

Ocak 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenliođlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: [evren@dtmos.ru](mailto:evren@dtmos.ru)

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#)

### RUS OTOMOTİVİNDE 2015 OCAK AYI (ÖZET)

**Üretim/OEM'ler.** Ocak ayı içerisinde açıklanan verilere göre, 2014'te Rusya'da otomobil üretimi %9,7 düştü. Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı 2015'te otomobil üretiminin yine %10 oranında azalmasını bekliyor... Rublenin çöküşünün etkileri otomotivde daha ciddi hissedilmeye başlandı. Renault-Nissan Rusya'da lokalizasyonu hızlandırmak niyetinde olduğunu açıkladı. St. Petersburg GM fabrikası iki aylığına üretimi durdurdu... Çinli otomotivcilerin Rusya yatırımları devam ediyor. Lifan Lipetsk otomobil fabrikasının inşaatına ilkbaharda başlayacak. Bir diğer Çinli marka Dongfeng otomobiller de Tataristan'da üretilecek... AVTOVAZ tasarruf çalışmaları kapsamında 1100 uzman ve yöneticiyi işten çıkaracağını duyurdu. Öte yandan şirket ikinci Datsun modelinin üretimine başladı.

**Araç pazarı.** 2014'te Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı %10 geriledi. Tek başına LCV satışları ise %15,4 düştü. Ocak-Kasım 2014 arası otomobil ithalatı da %21,4 oranında azaldı... 2014'te Çinli otomobil markalarının pazar payı %3,5'un altında kaldı... Rublenin çöküşüyle birlikte otomobil fiyatları artmaya devam ediyor. Son olarak, AVTOVAZ fiyatlara %9 zam yapacağını açıkladı.

**Yasal çerçeve.** Rusya taşıt araçlarında Euro-4 sınıfı yakıtı geçti.

**Lifan Lipetsk otomobil fabrikasının inşaatına ilkbaharda başlıyor**

29-01-2015 / Avtostat

Çinli üretici Lifan, Lipetsk Bölgesi'nde kurmaya hazırlandığı otomobil fabrikasının inşaatına 2015 ilkbaharında başlıyor. Fabrika için 300 milyon dolar civarında yatırım yapılacak. Hatırlanacağı üzere, Lifan'la bölge idaresi arasında bir otomobil fabrikasının kurulmasını öngören anlaşma 2014 Ekim'inde imzalanmıştı.

Lipetsk Özel Ekonomi Bölgesi (SEZ) sahası üzerinde inşaa edilecek fabrika ilk etapta yılda 60 bin otomobil üretim kapasitesine sahip olacak. Tesiste 1500 civarında işçi ve uzmanın istihdam edileceği tahmin ediliyor. Kaynak ve boya atölyelerinin de bulunacağı fabrika Lifan'ın bütün modellerini üretecek.

Şirket şu anda Çerkask'ta kurulu Derways fabrikasında X60, Cebrium sedan, Solano, Celliya ve Smily hatchback modellerinin üretimini gerçekleştiriyor. Lifan Motors Rus başkanı Sun Tzetzuyun Derways ile olan işbirliklerini en az 2018'e kadar sürdüreceklerini söylüyor. Derways fabrikasının lokalizasyon oranı %15.

Lipetsk'te kurulacak fabrikanın lokalizasyon oranı ise ilk etapta minimum %10 olarak açıklandı. Fabrikanın tam kapasite çalışmaya başlayacağı 2021 yılında bu oranın Derways'teki üretim dahil olmak üzere en az %30'a yükseltileceği belirtiliyor.

Lifan Motors Rus başkanı Tzetzuyun, otocamları için Kaluga'da üretim yapan ve Lifan'ın Çin'de de tedarikçisi olan Fujang Glass'la anlaşıklarını söylüyor. Şirket lastikler içinse Rusya'da yerleşik Cordiant ve Yokohama ile görüşmeler yürütüyor. Koltuk, disk ve akü de Lifan'ın Rusya'dan tedarik etmek istediği bileşenler arasında. Motor, presli parçalar, şasi ve diğer komponentler Çin'den gelecek. Bununla birlikte Tzetzuyun, 2021'den sonra Rusya'da bir motor fabrikası kurma planlarının da olduğunu ifade ediyor. Bu projenin gerçekleşme süresi ise başkana göre pazarın durumuna bağlı.

**St. Petersburg GM fabrikası iki aylığına üretimi durdurdu**

29-01-2015 / Kommersant

St. Petersburg'da kurulu GM otomobil fabrikası talepteki durgunluk nedeniyle üretimi iki aylığına durdurma kararı aldı. Dealer ve uzmanlara göre GM'in problemi nispeten düşük yerellik oranı ve eskimeye yüz tutan model gamı.

GM basın bürosundan yapılan açıklamaya göre, fabrika 23 Mart – 15 Mayıs tarihleri arasında çalışmayacak. Fabrika 2014 Ağustos ve Eylül aylarında dört, Ekim ayında ise sekiz gün üretim yapmıştı.

AEB verilerine göre, 2014'te GM Rusya'da 189,5 bin otomobil sattı (-%26,4). Pazarın genelindeki düşüş oranı %10,3 idi. Şirketin pazar payı 1,7 puan azalarak %7,6 olarak gerçekleşti. Markalara göre satış rakamları ise şöyle: Chevrolet – 174,6 bin (-%29,5), Opel – 81,4 bin (-%20,2) ve Cadillac – 1513 (-%12,5).

GM rubledeki değer kaybı nedeniyle fiyatlarda ciddi bir artışa gitmişti. Kommersant'ın görüş aldığı dealerlar fiyat artışının ardında GM'in düşük lokalizasyon seviyesinin yattığını düşünüyor. Bir diğer sebep Chevrolet model gamının artık yenilenmesi ihtiyacı.

Şirket 2015'te Cadillac Escalade ve Chevrolet Tahoe modellerinin üretimine başlanacağını duyurmuştu. 2016 Mayıs'da da Opel Mokka'nın üretimine başlanması planlanıyordu. Kommersant'ın edindiği bilgilere göre fabrika yönetimi şu anda bu planları gözden geçirmekte.

Auto-Dealer-SPb yetkilileri GM'in stratejisini anlamakta zorlandıklarını söylüyor:

“Çok satılan modellere olan talep bir yıl önce düşmeye başlamışsa çoktan buna bir tepki vermeleri gerekirdi. Onlarsa yılda azami 5-7 bin adet satılacak modelleri üretmeye karar verdiler. Halbuki tercihlerini 50 bin satacak modellerden yana kullanmalıydılar.”

Yetkililere göre GM fabrikası 2014'de mevcut kapasitenin yalnızca üçte birini kullandı.

AEB verilerine göre, 2008-2014 arasında Chevrolet ve Opel satış rakamları (bin adet) ve pazar payları (%):



## Ocak-Kasım 2014 arası Rusya'da otomobil ithalatı %21,4 geriledi

28-01-2015 / Avtostat

Rusya Federal Gümrük Servisi FTS'in açıkladığı verilere göre, 2014 yılının Ocak-Kasım döneminde ülkeye 650,6 otomobil ithal edildi (-%21,4). Söz konusu ithalatın parasal karşılığı 12 milyar 435,8 milyar dolar olarak hesaplandı. Aynı dönemde Rusya'ya ithal giren kamyon adedi 57,7 bin oldu (-%28,6). Kamyon ithalataının parasal değeri 1 milyar 902,8 milyon dolar.

Öte yandan, Ocak-Kasım 2014 döneminde Rusya 1 milyar 342,5 milyon dolar değerinde 115,9 bin adet otomobil (-%6,9) ve 438,3 milyon dolar değerinde 19,8 bin adet kamyon ihraç etti (-%13,9). Otomobil ihracatının 112 bin, kamyon ihracatının ise 15,6 bin adetlik kısmı BDT ülkelerine gerçekleşti.

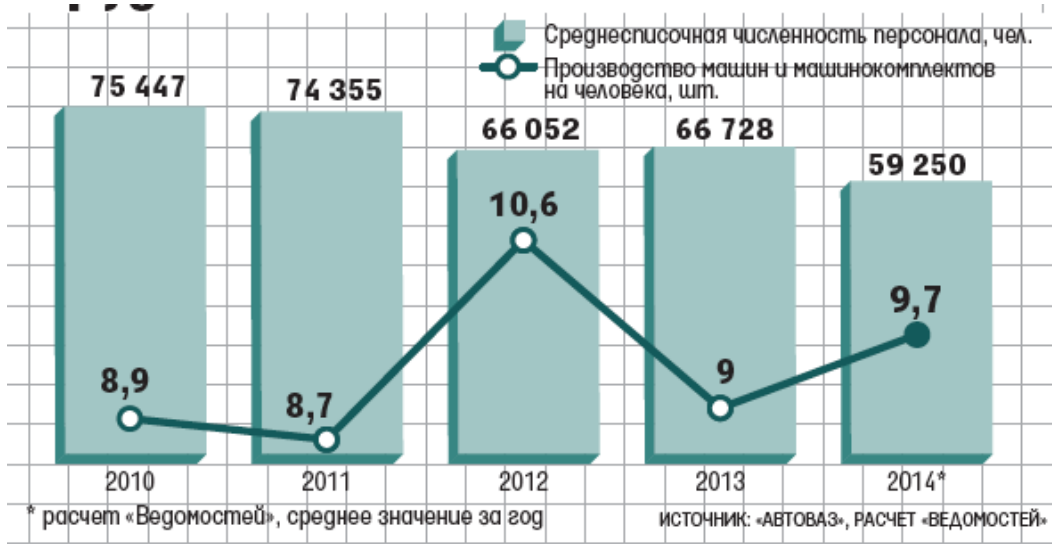
## AVTOVAZ 1100 uzman ve yöneticiyi işten çıkaracak

27-01-2015 / Vedomosti

AVTOVAZ, 1100 uzman ve yöneticiyi işten çıkaracağını 14 Ocak günü sendikaya bildirdi. Rusya'da işverenin işten çıkarma kararını üç ay öncesinden bildirme zorunluluğu var. Başka bir deyişle, işten çıkarmalar Nisan ayında başlayacak.

Şu anda AVTOVAZ'da 52 bin personel çalışıyor. Bunların 10 bini müdür pozisyonunda. İşten çıkarmalara sebep olarak pazarın durumu gösteriliyor. 2014'te Rusya'da 387,307 adet Lada satılmıştı (-%15).

### AVTOVAZ'da yıllara göre çalışan sayısı ve çalışan başına ortalama otomobil üretim adedi.



Grafik: Vedomosti

AVTOVAZ'da ortalama müdür maaşı 30 bin ruble. Bu işten çıkarmalarla birlikte şirketin yılda 400 milyon ruble tasarruf sağlaması bekleniyor. Şirket raporlarında 2014 yılının ilk yarısında 83,7 milyar ruble olarak hesaplanan toplam maliyetin 12,5 milyar rublelik kısmının çalışan maaşlarına ve sosyal harcamalara gittiği belirtiliyor.

## Dongfeng otomobiller Tataristan'da üretilecek

27-01-2015 / Avtostat

Alabuga Özel Ekonomi Bölgesi (SEZ) uzmanlar kurulu, SEZ üyesi Alabuga-Motors şirketinin sunduğu iş planını onayladı. Alabuga-Motors'un iş planı şirketin uzmanlık alanına giren özel araçların üretiminin yanı sıra Çinli otomobil markası Dongfeng modellerinin montaj üretimini öngörüyor (DFM S30 sedan ve H30 Cross hatchback). Planda öngörülen üretim kapasitesi yılda 7 bin araç.

## 2014'te Rusya'da otomobil üretimi %9,7 düştü

27-01-2015 / Avtostat

Federal istatistik servisi Rosstat'ın verilerine göre, 2014 yılında Rusya'da 1,7 milyon otomobil üretildi (-%9,7).

Geride bıraktığımız yılda Rus otomotivinin lideri AVTOVAZ 575,1 bin otomobil üretti. Bu miktarın 386,8 bin adetlik kısmını Lada (-%12), 133,9 bin adetlik kısmını ise Renault-Nissan için üretilen araçlar oluşturdu (+6,4 kat). 2014'te AVTOVAZ'a bağlı İjAvto 74,3 bin otomobil üretti (+%28). Bu miktarın 68,9 bin adedi Lada Granta, 5,4 bin adedi de Nissan Sentralara ait. Sollers'e bağlı UAZ, 2014'te 62,5 bin araç üretti (-%14). GM-AVTOVAZ tarafından üretilen Chevrolet Niva sayısı ise 45 binin üzerinde (-%22).

Geçen yıl ülkede en çok otomobil üreten yabancı fabrika 237 bin adetle St. Petersburg Hyundai oldu (+%4). Moskova'da kurulu Renault Rusya fabrikası Tolyatti'de AVTOVAZ tesislerinde üretilenlerle birlikte toplam 213,7 bin adet Renault üretti. Kaluga Volkswagen fabrikası 185 bin adet Volkswagen ve Skoda marka otomobil üretirken (-%1,5), St. Petersburg'da kurulu GM 36,7 bin adet Chevrolet, Opel ve Cadillac marka araç üretti (-%54,5). Yine St.Petersburg'da kurulu Toyota fabrikası 36,6 bin adet Camry sedan üretti (+%3). Şehirdeki bir başka fabrika olan Nissan'ın kaydettiği üretim rakamı 30 binin üzerinde (-%36). Renault-Nissan alyansına bağlı Moskova, Tolyatti ve İjevsk fabrikalarında üretilen Nissan sayısı ise toplamda 70 bini geçiyor. Kaluga'da kurulu PSMA Rus geçtiğimiz yıl 46,1 bin adet Peugeot, Citroen ve Mitsubishi üretti (+%2).

Rosstat verilerine göre, 2014 yılında Rusya'da 154 bin kamyon üretildi (-%25,7). Ülkenin en büyük kamyon üreticisi KAMAZ geçen yıl 38,9 bin araç üretti (-%9). Geride bıraktığımız yıl Rusya'da üretilen otobüs sayısı ise 43,2 bin oldu (-%18,2).

---

## Renault-Nissan Rusya'da lokalizasyonu hızlandırmak niyetinde

26-01-2015 / TASS

Renault-Nissan CEO'su Carlos Ghosn rublenin devalüasyonu yüzünden Rusya'daki lokalizasyon sürecini hızlandırmak ve üretimi çok çaba gerektiren modellerle ilgili projeleri durdurmak niyetinde olduklarını söyledi.

Ghosn şöyle konuştu:

“Belirli bir seviyede üretim yapmaya hazırsınız ancak pazar bir anda %10 küçülerek planlarınızı gözden geçirmeye zorluyor. Bu durumda masraflarınızı yeni gerçeklikle uyumlu hale getirmelisiniz. Buna ek olarak yerel para biriminin çökmesi gibi bir durum söz konusu. Ruble yıl boyunca %40 devalüe olmuş. Bunu görmezden gelemezsiniz. Bu durum bizi lokalizasyon seviyesini daha da arttırmaya zorluyor ve bunu mümkün olduğunca hızlı yapmak zorundayız. Ayrıca üretimi çok çaba gerektiren bazı model ve teknolojilerden vazgeçmek durumundayız.”

Moskova'da kurulu Renault Rusya 2014'ün başı itibariyle %75 ile yabancı üreticiler arasında en yüksek yerellik oranına sahip fabrika konumunda. St. Petersburg'da kurulu Nissan fabrikasında ise bu oran %39. Fabrikanın planı kısa zamanda bu oranı %45'e çıkarmak.

### **AVTOVAZ ikinci Datsun modelinin üretimine başladı**

*23-01-2015 / Vedomosti*

AVTOVAZ'a yakın kaynaklar mi-Do modelinin test üretimine Tolyatti'de başladığını bildiriyor. Datsun Rusya direktörü Jérôme Saigot, Datsun mi-Do hatchback model otomobillerin satışına iki hafta içinde başlanacağını açıkladı ancak üretime başlama tarihi konusunda resmi bir bilgi vermedi. Üretim hacmi konusunda da henüz bir açıklama yapılmış değil. Bununla birlikte, daha önce iki Datsun modelinden yılda 100 bin adet üretilmesi planlandığı duyurulmuştu.

Hatırlanacağı üzere AVTOVAZ 2014 Temmuz'unda Datsun on-Do sedan model otomobillerin üretimine başlamıştı. Model 339 bin rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Vedomosti'nin görüşlerine başvurduğu Avtostat analistleri bu yıl Rusya'da 40 bine yakın Datsun satılabileceğini tahmin ediyor. Söz konusu miktarın üçte birinin mi-Do hatchback olması bekleniyor. Autodealer.ru genel direktörü Oleg Datskiv ise yeni modelin 20 binlik satış rakamına ulaşacağı görüşünde.

### **Rusya'da 2014'te LCV satışları %15,4 düştü**

*23-01-2015 / Kommersant*

Avtostat verilerine göre, geride bıraktığımız yıl Rusya'da yeni hafif ticari araç satışları 2013'e kıyasla %15,4 oranında düştü. Satılan araç sayısı 139,6 bin. Hatırlanacağı üzere, AEB verilerine göre, aynı dönemde yeni otomobil ve LCV satışları birlikte %10 gerilemişti. Böylece ülkede hafif ticari araç satışları 2013'te kaydedilen %3,4'lük düşüşün ardından bir kere daha eksi dinamik göstermiş oldu.

Pazarın lideri 56,1 binlik satış adediyle yine GAZ oldu. Ancak markanın satışlarının bir önceki yıla kıyasla ciddi oranda gerilediği görülüyor: %17,1. Bununla birlikte GAZ'dan yapılan açıklamada satışlardaki düşüş oranının %16 olduğu ve bunun pazarın genel durumuyla uyumlu olduğu belirtiliyor. Avtostat verilerine göre LCV pazarının ikinci sırasında 19,4 bin adetlik satış rakamıyla UAZ bulunuyor (-%15,3). Ancak UAZ yetkilileri bu yıl 22 bin araç sattıkları ve düşüş oranının %2 olduğunu açıkladı. Avtostat analistleri rakamlardaki farklılığın UAZ'ın orduyla yaptığı kontratlardan kaynaklanabileceğini belirtiyor.

2014 yılında Rusya'da en çok LCV satan üçüncü marka 10,3 bin adetle Mercedes oldu (+%89). AVTOVAZ'ın sattığı Largus adedi ise 8,7 bin (+%46,4). Peugeot ve Citroen'in satış adedi 5,1 bin (-%31,6) ve 3,2 bin (-%34) olarak sıralanıyor. PSA'dan yapılan açıklamada söz konusu düşüşe sebep olarak 2013'te alınan antidamping kararları gösterildi. Rus hükümetinin kamu alımlarında ithal araçlara kısıtlama getirmesi de Fransız markaların satışları üzerinde olumsuz etkide bulunmuş gibi görünüyor.

Diğer markalar ve satış adetleri şöyle: Volkswagen – 7,4 bin (-%28,4), Ford – 8,8 bin (-%31,1).

VTB Kapital analisti Vladimir Besplaov, ekonominin durgunluğa girdiği dönemlerde LCV pazarının binek otomobil pazarından daha fazla daraldığını ve talebin ikinci ele kayma eğiliminde olduğunu hatırlatıyor. AVTOVAZ'ın Largus satışlarını arttırmasını ise yenileme programının yanı sıra modelin ucuz ve segmentinde tek oluşuna bağlıyor.

### 2014'te Rusya'da Çinli markaların payı %3,5'un altında kaldı

19-01-2015 / ABReview

2014 yılında Rus otomobil pazarında Çinli markaların payı %3,3 olarak gerçekleşti. Bir önceki yıl bu oran %3,8 idi.

Rusya'da satılan dokuz adet Çinli marka bulunuyor. Markaların 2014 yılı toplam satış adedi 81,287 (-%18). En çok satılan markalar Lifan, Geely, Chery ve Great Wall olarak sıralanıyor.



### 2014'te Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı %10 geriledi

15-01-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB) verilerine göre, 2014 yılında Rusya'da 2,491,404 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Böylece araç satışları bir önceki yıla göre %10,3 azalmış oldu. En popüler on modelin onu da ülke içinde üretildi.

Aralık ayında satılan araç sayısı ise 270,653 (+%2,4).

#### Aralık 2014 satış rakamları. İlk on model.

Lada Granta*		13405 +3%
Hyundai Solaris		9502 +7%
New KIA Rio		9298 +33%
Renault Duster		6562 -28%
Chevrolet Niva		6489 +2%
VW Polo		6430 -3%
Renault Logan		6361 +53%
Lada Kalina		6206 -28%
on-Do Datsun		5104 +100%

Grafik: Kommersant.

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumladı:

"2014 kuvvetli bir kapanışla sona erdi. Ama toplamda kaydedilen %10'luk düşüşten ötürü 2014 hayal kırıklığı yaratan bir yıl oldu. 2015 için beklentilerse kapıdaki durgunluk nedeniyle daha da düşük:



Tahminimiz bu yıl 1,89 milyon yeni otomobil ve hafif ticari araç satılacağı yönünde, ki bu %24'lük bir küçülmeye karşılık geliyor."

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

### **Ford Sollers satışları 2014'te %40 azaldı**

*15-01-2015 / Avtostat*

Ford Sollers şirketi 2014 yılında Rusya'da 65 binin üzerinde Ford marka otomobil sattı (-%40). Aylık bazda en yüksek satış rakamı 9159 adetle Aralıkta gerçekleşti.

2014'te Ford Sollers için önemli bir gelişme, modernizasyondan geçirilen Naberejniye Çelny fabrikasının açılışı oldu. Böylece şirketin Rusya'daki fabrika sayısı üçe yükseldi. Fabrikanın üretimine başladığı ilk model Ford EcoSport olurken, Elabuga fabrikasında da yeni Transit Custom ve yeni nesil Ford Transitlerin üretimine başlandı.

Aralık ayında Rusya'da satılan Ford Transit sayısı 1674. 2014 yılında Transit ve Custom satışlarının bir önceki yıla göre %144 arttığını belirtelim.

Geçtiğimiz yıl satılan Ford Kuga adedi ise 16 bin oldu (+%31).

Ford Sollers 2015'te üretim gamını genişletmeye devam edecek. Şirketin yakında Vsevolojk'ta yeni Mondeoların üretimine başlaması bekleniyor. Yeni Fiesta ve Focusların üretimine başlanmasıyla birlikte şirket otomobil grubunu tümüyle yenilemiş olacak.

Son olarak, Ford Sollers'in Elabuga'da bir motor fabrikası kurmak için çalışmalarını sürdürdüğünü hatırlatalım.

### **UAZ'ın üretimi 2014'te %14 azaldı**

*15-01-2015 / Interfaks*

Ulyanovsk Otomobil Fabrikası (UAZ) 2014 yılında 54 bin otomobil üretti (-%14). Şirketin 2014 için açıkladığı üretim hedefi 51 bin otomobil idi. Böylece yıl başındaki üretim planı %5,9 oranında aşılmış oldu.

UAZ'ın geride bıraktığımız yılda modernizasyona 1,4 milyar ruble harcadığını belirtelim.

Sollers'e bağlı UAZ Rusya'nın en büyük SUV araç üreticisi konumunda.

### **St. Petersburg'da kurulu Hyundai fabrikası 2014'te üretimini %4 arttırdı**

*15-01-2015 / Avtostat*

St. Petersburg şehrinde kurulu Hyundai Motor Manufacturing Rus fabrikası 2014'te üretimini bir önceki yıla kıyasla %4 arttırarak 237 bin otomobil üretti. Üretilen otomobillerin 132,3 bini Hyundai, 104,7 bini KIA marka. Söz konusu üretim rakamı Hyundai'yi Rusya'nın en büyük ikinci otomobil üreticisi konumuna yükseltiyor.



Hyundai 2014'te Rusya'da ürettiği otomobillerin %11'ini ihraç etti (25,7 bin adet). En yüksek ihracat 21,9 bin adetle Kazakistan'a gerçekleştirildi.

Şirketin 2015 yılı için planı 228 bin otomobil üretmek.

2011 yılında açılan St. Petersburg Hyundai fabrikası bugüne dek 820 binin üzerinde otomobil üretti.

### **Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı: “2015'te otomobil üretimi %10 azalacak”**

*14-01-2015 / Rossiyskaya Gazeta*

Rusya sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov 2014 yılında ülkedeki otomobil üretiminin %10 azaldığını, 2015'te ise üretimdeki düşüşün bu oranın altında gerçekleşmesini beklemediklerini açıkladı.

Bakan ayrıca bu yıl otomotiv sektörünü desteklemek için alınacak önlemlerin Mart ayına doğru netleşeceğini söyledi. Söz konusu önlemlerin yeni bir teşvikli otomobil kredisi programı olmayacağı kesin gibi görünüyor. Rossiyskaya Gazeta bakanın doğrudan fiyat indirimlerinin teşvikli kredilerden daha etkili olduğu yönündeki sözlerini aktarıyor.

Otomobil üretimindeki düşüş hem Rus, hem de yabancı markaları etkileyecek. Ancak rubledeki değer kaybı ve nüfusun alım gücündeki düşüşten yabancı markaların daha fazla zarar göreceği tahmin ediliyor.

### **AVTOVAZ fiyatlara %9 zam yapacak**

*13-01-2015 / Kommersant*

Rus otomobil üreticisi AVTOVAZ 15 Ocak'tan itibaren fiyatları ortalama %9 oranında arttıracığını açıkladı. En düşük artış oranı %5,4-5,8 ile Lada Granta'larda.

Şirket başkanı Bo Andersson Rus ekonomisinin nispeten hızlı toparlanmasını umduklarını ancak bunun gerçekleşmediğini söyledi.

AVTOVAZ en son 2014 Mart'ında fiyatları ortalama %2,8 oranında arttırmıştı.

Hatırlanacağı üzere, Aralık ayında rublenin çökmesi nedeniyle ithal otomobiller başta olmak üzere fiyatlar ciddi oranlarda artış göstermişti.

### **Rusya taşıt araçlarında Euro-4 sınıfı yakıtı geçti**

*12-01-2015 / RBK*

Rusya 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren taşıt araçlarında Euro-4 sınıfı yakıt tüketimine geçti. Başka bir deyişle bundan sonra araçlarda Euro-3 sınıfı benzin ve dizel yakıt kullanılmayacak. Rusya 2015 sonundan itibaren de yalnızca Euro-5 sınıfı yakıtın kullanılmasına izin verecek.

### **GM-AVTOVAZ'ın Chevrolet Niva üretimi 2014'te %22 azaldı**

*12-01-2015 / Avtostat*

Tolyatti'de kurulu GM-AVTOVAZ fabrikası 2014'te 45,067 adet otomobil üretti (-%22,2). Şirketin basın bürosundan yapılan açıklamada 2014'te Rusya'da satılan ve ülke dışına ihraç edilen araç sayısı 46,023 adet olarak belirtildi (-%18,7). Chevrolet Niva model otomobiller Rusya'da 162, BDT ülkelerinde ise 10 noktada satışa sunuluyor.

Yılbaşı tatili nedeniyle 31 Aralık günü üretimi durduran GM-AVTOVAZ 18 Ocak'ta tekrar faaliyete geçecek.

Fabrikada üretilen Chevrolet Niva model otomobiller 1 Ocak'tan itibaren 20 bin rublelik fiyat artışıyla satılmaya başlandı. Yeni fiyatlar şöyle: Chevrolet Niva L – 489 bin ruble, LC – 518 bin ruble, klimalı LE – 547 bin ruble, GLS – 560 bin ruble, GLC – 587 bin ruble.

---