

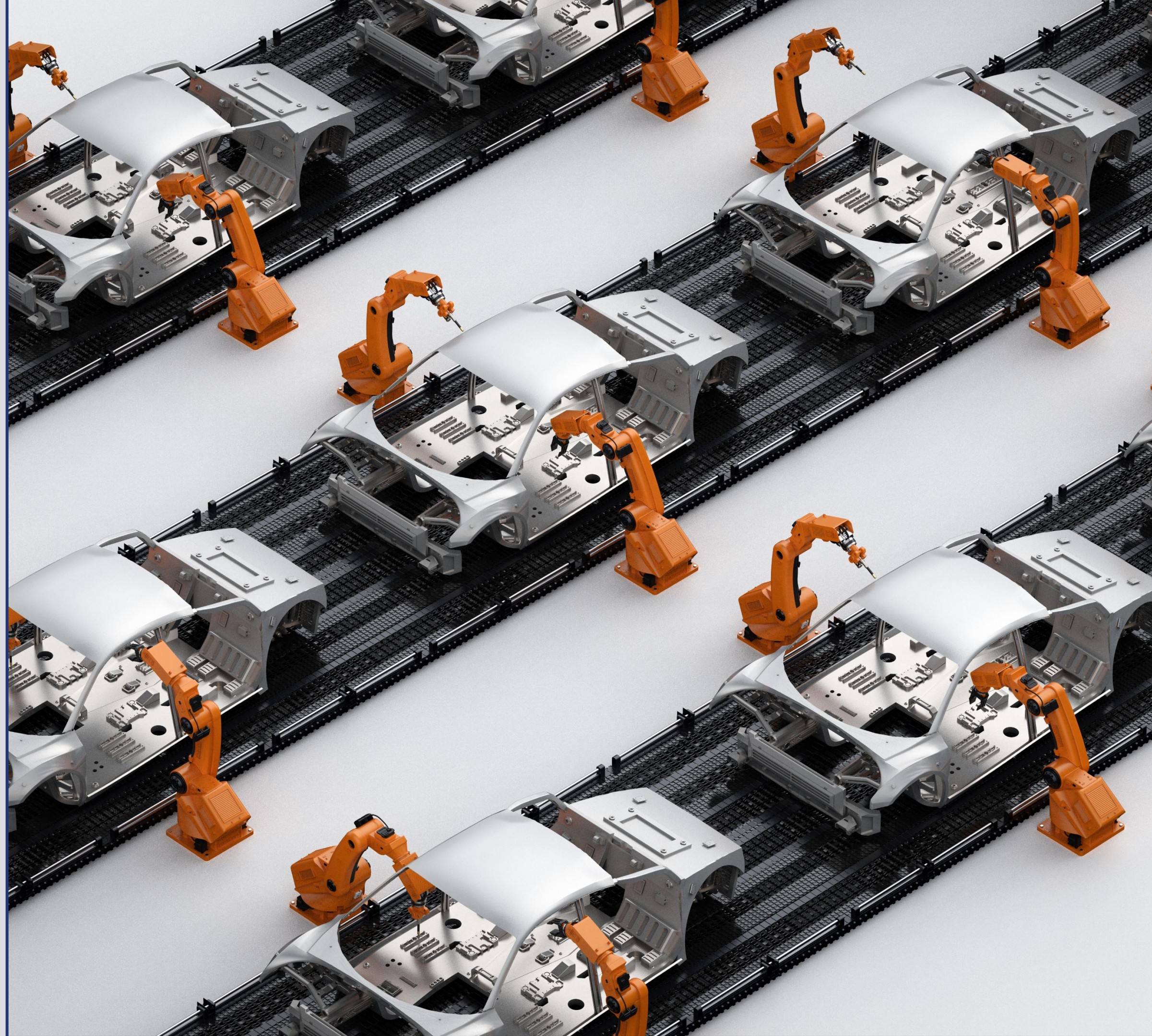


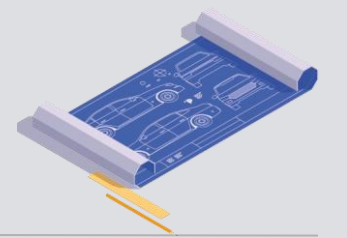
taysad

OTOMOTİV GÜNDEMİ

AĞUSTOS 2026

SAYI: 053





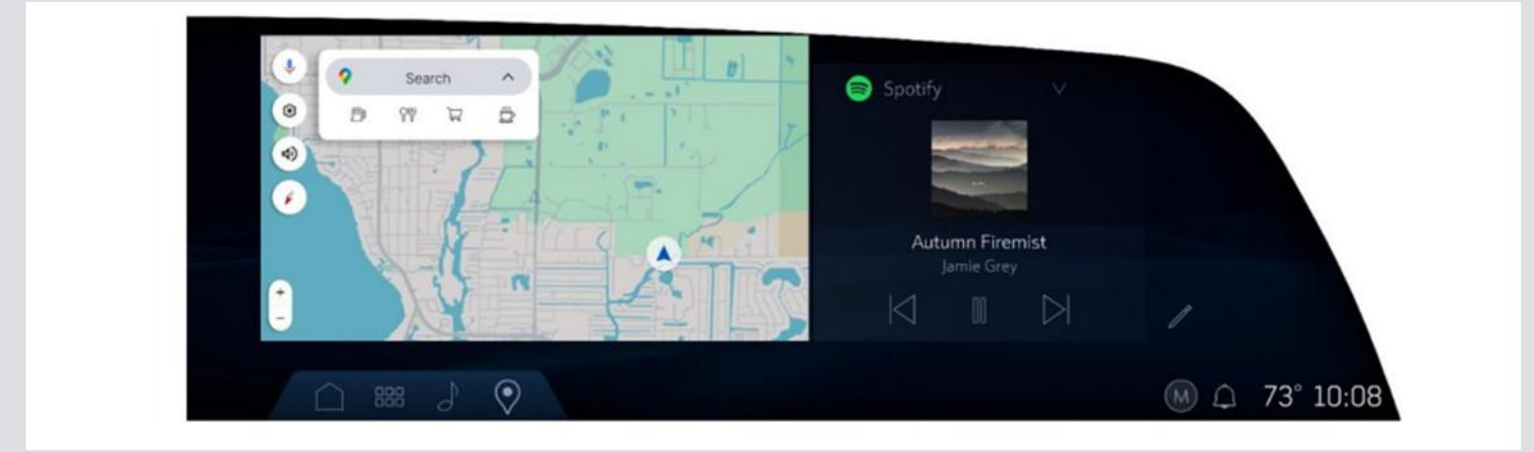
GM, 2027 Silverado ve Sierra için yeni kullanıcı arayüzünü tanıttı



General Motors (GM), 2027 Chevrolet Silverado ve GMC Sierra için yeni araç kullanıcı arayüzünü tanıttı. Daha sade görseller ve 3D sürüş destekleri sunan sistem, Super Cruise, Apple CarPlay ve Android Auto entegrasyonu ile daha akıllı bir kokpit deneyimi hedefliyor.

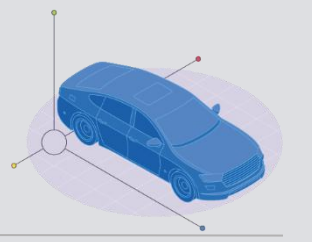
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

GM, Cadillac infotainment arayüzünü yeniliyor



GM, Cadillac infotainment arayüzünü müşteri geri bildirimleri doğrultusunda güncelliyor. Yeni özellikler arasında daha büyük dokunma alanları, geliştirilmiş medya kontrolü, koltuk hafızası entegrasyonu, daha net HUD grafikleri ve OTA güncellemeleri yer alıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Volkswagen, Hanover tesisini yeni Multivan üretimine hazırladı



Volkswagen, Almanya'daki Hanover tesisini yeni Multivan üretimine uyarladı. Mevcut ekipmanlarda yapılan hedefli değişikliklerle yeni ürünün büyük ölçekli fabrika yatırımlarına ihtiyaç duyulmadan üretime alınması sağlandı.

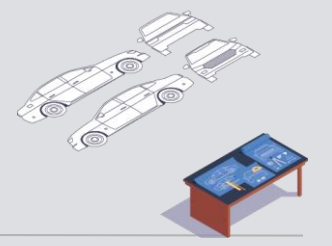
Haberin tamamı için tıklayınız 

Volkswagen'in yeniden yapılanması SEAT'ın geleceğini gündeme taşıdı



Volkswagen'in yeniden yapılanma süreci, Çinli rakiplerin artan baskısı altında SEAT markasının geleceğine ilişkin belirsizliği artırıyor. Avrupa'daki maliyet baskısı ve elektrikli araç dönüşümü marka portföylerini etkiliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



BYD, Avrupa'da ağır hizmet elektrikli kamyon üretmeyi planlıyor



BYD, Avrupa'da ağır hizmet elektrikli kamyon üretmeyi planlıyor. Şirket, ETT 44 modeliyle uzun yol taşımacılığına yönelik elektrikli çekici segmentinde Avrupa'daki varlığını güçlendirmeyi hedefliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

BYD ETT 44 ile elektrikli çekici pazarına giriyor



BYD'nin ETT 44 elektrikli kamyonu, yüksek güç ve megawatt şarj kabiliyetiyle uzun yol taşımacılığı için geliştirildi. Model, menzil ve şarj süresinin yanı sıra filo operasyon maliyetlerinde rekabetçiliği artırmayı amaçlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Lucid ve Bolt, Avrupa’da 25 bin araçlık robotaksi ağı kuracak



Lucid ve Bolt, Avrupa’da en az 25 bin otonom araçtan oluşan bir robotaksi ağı kurmak için iş birliği yapıyor. Araçların Lucid’in yeni orta segment elektrikli araç platformu üzerine geliştirilmesi planlanıyor.

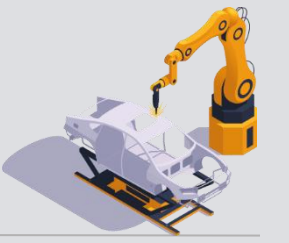
Haberin tamamı için tıklayınız 

Ford, akıllı kokpitlerde güvenlik ve güvenilirliği öne çıkarıyor



Ford, yapay zekâ destekli kabin algılama sistemleri ve yazılım tanımlı kokpit mimarilerine geçişi ele aldı. Yeni nesil sistemlerde özelliklerin yanı sıra güvenilirlik, arıza yönetimi ve fonksiyonel güvenliğe odaklanılıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



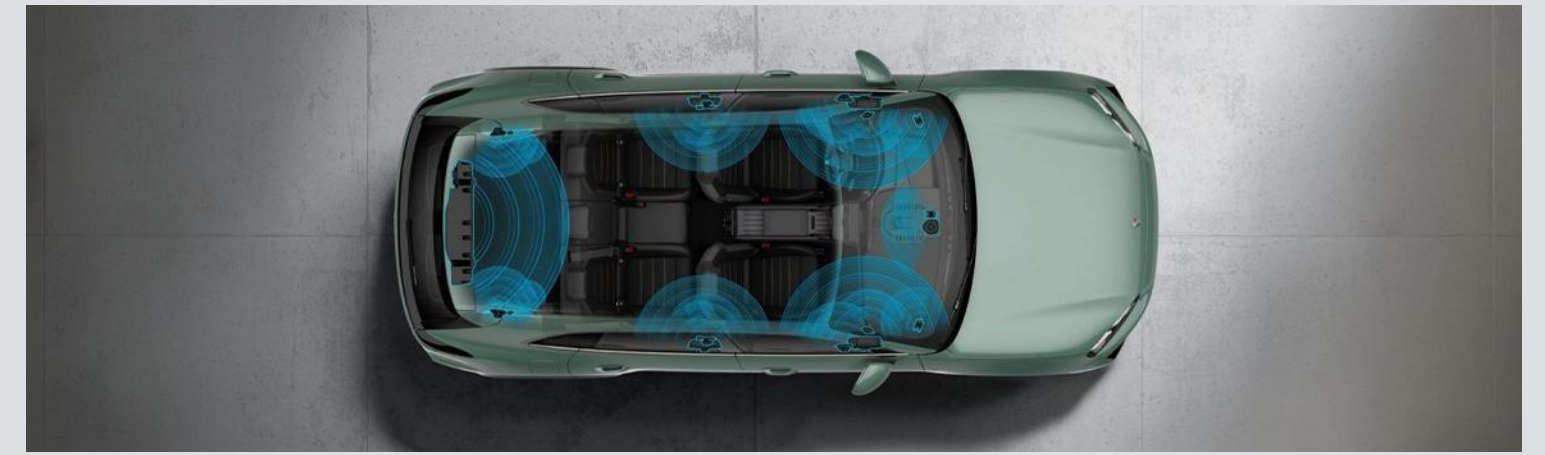
Stellantis Pro One'dan şehir içi teslimatlar için otonom elektrikli araç



Stellantis Pro One, şehir içi teslimatlara yönelik BOW adlı otonom elektrikli araç konseptini tanıttı. Araç, son kilometre lojistiğinde sürdürülebilirlik, verimlilik ve sürekli operasyon kabiliyetine odaklanıyor.

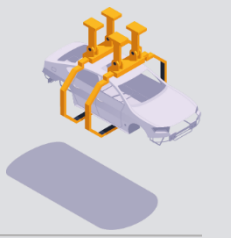
Haberin tamamı için tıklayınız 

Porsche, otomotiv ses sistemlerinde GaN teknolojisini kullanıyor



Porsche, Burmester 3D High-End Surround Sound System'da GaN yarı iletken teknolojisine yer veriyor. Teknoloji, enerji verimliliğini artırırken ısı üretimini azaltıyor ve daha kompakt amplifikatör tasarımına olanak sağlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



BMW iX5 Hydrogen seri üretime bir adım daha yaklaştı



BMW iX5 Hydrogen, yakıt hücresi testleri ve prototip montaj çalışmalarıyla seri üretime yaklaşıyor. Gelişme, BMW'nin farklı güç aktarma seçeneklerini birlikte geliştirme stratejisini destekliyor.

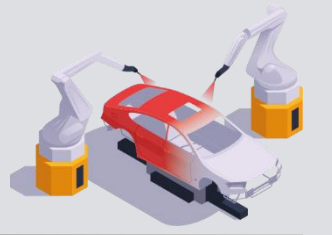
Haberin tamamı için tıklayınız 

Mercedes-Benz Trucks'tan Amazon'a ilk eActros 600 teslimatı



Mercedes-Benz Trucks, Amazon'a ilk eActros 600 elektrikli kamyonlarını teslim etti. Teslimatlar, Amazon'un orta mesafe lojistik operasyonlarında ağır ticari elektrikli araçların kullanımını artırma hedefini destekliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Harman

Dijital kokpit çözümleri SDVerse'e taşınıyor

Harman, dijital kokpit ve araç yazılım çözümlerini SDVerse platformuna taşıyor. Çözümler, OEM'lerin SDV geliştirme süreçlerine erişimini kolaylaştırıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Factorial Energy

Katı hal bataryada yeni ortaklık

Factorial Energy, Mitsui Kinzoku ile katı hal batarya teknolojisinin sanayileştirilmesi için iş birliği yaptı. Ortaklık, Solstice platformunun üretim ölçeğine taşınmasını hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Elix Polymers

Yeni düşük parlaklıklı iç mekân malzemesi

Elix Polymers, otomotiv iç mekânları için yeni PC/ABS GR 5125 malzemesini geliştirdi. Malzeme, mat görünüm, düşük VOC ve geri dönüştürülmüş içerik seçenekleri sunuyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Windrose

Windrose, elektrikli kamyon verilerini açıyor

Windrose, E700 elektrikli kamyonuna ait teknik ve servis bilgilerini çevrimiçi olarak paylaşma açıyor. Yaklaşım, EV teknolojilerinde açıklık ve servis edilebilirliği artırmayı amaçlıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Alps Alpine

48V sistemler için yeni dedektör anahtarı

Alps Alpine, otomotivde 48V sistemleri destekleyen SPVQK serisi dedektör anahtarını geliştirdi. Ürün, elektrikli ve yazılım tanımlı araçlardaki kontrol ihtiyaçlarına yönelik.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Shell & FAW

Elektrikli kamyonlar için yeni batarya çözümü

Shell ve FAW, elektrikli yarı kamyonlar için daldırma soğutmalı batarya paketleri geliştiriyor. Çözüm, batarya güvenliği ve performansını iyileştirmeyi hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Polyblend

Geri dönüştürülmüş plastiğe dev yatırım

Polyblend, Almanya'daki tesisine geri dönüştürülmüş plastik bazlı bileşik üretimi için 4 milyon avro yatırım yapıyor. Proje, sürdürülebilir polimer çözümlerine odaklanıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Zurich Airport

Havalimanında sürücüsüz Seviye 4 shuttle

Zürih Airport, insan gözetmeni olmadan çalışan Seviye 4 otonom shuttle hizmetini devreye aldı. Sistem, kontrollü havaalanı ortamında kullanılacak.

Haberin tamamı için tıklayınız 

CEVA & Actions Technology

Yeni Bluetooth ses çipleri tanıtıldı

CEVA ve Actions Technology, Bluetooth HDT teknolojili ATS296X ses çiplerini tanıttı. Çipler, araç içinde düşük gecikmeli ve yüksek kaliteli ses aktarımını destekliyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

HORSE Powertrain

Zorlu araziye yönelik hibrit motor

HORSE Powertrain, derin su geçişleri ve zorlu arazi koşulları için su geçirmez B20 hibrit motorunu tanıttı. Motor, HEV, PHEV ve menzil uzatıcı araçlarda kullanılabilir.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Yfore Technology

Entegre sürücü ve yolcu izleme sistemi

Yfore Technology, sürücü ve yolcu takibini bir araya getiren ODMS sistemini tanıttı. Sistem, yorgunluk, dikkat dağınıklığı ve kabin içi yaşam varlığını algılıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Hyundai Mobis

Slovakya'da EV güç aktarma üretimi başladı

Hyundai Mobis, Slovakya'daki tesisinde EV güç aktarma sistemlerinin seri üretimine başladı. Tesiste motor, inverter ve redüksiyon dişlisinden oluşan sistemler üretilen.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Otomotivden havacılık ve savunmaya geçiş

- CLEPA'nın EY desteğiyle düzenleyeceği webinar, otomotiv tedarikçilerinin havacılık ve savunma sektörlerine uyum sağlayarak bu pazarlardaki fırsatlardan nasıl yararlanabileceğini ele alacak. Etkinlikte pazar dinamikleri, uyum süreçleri ve dönüşüm yönetimi değerlendirilecek. [Webinara kayıt olmak için tıklayınız.](#)

Yeşil dönüşümde tüketici tercihi vurgusu

- CLEPA Genel Sekreteri Benjamin Krieger, Avrupa'nın yeşil dönüşümünde tüketicilerin ihtiyaç ve tercihlerinin dikkate alınması gerektiğini vurguladı. Krieger, farklı teknolojilere seçenek sunan, erişilebilir ve karşılanabilir bir dönüşüm yaklaşımına dikkat çekti. [Açıklamanın tamamına ulaşmak için tıklayınız.](#)

Avrupa'da %70 yerli tedarik mümkün

- CLEPA ve Roland Berger tarafından yapılan araştırma, Avrupa Komisyonu'nun araçlarda kullanılacak bileşenlerin en az %70'inin Avrupa'dan tedarik edilmesini öngören "Made in Europe" şartının uygulanabilir olduğunu ortaya koydu. [Araştırmanın detaylarına ulaşmak için tıklayınız.](#)

CLEPA Aftermarket Konferansı 2027'de Brüksel'de

- CLEPA Aftermarket Conference, 17-18 Mart 2027'de Brüksel'de düzenlenecek. "Navigate, Adapt and Grow" temalı konferansta elektrifikasyon, bağlantılı araçlar, yazılım tanımlı araçlar ve Asya rekabetinin aftermarket üzerindeki etkileri ele alınacak. [Konferans hakkında detaylı bilgi ve kayıt için tıklayınız.](#)



*Derlenen haberlerin içerikleri,
kamuya açık kaynaklardan alınmış
olup, bilgilerin doğruluğundan
TAYSAD sorumlu değildir.*

Bülteni hazırlayanlar:

Tunç Kip
İrfan Özhan

