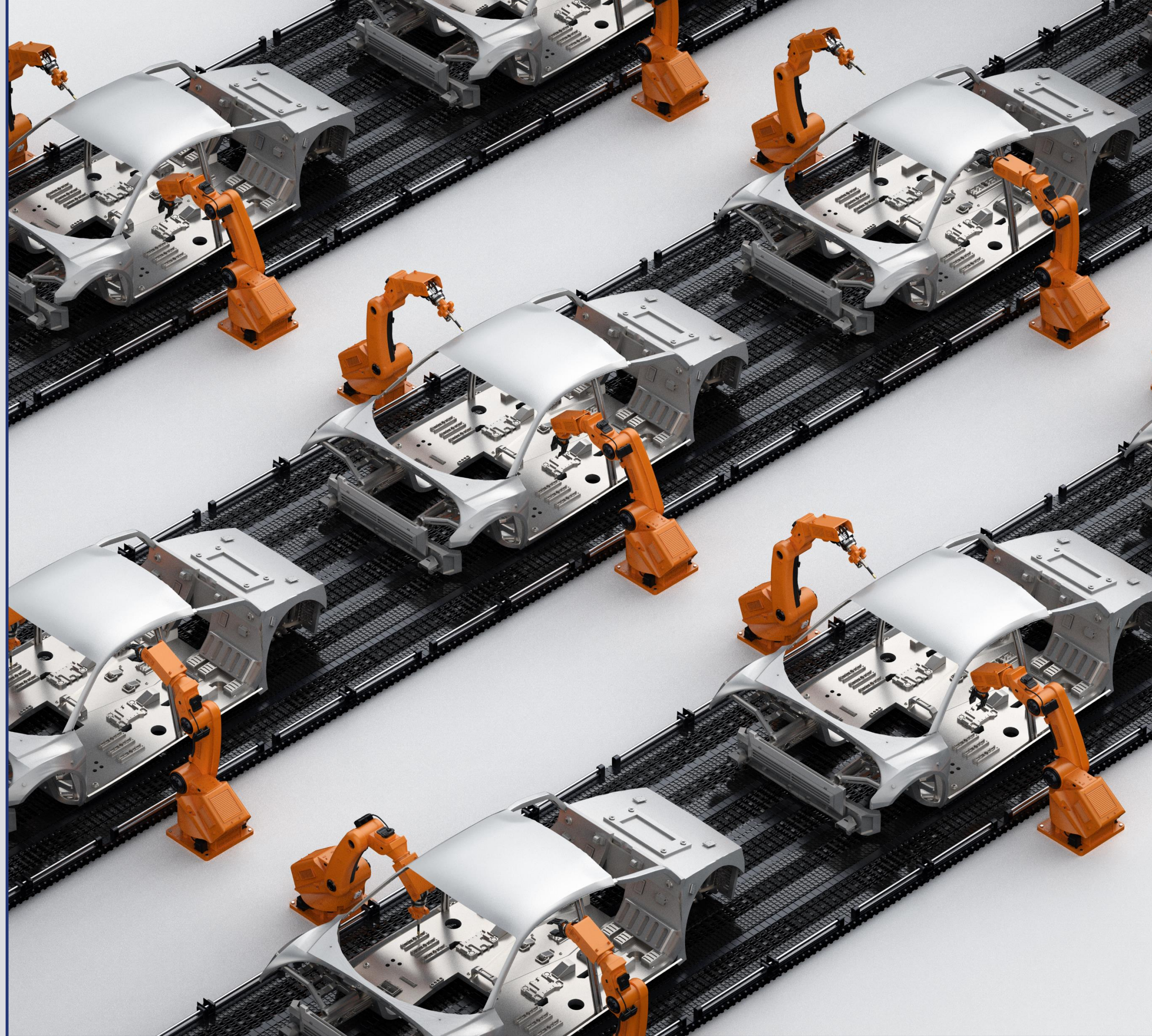


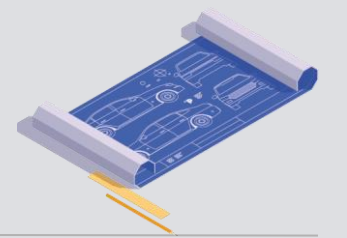


OTOMOTİV GÜNDEMİ

HAZİRAN 2025

SAYI: 039





Mercedes-Benz'den Sürdürülebilir Deri Alternatifi: Innovera



Mercedes-Benz, Concept AMG GT XX için Modern Meadow iş birliğiyle Innovera adlı sürdürülebilir deri alternatifi geliştirdi. Geri dönüştürülmüş malzemelerden üretilen Innovera, hayvansal içerik içermiyor ve otomotive kolayca entegre edilebiliyor.

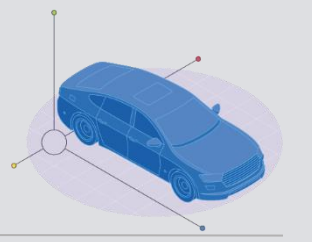
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Nissan, Elektrikli Araç Lansmanlarını Erteledi!



Nissan, ABD'de üreteceği iki elektrikli modelin lansmanını teşviklerin azalması ve pazar belirsizlikleri nedeniyle yaklaşık bir yıl erteledi. SUV modeli Kasım 2028'e, Infiniti modeliyse Mart 2029'a kaydırıldı. Karar, şirketin kârlılığa odaklı yapılanma süreciyle bağlantılı.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Volvo ve Targa Telematics'ten Bağlantılı Araç İş Birliği!



Volvo Cars, Targa Telematics ile Avrupa'daki araçlardan doğrudan veri aktarımı sağlayacak iş birliğine imza attı. Ek donanım gerekmeden, araç verileri platforma aktarılacak ve filo yönetimi için yeni mobilite çözümleri geliştirilecek.

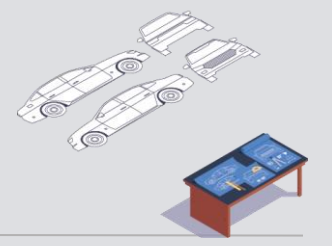
Haberin tamamı için tıklayınız 

Audi Araçlara Oyun Özelliği Geliyor!



Audi, AirConsole oyun platformunu A5, Q5, A6 ve Q6 e-tron gibi modellerine entegre etti. Yolcular, MMI sistemi üzerinden UNO Car Party! ve Pictionary gibi oyunları oynayabiliyor; sürüş sırasında ise gizlilik modu devreye giriyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



BYD ve Octopus'tan İngiltere'de V2G Atılımı!



BYD, Octopus Energy ile iş birliği yaparak İngiltere'nin ilk araçtan şebekeye (V2G) çözümü olan Power Pack Bundle'ı tanıttı. Paket; V2G uyumlu BYD Dolphin, bir Zaptec Pro şarj cihazı ve akıllı tarife ile yıllık 620 sterline kadar tasarruf imkânı sunuyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Škoda, Superb Satışlarıyla Avrupa'da Zirveye Yaklaştı!



2024'te 80.000 adet Superb satan Škoda, yüksek kâr elde etti ve Avrupa'da BMW'yi geride bırakarak üçüncü sıraya yükseldi. Lüks yerine ulaşılabilir büyük modeller sunan marka, başarısını kârlı küçük ve orta segmentlerle destekliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Ferrari Amalfi: Lüks ve Güvenliği Buluşturan Yeni Coupé!



Ferrari, Roma'nın yerini alacak yeni 2+ coupé modeli Amalfi'yi tanıttı. 640 bg'lik V8 motoru, sade ve aerodinamik tasarımıyla öne çıkan Amalfi, gelişmiş güvenlik sistemleri, üç ekranlı HMI yapısı ve masaj fonksiyonlu koltuklarıyla sportifliği lüksle birleştiriyor.

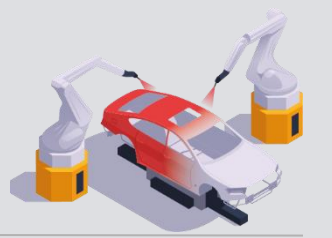
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Polestar 7, Volvo ile Slovakya'da Üretilecek!



Volvo ve Polestar, 2028'de çıkacak tam elektrikli Polestar 7'yi Slovakya'daki Kosice fabrikasında birlikte üretecek. Volvo EX60 ile ortak altyapıyı paylaşacak model, verimlilik ve maliyet avantajı sunacak. Yılda 250.000 kapasiteli tesis yalnızca elektrikli araçlar üretecek.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Ford E-Transit Custom'a Dört Çeker Seçeneği Geliyor!



Ford Pro, E-Transit Custom serisine dört çeker (AWD) özelliğine sahip yeni bir model ekliyor. Zorlu arazi koşulları için geliştirilen model, çift motorlu yapısıyla daha iyi yol tutuşu sunacak ve 2026 baharında piyasaya çıkacak.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Volkswagen ID.3 GTX FIRE+ICE Satışta!



Volkswagen, BOGNER iş birliğiyle geliştirilen ID.3 GTX FIRE+ICE modelini sınırlı sayıda üretime aldı. 1990 adetle sunulan özel seri, 326 PS güce, 591 km menzile ve özgün tasarım detaylarına sahip. Almanya fiyatı 56.020 €'dan başlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Seeing Machines

Seeing Machines ve Mitsubishi'den Pilot!

Seeing Machines, Mitsubishi ile Kuzey Amerika'da yapay zekâ destekli Guardian 3 sürücü izleme pilotunu başlattı. Sistem yorgunluk ve dikkat dağınıklığını tespit ediyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

ZF

ZF'den Çin'e Yerli NEV Redüktör!

ZF, Çin pazarı için yerel tasarım ve üretimle geliştirdiği NEV redüktörünün üretimini tamamladı. İlk üniteler 2025'te üretilecek orta boy SUV için teslim edildi.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Dürr

Dürr'den BYD'ye 19.000'inci Boya Robotu!

Dürr, 19.000'inci boya robotunu BYD'nin Macaristan'daki ilk Avrupa fabrikasına teslim etti. Tesis, 120'den fazla EcoRP serisi robotla çevre dostu ve otomatik boyama sağlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



CLEPA: AB'de Tutarlı Düzenleme Şart!

- CLEPA, otomotiv tedarikçilerinin sürdürülebilirlikteki rolünü vurgulayarak, AB'de tutarlı ve net düzenlemeler çağrısı yaptı. Döngüsel ekonomi ve geri dönüşüm için uyumlu kurallar istendi. Uluslararası mevzuatlar ve yapay zekâ da ele alındı.

CLEPA, Başkan Zink ile Yola Devam Ediyor!

- CLEPA, Matthias Zink'i yeniden başkan seçti. 9 yeni üyenin katıldığı Genel Kurul'da, sektör-politika iş birliği ve gerçekçi CO₂ düzenlemeleri vurgulandı.

Yeşil Mobilite, Ekonomik Engellerle Karşı Karşıya!

- Avrupa, 2035 sıfır emisyon hedefini sanayi gücünü koruyarak gerçekleştirmek istiyor. Ticaret ve düzenleme zorlukları sektörü etkiliyor. CLEPA, sürdürülebilir ve rekabetçi dönüşüm için AB ile iş birliğine hazır.

Çin'in Kısıtlamaları Avrupa Otomotivini Zorluyor!

- Çin'in nadir toprak ihracat kısıtlamaları Avrupa otomotiv üretiminde aksamalara yol açıyor. Belirsiz lisans süreçleri tedarik zincirini zayıflatıyor, üretim hatları kapanıyor. CLEPA, AB ve Çin'i yapıcı diyaloga çağırıyor.



*Derlenen haberlerin içerikleri,
kamuya açık kaynaklardan alınmış
olup, bilgilerin doğruluğundan
TAYSAD sorumlu değildir.*

Bülteni hazırlayanlar:

Tunç Kip
İrfan Özhan

