

Eylül 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenliođlu, Mustafa Yılmaz
Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru
[Bülten arşivi](#) – Abonelik

RUS OTOMOTİVİNDE EYLÜL AYI (ÖZET)

Ana sanayi. Rusya'da otomobil üretimi Ağustos'ta %28,3 geriledi. St. Petersburg otomotivindeki daralma ise %4'te kaldı. Ocak-Temmuz'da otobüs ve minibüs üretimi %16,1 azaldı. AVTOVAZ Lada Vesta seri üretimine, BAW Ulyanovsk'ta yeni bir kamyonun üretimine başladı. Great Wall Tula Bölgesi'nde otomobil fabrikası inşaatına başladı. Scania ve MAN kamyonlar Rusya'da aynı fabrikada üretilecek. Hyundai St. Petersburg'da Creta üretimine hazırlanıyor.

Yan sanayi. Meksikalı Nemak, Ulyanovsk'ta fabrika açtı. Continental Kaluga fabrikası Avrupa ve Asya'ya lastik ihraç edecek. CIE Automotive Rus Türkiye'ye komponent tedarik ediyor. Sollers ve Mazda ihracata yönelik motor fabrikası kuruyor. Volkswagen ve Ford Sollers motor fabrikalarının açılışını gerçekleştirdi. Koluman Holding Tataristan'a otomotiv yatırımı yaptı.

Araç pazarı. Rusya'da otomobil ve LCV satışları Ağustos'ta %19,4 geriledi. AEB 2015 Rusya otomobil pazarı tahminini yukarı çekti. Otomobil fiyatları Eylül'le birlikte yeniden arttı.

Hükümet / yasal çerçeve. Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı otomobil ihracatına destek verecek. Hükümet ayrıca otomotive 4 milyar ruble daha ek destek ayırdı. Rosstandart Volkswagen emisyonları ile ilgili bir ihlale rastlamadı.

OİB, ticari araç fuarı Comtrans Moskova'ya katıldı

14-09-2015 / OİB Rusya

08-12 Eylül 2015 tarihlerinde, Moskova Crocus Expo fuar alanında bu sene 12. kez düzenlenen COMTRANS`15" International Commercial Vehicle Auto Show gerçekleşti. Comtrans, Rusya'da düzenlenen en büyük ticari araç fuarı konumunda. Bu sene 30.000 m2 üzerinde alan ve 300'den fazla katılımcı olduğu organizatörler tarafından belirtilmekte.

OİB fuara infostand ile katıldı. OİB Rusya ekibi ve Türkiye'den YK Başkanı Orhan Sabuncu ve YK Üyesi Şükrü Tetik fuarda bulundu.

Katılan bazı diğer şirketler:

- Ana sanayi şirketleri: KAMAZ, GAZ Group, UAZ, Volgabus, MAZ; Mercedes-Benz, Fuso, Isuzu, Volvo, Scania, MAN, DAF, Ford, Anadolu Isuzu, FIAT, Citroes, Peugeot, JAC, Dong Feng, Golden Dragon.
- Araç üstü / treyler üreticileri: Schmitz, Meiller, Krone, Kaessbohrer, Koluman
- Tedarikçiler: Bosch, Conti Tech, ZF, Maxion, Knorr Bremse, Borg Warner, Wabco, Voith, Thermo King.

Fuarına Türkiye'den 30 şirket katıldı. Ayrıca Ford Cargo kamyonu ile Ford Otosan ve Kaessbohrer markası ile Tırsan Rusya'dan katılan diğer Türk katılımcılar. 2013'te Comtrans'a Türkiye'den 57 şirket katılmıştı.

Türk katılımcılarla yapılan görüşmeler sonucunda, çoğu şirketin daha önceki yıllarda Comtrans Moskova'ya katıldıkları, Rusya ile ticaretlerinin olduğu, Rusya'daki durgunluğa rağmen müşterilerine kendilerini göstermek amacıyla bu sene de katıldıkları bilgisi alındı. Çoğu şirket, bu sene fuarın daha küçük olduğunu ve ziyaretçi sayısının daha az olduğunu, ama bu sene beklentilerinin yüksek olmadığı ve yine de bir kaç önemli görüşme yapabildikleri için fuardan memnun olduklarını, önümüzdeki yıl Rusya'daki ekonomik durumunun iyileşmesini beklediklerini ve 2017'de düzenlenmesi planlanan fuara katılmayı düşündüklerini belirtti.



Rosstandart Volkswagen emisyonları ile ilgili bir ihlale rastlamadı

30-09-2015 / Vedomosti

Rusya Federal Teknik Düzenleme ve Metroloji Ajansı Rosstandart, Volkswagen grubu ve diğer otomobil üreticilerine ait dizel otomobillerin emisyon değerleriyle ilgili bir ihlale rastlamadı. Konuyla ilgili açıklama Rusya sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov'dan geldi:

“Rosstandart'ın elde ettiği verilere göre, bugün için Rusya norm ve standartlarının çiğnenmiş olması söz konusu değil. Sadece Volkswagen değil, Rusya'da üretim yapan diğer şirketler için de geçerli bu.”

Amerikalı EPA'nın Volkswagen'in dizel araçlarında emisyon ihlali tespit etmesi üzerine, Rosstandart Volkswagen Rusya ofisine bir mektup göndermiş ve duruma dair bir açıklama istemişti. Kurum aynı sebepten ötürü BMW'den de bilgi istemişti.

Vedomosti gazetesine konuşan bakanlığa yakın bir isim, yetkililerin Avrupa'daki soruşturmanın sonuçlanmasını beklediğini söylüyor. Zira Rusya'da Amerikan değil, Avrupa çevre standartları uygulanıyor. Kaynak halihazırda yaptırımlara maruz kalan Rusya'nın soruşturma neticelenmeden sert bir adım atmaktan kaçındığını belirtiyor ve Volkswagen'in ülkedeki en büyük yabancı yatırımcılardan biri olduğuna işaret ediyor. Alman şirket Kaluga'da kurduğu otomobil fabrikasına bugüne dek 1 milyar, motor fabrikasına ise 250 milyon euro yatırım yapmıştı.

Avtostat verilerine göre, 2011 yılından bu yana Rusya'da dizel motora sahip 50,900 adet Volkswagen ve 16,600 adet Audi ruhsat aldı.

Rus hükümeti otomotive 4 milyar ruble daha ek destek ayırdı

30-09-2015 / Kommersant

Rusya sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov, ülke otomotivini desteklemek için yıl sonuna dek kullanılmak üzere 4 milyar rublelik ek kaynak ayrılacağını açıkladı. Bunun 2,5 milyar rublelik kısmı araç parkı yenileme programına, 1,5 milyar rublelik kısmı da teşvikli leasing programına tahsis edilecek. Bakan teşvikli otomobil kredisi programı için ek kaynak gerekmediğini söyledi.

Kommersant gazetesinin haberine göre, yıl başından bu yana hükümet oto leasinge 2,5 milyar ruble kaynak ayırdı. Sanayi ve ticaret bakanlığı bu yaz hükümetten 1 milyar ruble daha talep etmişti. Bakanlık leasing şirketlerine bir mektup göndererek kaynağın bitmesi nedeniyle yeni başvuru kabul etmemelerini istemişti. Program süresinin uzatılmasıyla birlikte başvuruların kabulüne kaldığı yerden devam edilmesi bekleniyor. Bakanlık verilerine göre, yılın ilk sekiz ayında program kapsamında satılan araç sayısı 18,9 bin.

Araç parkı yenileme programına yıl başından beri aktarılan kaynak miktarı ise 15 milyar ruble. Yine bakanlığın verilerine göre, program kapsamında ülkede 228,7 bin araç satıldı.

AEB 2015 Rusya otomobil pazarı tahminini yukarı çekti

29-09-2015 / RBK

Association of European Businesses otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber Moskova'da gerçekleşen bir etkinlikte, bu yıl ülkede 1,7 milyon adet otomobil satılmasını beklediklerini söyledi (-%34). Bu, komitenin daha önce açıkladığı tahminin üzerinde bir miktar. Bir önceki tahmin pazarda %36'lık bir daralma öngörüyordu (1,55 milyon adet).

Schreiber, tahmini yukarı çekmelerine sebep olarak otomobil üreticilerinin ilerleyen günlerde fiyatları arttıracığını açıklamasından sonra Ağustos'ta yaşanan talep artışını gösterdi. Buna göre, söz konusu artış eğilimi üç ay daha devam edecek. Schreiber, rublenin bu denli keskin bir değer kaybı yaşayacağını kimsenin beklemediğini ilave ediyor.

Rus rublesi Temmuz ve Ağustos aylarında %20 değer kaybetmişti.

Hatırlanacağı üzere, AEB verilerine göre Ağustos ayında Rusya'da yeni otomobil ve hafif ticari araç satışları yalnızca %19,4 gerilemişti. Ağustos'ta satışlar Temmuz'a göre %5,8 daha yüksek gerçekleşti.

Great Wall Tula Bölgesi'nde otomobil fabrikası inşaatına başladı

28-09-2015 / *Avtostat*

Great Wall Motors şirketi Tula Bölgesi Uzlovaya Sanayi Parkı'nda kurmayı planladığı otomobil fabrikasının inşaatına başladı.

Hatırlanacağı üzere, Tula bölge idaresi, Tula Bölgesi Kalkınma Ajansı, Haval ve Great Wall Motors 2014 Mayıs'da Şangay'da, bölgede bir otomobil fabrikasının kurulmasını öngören bir anlaşma imzalamıştı. Plana göre, kurulacak fabrikada pres, kaynak, boya, montaj ve yedek parça üretim atölyeleri yer alacak. Hedeflenen istihdam 2500 kişi, yıllık üretim kapasitesi 150 bin otomobil. Toplam yatırım miktarı 500 milyon dolar.

Fabrikanın 2017'de faaliyete geçmesi bekleniyor. Üretilen modeller şunlar: Haval H2, H6 kupe, H8 ve H9.

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı otomobil ihracatına destek verecek

25-09-2015 / *Zr.ru*

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı yetkilileri, mevcut koşullarda ülkede, ihracat odaklı değilse yeni otomobil fabrikası yatırımı yapmanın gereksiz olacağı görüşünde. Bakan başyardımcısı Gleb Nikitin ülkede üretim yapan şirketlerin kapasitelerinin bir bölümünü ihracat için kullanma konusu üzerinde düşünmeleri gerektiğini belirtti:

“Şu anda otomobil pazarı tam kapasite çalışmaya olanak vermiyor. Bu nedenle yakın zamanda yeni kapasite oluşturulacaksa bunun içi değil, ihraç pazarlarını hedeflemesi daha anlamlı.”

Nikitin ayrıca devletin, ihracata yönelik üretimin efektifliğinin artması için gerekli makroekonomik şartları oluşturmaya hazır olduğunu söyledi. Nikitin buna lojistik masraflarının da dahil olduğunu sözlerine ekledi.

Bakanlığın önümüzdeki haftadan itibaren bu konuda harekete geçmesi bekleniyor.

AVTOVAZ Lada Vesta seri üretimine başladı

25-09-2015 / Avtostat

AVTOVAZ İjevsk Otomobil Fabrikası'nda Lada Vesta model otomobillerin seri üretimine başladı. Vestalarda 1,6 litrelik AVTOVAZ motorlar ve Renault vites kutuları kullanılıyor.

Vesta İjAvto'nun halihazırda Nissan Sentra ve Tiidaları ürettiği AIMS hattında imal ediliyor.

Modelin satışında 25 Kasım'da başlanacak.

BAW Ulyanovsk'ta yeni bir kamyonun üretimine başladı

23-09-2015 / Gazeta.ru



Gazeta.ru'nun haberine göre, Çinli üretici BAW Ulyanovsk'ta 33462-102 Fenix model, gaz-benzin motorlu yeni bir açık kasa kamyonun üretimine başlıyor. Kamyonun motoru ZMZ'ye, gaz donanımı ise Lovato'ya ait. 1700 kilogram yük taşıma kapasitesine sahip modelin yerellik oranının %60 olduğu açıklandı.

BAW'ın 50 milyon dolarlık yatırımla kurduğu Ulyanovsk fabrikasının üretim kapasitesi yılda 25 bin araç.

Scania ve MAN kamyonlar Rusya'da aynı fabrikada üretilecek

23-09-2015 / *Vedomosti*

Vedomosti gazetesinin haberine göre, St. Petersburg'da kurulu Scania kamyon üretimi, hemen yanındaki MAN Truck and Bus Production Rus fabrikasına taşınmaya hazırlanıyor. MAN fabrikasında Scania üretimi 2016'da başlayacak. İki şirketin birleşmesi bir yıl içinde tamamlanacak. Adı henüz belli olmayan yeni şirketi şu anda Scania-Piter'in başında bulunan İno Muberg yönetecek.

Volkswagen Group bu yaz şirket yapısında bazı değişikliklere gidileceğini duyurmuştu. Grubun çatısı altındaki 12 marka dört holding halinde birleştirilecek. MAN, Scania ve VW Commercial Vehicles Truck & Bus holdinginin bünyesinde birlikte faaliyet gösterecek.

10 milyon euro yatırımla kurulan Scania-Piter'in üretim kapasitesi yılda 7500 kamyon. Pazardaki daralma nedeniyle Scania ve MAN'ın bu yıl iki ayrı fabrikada yaklaşık 300'er araç üretmesi bekleniyor.

Avtostat verilerine göre, Ocak-Ağustos döneminde Rusya kamyon pazarı %45,4 küçülürken Scania satışları %58,2, MAN satışları da %56,3 gerilemiş durumda.

Birleşme için MAN fabrikasının seçilmesine gerekçe olarak şasilerin burada boyanabileceği, Scania'nın ise şasileri ülke dışından boyanmış vaziyette getirmesi gösteriliyor.

Birleşme sonrası yıllık üretim kapasitesi 6000 kamyon olarak açıklandı: 3000 MAN ve 3000 Scania.

St. Petersburg'da otomobil üretimi Ağustos'ta %4 geriledi

23-09-2015 / *Auto-Dealer-SPb*

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Hyundai, Nissan, Toyota ve GM fabrikaları yılın ilk sekiz aylık döneminde 194,800 adet otomobil üretti (-%20). 1 Temmuz'da kapanan GM hariç olmak üzere üç fabrikanın Ağustos ayında kaydettiği üretim miktarı ise 24,900 (-%4).

Böylece şehrin Ocak-Temmuz arasında %22 olan tüm Rusya otomotivi içindeki payı %23'e çıktı.

Üç fabrikada üretilen modeller şunlar: Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

Yine ajansın verilerine göre, Ocak-Ağustos döneminde St.Petersburg'da 79,305 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%35). Ağustos ayında kaydedilen satış rakamı ise 10,293 (-%20). Bu oran, 2015'te aylık bazda gözlenen en "yumuşak" düşüş oldu.

St. Petersburg'un tüm ülke pazarı içindeki payı sekiz ay neticesinde %7,5 olarak gerçekleşti.

Continental Kaluga fabrikası Avrupa ve Asya'ya lastik ihraç edecek

18-09-2015 / İnterfaks

Continental AG'ye bağlı Continental Kaluga fabrikası önümüzdeki aylarda bazı Avrupa ve Asya ülkelerine lastik ihracatına başlayacak. Konuyla ilgili olarak fabrika genel direktörü Georgiy Rotov şunları söyledi:

"Mevcut ekonomik durum, Rusya lastik pazarının istikrarsız oluşu ve dövüz kurlarının ülke dışına ürün ihracatı için elverişli seyri ışığında, şirketimiz açısından Rusya'da lastik üretim bunu diğer ülkelere ihraç etmek ekonomik açıdan uygun bir tercih haline geliyor."

Continental'in Kaluga'dan lastik ihraç etmek istediği ülkeler arasında Belçika, İspanya, Portekiz, İtalya, Büyük Britanya ve Polonya'nın yanı sıra Türkiye de var. Şirket Kaluga'da Continental, Gislaved ve Matador markaları altında üretim yapıyor.

İnterfaks'ın haberine göre, fabrika şu anda Ukrayna, Belarus, Almanya ve Fransa'ya ürün ihraç ediyor. Fabrika ayrıca Mart ayında üretimine başladığı çivili kış lastiklerini İskandinav ülkelerine satıyor.

Şirketten yapılan açıklamada Rusya pazarının daralması sonucu yaşanan kayıpların ihraç pazarları sayesinde telafi etme yoluna gidildiği belirtiliyor. Continental'in tahminine göre, söz konusu daralma eğilimi önümüzdeki yıla kadar sürecek, 2013 yılında kaydedilen satış rakamlarına ise ancak 2020 yılında tekrar ulaşılabilir.

Hyundai St. Petersburg'da Creta üretimine hazırlanıyor

15-09-2015 / Avtostat

St. Petersburg şehrinde kurulu Hyundai otomobil fabrikası önümüzdeki yıldan itibaren Hyundai Creta model yeni kompakt crossoverin üretimine hazırlanıyor. Fabrika yeni yıl tatilinden sonra 11-24 Ocak arasında üretim hattı için ilave ekipman kurulumu gerçekleştirecek.

Fabrikada şu anda Hyundai Solaris model otomobiller üretiliyor. Solaris şu anda Rusya'da en çok satılan yabancı markalı model konumunda.

Rusya'da otomobil üretimi Ağustos'ta %28,3 geriledi

15-09-2015 / Avtostat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın verilerine göre, 2015'in ilk sekiz aylık döneminde ülkede 843 bin adet otomobil üretildi (-%26). Ağustos ayında kaydedilen üretim miktarı ise 69 bin (-%28,3).

Ağustos ayında Çerkesk'te kurulu Derways fabrikasının iki haftalığına üretime ara verdiğini hatırlatalım. Volkswagen Grup Rus için Nijniy Novgorod'da Volkswagen ve Skoda model otomobiller üreten GAZ hatları da talep yetersizliği nedeniyle ay boyunca çalışmadı. Öte yandan, Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası 3,5 aylık bir aranın ardından Peugeot 408 ve Citroen C4 sedan üretimine yeniden başladı. Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikası da Ağustos ayında KIA Soul model yenilenmiş kompakt crossoverların üretimine start verdi. Hyundai'in St. Petersburg fabrikası Mısır ve Lübnan gibi ihraç pazarları için Solaris üretimine başladı.

Rosstat verilerine göre, Ocak-Ağustos döneminde ülkede 77,2 bin adet kamyon üretildi (-%22,4). Ağustos ayında gerçekleşen üretim miktarı ise 8,9 bin (-%30,3).

Ağustos'ta yaz tatili nedeniyle KAMAZ'ın iki hafta çalışmadığını belirtelimiz

Öte yandan, ilk sekiz ayda ülkede üretilen otobüs sayısı %13,5'lik düşüşle 22,4 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Ağustos ayı üretim rakamı 3,1 bin (-%14,2).

CIE Automotive Rus Türkiye'ye komponent tedarik ediyor

15-09-2015 / Avtostat

Kısa bir süre önce Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi'nde faaliyete geçen İspanyol otomotiv yan sanayi şirketi CIE Automotive Rus, Türkiye'deki Renault fabrikasına ürün tedarikine başladı. Konuyla ilgili açıklama şirketin genel direktörü Vasil Pavlov'dan geldi. Şirket alüminyumdan motor, vites kutusu, şasi ve salon detayları üretiyor.

Pavlov şu anda AVTOVAZ ve yeni motorları için bir proje yürüttüklerini, ayrıca AVTOVAZ aracılığıyla Renault ve Nissan'ın Rusya üretim hatlarına da ürün tedarik edeceklerini söyledi.

Hatırlanacağı üzere, Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi'nde CIE Automotive Rus fabrikasının inşaatı Nisan 2014'te başlamıştı. Şirket 2015 yılının sonuna kadar 800 ton alüminyum işlemeyi ve Türkiye'ye gerçekleştirdiği ihracatı sürdürmeyi planlıyor.

Rusya'da otomobil ve LCV satışları Ağustos'ta %19,4 geriledi

15-09-2015 / OİB Rusya










Association of European Businesses (AEB)'in açıkladığı verilere göre, Ağustos ayında Rusya'da 138,670 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Bu miktar, geçen yılın aynı ayına kıyasla %19,4'lük bir düşüğe tekabül ediyor. Ay içerisinde en çok satılan ilk on modelinin tamamı ülke içinde üretildi.

Ağustos ayında gerçekleşen satışlarla birlikte yılın ilk sekiz ayında satılan araç sayısı 1 milyon 51 bin 851 adete yükseldi (-%33,5).

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumluyor:

"Geçen yıla kıyasla satışlarda yaşanan düşüş Ağustos'ta hız kesti. Bu da pazarın eskisine göre daha düşük olsa da yeni bir denge bulmaya yaklaştığını gösteriyor. Dövizdeki dalgalanmaların tüketici davranışları, otomobil gibi yüksek değerli ürünlere yönelik talep üzerindeki muazzam etkisinin devam etmesinden ötürü, bu hemen gerçekleşmeyebilir. Rublenin değerinde yaşanan son keskin düşüş satışlardaki hızlı bir artış için kesin bir garanti. Ama bunu da bir düşüş izleyecektir. Yani Rusya lunaparkında yeni bir hızlı tren sürüşüne hazır olun."

Ağustos ayında en fazla satılan on model (Grafik: Kommersant)

Hyundai Solaris*		10581 +16%
Lada Granta		9070 -19%
New KIA Rio		8989 +50%
Renault Logan		3654 -16%
Renault Duster		3496 -21%
Lada Largus		3418 -3%
VW Polo		3234 -18%
Chevrolet Niva		3059 +20%
Nissan Almera		2997 -14%
Lada Kalina		2716 -36%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Meksikalı Nemak, Ulyanovsk'ta fabrika açtı

14-09-2015 / Ulyanovsk Valiliği

Meksikalı otomotiv yan sanayi şirketi Nemak, Ulyanovsk şehri Zavoljye sanayi parkında silindir başlığı ve silindir bloğu üretimine başladı. Yıllık 600 bin parça üretim kapasitesine sahip olan tesisin inşaatına Mayıs 2014'te başlanmıştı. Açıklanan yatırım miktarı 4 milyar ruble.

Ocak-Temmuz'da Rusya'da otobüs ve minibüs üretimi %16,1 azaldı

11-09-2015 / ASM-holding

ASM-holding'in verilerine göre, Ocak-Temmuz döneminde Rusya'da 19,515 adet otobüs ve minibüs üretildi (-%16,1). Bu miktarın 15,170 adedi yerli (-%0,6), 4345 adedi yabancı markalara ait (-%45,6).

Böylece söz konusu dönemde yabancı markalı otobüslerin toplam üretim içindeki payı %22,3 olarak gerçekleşti. Geçtiğimiz yılın aynı döneminde bu oran %34,3 idi.

Ocak-Temmuz döneminde fabrikalardan satış noktalarına sevk edilen otobüs sayısı ise 18,650 oldu.

Sollers ve Mazda ihracata yönelik motor fabrikası kuruyor

07-09-2015 / Lenta.ru

Sollers ve Mazda Motor Corporation, Rus üreticinin Vladivostok'taki tesisleri üzerinde ihracat odaklı bir motor fabrikası kurmak için üç taraflı bir mutabakat zaptı imzaladı. Anlaşmanın üçüncü tarafı Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı.

Bilindiği üzere, Sollers ve Mazda Ekim 2012'den bu yana Rusya'nın uzak doğusunda birlikte araç üretiyor. İmza töreninde konuşan Mazda Motor Corporation başkanı Masamichi Kogai, ortaklığın bugüne dek 80 bin otomobil ürettiğini söyledi.

AEB verilerine göre, Ocak-Temmuz döneminde Rusya'da Mazda satışları %46'lık gerilemeyle 14,8 bin adet olarak gerçekleşti.

Volkswagen Kaluga motor fabrikasını açtı

07-09-2015 / Avtostat

Volkswagen Group Rus, Kaluga'da inşa ettiği motor fabrikasının açılışını 4 Eylül günü gerçekleştirdi. Grubun şehirde faaliyet gösteren otomobil fabrikasının hemen yanında 30 bin metrekarelik alan üzerine inşa edilen yeni fabrika, 1,6 litre hacme

sahip benzin motorları üretecek. Açıklanan yıllık üretim kapasitesi 150 bin motor. Şirket bu sayede Kaluga ve Nijniy Novgorod'da ürettiği otomobillerin en az %30'unda yerli üretim motorları kullanabilecek. Motorların dış pazarlara ihracı konusu da değerlendiriliyor.

Volkswagen daha önce bu yatırım için 250 milyon euro harcadığını duyurmuştu.

Hatırlanacağı üzere, şirket Kaluga'da Tiguan, Polo sedan ve Skoda Rapid modellerini üretiyor. Ayrıca Nijniy Novgorod'da kurulu GAZ fabrikasında da kontratlı üretim çerçevesinde Skoda Yeti, Volkswagen Jetta ve Skoda Octavia model araçların imalatı yapılıyor.

Koluman Holding'den Tataristan'a otomotiv yatırımı

04-09-2015 / Cihan Haber Ajansı

Koluman Holding, Rusya'nın Tataristan Cumhuriyeti'nde 3 bin 600 metrekairelik bir tesis açtı.

Naberejniye Çelny kentinde KIP Master Sanayi Bölgesi'nde yapılan açılış törenine Tataristan Cumhurbaşkanı Rüstem Minnihanov, Koluman Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koluman ve diğer Türk ve Tatar yetkililer katıldı. Açılışta konuşan Minnihanov, KAMAZ otomotiv fabrikası tesisinde yatırım yapılmasının önemini vurguladı.

Holdinge bağlı Koluman-Rus OOO şirketi Satış Müdürü Ali Yalçın da yatırımın 1,5 milyon dolar olduğuna işaret ederek, "Yıl sonuna kadar burada 25 kişi çalışacak." dedi.

Geçen yıl Tataristan Cumhurbaşkanı, Koluman'ın Tarsus Fabrikası'nı ziyaret etmişti. Ziyaret sırasında Mustafa Koluman, "KOE (Koluman Otomotiv Endüstri) ürünlerini Rusya'da satmak, Satılan ürünlerin bakımı, tamiri ve yedek parça ihtiyaçlarını karşılamak, Rusya'da aynı ürünleri üreten firmalarla işbirliği yapmak, şartlar geliştiğinde Rusya'da üretim yapmak, İleri teknoloji ve inovasyon sağlayarak Rusya'da üretimin artmasına ve maliyetlerin düşmesine yardımcı olmak." diye Rusya ile ilgili planlarını açıklamıştı. Koluman Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Kaan Saltık da Mercedes-Benz'in Rusya'da yaptıkları yatırımın da ev sahibi olduklarını belirterek "Koluman üstyapılarını Rus kamyonlarına koymak istiyoruz. Eğitime çok önem veriyoruz ve Rusya pazarında Avrupa standartlarında treyler üretimi için bilgi birikimimizi yerel firmalarla paylaşmak arzusundayız." şeklinde konuşmuştu.

Derways sanayi montaj rejiminde üretim yapabilir

04-09-2015 / Vedomosti

Kommersant gazetesinin sektörel bir kaynağa dayandırdığı habere göre, Çerkesk'te kurulu Derways otomobil fabrikası sanayi montaj rejiminde üretim yapma fırsatı yakaladı. Sanayi ve ticaret bakanlığı yetkilileri de Derways'in sanayi montaj rejimi sözleşmesine sahip olan Himeks şirketinin %100'ünü satın aldığını ve söz konusu sözleşmede Çinli markaların anılması için değişiklik talebinde bulunduğunu doğruladı. Buna göre, bakanlık şu anda başvuruyu inceliyor.

Derways fabrikası Brilliance, Hawtai, Geely, Lifan, Chery ve JAC gibi Çinli markaların üretimini yapıyor. Yıllık elli bin otomobil üretim kapasitesine sahip fabrika yılın ilk yedi ayında 15 bin civarında araç üretti.

Söz konusu sözleşme Himeks tarafından 2005 yılında imzalanmış ve on yıl boyunca hiç kullanılmamıştı. Sözleşme yılda 25 bin adetlik otomobil üretilmesi ve %30'luk yerellik oranının sağlanması karşılığında gümrüksüz komponent ithal etme olanağı sağlıyor. Bilindiği üzere, sanayi montaj rejimi şartları 2005'te şimdikine göre daha az sıkı idi.

SPARK-İnterfaks'ın verilerine göre, Derways fabrikasının %51'lik hissesi Sberbank Kapital'e, %44'lük hissesi Derways başkanı Hacı-Murat Derev'e, %5'lik hissesi de gelişmeden sorumlu başkan yardımcısı Aleksandr Romanov'a ait.

KAMAZ ve Çinli Hawtai 350 milyon dolarlık ortaklık kurmak niyetinde

04-09-2015 / Prime

Prime ajansının haberine göre, Rus kamyon üreticisi KAMAZ ve Çinli Hawtai Motor Group birlikte araç üretmek için 350 milyon dolarlık bir ortaklık kuruyor. Ajans haberi KAMAZ'ın Uluslararası Pekin Ekonomik Forumu'nda paylaştığı materyallere dayandırıyor. Buna göre, taraflar 3 Eylül günü bir çerçeve anlaşma imzalayarak, Çin'de KAMAZ kamyonların, Rusya'da ise Hawtai otomobillerin üretim ve satışını gerçekleştirecek bir ortaklık kurma niyetini bağıtladı.

Hawtai otomobillerin KAMAZ tesislerinde üretileceği belirtiliyor. KAMAZ kamyonların üretimi ise Çin'in Tientsin şehrinde kurulacak yeni bir fabrikada gerçekleştirilecek.

Ford Sollers motor fabrikasının açılışını gerçekleştiriyor

03-09-2015 / Vedomosti

Ford Sollers Elabuga'da kurulan motor fabrikasının açılışını bugün gerçekleştiriyor. Şirket fabrika için 275 milyon dolar harcadı. Tesisin planlanan üretim kapasitesi ilk etapta yılda 105 bin motor.

Ford Sollers basın bürosundan yapılan açıklamada, fabrikada üretilecek ilk motor modelinin 1,6 Ti-VCT Sigma olduğu bilgisi yer aldı. Motor 85, 105 ve 125 beygir gücüne sahip üç varyant halinde üretilecek. Bu sayede Rusya'da üretilen Ford model otomobillerin en az %30'unda Elabuga'da imal edilen motorlar kullanılabilir.

Fabrikanın UC Rusal, GAZ Grubu, Sollers, Kostroma Komponent Fabrikası, Bosch ve Lukoil gibi tedrikçilerle çalışacağı öğrenildi.

Kalugalı üreticiler montaj üretime dönülmesi için lobi yapıyor

02-09-2015 / *Kommersant*

Rusya'da lokalizasyon yükümlülüklerinin altına imza atan yabancı otomobil üreticileri hükümetle anlaşma şartlarını yumuşatma gayretlerini sürdürüyor. Kommersant'ın kendi kaynaklarına dayandırdığı habere göre, Volkswagen Group ve PSA Peugeot Citroen, SKD tipi üretim rejimine dönülmesi için sanayi ve ticaret bakanlığı aracılığıyla lobi yapıyor.

Bilindiği üzere, sanayi montaj sözleşmesi SKD tipi üretime sınırlı miktarda izin verirken CKD tipi üretimin kademeli olarak artırılması karşılığında üreticilere gümrüksüz parça ithaline olanak tanıyor.

Bakanlık kaynakları üreticilerin SKD rejimine dönülmesi önerilerinin gerçekleştirilmesinin Rusya'nın DTÖ'ye katılım esnasına imzaladığı anlaşmalardan ötürü olanaksız olduğunu söylüyor.

Rusya'da otomobil fiyatları Eylül'le birlikte arttı

02-09-2015 / *Avtostat*

Rusya'da Eylül ayının gelmesiyle birlikte bir dizi otomobil üreticisi araç fiyatlarını arttırma kararı aldı. AVTOVAZ 1 Eylül'den itibaren, Priora hariç tüm Lada modellerinin fiyatlarını %3 oranında arttırdığını duyurdu.

Japon üretici Mazda da Rusya'da satılan tüm modellerin fiyatlarını %4 ila 7 arasında değişen oranlarda yukarı çekti.

Kommersant gazetesi, dealerlardan aldığı bilgiye dayandırdığı haberinde Citroen ve Peugeot (%3), Suzuki (%6) ve Ford'un (%2-4) da fiyat arttırımına gittiğini yazıyor.

Honda Rus pazarındaki tek yeni modeli için belirlediği indirimli fiyatı iptal etti. Böylece CR-V'nin fiyatı %2-5 oranında artmış oldu. Elegance 2.4 ve Sport 2.4 için belirlenen özel fiyatlar ise hala geçerli.

GM-AVTOVAZ Chevrolet Niva modelinin fiyatlarını %2 arttırdı. Bu, üreticinin bu yıl uyguladığı dördüncü fiyat artışı.

Vedomosti'nin haberine göre, bu hafta Hyundai'in de modellere uyguladığı fiyatları %3-7 arasında değişen oranlarda arttırması bekleniyor.

Renault ise Ağustos ayında iki kere fiyat yükseltti (ortalama %3). Ağustos ayında fiyat arttıran bir diğer marka da Datsun oldu (%3-4).

Nissan da geçen ay Juke fiyatlarını %6,7-7,3 arttırdı. Ay sonunda fiyat arttıran bir diğer marka Çinli Great Wall oldu (%2,8-3,3)

Sektörel analistler, üreticilerin uzun vadede rublenin dolar ve euro karşısında olumsuz bir dinamik sergileyeceği tahmininden hareketle fiyatları arttırma kararı aldığını belirtiyor.
