

Temmuz 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz
Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru
[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#)

RUS OTOMOTİVİNDE TEMMUZ AYI (ÖZET)

Ana sanayi. Ay içerisinde açıklanan rakamlara göre, Rusya'da otomobil üretimi Haziran'da %27 düştü. Ülke otomotivinin beşte birinden fazlasına ev sahipliği yapan St. Petersburg'da ise üretim sadece %3. geriledi. Yılın ilk yarısında şehirdeki fabrikalardan Hyundai'nin üretimi %6,3, Toyota'nın ise %6,7 düştü. AVTOVAZ da 2015 üretim planını %6,5 küçülttüğünü duyurdu. Ford Sollers Vsevolojk fabrikası yeni Focus'ların üretimine başladı. Lifan, Lipetsk Bölgesi'nde otomobil fabrikası inşaatına Temmuz'da başlıyor. Rus otomobil fabrikaları yaz tatili dolayısıyla Temmuz sonunda üretimi çeşitli süreler için durdurdu.

Yan sanayi ve yedek parça pazarı. Bosch Samara'da ABS ve ESP sistemleri, A.Raymond Group ise Nijniy'de bağlantı elemanları fabrikası açtı. Marketing şirketi GfK'ya göre, Rusya lastik pazarı 2015'te %20 küçülebilir. Yeni bir araştırma Rusya'da yabancı markalı gövde elemanları tamir pazarının yerli markalardan beş kat daha büyük olduğunu ortaya koydu. MMK Rus otomotivinin en büyük metal tedarikçisi oldu. Volkswagen'in Kaluga motor fabrikasını son baharda açacağı öğrenildi.

Araç pazarı. Rusya otomobil ve LCV pazarı Haziran'da %29,7 geriledi. Tek başına hafif ticari araç pazarındaki gerileme oranı ise %7. Avtostat ve AEB'in 2015 otomobil pazarı tahmini 1,5 milyon (-%36).

Hükümet. Rusya'da hurda programının süresi yıl sonuna kadar uzatıldı. Sanayi ve ticaret bakan yardımcılığına Aleksandr Morozov getirildi. Hükümet Rus malı kavramına açıklık getiren yeni bir kararnameyi onayladı.

Rusya'da otomobil fabrikaları yaz tatiline çıkıyor

31-07-2015 / OİB Rusya

Rus otomotiv fabrikaları yaz tatiline çıkıyor. Kaluga'da üretim yapan Volkswagen 27 Temmuz - 24 Ağustos arasında çalışmazken, Alman şirket için Nijniy Novgorod'da kontratlı üretim yapan GAZ da Skoda ve Volkswagen üretim hatlarını 3 - 31 Ağustos tarihleri arasında durduracak.

St. Petersburg'da kurulu Toyota fabrikası da 3 - 16 Ağustos tarihleri arasında tatil yapacak. Çerkesk'te kurulu Derways fabrikası 1 - 17 Ağustos, Ulyanovsk'ta kurulu UAZ fabrikası 24 Temmuz - 9 Ağustos ve Tolyatti de kurulu AVTOVAZ ve GM-AVTOVAZ fabrikaları da 27 Temmuz - 16 Ağustos arasında çalışmayacak.

Volkswagen Kaluga motor fabrikasını son baharda açacak

30-07-2015 / RG

Rossiyskaya Gazeta'nın haberine göre, Alman üretici Volkswagen Kaluga'da motor üretimine Eylül 2015'te başlayacak. Gazete haberini Rusya sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov ve Almanya'nın Rusya büyükelçisi Rüdiger von Fritsch'in gerçekleştirdiği görüşme sırasında Alman diplomatın yaptığı açıklamalara dayandırıyor.

Hatırlanacağı üzere, Volkswagen motor fabrikasının inşaatına Grabtsevo Sanayi Parkı'nda Aralık 2012'te başlamıştı. Bu yılın Şubatında da test üretimi aşamasına geçmişti. Projeye göre, fabrika yılda 150 bin motor üretecek.

MMK Rus otomotivinin en büyük metal tedarikçisi oldu

30-07-2015 / Vedomosti

Magnitogorsk Metal Kombinası (MMK) yılın ilk yarısında Rus otomobil fabrikalarına gerçekleştirdiği tedariki %20 artışla 215 bin tona çıkardı. Böylece şirketin genel üretimi içerisinde otomotivin payı 1 puan artarak %3,9'a ulaştı.

Sektörel uzmanlar, yabancı otomobil üreticilerinin lokalizasyonu arttırma gayretinin, otomobil pazarındaki düşüşe rağmen MMK'nın tedariki arttırmasında rol oynadığına dikkat çekiyor. Üreticiler döviz risklerinden kaçınmak ve sanayi montaj sözleşmesi yükümlülüklerini yerine getirmek için satın almaları ülke içinde yapmaya çalışıyor. Örneğin Ford Sollers'in kullandığı sac metallerin %75'i artık Rusya menşeli. Üretici bu oranı yakında %100'e çıkarmak niyetinde.

Vedomosti gazetesinin haberine göre, NLMK ve Severstal gibi sac metal üreten diğer Rus fabrikaları otomobil üreticilerine gerçekleştirdikleri tedarik konusunda açıklama yapmak istemedi. En büyük Rus otomobil üreticisi AVTOVAZ'ın yetkilileri ise en çok sac metal tedarikini MMK'dan gerçekleştirdiklerini belirtiyor.

Toyota St. Petersburg fabrikasının üretimi ilk altı ayda %6,7 düştü

29-07-2015 / Autostat

St. Petersburg'ta kurulu Toyota fabrikası Ocak-Haziran döneminde 17,845 adet Camry model otomobil üretti (-%6,7). Şirket yetkililerinin Avtostat ajansına yaptığı açıklamaya göre, fabrika şu anda olağan rejimde çalışmaya devam ediyor: Haftada beş gün, günde iki vardiya.

Yılın ilk yarısında Rusya'da satılan Toyota Camry sayısı 15,280 oldu (-%5,6). Bu miktar, markanın Rusya'da gerçekleştirdiği toplam satışın %33'üne karşılık geliyor.

Hatırlanacağı üzere, Toyota St. Petersburg fabrikası Kasım 2014'te yedinci nesil Camry'lerin makyajlı versiyonunun üretimine başlamıştı. Yine o dönem fabrikada yeni pres ve plastik parça üretim atölyeleri açılmış, böylece yerellik oranı %30'a ulaşmıştı.

Son olarak, şirket yetkilileri 2015 bitmeden fabrikanın üretim kapasitesini 50 binden 100 bine çıkarılacağını ve 2016'da RAV4 modelinin üretimine başlanacağını duyurmuştu.

Rus hükümeti Rus malı kavramına açıklık getirdi

28-07-2015 / OİB Rusya

Rusya başbakanı Dmitri Medvedev bir sanayi ürününün Rusya Federasyonu'nda üretilen analoga sahip olmayan sanayi ürünü sayılma kriterleri hakkındaki 719 nolu kararnameyi imzaladı. Belge 1 Ekim 2015 tarihine yürürlüğe girecek.

Kararname ekinde yayınlanan listeyle birlikte hangi ürünlerin Rus malı sayılabileceği konusu netlik kazandı.

Kararnamenin Rusça metnine ve ekli ürün listesine [su bağlantıdan](#) ulaşılabilir.

St. Petersburg otomobil üretimi ilk altı ayda %21 azaldı

27-07-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Hyundai, Toyota, Nissan ve GM fabrikaları yılın ilk altı aylık döneminde 153,200 adet otomobil üretti (-%21). Haziran ayında gerçekleşen toplam üretim miktarı ise 26,600 (-%3).

Ajans yetkilileri, yıl ortasına doğru üretimdeki düşüşün, fark edilir derecede ivme kaybettiğine dikkat çekiyor.

Şehirde gerçekleşen üretimin %72'isi tek başına Hyundai'a ait. GM fabrikasının 1 Temmuz'da tamamen kapandığını belirtelim. Kentteki fabrikaların tüm Rusya üretimi içindeki toplam payı ise %22,6 civarında. İlk çeyrekte bu oran %20,1 idi.

AVTOVAZ 2015 üretim planını küçülttü

27-07-2015 / Kommersant

AVTOVAZ 2015 yılı için üretim planını %6,5'lik küçülmeye 538 bin otomobil olarak yeniledi. Şirketin başkanı Bo Andersson Temmuz-Aralık döneminde 288 yerine 250 bin otomobil üretileceğini açıkladı. Bununla birlikte, şirket yetkilileri yeni Lada Vesta ve Xray modellerinin üretimine başlanması sayesinde %19'luk pazar payı hedefinin tutturulacağı düşüncesinde.

AEB verilerine göre, yılın ilk yarısında AVTOVAZ ve Renault-Nissan'ın toplam pazar payı satışlardaki %28'lik düşüşe rağmen 3,9 puanlık artışla %34,5 olarak gerçekleşti: 269,8 bin otomobil. Söz konusu dönemde ülkede 782,1 bin otomobil satıldığını hatırlatalım (-%36,4). Tek başına Lada'nın satış rakamı ise 140,7 bin (-%27).

Rusya sanayi ve ticaret bakan yardımcılığına Aleksandr Morozov getirildi

23-07-2015 / Kommersant

Rusya başbakanı Dmitri Medvedev, sanayi ve ticaret bakan yardımcılığı görevini yürüten Andrey Dutov'un yerine Aleksandr Morozov'u atadı. Morozov'un hangi konulardan sorumlu olacağı henüz netlik kazanmadı.

Aleksandr Morozov 2013 yılından bu yana bakanlığın taşıt ve özet amaçlı araç üretim departmanını yönetiyordu. Yeni bakan yardımcısı daha önce Severstal ve UAZ gibi Rus otomotiv ve yan sanayii şirketlerinde çalıştı.

St. Petersburg araç pazarı Haziran'da %30 geriledi

22-07-2015 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg şehrinde yılın ilk yarısında 59,240 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%38). Haziran ayında satılan araç sayısı ise 10,965 (-%30).

En çok satılan on markanın onunun da satışları Haziran'da gerileme kaydetti. En yumuşak düşüş %1 ile Hyundai ve %4 ile LADA'ya ait. Yılın ilk altı ayı itibariyle şehirde en popüler markalar KIA ve Renault oldu.

Auto-Dealer-SPb yetkilileri bundan sonrası için iyimser konuşsa da ajansın yıl sonu pazar dinamiği tahmini %40 gerileme şeklinde.

Son olarak, St. Petersburg'un tüm Rusya pazarı içindeki payı ilk altı ay itibariyle %7,6 olarak hesaplandı.

Rusya'da yabancı markalı gövde elemanları tamir pazarı yerli markalardan beş kat daha büyük

21-07-2015 / Avtostat

Avtostat'ın araştırmasına göre, 2014 yılında Rusya'da otomobillere ait presli gövde elemanları tamir pazarının büyüklüğü 4,63 milyon adet olarak gerçekleşti. Bu miktarın %60'lık kısmı yabancı markalara ait (2,71 milyon adet). Pazar toplamının parasal karşılığı 750 milyon doların üzerinde. Bu miktarın 630 milyon dolarlık kısmı yabancı markalara ait. Başka bir deyişle, yabancı markalı otomobillerin gövde elemanları tamiri için harcanan para yerli markaların tamiri için harcananın 5 katı.

Araştırmada ayrıca trafik kazalarında zarar gören ve tamire giden diğer dış gövde elemanları da incelendi. Buna göre, 2014'te trafik kazası, taş çarpması gibi sebeplerden ötürü değiştirilmesi gereken oto cam adedi 470 bin oldu. Bu miktarın parasal karşılığı ise 46 milyon dolar civarında.

Rusya'da otomobil üretimi Haziran'da %27 düştü

17-07-2015 / Avtostat

Rusya federal istatistik servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, 2015 yılının ilk altı aylık döneminde ülkede 679 bin otomobil üretildi (-%24,4). Haziran'da gerçekleşen üretim miktarı ise

111 bin adet (-%27,2).

Rus üretici AVTOVAZ'ın tedarik problemleri yüzünden Haziran sonunda bir gün çalışmadığını hatırlatmakta yarar var. Öte yandan, Haziran ayında Renault Rusya fabrikası yenilenmiş Duster'ın, Ford Sollers fabrikası, Ford Fiesta, Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikası da BMW X4, Hyundai i40 ve yeni KIA Sorento Prime modellerinin üretimine başladı.

Rosstat verilerine göre, yılın ilk yarısında ülkede 57,9 bin kamyon üretildi (-%22,5). Haziran'da kaydedilen üretim miktarı ise 11,7 bin (-%26,6). Talepteki düşüş nedeniyle Rus üretici KAMAZ'ın Haziran'da planlanandan az çalıştığını belirtelim.

Son olarak, Ocak-Haziran döneminde Rusya'da üretilen otobüs sayısı 15,8 bin olarak açıklandı (-%15,6). Haziran'da gerçekleşen üretim miktarı 3,1 bin (-%23,8)

A.Raymond Group Nijniy'de bağlantı elemanları fabrikası açtı

13-07-2015 / i-Maş

Fransız oto parça üreticisi A.Reymond Group, Nijniy Novgorod bölgesinde A.Raymond RUS adı ile bağlantı elemanları üretecek bir fabrika açtı. Cerjinsk-Vostoçniy sanayi parkında kurulan tesisin yıllık üretim kapasitesi 10 milyon eleman olarak açıklandı.

Grubun başkanı Antoine Raymond açılışla ilgili olarak "Yabancı rakiplerimizin çoğu Rusya'da çalışmak fikrinden vazgeçti. Biz geçmedik. Korkmuyoruz çünkü uzun vadeli düşünüyoruz." şeklinde konuştu.

Rusya hafif ticari araç pazarı Haziran'da %7 geriledi

10-07-2015 / Zr.ru

Avtostat verilerine göre, Haziran ayında Rusya'da 9126 bin yeni hafif ticari araç satıldı (-%7). Böylece yılın ilk yarısında ülkede satılan LCV adedi 43 bini aştı (-%32,9).

Haziran ayında en çok satılan ilk üç marka GAZ, UAZ ve Lada oldu (Lada platformu üzerinde üretilen VİS ile birlikte). Bu üçlüyü Mercedes-Benz ve Fiat takip ediyor.

Haziranda dönemde otomobil ve hafif ticari araç pazarının %29,7 oranında gerilediğini hatırlatalım.

Rusya'da en çok satılan LCV markaları - Haziran 2015

N	MARKA	Haziran 2015	Haziran 2014	%	Oca-Haz 2015	Oca-Haz 2014	%
1	GAZ	3738	4121	-9,3	17332	26159	-33,7
2	UAZ	2566	1129	127,3	9894	7808	26,7
3	LADA+VIS	777	775	0,3	3337	5014	-33,4
4	MERCEDES	632	620	1,9	3783	3504	8,0
5	FIAT	325	479	-32,2	1925	3272	-41,2
6	FORD	303	559	-45,8	2091	4201	-50,2
7	VOLKSWAGEN	176	547	-67,8	1380	3764	-63,3
8	HYUNDAI	126	309	-59,2	604	1694	-64,3
9	PEUGEOT	118	410	-71,2	656	2797	-76,5
10	CITROEN	93	219	-57,5	569	1698	-66,5
	Toplam	9126	9812	-7,0	43098	64207	-32,9

Rusya otomobil ve LCV pazarı Haziran'da %29,7 geriledi

08-07-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Haziran ayında Rusya'da 140,161 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%29,7). Böylece yılın ilk yarısında ülkede satılan araç sayısı 782,094 adete ulaştı (-%36,4).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumluyor:

“Rahatlamak için bir sebep yok ancak Haziran'da kaydedilen düşüşün önceki aylar kadar keskin olmadığına dikkat çekmek gerek. Pazarı doğu yönde destekleyen iki politika olmasaydı işler daha da kötüye gidebilirdi: 1) Temel faiz oranlarda (halen devam eden) düşüş, ki bu krediye dayalı talebi canlandırmada kilit önemde, 2) Hükümetin hurda programı, faiz oranlarını sübvansane etmek gibi yöntemlerle tüketiciye verdiği destek.

AEB, üyeleri arasında gerçekleştirdiği bir anket sonucunda 2015 için pazar tahminini 1,55 milyon

araç olarak güncelliyor. Başka bir deyişle, bu yıl pazarın %36 gerileyeceğini tahmin ediyoruz.”

Haziran ayının en popüler on modeli (Grafik: Kommersant)

Lada Granta*		14031 +8%
Hyundai Solaris		9247 -12%
New KIA Rio		8988 +3%
VW Polo		4478 -17%
Lada Largus		4203 -39%
Renault Logan		3871 +18%
Renault Duster		3445 -43%
Lada 4x4		3023 +25%
Toyota Camry		3016 -3%
Toyota RAV4		2993 +2%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Ford Sollers Vsevoljsk fabrikası yeni Focus'ların üretimine başladı

07-07-2015 / Avtostat

Vsevoljsk şehrinde kurulu Ford Sollers fabrikası yeni Focus model otomobillerin seri üretimine bugün başladı. Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada, modelde EcoBoost ailesinden 1,5 litrelik motorların kullanıldığı bilgisi yer aldı. Araç ayrıca Rusya'nın yol ve iklim şartları gözetilerek tasarlanmış bir dizi yeniliğe sahip.

Ford Vsevoljsk fabrikası 2002 yılında kurulmuştu. Açılıştan itibaren fabrika için gerçekleşen yatırım miktarı 400 milyon doların üzerinde. Mevcut üretim kapasitesi yılda 160 bin otomobil olan tesiste 1500 civarında işçi çalışıyor. Fabrikada şu anda üretilen modeller: Focus ve Mondeo sedan.

Hyundai St. Petersburg fabrikasında üretim ilk altı ayda %6,3 düştü

07-07-2015 / Vedomosti

St. Petersburg şehrinde kurulu Hyundai Motor Manufacturing Rus fabrikası Ocak-Haziran döneminde 110,200 adet otomobil üretti (-%6,3). Fabrikanın geçtiğimiz yılın aynı döneminde gerçekleştirdiği üretim adedi 117,550 olmuştur.

Şirketten yapılan açıklamada fabrikanın istikrarlı biçimde haftada beş gün, üç vardiya halinde çalışmaya devam ettiği ve yıllık izin vb. olağan sebepler dışında üretime ara verilmesinin planlanmadığı belirtildi.

Hyundai'in bu yıl için üretim planı geçen yıl olduğu gibi 228 bin otomobil üretmek.

Rusya'da hurda programının süresi yıl sonuna kadar uzatıldı

06-07-2015 / Kommersant

Rusya Federasyonu başbakanı Dmitri Medvedev otomobil üreticilerinin üretim harcamalarının bir kısmını telafi etmek için 5 milyar ruble ek kaynak ayrılmasını öngören kararnameyi imzaladı.

Söz konusu kaynak otomobil yenileme programı (eskisini getir, yenisini götür) çerçevesinde üreticilerin yaptığı indirimlerin karşılanmasında kullanılacak. Böylece Eylül 2014'te başlatılan programın geçerlilik süresi ikinci kez uzatılmış oldu.

Sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov 3 Temmuz itibariyle program kapsamında satılan otomobil sayısını 160 bin olarak açıklamıştı.

GfK: 'Rusya lastik pazarı 2015'te %20 küçülebilir'

06-07-2015 / GfK basın bürosu

Marketing şirketi GfK'nın yaptığı araştırmada 2015 yılında Rusya lastik pazarının %20 küçüleceği öngörülüyor. Söz konusu araştırma, pazardaki gerilemenin 2014 yılında başladığını hatırlatıyor (-%17,5). Rusya lastik pazarının 2011 ve 2012 yıllarında hızla büyürken, 2013'te göstergelerin stabil kaldığı tespit ediliyor. Gerilemenin temel sebebi yeni otomobil satışlarındaki düşüş.

Araştırmada ayrıca ülkedeki lastik tedarik kanallarının çok sayıdaki küçük ticari noktadan az sayıdaki büyük mağaza zincirine doğru geçiş yaptığı gözlemine yer veriliyor. Bununla birlikte, şu anda pazardaki durumu belirleyen, online satıcılar arasındaki rekabet. 2014 yılında internet

üzerinden gerçekleşen lastik satışları bir önceki yıla kıyasla %25 arttı. GfK bu artışın devam edeceğini öngörüyor.

Şirket analistleri 2015 yılında genel ekonomik durum ve otomobil pazarındaki gerilemeden ötürü yedek parça pazarında da düşüş bekliyor. 2014'te oto lamba, akü ve cam sileceği gibi ürünlerin satış hacimlerinde düşüş gözlenmişti. En büyük düşüşün yaşandığı kalemlerden biri ise %22 ile bujiler idi.

Bosch Samara'da ABS ve ESP sistemleri fabrikasını açtı

03-07-2015 / Avtostat

Bosch 2 Temmuz'da Samara Bölgesi'ndeki yeni fabrikasında otomobil sistemleri üretimine başladı. Fabrika için 2016 sonuna kadar gerçekleştirilecek toplam yatırım miktarı 50 milyar euro civarında.

Şirketten yapılan açıklamada, bu fabrikanın Saratov, Engelsk'in ardından Rusya'daki ikinci otomobil komponentleri fabrikası olduğu belirtiliyor.

Bosch Samara fabrikası ilk etapta Rusya'da üretilen otomobiller için ABS ve ESP sistemleri üretecek.

Lifan, Lipetsk Bölgesi'nde otomobil fabrikası inşaatına Temmuz'da başlıyor

02-07-2015 / Vedomosti

Çinli otomobil üreticisi Lifan, Lipetsk Özel Ekonomi Bölgesi (SEZ) arazisi içinde kurmayı planladığı fabrikanın inşaatına 16 Temmuz günü başlayacak. Konuyla ilgili açıklama SEZ genel direktörü İvan Koşlev'den geldi.

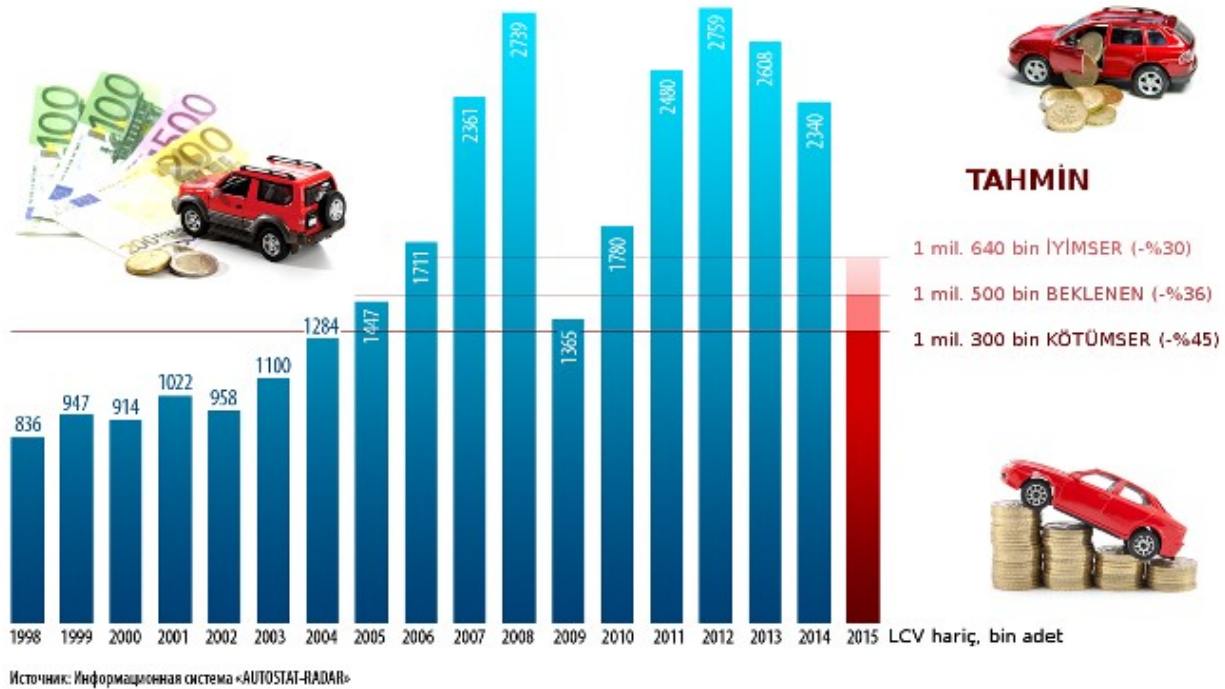
Lipetsk Bölge idaresi ile Lifan, bölgede bir otomobil fabrikası kurulması hususunda geçen Ekim ayında anlaşma imzalamıştı. Fabrika için yapılacak yatırımın tutarı 300 milyon dolar civarında. Planlanan üretim kapasitesi yılda 60 bin otomobil. Vedomosti gazetesi, daha önce fabrikada üretimin 2017 yılında başlayacağını açıkladığını hatırlatıyor.

Avtostat 2015 otomobil pazarı tahminini güncelledi: 1,5 milyon (-%36)

01-07-2015 / Avtostat



Rusya otomobil pazarı (1998-2014) ve 2015 pazar tahmini



www.autostat.ru

Rus analiz ajansı Avtostat, 2015 yılında Rusya otomobil pazarı için hazırladığı pazar tahminini güncelledi. Buna göre, ajans yetkilileri bu yıl ülkede 1,5 milyon otomobil satılmasını bekliyor (LCV hariç). Bu miktar, geçen yıla kıyasla %36'lık bir gerilemeye karşılık geliyor. Güncellenen tahminde iki senaryo daha yer alıyor. İyimser senaryoya göre bu yıl satışlar 1,64 milyon (-%30), kötümser senaryoya göre ise 1,3 milyon (-%45) seviyesinde gerçekleşecek. Ajans yetkilileri pazarın bu iki senaryo arasında bir yerde gerçekleşmesinin daha olası olduğunu belirtiyor. Aynı tahmine göre, otomobil ithalatı %60 oranında azalacak, ülke içi üretim %30 gerileyecek. Rusya'da üretilen otomobillerin pazar payının %75-80 arasında olması bekleniyor.

Avtostat yetkililerine göre, pazarın toparlanması en erken 2016 baharında başlayacak.