

Şubat 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2015 ŞUBAT AYI (ÖZET)

1. Tataristan Uluslararası Otomotiv Forumu (TIAF) Şubat başlarında OİB sponsorluğunda gerçekleşti. Ayrıca birliğimiz ay içerisinde St. Petersburg'ta AutoInvest otomotiv konferansına katıldı.

Üretim/OEM'ler. Şubatta açıklanan rakamlara göre, Rusya'da otomobil üretimi Ocak'ta %25,7 düştü. St. Petersburg otomobil fabrikaları da Ocakta rekor düşüş kaydetti. Söz konusu dört fabrikanın üretimi 2014'te de %8 geriledi. Daralan pazarla birlikte bazı yabancı üreticiler üretime ara verdi. Fabrikaların durumu ile ilgili ayrıntılı bilgiye bültenimiz sayfalarından ulaşabilirsiniz. Ağır ve orta tonajlı ticari araç üreticileri Mercedes-Benz Vostok ve Fuso Kamaz Trucks Rus birleşiyor. Ford Sollers Mart'ta Vsevoljsk'ta yeni Mondeoların üretimine başlayacağını duyurdu. Avtotor Kaliningrad'da yenilenmiş Kia Venga üretimine başladı.

Yedek parça pazarı. Rusya'da komponent fiyatları ortalama %14 arttı. Volkswagen Kaluga motor fabrikası test üretimine başlarken AVTOVAZ da mart içerisinde yeni motorların üretimine start verileceğini duyurdu.

Araç pazarı. Rusya yeni otomobil ve hafif ticari araç pazarı Ocak'ta %24,4 daraldı. PricewaterhouseCoopers'ın tahmine göre, 2015'te pazar %25-35 küçülecek. KAMAZ yetkilileri de kamyon pazarının 2015'te dip noktaya inmesini bekliyor.

Araç parkı. 1 Ocak 2015 itibariyle Rusya otomobil parkının büyüklüğü 40,9 milyon olarak hesaplandı.

Yasal Çerçeve. Rus hükümeti ithal iş makinalarınının devlet alımına yasak getirdi.

Rusya'da komponent fiyatları ortalama %14 arttı

27-02-2015 / Prime

Rusya Komponent Üreticileri Birliği NAPAK'ın genel direktörü Mihail Blohin, yıl başından bu yana ülkede komponent fiyatlarının ortalama %14 oranında artış gösterdiğini söyledi:

"Fiyat artışı kaçınılmazdı. Komponentler üretilirken ithal malzemeler kullanılıyor. Diyelim ki, şirket koltuk üreticisi. Rus kumaş üreticisi fiyatları %20 arttırdı. Çünkü kullandığı ipi İtalya'dan alıyor."

Blohin hükümetin aldığı destekleyici önlemlerin otomobil üreticileriyle sınırlı kalmasından şikayetçi:

"Yirmi yıl önce otomobilde OEM'in payı %60 iken, bugün sadece %20. Otomobil ve komponent üreticileri için eşit şartların olması çok önemli."

Ford Sollers Mart'ta Vsevolojk'ta yeni Mondeoların üretimine başlıyor

26-02-2015 / İnterfaks

Vsevolojk'ta kurulu Ford Sollers fabrikasının basın bürosundan yapılan açıklamaya göre, fabrika Mart ayında yeni nesil Mondeo model otomobillerin seri üretimine başlayacak. Şu anda modelin test üretimi gerçekleştiriliyor.

Üretilen ilk Mondeoların Mart - Nisan gibi dealarlara ulaşması bekleniyor. 1,1 milyon rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunulan otomobil için sipariş alımı başlamış durumda.

AVTOVAZ Mart'ta yeni motor üretimine başlayacak

25-02-2015 / Zr.ru

AVTOVAZ Mart ayında Renault-Nissan alyansına ait yeni H4 motor ailesinin ve vites kutularının üretimine başlamayı planlıyor. Motorlar Lada Vesta ve XRay'in yanı sıra Rusya'da üretilen Renault-Nissan modellerinde kullanılacak. Alüminyum silindir blokuna sahip 1,6 litrelik motorlar 110 beygir gücünde.

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson konuyla ilgili şunları söyledi:

"Komponent ithalatını tümüyle sıfırlamamızın olanağı yok. Ancak yerellik oranını arttırabiliriz. Bu nedenle 15 Mart'tan itibaren Renault için motor ve vites kutusu üretimine başlıyoruz. Bu hem biz, hem de Renault için tasarruf demek."

Andersson, Vesta ve XRay modellerinde önümüzdeki yıl %75 yerellik oranı hedeflediklerini sözlerine ilave ediyor.

AVTOVAZ'ın motor üretimi için gerçekleştirdiği yatırım miktarı 19 milyar ruble. Planlanan üretim kapasitesi yılda 450 bin motor. Fabrika daha önce de B0 platformu için K4 motorlarının üretimine başlamıştı. Bu motorlar Nissan Almera, Renault Logan ve Lada Largus model otomobillerde kullanılıyor.

Mercedes-Benz Vostok ve Fuso Kamaz Trucks Rus birleşiyor

24-02-2015 / Zr.ru

Avrupa Komisyonu'na bağlı rekabet kurumu, KAMAZ ve Daimler AG arasında Mercedes-Benz Vostok ve Fuso Kamaz Trucks Rus şirketlerinin birleştirilmesini öngören anlaşmayı onayladı. Taraflar Naberejniye Çelny'de kurulu fabrikaları masrafları azaltmak adına birleştirme kararı almıştı.

2009'da kurulan Fuso Kamaz Trucks, Mitsubishi Fuso model orta tonajlı kamyonlar üretiyor. Bu şirketin en büyük hissedarı ise Daimler AG. Alman üretici ayrıca KAMAZ'la birlikte Naberejniye Çelny'de Mercedes-Benz marka ağır tonajlı kamyonların üretimini gerçekleştiriyor.

Birleşme kararının ardında her iki fabrikanın aynı üretim sahasını paylaşmasından hareketle masrafları azaltmak düşüncesi yatıyor.

OİB, St. Petersburg'da AutoInvest otomotiv konferansına katıldı

23-02-2015 / OİB Rusya

18-20 Şubat tarihlerinde St. Petersburg'da bu sene dokuzuncusu düzenlenen AutoInvest otomotiv konferansına OİB, sponsor olarak sunumla katıldı. OİB'in sunumunda Türk otomotiv sanayii tanıtıldı ve Türk şirketlerin Rusya'daki etkinlikleri anlatıldı.

Etkinliğe St. Petersburg'da üretim yapan Nissan, Hyundai, GM, Scania ve MAN Rusya üst düzey yöneticileri katıldı. Etkinlik dahilinde fabrika ziyaretleri ve B2B ikili görüşmeleri de gerçekleşti.

Ayrıntılı bilgi: eng.autoinvest-russia.ru

PSMA otomobil fabrikası 23 Şubat – 9 Mart arası üretimi durduruyor

23-02-2015 / Zr.ru

Kaluga'da kurulu PSA Peugeot Citroen ve Mitsubishi (PSMA) otomobil fabrikası 23 Şubat – 9 Mart tarihleri arasında üretimi durduruyor. Fabrikadan yapılan açıklamada üretime ara verme sebebi olarak teknik bakım ve ekipman kurulum çalışmaları gösterildi. Ancak sektörel uzmanlar kararın ardında Peugeot ve Citroen satışlarında üst üste birkaç aydır gözlenen düşüşün yattığı görüşünde. Hatırlanacağı üzere fabrika 17 Aralık – 11 Ocak ve 29 Ocak – 2 Şubat tarihleri arasında üretime ara vermişti.

PSMA Kaluga fabrikası Nisan 2010'da faaliyete geçmişti. Fabrikanın bugünkü üretim kapasitesi yılda 125 bin otomobil.

St. Petersburg otomobil fabrikaları Ocak'ta rekor düşüş kaydetti

20-02-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak ayında 19,300 adet otomobil üretti. Böylece dört fabrikanın toplam üretimi geçen

yıla kıyasla %36 gerilemiş oldu. Bu, son beş yıl içinde şehirdeki otomobil üretiminde gözlenen en yüksek düşüş oranı.

Auto-Dealer-SPb analistleri, bu yıl şehirdeki otomobil üretiminin %40 gerileyebileceği görüşünde. Öte yandan, bu düşüşe rağmen şehrin tüm Rusya otomotivi içindeki payı artmaya devam ediyor. Ocak ayında söz konusu oran %22,7 olarak gerçekleşti. 2014 sonunda bu payın %21,3 olduğunu hatırlatalım.

Dört fabrikada üretilen on üç model şu şekilde sıralanıyor: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Cadillac ATS, Cadillac CTS, Cadillac SRX, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve KIA Rio.

Şubat itibariyle Rusya'daki yabancı otomobil üreticilerinin durumu

18-02-2015 / Autonews.ru

Fabrika, şehir	Üretim	Tip	Durum
Avtotor, Kaliningrad	BMW 3-Series, 5-Series, 7-Series, X1, X3, X5, X6; Cadillac CTS, SRX, ATS; Chevrolet Aveo; Opel Zafira, Meriva, Insignia; Kia cee'd, Sportage, Soul, Venga; Hyundai i40	SKD	Çalışıyor, Ocak'ta bir süre üretimi durdurdu.
Ford Sollers, Vsevoljsk	Ford Focus, Mondeo	CKD	Çalışıyor, 10 Aralık – 19 Ocak arasında kış tatilindeydi.
Ford Sollers, Elabuga	Ford Kuga, Galaxt, Transit, S-MAX, Explorer	CKD	Çalışıyor.
Renault Rusya, Moskova	Renault Logan/Sandero, Megane, Fluence, Duster; Nissan Terrano	CKD	16 Şubat – 6 Mart arasında üretimi durduruyor.
Toyota Motor Manufacturing Rusya, St. Petersburg	Toyota Camry	CKD	Çalışıyor, modelin yeni modifikasyonunun üretimine başlandı.
GM Auto, St. Petersburg	Chevrolet Cruze, Captiva; Opel Antara, Astra, Mokka; Chevrolet Tahoe; Cadillac Escalade	SKD, CKD	SKD hariç 23 Mart – 15 Mayıs arasında çalışmayacak.
Hyundai Motor Manufacturing Rus, St. Petersburg	Hyundai Solaris; Kia Rio	CKD	Çalışıyor.
Nissan Manufacturing Rus, St. Petersburg	Nissan Teana, X-Trail, Murano, Pathfinder	CKD	Çalışıyor ama üretimin durması olasılığı var.

PSMA Rus, Kaluga	Peugeot 408; Citroen C4 Sedan; Mitsubishi Outlander, Pajero Sport	CKD	24 Şubat – 6 Mart arasında toplu izin.
Volkswagen Grup Rus, Kaluga	VW Polo Sedan, Tiguan; Skoda Rapid; Audi A6, A8	CKD	Çalışıyor.
Volkswagen Grup Rus, Nijniy Novgorod	VW Jetta; Skoda Octavia, Yeti	CKD	Çalışıyor.
Derways, Çerkesk	Lifan Solani, Breeze, Smily; Chery Tiggo 5, Bonus 3; Geely MK, Emgrand	SKD	Mevcut montaj bileşenleriyle çalışıyor.
Mazda Sollers Manufacturing Rus, Vladivostok	Mazda6, CX5; SsangYong Kyron, Actyon	SKD, CKD	Çalışıyor.
Sollers-Bussan, Vladivostok	Toyota Land Cruiser Prado	SKD	Çalışıyor.

Rusya'da Ocak ayında otomobil üretimi %25,7 düştü

18-02-2015 / Rosstat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, Ocak ayında ülkede 85,1 bin otomobil üretildi (-%25,7). Bu miktarın 20 binlik kısmı Rus otomotivinin lideri AVTOVAZ'a ait (-%20).

Ocak ayında ülkede üretilen kamyon sayısı 2600 (-%13,6), otobüs sayısı ise 791 oldu (-%29,1).

Rusya otomobil parkının büyüklüğü 40,9 milyon

17-02-2015 / Avtostat

Avtostat istatistik ajansının değerlendirmesine göre, 2015'in başı itibarıyla Rusya otomobil parkının büyüklüğü 40,9 milyon adete ulaştı (+%3,8). Parkın %70'ini on markanın modelleri oluşturuyor.

Markalar ve park içindeki payları şöyle:

Lada – 14,1 milyon (%34,5), Toyota – 3,6 milyon (%8,8), Nissan – 1,8 milyon (%4,5), Chevrolet – 1,5 milyon (%3,7), Hyundai – 1,4 milyon (%3,5), Renault – 1,3 milyon (%3,2), Volkswagen – 1,3 milyon (%3,1), Ford – 1,2 milyon (%3), Kia – 1,2 milyon (%2,9) ve GAZ – 1,2 milyon (%2,9).

GAZ hariç ilk ona giren markaların hepsi 2014'te park içindeki paylarını arttırmış durumda. Payını %10'un üzerinde bir oranda arttıran markalarsa şunlar: Kia - %20,4, Renault - %18,7, Hyundai - %15,3, Volkswagen - %11,9 ve Nissan - %10,7.

Nissan St. Petersburg fabrikası üretimi azaltmaya hazırlanıyor

17-02-2015 / TASS

Nissan Rusya temsilcisi Roman Skolski, St. Petersburg'ta kurulu Nissan fabrikasının Şubat ayından itibaren üretimi azaltacağını açıkladı. Skolski şunları söyledi:

“Rusya ekonominin içinde bulunduğu zor durum ve talepteki düşüş nedeniyle otomobil üretimi de düşüyor. Nissan Manufacturing Rus fabrikasındaki durumu analiz ederek, masrafları azaltmak ama istihdamı mümkün olduğunca korumak amacıyla birkaç senaryo belirledik. Fabrika şubat ayından itibaren üretimi azaltacak. Sonrasında üretimin durdurulması da olasılık dahilinde.”

Öte yandan, Nissan temsilcisi zorluklara rağmen pazarın geleceğine olan inaçlarını koruduklarını belirtiyor.

Nissan St. Peterburg fabrikası 2009'dan bu yana çalışıyor. Fabrika Aralık 2014'te ikinci üretim hattını devreye sokarak üretim kapasitesini 100 bine çıkarmıştı. 2200 kişinin iki vardiya halinde çalıştığı fabrikada üretilen modeller X-Trail, Teana, Murano ve Pathfinder şeklinde sıralanıyor.

Markalara göre ikinci el oto indirim oranları

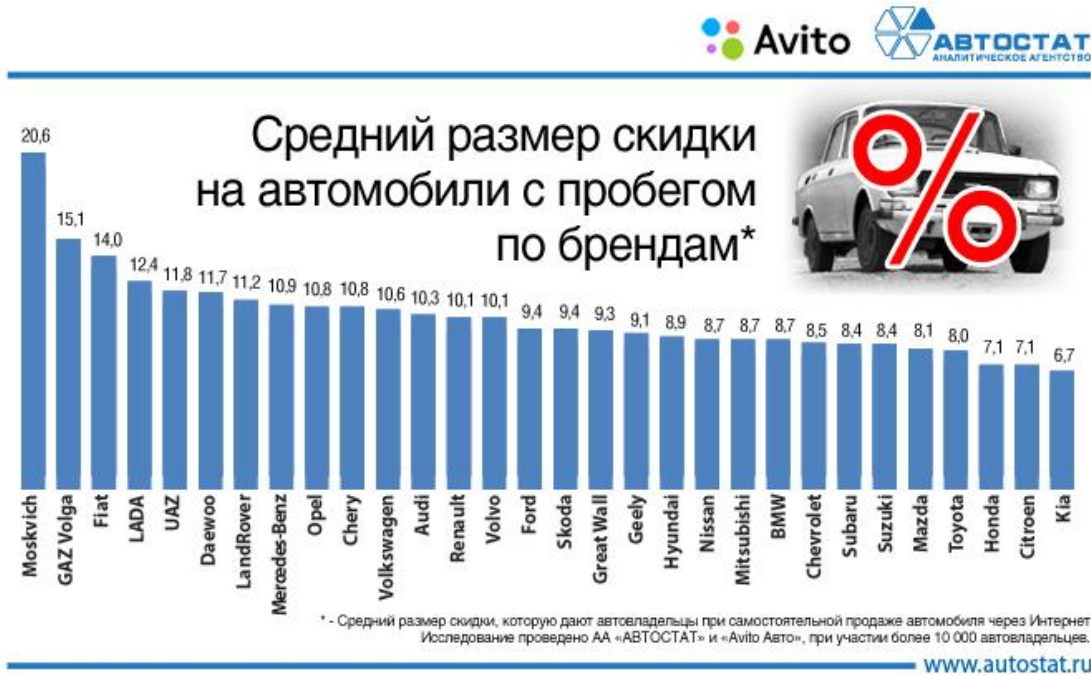
16-02-2015 / Avtostat

İstatistik ajansı Avtostat'ın ilan portalı Avito ile birlikte 2014 sonunda yürüttüğü bir anket çalışmasına göre, Rus otomobil sahipleri otomobillerini satarken ortalama %10,2 oranında indirim yapmaya hazır.

Ankete katılan otomobil sahiplerinin %1,5'i aracını ilan edilen ilk fiyatın üzerinde bir rakamla satmayı başarmış. %76,3'lük kesim ise araç fiyatını aşağı çekmeyi kabul etmiş. Yapılan indirim oranları %1 ila 40 arasında değişiyor.

Fiyatı en çok indirilen modeller ve ortalama indirim oranları şu şekilde sıralanıyor: Moskviç (%20,6), Volga (%15,1), Jiguli (%12,4) ve UAZ (%11,8).

Markalara göre ortalama indirim oranları (Grafik - Avtostat)



Yabancı markalar arasında ise ortalama %14 ve %11,8 ile Fiat ve Daewoo başı çekiyor. En düşük indirim oranları Kia (%6,7), Citroen (%7,1), Honda (%7,1), Toyota (%8,0) ve Mazda'da (%8,1).

Ankete katılım sayısı 10 binin üzerinde.

Avtotor yenilenmiş Kia Venga üretimine başladı

12-02-2015 / Zr.ru

Kaliningrad'da kurulu Avtotor otomobil fabrikası yenilenmiş Kia Venga model kompakt vanların üretimine başladı. Model Rus pazarında 679,900 rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunulacak.

Avtotor 2011-2014 yılları arasında Venga'ların eski versiyonlarını ürettiyordu. Fabrika bilindiği üzere BMW, KIA, Opel, Chevrolet, Hyundai, TATA Daewoo ve Ford markalarından 30 civarında model ürettiyor.

Volkswagen Kaluga motor fabrikası test üretimine başladı

11-02-2015 / Zr.ru

Volkswagen Grubu Kaluga'da kurulan ve bu yıl faaliyete geçmesi beklenen motor fabrikasında test üretimine başladı. Üretilen ilk parti motorlar iklim ve yol testlerine tabii tutulacak.

250 milyon euro yatırımla kurulan fabrika Volkswagen'in Rusya'daki yerellik oranını arttırmasına katkıda bulunacak. Şirket Kaluga fabrikasında üretilen otomobillerde kullanılan motorları ülke dışından getiriyor.

Volkswagen ayrıca Moskova Bölgesi'ndeki Çehov şehrinde depo inşaatının tamamlandığını ve yakında faaliyete geçeceğini açıkladı. Şirket yedek parça ve aksesuar tedarikini bu depodan gerçekleştirecek.

Renault Moskova fabrikası üretime ara veriyor

11-02-2015 / Vedomosti

Moskova'da kurulu Renault Rusya otomobil fabrikası talepteki düşüş nedeniyle 16 Şubat – 6 Mart tarihleri arasında üretimi durdurma kararı aldı.

2014 yılında Rusya'da 194,531 adet Renault marka otomobil satıldı (-%7). AEB verilerine göre, Ocak 2015'te markanın satışları %32 düştü. Hatırlanacağı üzere, Ocak ayında pazarın tamamı %24,4 oranında daralmıştı.

Yıllık 188 bin otomobil üretim kapasitesine sahip Renault Rusya fabrikası, 2014 yılında ASM Holding verilerine göre 150,700 adet Renault (Duster, eski Logan, Sandero vd.) ve 10,833 adet Nissan Terrano üretti. Tolyatti'de kurulu AVTOVAZ fabrikası da Renault için yeni Logan, Sandero ve Sandero Stepway modellerinden 58,740 adet otomobil üretti.

Vedomosti gazetesinin görüşlerine başvurduğu Renault dealerları, markanın satışlarındaki düşüşü ciddi orandaki fiyat artışına (PwC'ye göre %26) ve Koreli markaların pozisyonlarını güçlendirmelerine bağlıyor. Kıyaslama için, Eylül'den bu yana fiyatları %7 yukarı çeken Hyundai'in Ocak ayında satışlarını

%15 arttırdığını hatırlatalım. Fiyatları %14 oranında yükselen Kia da Ocak'ta satışlarını %1 oranında arttırmayı başardı.

VTB Kapital analisti Vladimir Bepalov bu yıl Rusya'daki bütün fabrikaların üretimlerini kısacağından emin. Bepalov'a göre, %35 daralma beklenen bir pazarda (PwC tahmini) toplamda 3 milyonluk otomobil üretim kapasitesini tümüyle çalıştırmak olanaksız.

PricewaterhouseCoopers: "2015'te Rusya otomobil pazarı %25-35 küçülecek"

10-02-2015 / AutoBusiness Review

PricewaterhouseCoopers'ın açıkladığı tahmine göre, 2015 yılında LCV'ler hariç Rusya otomobil pazarı %25 ila %35 arasında bir oranda küçülecek. Buna göre satılacak otomobil sayısı 1,52 ila 1,75 milyon arasında olacak.

PwC'nin tahminine göre, Rus markalara olan talep %10 düşüş ile %5 artış arasında bir yerde gerçekleşecek (370 veya 430 bin adetlik satış). Yabancı marka satışlarındaki düşüş beklentisi ise daha yüksek: %23 ile %33 arası (860 veya 980 bin adetlik satış). Yeni ithal otomobil satış beklentisi de 290 ile 340 bin adet arasında (-%48-55).

PwC analistlerine göre 2015 yılında otomobil pazarının seyrini belirleyecek kilit faktörler arasında jeopolitik durum, petrol fiyatlarındaki dalgalanma, dolar ve euro – ruble kuru ve pazarı desteklemek için devlet tarafından alınabilecek kredi programı vb. olası tedbirler yer alıyor.

OİB sponsorluğunda 1. Tatarstan Uluslararası Otomotiv Forumu (TIAF) gerçekleşti

09-02-2015 / OİB Rusya

5-6 Şubat 2015 tarihlerinde, özerk Tataristan Cumhuriyetinin başkenti Kazan'da, OİB'in de sponsor olduğu ve bu sene ilk kez organize edilen ve Tataristan'ın en önemli otomotiv etkinliği olan Tatarstan Uluslararası Otomotiv Forumu (TIAF) ve B2B ikili görüşmeler başarıyla gerçekleşti. Ayrıca foruma paralel olarak, Tataristan'da yerleşik şirketlerin yer aldığı bir fuar düzenlendi.

Başta Tataristan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Kamaz, Avtovaz, Ford Sollers, Elaz olmak üzere, sektörün önemli kuruluşların desteklediği ve üst düzey yöneticilerin sunumlarıyla katıldığı etkinlikte OİB, Yönetim Kurulu Üyesi Şükrü Tetik'in Türkiye otomotiv sektörünü tanıtan sunumuyla yer aldı.

Etkinliğe Tataristan'da yerleşik Türk şirketleri Trakya Cam (AGAR), SKT ve Coşkunöz Alabuga yöneticilerinin de katıldıkları gözlemlendi. Etkinlikten önce Tataristan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile görüşen OİB ekibi, etkinlik sırasında da Kamaz, Avtovaz ve Ford Sollers üst düzey yöneticileriyle görüşmeler gerçekleştirdi. Etkinliğin ardından OİB ekibi, organizatörler ile beraber Cumhurbaşkanı Minnihanov tarafından kabul edildi.

Etkinliğin ikinci günü Yarçallı'da bulunan Ford Sollers fabrikası ve KIP Master sanayi bölgesine bazı yan sanayi üreticileri ziyaret edildi.

Etkinlik hakkında ayrıntılı bilgi: tiaf-forum.ru

Rusya araç pazarı Ocak'ta %24,4 küçüldü

09-02-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Ocak 2015'te Rusya'da 115,390 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Böylece yılın ilk ayında pazar %24,4 oranında küçülme kaydetti. En çok satan on modelin onu da Rusya'da üretildi.

Ocak ayında en yüksek satış rakamına sahip on model (Grafik: Kommersant)

Hyundai Solaris*		8217 +18%
Lada Granta		7737 -7%
New KIA Rio		5177 -4%
Renault Logan		3366 +12%
VW Polo		3324 -13%
Lada 4x4		2948 +27%
on-Do Datsun		2933 н.д.
Renault Duster		2743 -52%
Lada Kalina		2526 -41%
Nissan Almera		2261 -25%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Volvo Trucks Kaluga fabrikasında üretimi durduruyor

06-02-2015 / Avtostat

İsveçli kamyon üreticisi Volvo Trucks 11 Şubat'tan itibaren Kaluga fabrikasında üretimi durdurma kararı aldı. Fabrikanın yeniden ne zaman faaliyete geçeceği konusunda ise bir açıklama yapılmadı.

Volvo Group Rusya'nın halka ilişkiler sorumlusu Oleg Vasilçenko şunları söyledi:

“Fabrikayı tamamen kapatmıyoruz, sadece geçici olarak üretimi durduruyoruz. Sektörümüzde faaliyet gösteren pek çok işletme gibi. Yeniden ne zaman faaliyete geçeceğimiz konusunda bir tarih vermiyoruz. Her şey pazardaki kamyon talebin durumuna bağlı.”

KAMAZ'a göre Rusya kamyon pazarı 2015'te dip noktaya inecek

06-02-2015 / RBK

Rus kamyon üreticisi KAMAZ'ın stratejik gelişim bölümünün başında bulunan İgor Savelyev, 14-40 ton arası ağırlığa sahip kamyon pazarının 2015'te dip noktayı göreceğini, 2016'dan itibaren ise yılda ortalama %3-7 arasında bir büyüme trendi yakalayacağını tahmin ettiklerini açıkladı. Savelyev'e göre, önümüzdeki yıllarda bir dizi altyapı projesi sayesinde pazardaki talep artışı tetiklenecek.

Savelyev ayrıca 2014 sonunda stratejik gelişim programını revize ederek, 2020 yılında yıllık satış hedefini 80 binen 60-70 bine çektiklerini söyledi. KAMAZ'ın pazar payı hedefi %20-30 seviyesinde.

Mazda Rusya'ya ithalat sistemini değiştiriyor

05-02-2015 / *Kommersant*

Kommersant gazetesinin haberine göre, Rusya'da faaliyet gösteren yabancı otomobil şirketleri satış mekanizmalarını değiştiriyor. Bunların ilki, ithal modelleri yalnızca sipariş üzerine tedarik etme yoluna giden Mazda oldu. Markanın müşterileri bundan sonra otomobil için dört ay beklemek zorunda. Yeni uygulama şirketin Rusya'daki üretimini kapsamıyor.

Mazda Rusya'ya Mazda2, Mazda3, Mazda5, CX-9 ve MX-5 modellerini ithal ediyor. Şirket ayrıca Vladivostok'ta Sollers'le birlikte CX-5 ve Mazda6 modellerinin montaj üretimini gerçekleştiriyor.

AEB verilerine göre, CX-5 Rusya'da en çok satan otomobiller arasında 25. sırada. 2014'te bu modelden ülkede 24,9 bin adet satıldı. Markanın toplam satış adedi ise 50,7 bin (+%17,5). Mazda'nın Rusya'daki pazar payı %2 seviyesinde.

Kommersant'ın görüşüne başvurduğu PwC analisti Sergey Litvinenko önümüzdeki dönemde Rusya'da faaliyet gösteren bütün yabancı markaların söz konusu mekanizmaları değiştireceğinden emin. Bununla birlikte, gazetenin ulaştığı PSA Peugeot Citroen, Toyota, Jaguar, Land Rover, Suzuki, Honda ve Hyundai temsilcileri mevcut zorluklara rağmen sevkiyat mekanizmalarında şimdilik bir değişiklik planlamadıklarını belirtiyor. Ancak bazı dealerlar Hyundai'nin de benzer seçenekleri incelediğini aktarıyor. Mekanizmaların değişmesi durumunda ülkeye ithal giren otomobil sayısını ciddi oranda düşüreceği tahmin ediliyor.

Yabancı otomobil üreticileri Rus pazarının bugününden endişeli

05-02-2015 / *Zr.ru*

Alman ekonomi gazetesi Handelsblatt'a röportaj veren Ford finans direktörü Bob Shanks, rublenin devalüasyonu ve ekonominin zayıflığından ileri gelen problemlerin Rusya otomobil pazarındaki paylarına yansıtacağını ve kendi açılarından 2015 yılının iyi görünmediğini söyledi. Shanks'e göre Ford'un Japon ve Koreli rakipleri kur avantajını kullanarak fiyatlı aşağı çekmeyi başardılar, bu da kendilerini zor durumda bıraktı. Shanks bununla birlikte Rusya'yı terk etmek dışında her türlü yöntemle krizle mücadele edeceklerini söylüyor.

Renault-Nissan CEO'su Carlos Ghosn da Bloomberg'e verdiği röportajda bu yıl Rusya'da otomobil satışlarının düşmeye devam edeceğini söyledi: "Önümüzdeki iki yıl içerisinde pazar üçte bir oranında küçülecek. Şu anda bile durum kötü."

Bloomberg'in görüşlerine başvurduğu Londra merkezli analiz şirketi Evercore ISI yetkilileri, otomotiv üreticilerinin kayıpları minimuma indirmek ve krizin geçmesini beklemek dışında bir seçeneklerinin olmadığı kanısında.

Danışmanlık şirketi IHS Automotive uzmanları da bu yıl Rus pazarında 1,8 milyon araç satılacağını öngörüyor (-%27). Şirketin tahminine göre bu esnada ithal otomobil fiyatları %20, ülke içinde üretilen otomobillerin fiyatları ise %10'un üzerinde bir oranda artış gösterecek. Analistler Rus ekonomisinin olası bir çöküşünün çevre ülkeler üzerinde de etkide bulunacağını ve petrol fiyatlarının düşüşünden kaynaklı olumlu etkiyi sıfırlayacağını söylüyor: "Tüm dünya değilse bile Avrupa kıtasındaki otomobil üreticileri için 2015 ve 2016 yıllarında en büyük belirsizlik faktörü Rus pazarındaki daralmanın boyutu olacak."

Rusya ithal iş makinalarının devlet alımına yasak getirdi

04-02-2015 / Finmarket

Rus hükümeti devlet alımlarında ithal iş makinalarına yasak getiren kararnameyi onayladı. Düzenleme maden yatakları vb. sahalarda kullanılan inşaat makinaları, belediye ve diğer tipteki araçları kapsıyor. Avrasya Komisyonu'na üye ülkelerden gerçekleşecek alımlar yasağa dahil değil.

Toyota'nın St. Petersburg fabrikası 2014'te üretimi %2,6 arttırdı

04-02-2015 / Avtostat

St. Petersburg'ta kurulu Toyota otomobil fabrikası 2014 yılında 36,612 adet Toyota Camry üretti (+%2,6). Hatırlanacağı üzere fabrika Kasım ayında Camry modelinin yedinci nesil üretimine başlamıştı. Yeni açılan presli parça ve plastik parça üretim atölyeleriyle birlikte fabrikanın yerellik oranı %30'a ulaşmıştı.

2014'te Rusya'da 34,117 adet Camry satıldı (+%3,7). Ayrıca geçtiğimiz yıl St. Petersburg fabrikası Kazakistan ve Belarus'a 3084 adet otomobil ihraç etti.

Toyota Motor, 2016'dan önce üretim kapasitesini 50 binden 100 bine çıkarmayı planladıklarını açıklamıştı. Fabrika 2016'da Toyota RAV4 üretimine başlayacak.

Şirket, St. Petersburg fabrikasına bugüne dek 16 milyar ruble civarında yatırım yaptı.

St. Petersburg otomobil fabrikalarının üretimi 2014'te %8 geriledi

02-02-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları 2014 yılında 361,400 adet otomobil üretti (-%8). Aralık ayında kaydedilen üretim miktarı ise 31,600 (-%8).

Söz konusu dönemde üretilen otomobillerin %66'sı Hyundai fabrikası çıkışlı. Bir önceki yıl bu oran %58 idi.

Nissan fabrikası Mart ayında Teana, Aralık ayında da X-Trail üretimine başladı. Fabrikanın 2014'te üretimine başladığı bir diğer model Pathfinder. Nissan Qashqai modelinin üretimine ise 2015'te başlayacak.

Hyundai Haziran'dan bu yana yenilenmiş Solaris modelini üretiyor. Toyota da Kasım ayında yeni Camry'nin üretimine başlamıştı. GM'in geçtiğimiz yıl üretimine başladığı modeller ise Cadillac ATS, CTS ve SRX şeklinde sıralanıyor. GM fabrikasının yetersiz talep nedeniyle üretime iki ay ara verdiğini hatırlatalım.

Auto-Dealer-SPb ajansının tahmini 2015'te kenteki otomobil üretiminin %10 ila 15 arasında bir oranda gerileyeceği yönünde.

2014'te St. Petersburg fabrikalarının tüm Rusya otomotivi içerisindeki payı %21,3 olarak gerçekleşti. Bir önceki yıl bu oran %20,5 idi.

Dört fabrikada üretilen modeller şunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Cadillac ATS, Cadillac CTS, Cadillac SRX, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris, Kia Rio. Из них четыре – Solaris, Rio, Camry ve Cruze.
