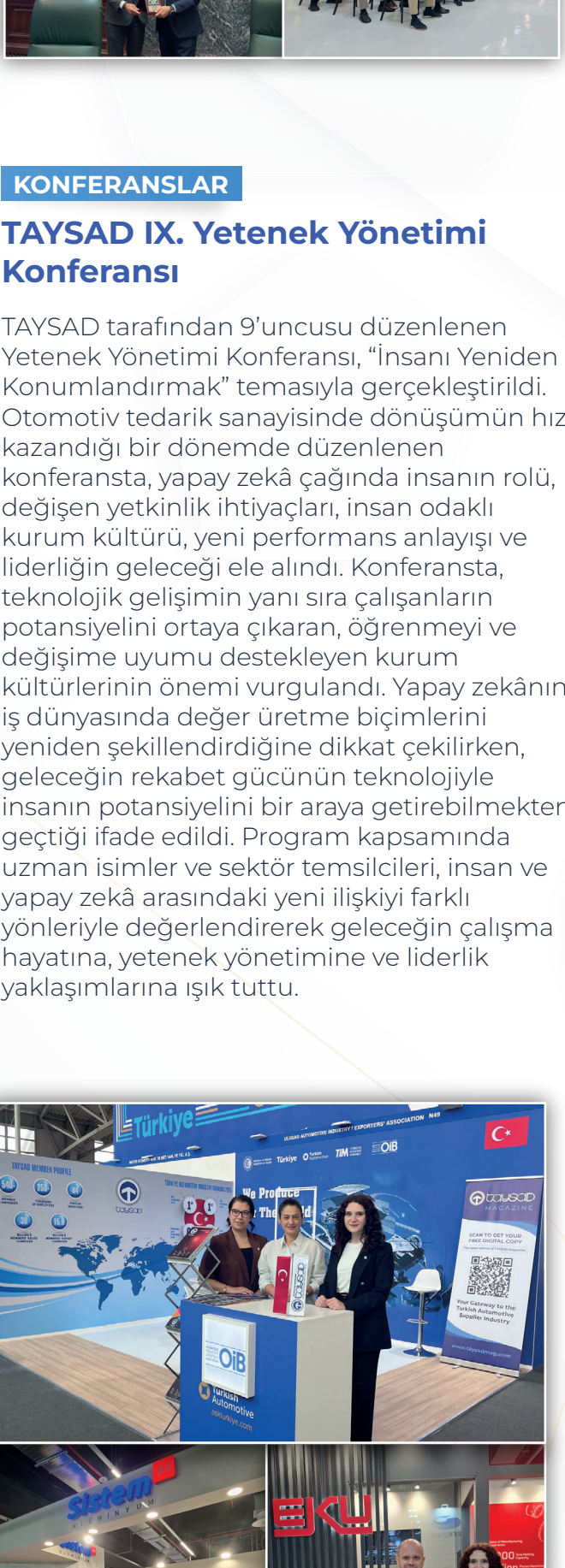
- Berlin

OİB, OSD ve TAYSAD'dan oluşan heyet, Berlin'de Avrupa otomotiv sanayisinin rekabetçiliği ve Türkiye'nin Avrupa otomotiv değer ve tedarik zincirlerindeki güçlü entegrasyonu kapsamında temaslarda bulundu. TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Yakup Birinci, OİB Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Yazıcı, OİB Yönetim Kurulu Üyesi Zeki Şafak Ozan ve OSD Yönetim Kurulu Üyesi Barbaros Yıldırım'ın yer aldığı heyet; Alman Toptan Ticaret, Diş Ticaret ve Hizmetler Federasyonu (BGA), Alman Sanayi ve Ticaret Odaları Birliği (DIHK), Alman Otomotiv Sanayii Birliği (VDA), Alman Sanayicileri Federasyonu (BDI), Federal Çevre, İklim Koruma, Doğa Koruma ve Nükleer Güvenlik Bakanlığı (BMUKN), Uluslararası Motorlu Araç Üreticileri Birliği (VDIK), Baviera Eyalet Şansölyeliği, Alman Federal Meclisi Ulaştırma Komisyonu, CDU/CSU Parlamento Grubu Avrupa İşleri Çalışma Grubu, Federal Ekonomi ve Enerji Bakanlığı (BMWE), Ford ve Bosch Almanya temsilcileriyle görüşmeler gerçekleştirdi. Temaslarda "Union Origin / Made with Europe" yaklaşımı, Türkiye'nin Avrupa otomotiv değer ve tedarik zincirlerindeki stratejik konumu, Çin kaynaklı rekabet ve olası ticaret sapmaları, karşılıklı ilkesi ile Avrupa otomotiv sanayisinin küresel rekabetçiliğinin korunmasına yönelik iş birliği fırsatları ele alındı. Türkiye'nin Avrupa otomotiv ekosistemine katkısının önemi vurgulandı.

MADE IN EU LOBI FAALİYETLERİ

- Brüksel

OİB, OSD ve TAYSAD'dan oluşan heyet, Brüksel'de Avrupa Birliği'nin "Industrial Accelerator Act (IAA)" düzenlemesi kapsamında Türkiye'nin "Union Origin / Made with Europe" yaklaşımına dâhil edilmesine yönelik temaslarda bulundu. Heyette OİB Yönetim Kurulu Üyesi Zeki Şafak Ozan, OSD temsilcileri Murat Bülbül, Barbaros Yıldırım ve Sinan Ayhan ile TIM temsilcisi Mehmet Tan ve diğer heyet üyeleri yer aldı. Heyet, Macaristan, Polonya, İspanya, Almanya, Slovakya ve Türkiye'nin AB Daimi Temsilciliklerinin yanı sıra Avrupa Parlamentosu üyeleri ve temsilcileri, Ford ve "Financial Times" ile görüştü. Görüşmelerde Türkiye'nin Avrupa otomotiv değer zincirindeki rolü, Gümrük Birliği kapsamındaki sanayi ve tedarik ilişkileri ile IAA çerçevesinde "Union Origin" tanımının kapsamı ele alındı. Türkiye'nin ekosisteme katkısını ortaya koyan bilgi ve belgeler paylaşıldı, Çin'in Türkiye pazarındaki varlığı ve yatırımları da gündeme geldi. Macaristan Türkiye'nin kapsama alınmasını desteklerken, Almanya'nın yaklaşımı netleşmedi. Slovakya ise tanımın bileşenler ve katma değerli faaliyetler açısından genişletilmesine açık olmakla birlikte, araç montajının kapsama alınmasına karşı çıktı. Temaslarda, Türkiye'nin rolünün somut verilerle ortaya konulması ve AB kurumları ile üye ülkeler nezdindeki görüşmelerin sürdürülmesi gerektiği vurgulandı. Bu doğrultuda, Türkiye'nin Avrupa otomotivindeki öneminin altı çizildi.



KONFERANSLAR

TAYSAD IX. Yetenek Yönetimi Konferansı

TAYSAD tarafından 9'uncusu düzenlenen Yetenek Yönetimi Konferansı, "İnsanı Yeniden Konumlandırmak" temasıyla gerçekleştirildi. Otomotiv tedarik sanayisinde dönüşümün hız kazandığı bir dönemde düzenlenen konferansta, yapay zekâ çağında insanın rolü, değişen yetkinlik ihtiyaçları, insan odaklı kurum kültürü, yeni performans anlayışı ve liderliğin geleceği ele alındı. Konferansta, teknolojik gelişimin yanı sıra çalışanların potansiyelini ortaya çıkaran, öğrenmeyi ve değişime uyumu destekleyen kurum kültürlerinin önemi vurgulandı. Yapay zekânın iş dünyasında değer ürettiği biçimleri yeniden şekillendirdiğine dikkat çekilirken, geleceğin rekabet gücünün teknolojiyle insanın potansiyelini bir araya getirebilemekten geçtiği ifade edildi. Program kapsamında uzman isimler ve sektör temsilcileri, insan ve yapay zekâ arasındaki yeni ilişkileri farklı yönleriyle değerlendirerek geleceğin çalışma hayatına, yetenek yönetimine ve liderlik yaklaşımlarına ışık tuttu.

İŞ GELİŞTİRME

TAYSAD'dan Romanya'da Güçlü İş Birliği Temasları

Türkiye ve Romanya otomotiv sektörleri arasındaki ticari ilişkileri geliştirmek ve yeni iş bağlantıları kurmak amacıyla TAYSAD tarafından düzenlenen Romanya Sektörel Ticaret Heyeti, 54 TAYSAD üyesinin katılımıyla gerçekleştirildi. TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Yakup Birinci ve Genel Sekreter Sevgi Özçelik'in de yer aldığı programda, kamu kurumları, sanayi kuruluşları ve sektör temsilcileriyle bir araya gelinerek iki ülke arasındaki iş birliği olanakları değerlendirildi. TAYSAD üyeleri, Romanya'da Dacia'nın da aralarında bulunduğu 32 firmayla gerçekleştirdikleri B2B görüşmelerinde yeni ticari bağlantı ve iş birliği fırsatlarını ele aldı. Bunun yanı sıra Ford Otosan Craiova Fabrikası, Dolj İl Konseyi, Craiova Belediyesi, Romanya Yatırım Ajansı, High Tech Industrial Park, Farplas Romania Darja Fabrikası ve Beyçelik Gestamp Romania Argeş Fabrikası ziyaret edildi. Türkiye'nin Romanya Büyükelçiliği ve Ticaret Müşavirliği, ACAROM, TIAD ve Ford Otosan Craiova temsilcileriyle de görüşmeler gerçekleştirildi. Program boyunca Romanya otomotiv sanayisinin yapısı, üretim altyapısı ve yatırım ortamı hakkında bilgi edinilirken, TAYSAD üyelerinin bölgedeki iş geliştirme ve tedarik ağlarını güçlendirmelerine yönelik fırsatlar değerlendirildi.



FUARLAR

TAYSAD, Automechanika Frankfurt'ta Sektörel Buluştu

Otomotiv satış sonrası sektörünün önemli uluslararası buluşmalarından Automechanika Frankfurt, 4.000'in üzerinde firmanın katılımıyla gerçekleştirildi. Türkiye'den 280 firmanın yer aldığı fuarda 48 TAYSAD üyesi de farklı ürün ve aldiğin alanlarıyla yer aldı. Fuarda otomotiv satış sonrası sektöründeki güncel teknolojiler, ürünler ve pazar eğilimleri öne çıktı. Fuar boyunca TAYSAD standında sektör temsilcileriyle bir araya gelinirken, TAYSAD üyesi firmaların standları ziyaret edilerek küresel pazarlardaki gelişmeler ve yeni iş fırsatları değerlendirildi. Farklı ülkelerden sektör kuruluşlarıyla gerçekleştirilen görüşmelerde uluslararası iş birliği olanakları ele alınırken, TAYSAD'ın küresel otomotiv ekosistemiyle ilişkilerinin geliştirilmesine yönelik temaslarda sürdürüldü.



SAHA ZİYARETLERİ

FANUC'ta İyi Uygulama Örnekleri Yerinde İncelendi

TAYSAD tarafından bakım ve teknik süreçlerde iyi uygulama örneklerinin yerinde incelenmesi, teknik bilgi ve deneyim paylaşımının desteklenmesi amacıyla düzenlenen Bakım Saha Ziyareti - İyi Uygulama Örnekleri kapsamında FANUC'a ziyaret gerçekleştirildi. Ziyarete, FANUC'un teknik süreçlerdeki çözümleri ve uygulamaları yerinde incelenirken, deneyimler üzerine bilgi paylaşımında bulunuldu. Etkinlik, katılımcı firmalar arasında teknik deneyim aktarımının güçlendirilmesine katkı sağladı.

ÜYE GELİŞİMİ

İş Mükemmelliği UR-GE Projesi'nde 6. Grup için Başvurular Devam Ediyor!

Maliyetlerin arttığı, kârlılığın baskı altında olduğun ve küresel rekabetin her geçen gün zorlaştığı bir dönemde, daha verimli çalışmak her zamanından daha önemli. TAYSAD'ın yürüttüğü İş Mükemmelliği UR-GE Projesi, firmaların sahadaki iyileştirme potansiyelini ortaya çıkararak somut kazanımlara dönüştürmeyi hedefliyor. Bugüne kadar gerçekleştirilen 5 grupta elde edilen toplam 144 milyon TL'lik iyileştirme kazanımı, projenin sahadaki karşılığın ortaya koyuyor. Program kapsamında firmalara 16 günlük eğitim ve firma başına 25 günlük uygulamalı danışmanlık desteği sunululdu; ihtiyaç analizi, eğitim, danışmanlık ve Japonya teknik gezisi gibi faaliyetler Ticaret Bakanlığı tarafından %75 oranında destekleniyor.

Şimdi sıra 6. Grup'ta. Kontenjan 12 firma ile sınırlı.

Maliyetlerini azaltmak, verimliliğini artırmak ve işletmesinde kalıcı bir sürekli iyileştirme kültürü oluşturmak isteyen TAYSAD üyelerini 6. Grup'ta yer almaya davet ediyoruz.

Başvuru ve detaylı bilgi: tulay@taysad.org.tr

[Belgeye ulaşmak için tıklayınız](#)

YAYINLAR

TAYSAD Başkanı Yakup Birinci'den otomotiv sektörüne bakış

TAYSAD Başkanı Yakup Birinci, EkoTürk TV'de yayınlanan Otomotiv Dünyası programının ilk bölümüne konuk olarak otomotiv sektörünün gündemini ve gelecek döneme ilişkin beklentileri değerlendirdi. İhracattaki artışın geçmiş dönemlerde yapılan kontratların yansıması olduğunu belirten Birinci, kur-enflasyon makası ve artan işçilik maliyetlerinin Türkiye'nin rekabetçiliğini zorladığını ve yeni kontratların kazanılması açısından yeni oluşturduğunu ifade etti. Made in EU gündemine ilişkin değerlendirmesinde ise Türkiye'nin Avrupa otomotiv tedarik zincirindeki güçlü entegrasyonunun korunmasının öneme vurgu yaptı. TAYSAD'ın çözüm odaklı çalışmalarına da değinen Birinci, dijital dönüşüm, yapay zekâ, otomasyon ve yeni mobilite teknolojilerine yönelik çalışmaları aktardı.

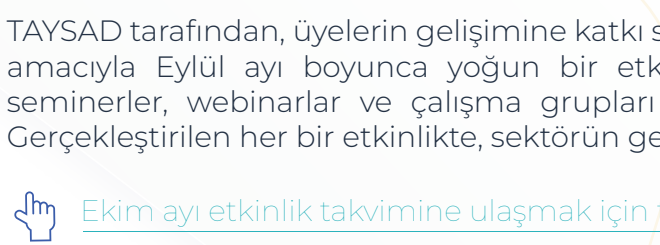
[Yayının tamamını izlemek için tıklayınız](#)

YAYINLAR

Otomotiv Gündemi Bülteni Yayınlandı!

TAYSAD tarafından, otomotiv sektöründeki güncel gelişmelerin paylaşılması amacıyla Otomotiv Gündemi Bülteni aylık olarak yayımlanmaktadır. CLEPA tarafından paylaşılan haberler ile ulusal ve uluslararası basında yer alan önemli otomotiv gelişmeleri derlenmektedir. Bu sayede TAYSAD üyeleri, piyasalardaki değişimleri takip edebilir ve stratejik planlamalarında rehber olarak kullanabilir.

[Ulaşmak için tıklayınız](#)



ETKİNLİKLERDEN KESİTLER

Eylül Ayı Etkinlik Katılımı!

TAYSAD tarafından, üyelerin gelişimine katkı sağlamak ve sektördeki güncel konuları ele almak amacıyla Eylül ayı boyunca yoğun bir etkinlik takvimi yürütüldü. Düzenlenen eğitimler, seminerler, webinarlar ve çalışma grupları etkinliklerine 400'e yakın üye katılım sağladı. Gerçekleştirilen her bir etkinlikte, sektörün gelişimine katkı sunan değerli paylaşımlar öne çıktı.

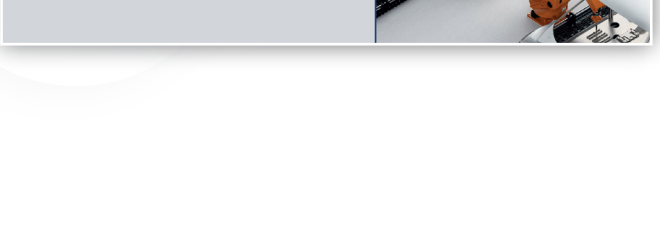
[Ekim ayı etkinliği takvimine ulaşmak için tıklayınız](#)

EKOTÜRK



MADE IN EU TANIMININ ETKİLERİ
BİRİNCİ OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE TÜRKİYE'NİN KONUMU ÇOK ÖZEL BİR DURUMDA

EKOTÜRK



OTOMOTİV DÜNYASI

EKOTÜRK

OTOMOTİV DÜNYASI

EKOTÜRK

OTOMOTİV DÜNYASI

EKOTÜRK

OTOMOTİV DÜNYASI

EKOTÜRK

OTOMOTİV DÜNYASI

EKOTÜRK