

Ağustos 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz
Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru
[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#)

RUS OTOMOTİVİNDE AĞUSTOS AYI (ÖZET)

24-27 Ağustos tarihlerinde OİB 49 üyesiyle birlikte Rusya'nın en önemli otomotiv etkinliklerinden MIMS Automechanika Moscow 2015 fuarına milli katılım gerçekleştirdi.

Ana sanayi. Ay içinde açıklanan rakamlara göre, Temmuz'da Rusya'da otomobil üretimi %36,6, St. Petersburg'da kurulu fabrikalarda ise %29 geriledi. Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı yetkilileri, bu yıl otomobil üretiminin %23 azalmasını bekliyor. Öte yandan, Rus otomotivinin mevcut kapasite kullanım oranının %40 olduğu öğrenildi... Nissan Ekim'de St. Petersburg fabrikasında Qashqai seri üretimine başlayacak. Sollers ve Toyota, Land Cruiser Prado üretim projesine son verdi. Ford Sollers, Focus ve Fiesta'da Rus plastiği kullanmaya başladı. Tataristan'da Mitsubishi Fuso üretimi Eylül'de yeniden başlıyor.

Yan sanayi. Rusya'da üretim yağın tedarikçiler üretimdeki gerileme nedeniyle ihrac pazarlarına yöneliyor.

Araç pazarı. Rusya otomobil ve LCV pazarı Temmuz'da %27,5 geriledi. Yerli üretimin toplam pazar içindeki payı %78 olarak hesaplandı. Ülkede otomobillerin ağırlıklı ortalama fiyatı bir yılda %11,4 arttı. Otomobil ithalatı ilk altı ayda %52,6 düştü. Rusya kamyon pazarının %54,3'ünün KAMAZ'a ait olduğu öğrenildi. Son olarak, Ocak-Haziran arası ülkede 43 adet elektromobil satıldı.

Hükümet / yasal çerçeve. Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı çevre vergisi ve ticari araçlar için yaş sınırlaması getirilmesini ileri bir tarihe erteledi. Hükümet üçüncü çeyrekte otomotive 4,8 ruble kaynak ayırmak niyetinde.

OİB, 49 üyesiyle MIMS Automechanika Moscow 2015 fuarına katıldı

28-08-2015 / OİB Rusya

24-27 Ağustos 2015 tarihlerinde 19. kez Rusya'nın en önemli otomotiv etkinliklerinden MIMS Automechanika Moscow 2015 fuarı düzenlendi. 43 bin metrekareden fazla alan üzerinde 1100 kadar şirket ürünlerini sergiledi. Geçen seneye oranla ziyaretçi sayısı %3 artan fuara, Türkiye dışında Çin, Fransa, Almanya, İtalya, Kore, Singapur, İspanya ve Tayvan'dan da milli katılım gerçekleşti.

OİB bu fuara dördüncü kez Türkiye Milli Katılımını organize etti. Yaklaşık 1200 m2 alan, 49 şirket ve OİB standları ile Türkiye Milli katılımı, MIMS Automechanika Moskova'da Çin'den sonra en büyük milli katılım oldu. Ayrıca yine Türkiye'nin yurt dışında gerçekleşen en büyük otomotiv milli katılımı olma özelliğini korudu. Katılımcı şirketlerin listesi: <http://oibrussia.org/ru/>

OİB'i temsilen fuara Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Sabuncu, Başkan Yardımcısı Cengiz Kabatepe, Yönetim Kurulu Üyesi Şükrü Tetik ve ayrıca OİB Genel Sekreteri Mümin Karacakayalılar katıldı.

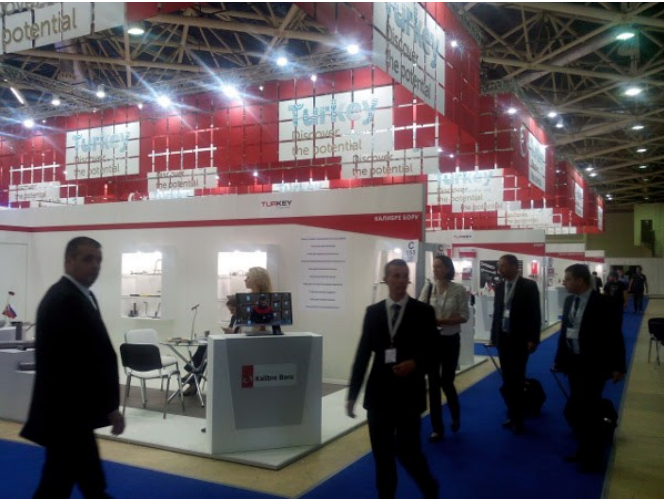
Organizasyona TC Ekonomi Bakanlığı İhracat Genel Müdürü Veysel Parlak, Moskova Ticaret Müşavirleri ve OİB Rusya ekibi destek verdi.

Fuar idaresi Türkiye Milli Katılımını bu sene de "En iyi milli katılım" ödülüne layık gördü. Ödül fuarın ilk günü akşamı ödül töreniyle OİB'e takdim edildi.

Fuar idaresinin sunduğu hizmetlere ek olarak OİB, Rusya'nın önde gelen otomotiv üreticilerinin üst düzey yöneticilerini ve satın alma ekiplerinin Milli Katılım çatısındaki Türk şirketlere ziyaretlerini organize etti. Ford Sollers ve Avtovaz-Renault-Nissan Satınalma Organizasyonu ARNPO yetkilileri önceden tespit ettikleri OİB üyeleriyle standlarında ikili görüşmeler gerçekleştirdi.

Rusya'da gerçekleşecek bir sonraki Automechnika, 15-17 Mart 2016 tarihlerinde St. Petersburg'da düzenlenecek: <http://automechanika-spb.com/>

2016'da MIMS Automechanika Moscow, 22-25 Ağustos tarihlerinde düzenleneceği fuar organizatörleri tarafından resmi olarak duyuruldu. <http://www.mims.ru/en-GB/>



Rus otomotivi %40 kapasiteyle çalışıyor

31-08-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, Rusya otomotivinin yıllık toplam üretim kapasitesi şu anda 3 milyon otomobil civarında. Bununla birlikte ajansın tahminine göre bu yıl ülkede 1,2 - 1,3 milyon otomobil üretilecek. Başka bir deyişle üretim geçen yıla kıyasla %25, zirvenin görüldüğü 2012 yılına göre ise %40 gerileyecek.

1,2 - 1,3 milyonluk üretim rakamı ülkedeki toplam üretim kapasitesinin %40'ına karşılık geliyor. Avtostat yetkilileri, yalnızca 598 bin otomobilin üretildiği kriz yılı 2009'da bu oranın %25'lere kadar düştüğünü hatırlatıyor.

Şu anda en düşük kapasite kullanım oranına sahip fabrikalar Vsevolozsk Ford ve Kaluga PSMA.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı çevre vergisi ve ticari araçlar için yaş sınırlaması getirilmesini erteledi

26-08-2015 / Avtostat

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı çevre vergisi ve ticari araçların kullanım sürelerine sınırlama getirilmesi yönündeki yasa projelerini erteleme kararı aldı. Yasanın 1 Temmuz 2015'te yürürlüğe girmesi planlanıyordu.

Konuyla ilgili bir açıklama yapan bakan Aleksandr Morozov, pazar stabilize olana ve artıya geçene dek bu projeleri dondurduklarını söyledi.

Hatırlanacağı üzere, Morozov 2014 sonbaharında, Rusya araç parkının yenilenmesi programı çerçevesinde taşımacılık vergisinin çevre vergisine dönüştürüleceğini duyurmuştu. Dönüşüm, vergilendirme sırasında aracın beygir gücü yerine ekolojik sınıf ve motor hacminin esas alınmasını öngörüyordu. Ek olarak, aracın yaşı arttıkça çevre vergisinin de arttırılması hedefleniyordu.

Ayrıca bakanlık ticari araçların trafikteki ömrüne de sınırlama getirmek niyetindeydi.

St. Petersburg'da otomobil üretimi Temmuz'da %29 geriledi

24-08-2015 / Auto-Dealer-Spb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Hyundai, Toyota, Nissan ve GM fabrikaları Ocak-Temmuz döneminde 169,900 adet otomobil üretti (-%22). Temmuz ayında üç fabrikanın ürettiği (GM 1 Temmuz'da faaliyetine son verdi) toplam otomobil sayısı ise 16,700 adet oldu (-%29). Bu, 13,200 otomobilin üretildiği Şubat 2011'den bu yana aylık bazda gözlenen en kötü üretim performansı.

Ajanstan yapılan açıklamada, düşük üretim rakamının sebebi olarak Hyundai ve Nissan fabrikalarının toplu izin döneminde olması ve GM fabrikasının kapanması gösteriliyor.

Hatırlanacağı üzere, Nissan 11 Temmuz - 2 Ağustos, Hyundai, 20 Temmuz - 2 Ağustos ve Toyota 3 - 17 Ağustos arası yaz tatilinde idi.

Ocak-Temmuz arası St. Petersburg fabrikalarının Rusya otomotivi içindeki payları %22 olarak hesaplandı. İlk altı ayda bu oran %22,6 idi.

Nissan Ekim'de St. Petersburg fabrikasında Qashqai seri üretimine başlayacak

20-08-2015 / TASS

Japon üretici Nissan Ekim ayında St. Petersburg fabrikasında Qashqai model otomobillerin seri üretimine başlayacak. Bununla birlikte fabrikada üretilen model sayısı beşe yükselecek.

Şu anda Rusya'da satılan Qashqai model otomobiller İngiltere'nin Sunderland şehrinde kurulu Nissan fabrikasından ithal ediliyor.

Avtostat verilerine göre, Nissan Ocak-Haziran döneminde Rusya'da 39,389 adet otomobil üretti. Bunlardan 14,704 adedi St. Petersburg'ta imal edildi.

Şirket St. Petersburg'da Teana, Murano, X-Trail, Pathfinder, Moskova'da Terrano (Renault Rusya Fabrikası) ve Tolyatti ve Ijevsk'te de Almera, Sentra ve Tiida modellerinin üretimini gerçekleştiriyor (AVTOVAZ ve İjAvto).

Yılın ilk yarısında ülkede satılan Nissan marka otomobil sayısı 50,552 (-%39).

Sollers ve Toyota, Land Cruiser Prado üretim projesine son verdi

20-08-2015 / Interfaks

Rus otomobil üreticisi Sollers, Japon Mitsui, Toyota ve Sollers-Bussan şirketi Vladivostok'ta Land Cruiser Prado üretim projesine son verdi. Sollers, taraflar arasındaki anlaşmanın iptal sebebi konusunda bir açıklama yapmadı. Interfaks'a konuşan şirket temsilcisi Sollers-Bussan'ın Temmuz ortalarında üretime noktalandığını, anlaşmanın iptali kararının karşılıklı alındığını söylemekle yetindi.

Toyota temsilcisi ise mevcut durumda Vladivostok'ta üretim yapmanın ekonomik anlamını yitirdiğini söylüyor. Temsilci ayrıca St. Petersburg fabrikasını büyütme planlarından vazgeçmediklerini vurguladı.

Rusya'da yerli üretimin toplam pazar içindeki payı %78

19-08-2015 / Avtostat



Avtostat verilerine göre, Rusya'da yerli üretimin toplam pazar içindeki payı son bir yılda 9,2 puanlık artışla %78'e yükseldi. Analistler tümüyle yerli olan LADA ve UAZ gibi markaların yanı sıra Datsun ve Lifan'ın da %100'lük oranı yakaladığına dikkat çekiyor. Başka bir deyişle, bu markaların Ocak-Haziran 2015 döneminde sattığı otomobillerin tamamı Rusya'da üretildi. Bu markaları %99,7 ile Opel, %98,9 ile Ford, %98,6 ile Kia, %98,4 ile Chevrolet ve %98 ile Renault takip ediyor.

Analistler söz konusu orandaki artışın öncelikle rublenin değer kaybetmesi ile ilişkilendiriyor.

CIE Automotiv RUS üretiminin %50'sini ihraç ediyor

19-08-2015 / Avtostat

Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi (SEZ) genel direktörü Aleksey Pahomenko, bölgede 11 ayda inşa edilen CIE Automotiv RUS'un motorlar için alüminyum detay üzerimine başladığını açıkladı. Şirket, üretiminin %50'lik bölümünü AVTOVAZ'a, %50'sini de ülke dışındaki fabrikalara tedarik edecek.

Pahomenko Türk şirketi Nobel Avtomotiv Rusya'nın da 12 ay gibi bir sürede fabrika inşaatını tamamladığını da söyledi. Ayrıca, Alman şirket MANN + Hummel Tolyatti'nin de 2016'da bölgede üretime başlaması bekleniyor.

35 milyon euro yatırımla kurulan CIE Automotiv RUS yılda 150 bin detay üretme kapasitesine sahip. Şirket SEZ'in sağladığı serbest gümrük bölgesi rejiminden faydalanıyor. Rejim teknolojik ekipmanların gümrüksüz olarak ithal edilebilmesine olanak sağlıyor.

CIE Automotiv RUS silindir başlığı kapakları, yağ seviyesi göstergesiyle birlikte yağ karteri, subap kapakları vb. parçalar üretiyor. Şirket AVTOVAZ'ın yanı sıra Türkiye'deki Renault fabrikasına da tedarik gerçekleştirme niyetinde.

Bilindiği üzere, Rusya'da otomobil pazarındaki daralmaya paralel olarak araç üretimi gerilemiş durumda. Bu da tedarikçileri ülke dışındaki OEM'lere yönelmeye zorluyor.

Temmuz'da Rusya'da otomobil üretimi %36,6 geriledi

18-08-2015 / OİB Rusya

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, yılın ilk yedi ayında ülkede 774 bin otomobil üretildi (-%26,1). Yıl başından bu yana üretilen kamyon adedi 68,3 bin (-%21,1), otobüs adedi ise 19,3 bin oldu (-%13,4).

Rosstat'ın internet sitesinde yer alan raporda Temmuz ayı üretim miktarlarını açıklanmazken, geçen yıla kıyasla üretimin düşüş oranlarına yer verildiği görüldü. Buna göre, Temmuz'da otomobil üretimi %36,6, kamyon üretimi %12,2 ve otobüs üretimi %3,5 oranında gerilemiş durumda.

Hatırlanacağı üzere, Temmuz'da Nissan, Hyundai, Ford, Volkswagen, AVTOVAZ, İjAvto ve GM-AVTOVAZ gibi fabrikalar geleneksel yaz tatili nedeniyle üretime ara vermişti. St. Petersburg'da kurulu GM fabrikasının da tamamen kapanmıştı.

Rusya kamyon pazarının %54,3'ü KAMAZ'a ait

17-08-2015 / Avtostat

Rus kamyon üreticisi KAMAZ'ın satışları ilk altı ayda geçen yıla kıyasla %52,7 düştü. Bununla birlikte, Ocak-Haziran döneminde 7697 adet araç satan üreticinin 14-40 ton arası ağırlığa sahip kamyon pazarındaki payı %54,3 oldu. Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada bu oranın geçen yılın aynı dönemine kıyasla 11 puan daha yüksek olduğuna dikkat çekildi.

KAMAZ'ın kendi verilerine göre, yılın ilk yarısında 14-40 ton arası kamyon pazarının büyüklüğü 14 bin adet olarak gerçekleşti (-%62,3).

Öte yandan, Rus üretici ilk altı aylık dönemde dış ülkelere yaptığı ihracatı %2,6 arttırarak 2256 adetlik bir satış rakamına ulaştı.

Rusya'da otomobillerin ağırlıklı ortalama fiyatı bir yılda %11,4 arttı

17-08-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, Haziran 2015 itibariyle Rusya'da otomobillerin ağırlıklı ortalama fiyatı 1,127 milyon ruble olarak hesaplandı (kampanyalar ve indirimler hariç). Bu, geçen Haziran'da kaydedilen 1,001 milyonluk ortalama fiyata göre %11,4 daha yüksek bir rakam. Bu arada tek başına premium segment otomobil fiyatlarındaki artış oranı %32, bütçe dostu otomobillerdeki artış oranı da %6 olarak hesaplandı.

Öte yandan, ağırlıklı ortalama fiyat bu yılın Ocak ayıyla kıyaslandığında yalnızca %1,4'lük bir artış gerçekleştiği görülüyor.

Ajans yetkilileri döviz kurundaki artışla otomobil fiyatlarındaki artışın birebir örtüşmediğine de dikkat çekiyor. Zira Haziran 2014 - Haziran 2015 arasında dolar kuru %58,4, euro ise %30,7 yükselmiş durumda. Ağırlıklı ortalama otomobil fiyatındaki artış ise yukarıda da belirtildiği üzere %11,4.

Avtostat analistleri fiyat artışının önümüzdeki aylarda da devam edeceği görüşünde.

Ford Sollers, Focus ve Fiesta'da Rus plastiği kullanmaya başladı

13-08-2015 / Zr.ru

Ford Sollers, Rusya'da ürettiği otomobillerde kullanılan plastik detayları lokalize ediyor. Yerli detayların kullanımına Focus ve Fiesta modellerinden başlandı.

ZR.RU portalının haberine göre, Ford Sollers fabrikalarında şu anda 86 adet plastik detay Rusya içinden tedarik ediliyor. Yıl sonundan önce bu rakamın 150'ye çıkarılması planlanıyor. Detaylar tampon, gösterge paneli, hava boruları, iskelet elemanları, ısıtma-havalandırma sistemleri gibi parça ve bileşenlerde kullanılacak.

Ford Sollers'in plastik ham madde tedarikini Kazan'da kurulu Tathimplast gerçekleştirirken, detayları Nijniy Novgorod'da kurulu Magna Avtomotiv Rus ve Luga'da kurulu Faurecia Interior fabrikaları üretiyor.

Ford Sollers ayrıca 2016 yılı sona ermeden tümüyle Rus çeliğine geçmeyi planlıyor. Şirketin bu alandaki mevcut yerellik oranı %75.

Son olarak, Ford Sollers'in yeni kurulan Elabuga motor fabrikasını yıl sonundan önce faaliyete geçireceğini hatırlatalım. Fabrikada Fiesta, EcoSport ve Focus modelleri için 85, 105 ve 120 beygir gücünde 1,6 litrelik motorlar üretilecek.

Rusya otomobil ve LCV pazarı Temmuz'da %27,5 geriledi

12-08-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, Temmuz ayında Rusya'da 131,087 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%27,5). Böylece Ocak-Temmuz döneminde gerçekleşen toplam araç satışı 913,181 adete ulaşmış oldu (-%35,3). En çok satılan on modelin dokuzu ülke içerisinde üretiliyor.

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schrieber yılın ilk yarısında kaydedilen %36'lık düşüşün ardından Temmuz'da pazarın %27,5 gerilemiş olması iyi bir haber gibi görünse de bunun aslında pazarın geçen Temmuz'da sergilediği kötü performansla açıklanması gerektiğini belirtiyor. Schrieber'e göre, pazarın genel performansı hala hayal kırıklığı sebebi. Hükümetin destek programları yararlılıklarını kanıtlamış olsalar da köklü bir düzelme için bundan fazlasına ihtiyaç var.

En çok satılan on model (Grafik: Kommersant, Veri: AEB)

Hyundai Solaris*		10251 +5%
New KIA Rio		9151 +33%
Lada Granta		9105 -23%
VW Polo		3685 -17%
Renault Logan		3684 -36%
Lada Priora		3547 +2%
Toyota Camry		3508 +12%
Toyota RAV4		3131 +29%
Renault Duster		3033 -47%
Renault Sandero		3007 +30%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rus hükümeti üçüncü çeyrekte otomotive 4,8 ruble kaynak ayırmak niyetinde

12-08-2015 / Vedomosti

Rusya Federasyonu hükümeti yılın üçüncü çeyreğinde taşıt araçları üreticilerine destek için 4,824 milyar ruble kaynak ayırmak niyetinde. İlgili kararname taslağı regulation.gov.ru portalına yüklenerek kamuoyunun görüşüne açıldı. Daha önce, aynı amaçla ilk çeyrekte 10, ikinci çeyrekte ise 5 milyar rublelik kaynak ayrıldığı açıklanmıştı.

Kararnameyi hazırlayan sanayi ve ticaret bakanlığı yetkilileri, 2014'te otomobil üretim maliyetlerinin ciddi oranda artması nedeniyle bu yönde bir önlem geliştirdiklerini belirtiyor.

Rusya'ya otomobil ithalatı ilk altı ayda %52,6 düştü

10-08-2015 / Avtostat

Rusya Federal Gümrük Servisi FTS'in açıkladığı verilere göre, çeşitli ülkelerden Rusya'ya yapılan otomobil ithatı yılın ilk yarısında %52,6'lık düşüşle 179,6 bin adet olarak gerçekleşti. Söz konusu ithalatın parasal karşılığı 3 milyar 378,6 milyon dolar olarak hesaplandı.

Ocak-Haziran arası ülkeye ithal giren kamyon sayısı da %74,6 düşerek 9,6 bin adet oldu. Kamyon ithalatının parasal karşılığı 362,9 milyon dolar.

Yılın ilk altı ayında Rusya'nın dış ülkelere gerçekleştirdiği otomobil ihracatı da %27,6 azalarak 48,9 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Rusya bu ihracattan 527,1 milyon dolar gelir elde etti.

Aynı dönemde kamyon ihracatındaki düşüş oranı %2,3 olurken, toplamda 205,4 milyon dolar bedelinde 8,4 bin adet kamyon satıldı.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı: 'Bu yıl otomobil üretimi %23 azalacak'

06-08-2015 / Prime

Rusya Federasyonu başkanı Vladimir Putin ve hükümet üyelerinin olağan görüşmesinde, sanayi ve ticaret bakanı birinci yardımcısı Gleb Nikitin, ülkedeki otomobil üretiminin bu yıl %23'lük düşüşle 1,4 milyon adet seviyesinde gerçekleşeceğini söyledi.

Nikitin hükümetin aldığı önlemlerin otomobil pazarındaki düşüşü yavaşlattığını belirtiyor. Buna göre, hükümet pazarı desteklemek için bugüne dek 33,4 milyar ruble harcadı. Bakan yardımcısı ayrıca harcanan her 1 ruble için 1,7 rublelik vergi kazancı elde edildiğine dikkat çekti.

Bakanlık yetkilisi görüşmede pazarı destekleyen programların sürdürülmesini önerdi. Bu sayede bu yıl otomobil üretimindeki düşüş %23 seviyesinde tutulabilecek.

Ocak-Haziran arası Rusya'da 43 adet elektromobil satıldı

04-08-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, yılın ilk altı aylık döneminde Rusya'da 43 adet elektromobil satıldı. Satılan otomobillerin 30'u Tesla (-%12), 9'u Nissan Leaf (+%125) ve 4'ü Mitsubishi i-MiEV marka (-%79).

Analistler ülkedeki altyapı yetersizliği yüzünden elektrikli otomobil satışlarının popülerleşmediği görüşünde. Buna ek olarak, elektrikle çalışan araçların fiyatı fosil yakıtla çalışanlara göre çok daha yüksek. Hibrid otomobiller için de benzer bir durum söz konusu.

Rusya'da 2014'te 140 (82'si Tesla), 2013'te ise 96 adet elektrikli otomobil satılmıştı.

Tataristan'da Mitsubishi Fuso üretimi Eylül'de yeniden başlayacak

03-08-2015 / Rossiyskaya Gazeta

Naberejniye Çelny şehrinde Mitsubishi Fuso kamyonların montaj üretimi Eylül ayından itibaren yeniden başlayacak. Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corp. basın bürosundan yapılan açıklamaya göre, şirket 3,5 - 16 ton arası ağırlığa sahip kamyon segmentindeki pazar payını yıl sonuna kadar %5'e çıkarmayı hedefliyor.

Hatırlanacağı üzere, Naberejniye Çelny'de Fuso üretimi pazardaki daralma nedeniyle Nisan ayında durdurulmuştu. Modelin satışları Ekim 2014'ten beri düşüş eğiliminde.

KAMAZ'ın stratejik ortağı Daimler Trucks'a ait olan Mitsubishi Fuso şirketi 2010 yılında faaliyete geçmişti. Şirket bugüne dek 6800'ün üzerinde Fuso üretti. 195 işçinin çalıştığı tesisin yıllık üretim kapasitesi 3000 araç.

PSA'nın Rusya'daki hedefi 2017'den evvel kâr eder hale gelmek

03-08-2015 / Vedomosti

Fransız otomobil üreticisi PSA Peugeot Citroen genel direktörü Carlos Tavares, zorlu şartlara rağmen Rus pazarını terk etmeyeceklerini açıkladı. Tavares ayrıca Rusya'daki hedeflerinin 2017'den evvel zarar etmeyen bir işletme haline gelmek olduğunu söyledi.

Vedomosti gazetesinin haberine göre, PSA 2015'te kendi satışlarında %35'lik bir düşüş bekliyor. AEB verilerine göre, Rusya'da Peugeot ve Citroen satışları yılın ilk altı ayında %75,6'lık düşüşle 5653 adet olarak gerçekleşti. Söz konusu dönemde pazarın tamamındaki gerileme oranının %36,4 olduğunu hatırlatalım.

PSA'nın yönetim koltuğuna geçen yıl oturan Carlos Tavares'in stratejisi üç yıl içerisinde şirketi yeniden kâr eder hale getirmek. PSA masrafları azaltmak için Fransa fabrikasını kapatmış, çalışan sayısını azaltmış ve maaş artışlarını durdurmuştu. Back in the Race adı verilen plan, şirketin Güney Amerika ve Rusya'daki faaliyetini yeniden yapılandırmasını, Avrupa dışındaki pazarlara doğru genişlemesini ve premium marka DS'in model gamının genişletilerek grubun ürünlerinin optimize edilmesini öngörüyor.