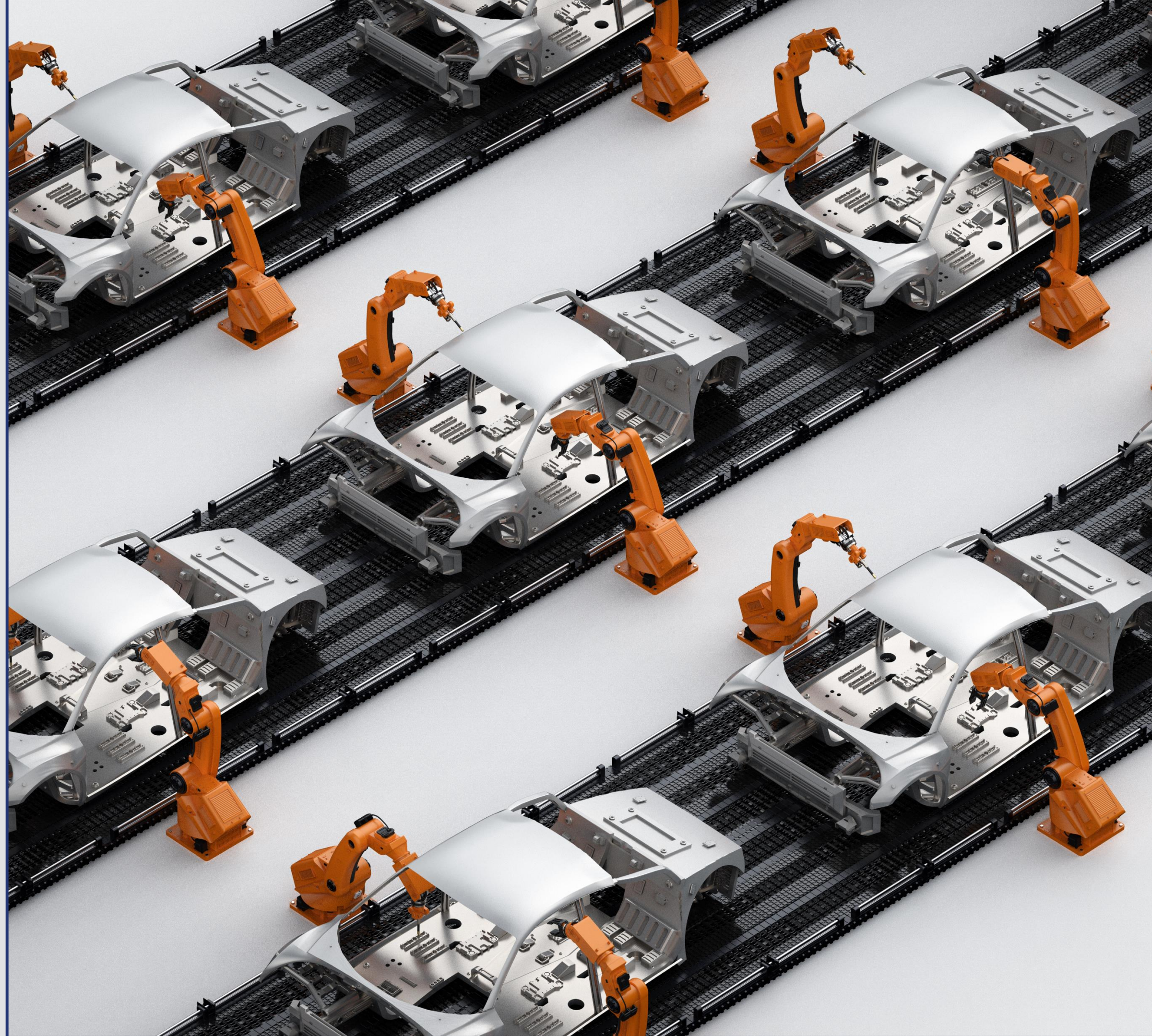




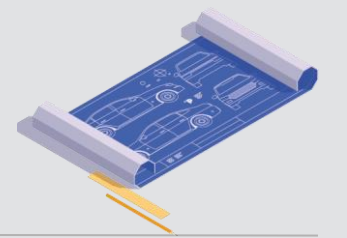
# OTOMOTİV GÜNDEMİ

AĞUSTOS 2025

SAYI: 041







## Stellantis, Yeni Hibrit Motorunu Tanıttı!



Stellantis, 1,6 litrelik turbo hibrit motorunu tanıttı; 2026 Jeep Cherokee'de 210 bg ve 230 lb-ft tork üreten sistem, şehir ve otoyol birleşik kullanımda 37 mpg yakıt tasarrufu sağlıyor, 1,03 kWh sıvı soğutmalı bataryasıyla kısa mesafelerde tamamen elektrikli sürüş imkânı sunuyor.

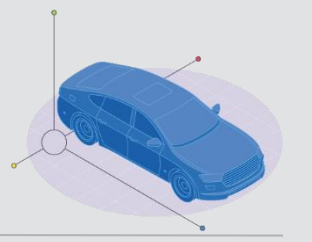
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

## Proton, Malezya'da Yeni EV Montaj Tesisini Açtı!



Proton, Malezya Tanjong Malim'de EV odaklı yeni montaj tesisini açtı. İlk aşamada yıllık 20.000 araç kapasitesindeki tesis, ileride 45.000 adede çıkacak ve e.MAS 7 ile e.MAS 5 modellerini üretecek. Açılış 6 Eylül'de Başbakan Dato' Seri Anwar Ibrahim tarafından yapıldı.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



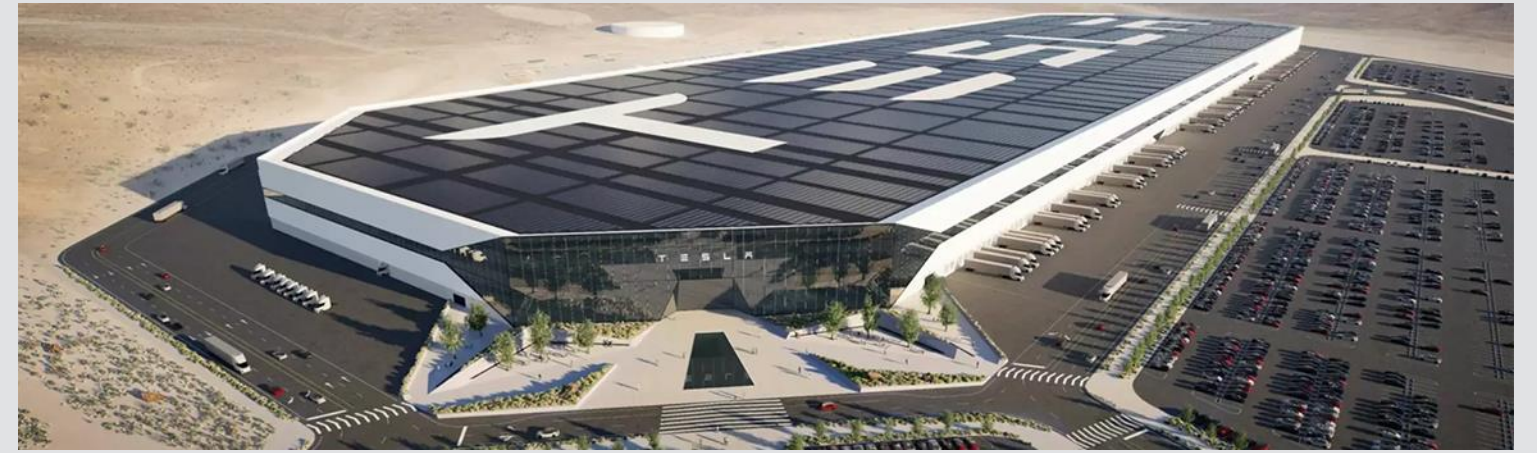
## JLR, Siber Saldırı Nedeniyle Üretimi Askıya Aldı!



Jaguar Land Rover, 2 Eylül'deki siber saldırı sonrası İngiltere'deki Solihull ve Halewood fabrikalarında üretimi durdurdu. Şirket, müşteri verilerinin ele geçirildiğine dair bulgu olmadığını belirtirken, küresel sistemleri kontrollü şekilde başlatmak için çalışmalar sürüyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

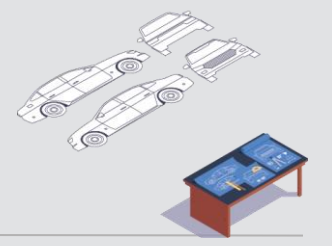
## Tesla, Semi Üretiminde Hız Kazanıyor!



Tesla, Gigafactory Nevada'daki Semi tesisine damgalama presi kurarak üretimi hızlandırdı. 2026'da yıllık 50.000 adet hedefleniyor; Semi, 500 mil menzil ve 4680 hücreleriyle dizel araçlara meydan okuyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 





## Honda, Ohio Tesislerini Esnek EV Üretim Hatlarına Dönüştürüyor!



Honda, Ohio'daki EV Hub yatırımıyla Marysville, East Liberty ve Anna tesislerini ICE, hibrit ve BEV üretimine uygun esnek hatlarla dönüştürüyor. Yaklaşık 1 milyar dolarlık yatırım, verimliliği artırarak değişen müşteri taleplerine hızlı yanıt sağlamayı hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

## Audi, Tamamen Elektrikli Concept C'yi Tanıttı!



Audi, tamamen elektrikli iki koltuklu Concept C'yi tanıttı. “Shy-tech” yaklaşımıyla gizli teknolojileri öne çıkaran kabin, anodize alüminyum kontroller ve 10,4 inç katlanabilir ekran ile sezgisel kullanım sunuyor; dolaylı ambiyans aydınlatma malzeme kalitesini vurguluyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



## XPENG, XOS 5.8.0 OTA Güncellemesi ile Geliştiriyor!



XPENG, XOS 5.8.0 OTA güncellemesiyle akıllı sürüş ve kabin özelliklerini geliştirdi. LCC titremeleri azaltıyor, ACC yumuşak yavaşlamalar sağlıyor; evcil hayvan modu camları kapatıp kapıları kilitliyor ve XCOMBO 21 dili destekliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

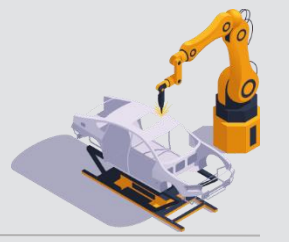
## Polestar, Şarj Sırasında Eğlenceyi Artırıyor!



Polestar, tüm modellerinde GeoGuessr'ın özel versiyonunu sunarak şarj sırasında eğlenceyi artırıyor; oyuncular Avrupa yollarını keşfederken Polestar 4'ün dijital iç aynasını görüyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 





## John Deere, GUSS'u Satın Alarak Portföyünü Genişletiyor!



John Deere, otonom tarım ekipmanı geliştiricisi GUSS'u tamamen satın alarak portföyünü genişletiyor. GUSS'un elektrikli püskürtücüsü 10-12 saat çalışabiliyor ve kimyasal kullanımını azaltıyor; makineler bağımsız üretim tesisi korunacak.

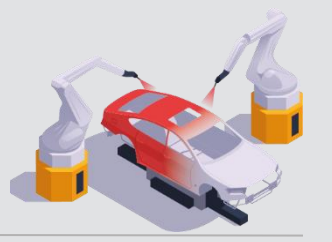
Haberin tamamı için tıklayınız 

## Isuzu, Japonya'nın İlk Otonom Ticari Araç Test Pistini Kuruyor!



Isuzu, Hokkaido/Mukawa'da Japonya'nın ticari araçlara adanmış ilk otonom sürüş test pistini kuruyor. 2027 Eylül'de faaliyete geçecek tesis, 2026 yazından itibaren kısmen kullanılacak ve üçüncü taraf şirketlere de açılacak.

Haberin tamamı için tıklayınız 



### Bang & Olufsen & Breathe Battery T.

## Bang & Olufsen, Breathe ile Batarya İş Birliği!

Bang & Olufsen, Breathe'in yazılım tabanlı çözümlerini ürün geliştirme sürecine entegre ederek batarya ömrünü uzatmayı ve çevresel etkiyi azaltmayı hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

### WeRide

## WeRide, WePilot AiDrive'ı Tanıttı!

WeRide, algı ve karar verme aşamalarını tek evrede birleştiren WePilot AiDrive'ı tanıttı. 2025'te seri üretime girecek sistem, yoğun trafikte hızlı tepki ve sensör uyumluluğu ile öne çıkıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

### Magna

## Magna Kabin İçi Güvenlikte İlerliyor!

Magna, kabin içi algılama çözümlerini son 18 ayda beş OEM programına sundu. Çocuk varlığı algılama ön planda olurken, kamera ve radar sistemleri sürücü dikkati ve yolcu güvenliğini destekliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



### Kodiak & NXP

## Kodiak Robotics Güvenliği Artırıyor!

Kodiak Robotics, ACE bilgisayarına NXP çözümlerini entegre ederek sürücüsüz kamyonlarda güvenli geri çekilme manevraları ve kritik süreçlerin anlık takibini sağlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

### Knorr-Bremse

## Knorr-Bremse, Japon Araç Projesine Katılıyor!

Bir Japon üretici, Seviye 4 otonom projesi için Knorr-Bremse fren ve direksiyon çözümlerini sipariş etti; teslimatlar 2028'de başlayacak ve 1.100 aracı kapsayacak.

Haberin tamamı için tıklayınız 

### Lear

## Lear, J.D. Power 2025'te Üst Sıralarda!

Lear, J.D. Power 2025 ABD Koltuk Kalitesi çalışmasında yedi segmentte ilk dörde girerek üst üste üçüncü yıl lider oldu. GMC Canyon ve Hyundai Santa Cruz kitle pazar kamyon/van kategorisinde en iyi puanı aldı.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Valeo

## Valeo, Şanghay’da Yeni ADAS Tesisini Açtı!

Valeo, Şanghay’da 30.000 m<sup>2</sup>’lik yeni tesisinde ADAS sensörleri ve ilgili ürünlerin Ar-Ge ve üretimine odaklanacak. Tesis, SDV dönüşümünü ve otonom sürüş teknolojilerinin ölçeklenmesini hızlandırmayı hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#)Adient

## Adient, Modüler Koltuk Çözümlerini Tanıttı!

Adient, kullanıcı ve araç segmentine göre hızlıca konfigüre edilebilen modüler koltuk çözümleri tanıttı; üretimde maliyet ve verim dengesi de iyileştirildi.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#)Panasonic & VicOne

## Panasonic & VicOne, Otomotiv Güvenliği!

Panasonic ve VicOne, kokpit ve infotainment platformlarında siber güvenliği artırmak için tehdit istihbaratı ve OTA kontrollerini birleştiren çözüm sunuyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#)





### Avrupa Otomotiv Tedarikçileri Baskı Altında!

- CLEPA'nın DATA DIGEST #22 raporuna göre, Avrupa otomotiv tedarik sektörü kapanmalar ve iflaslarla baskı altında; 2024'te 54.000, bu yıl 22.000 iş kaybı yaşandı. AB, yeni mobilite bileşenlerinde ticaret açığıyla karşı karşıya.

### Avrupa Tedarikçileri Teknoloji-Nötr Strateji İstiyor

- Avrupa otomotiv tedarikçileri, Başkan von der Leyen ile toplantıda hibrit, hidrojen ve yenilenebilir yakıtları destekleyen teknoloji-nötr düzenlemeler talep etti. Sektör, 2024'te 54.000, 2025'te 22.000 iş kaybı öngörüyor.

### CLEPA Aftermarket Konferansı – 18-19 Mart 2026

- CLEPA Aftermarket Konferansı, siber güvenlik, Euro 7 ve MVBER gibi değişen düzenlemeler ile teknolojik gelişmelerin sektörü dönüştürmesini ele alacak. Etkinlik, sektör paydaşları bir araya getirerek iş birliği ve rekabet gücünü artıracak.

### AB, Küresel Otomotiv Rekabetinde Geriliyor!

- Roland Berger çalışmasına göre, Avrupa otomotiv tedarikçileri maliyet dezavantajı yaşıyor; 2030'a kadar 350.000 iş kaybı riski var. CLEPA, yerli üretim ve Ar-Ge'nin korunmasını ve CO<sub>2</sub> standartlarının revizyonunu talep ediyor.





*Derlenen haberlerin içerikleri,  
kamuya açık kaynaklardan alınmış  
olup, bilgilerin doğruluğundan  
TAYSAD sorumlu değildir.*

**Bülteni hazırlayanlar:**

Tunç Kip  
İrfan Özhan

