



GüçlüSanayi
GüçlüMarka

TAYSAD SEKTÖR RAPORU

Şubat 2014





INVEST IN TURKEY

THE REPUBLIC OF TURKEY PRIMARY
INVESTMENT SUPPORT AND PROMAGENCY

Newsletter

Turkey at a Glanc Investment Gui Sectors Benchmark Turke Interactive Map Success Storie Info Center

March
2014

Highlight



Recordati investing USD 50 million in new Turkish plant

Italy's Recordati, a leading maker of medicinal products, is expanding its presence in Turkey with a new manufacturing plant. The USD 50 million investment project, implemented in cooperation with the Investment Support and Promotion Agency of Turkey (ISPAT), will significantly increase Recordati's manufacturing capacity. [Click for more](#)

News from Turkey



Indesit to set up new plant in Turkey

The Indesit Company is setting up a new manufacturing plant in Turkey. One of Europe's leading home appliance makers, the Italian company will build a facility for the production of washing machines in Manisa Organized Industrial Zone next to its refrigerator plant. [Click for more](#)

UPCOMING

Uludag Economy Summit

21-22 March 2014

Bursa, TURKEY

ISPAT President Ilker Aycı will deliver a speech at the Uludag Economy Summit, an annual gathering of leaders in politics, economy, and business.

ISPAT at BBUG

28 March 2014

Baden, AUSTRIA

ISPAT will be present at the Baden-Baden Entrepreneur Talks (BBUG), a bi-annual gathering of business leaders, high-ranking politicians, scientists and intellectuals, to brief the participants on "Turkey's 2023 Strategy"

Thyssenkrupp Visit

3-4 April 2014

Essen, GERMANY

A high-level delegation from ISPAT will be visiting the Thyssenkrupp headquarters in

ÜRETİM (Araç Türüne Göre)

2014 yılının Şubat ayında 53.250 adedi otomobil, 29.890 adedi ticari araç, 3.694 adedi ise traktör olmak üzere toplam 86.834 araç üretilmiştir.

2014 yılının ilk 2 ayında 105.256 adedi otomobil, 52.926 adedi ticari araç, 7.096 adedi traktör olmak üzere toplam 165.278 araç üretilmiştir.

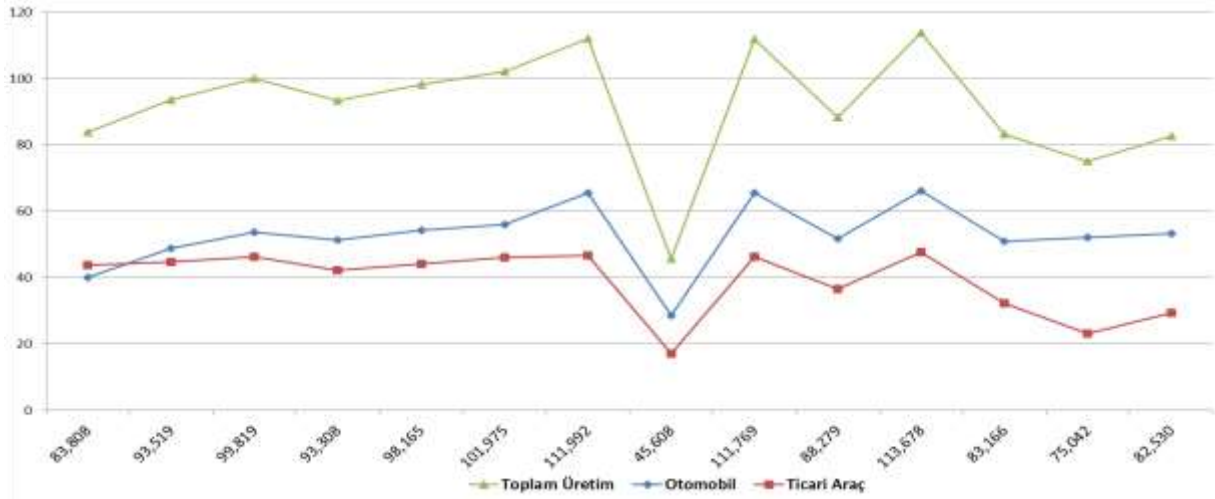
2014 yılının ilk 2 ayına göre 2014 yılının aynı döneminde ticari araç üretimi %40 oranında azalırken, otomobil üretimi %18 ve traktör üretimi %17 oranında artmıştır.

Toplam araç üretimi de %10 seviyesinde azalma göstermiştir.

Araç türleri		2013	2014	2013	2014	2 Ay
Types		Şubat	Şubat	Ocak Şubat	Ocak Şubat	2 Months Değişim %
						Percent change
Otomobil – P. Car		48.821	53.250	88.892	105.256	18%
Hafif Ticari Araç LCV	Kamyonet	38.023	24.832	75.226	43.220	-43%
	Pick up					
	Minibüs	3.124	1.754	6.402	3.291	-49%
	Minibus					
Ağır Ticari Araç LCV	K. Kamyon	285	308	754	567	-25%
	L. Truck					
	B. Kamyon	2.165	1.872	3.766	3.640	-3%
	M. Truck					
	Otobüs	674	588	1.459	1.073	-26%
	Bus					
	Midibüs	427	536	828	1.135	37%
	Midibus					
Ticari Araç		44.698	29.890	88.435	52.926	-40%
Commercial vehicles						
Traktör		3.030	3.694	6.040	7.096	17%
Tractor						
Toplam Üretim		96.549	86.834	183.367	165.278	-9,9%
Total Production						

Kaynak: OSD

Aylar	Oca.13	Şub.13	Mar.13	Nis.13	May.13	Haz.13	Tem.13	Ağu.13	Eyl.13	Eki.13	Kas.13	Ara.13	Oca.14	Şub.14
Otomobil	40,071	48,821	53,534	51,211	54,157	55,989	65,411	28,457	65,451	51,684	66,155	50,935	52,006	53,250
Ticari Araç	43,737	44,698	46,285	42,097	44,008	45,986	46,581	17,151	46,318	36,595	47,523	32,231	23,036	29,280
Toplam Üretim	83,808	93,519	99,819	93,308	98,165	101,975	111,992	45,608	111,769	88,279	113,678	83,166	75,042	82,530



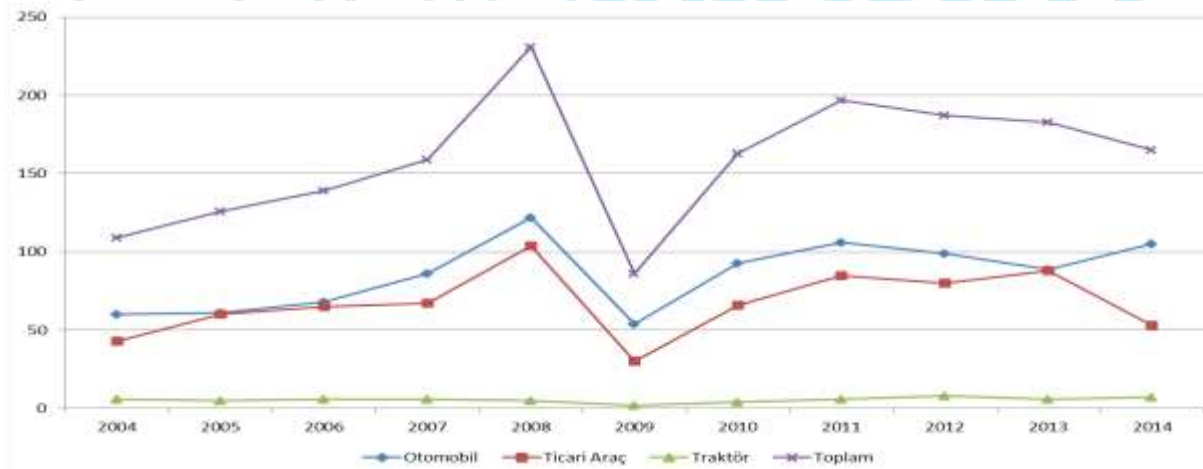
Son on yılın Ocak-Şubat ayları üretim miktarları;

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Otomobil	60	61	68	86	122	54	93	106	99	89	105
Ticari Araç	43	60	65	67	104	30	66	85	80	88	53
Traktör	6	5	6	6	5	2	4	6	8	6	7
Toplam	109	126	139	159	231	86	163	197	187	183	165

1.000 adet

4

Son 10 yılın üretim miktarlarına baktığımızda, üretim rekorunun kırıldığı 2011 yılına göre %16 seviyesinde bir üretim düşüşü olduğu görülmektedir.



İHRACAT (Markalara göre)

Oyak-Renault'un araç ihracatı geçen senenin ilk 2 ayına göre %13,2 oranında azalarak 37.431 adetlik ihracat ile markalar bazında ilk sıradadır. Tofaş'ın araç ihracatı %23,2 oranında azalarak 22,683 adet olarak gerçekleşmiştir. Hyundai Assan'ın ihracatı da %149 oranında artarak 21,625 adet olarak gerçekleşmiştir.

Firmalar Companies	2012	2013	Ocak - Şubat 2 Months		Değişim % Percent change
			2013	2014	
OYAK RENAULT	227.162	266.508	43.100	37.431	-13,2%
TOFAŞ	154.068	160.309	29.519	22.683	-23,2%
HYUNDAI ASSAN	67.453	85.500	8.680	21.625	149,1%
TOYOTA	63.549	86.908	8.535	19.173	124,6%
FORD OTOSAN	191.149	208.722	37.362	18.934	-49,3%
TÜRK TRAKTÖR	14.572	14.402	2.090	2.064	-1,2%
M. BENZ TÜRK	4.054	5.331	346	343	-0,9%
HONDA TÜRKİYE	7.959	2.121	488	210	-57,0%
MAN TÜRKİYE	885	898	145	156	7,6%
HATTAT TARIM	859	594	25	132	428,0%
TEMSA GLOBAL	856	663	67	72	7,5%
A.I.O.S.	943	770	167	72	-56,9%
OTOKAR	510	620	34	6	-82,4%
KARSAN	10.994	10.120	2.047	6	-99,7%
BMC	341	1	1	-	-100,0%
Toplam - Total	745.354	843.467	132.606	122.907	-7,3%

Kaynak: OSD

OYAK RENAULT, TOFAŞ, FORD OTOSAN, HONDA TÜRKİYE, A.I.O.S., KARSAN, OTOGAR ihracatında önemli düşüşler görülen firmalardır.

(Adet)		2012	2013	2013 Ocak- Şubat	2014 Ocak- Şubat	Değişim %
Otomobil		412.991	484.504	68.880	82.459	20%
Passenger Car						
Hafif Ticari LCV	<i>Kamyonet</i>	292.601	300.765	55.327	33.113	-40%
	<i>Pickup</i>					
	<i>Minibüs</i>	16.429	34.664	5.506	4.392	-20%
	<i>Minibus</i>					
Ağır Ticari HCV	<i>Kamyon</i>	2.682	3.055	150	166	11%
	<i>Truck</i>					
	<i>Midibüs</i>	1.173	985	193	74	-62%
	<i>Midibus</i>					
	<i>Otobüs</i>	4.047	4.498	435	507	17%
<i>Bus</i>						
Ticari Araç Commercial Vehicles		316.932	343.967	61.611	38.252	-38%
Traktör-Tractor		15.431	14.996	2.115	2.196	4%
Toplam İhracat Total Export		745.354	843.467	132.606	122.907	-7%

Kaynak: OSD

2014 yılının ilk 2 ayında otomobil ihracatı %20 oranında artarak toplam 82,459 adet olarak gerçekleşmiştir. Ticari araç ihracatı da %38 oranında azalarak 38,252 adet, traktör ihracatı ise %4 oranında artarak 2,196 adet olarak gerçekleşmiştir.

6

İHRACAT (Tutar) (2014)

2014 yılında Ana Sanayi ihracatı geçtiğimiz yıla göre %1 oranında artarak 1,8 milyar USD olarak gerçekleşirken, Tedarik sanayi ihracatı da %10 oranındaki artışla 1,6 milyar USD seviyesine ulaşmıştır.

Sanayinin toplam ihracatı ise %4,7 oranında artarak 3,4 milyar USD olarak gerçekleşmiştir.

(USD)	2010	2011	2012	2013 Ocak-Şubat	2014 Ocak-Şubat	Değişim % Percent change
Ana Sanayi OEM	10.788.363.177	11.865.071.274	10.800.065.789	1.806.949.085	1.821.385.192	1%
Tedarik Sanayi Suppliers	6.736.566.317	8.457.193.004	8.263.360.983	1.462.435.149	1.601.417.700	10%
Toplam İhracat	17.524.929.494	20.322.264.278	19.063.426.772	3.269.384.234	3.422.802.891	4,7%

Kaynak: TİM

İHRACAT (Ülkelere göre) (\$1.000) (2014)

Ülkeler – Countries	2013 Ocak - Şubat	2014 Ocak - Şubat	Değişim % Percent change
ALMANYA	477.842.354,70	569.470.784,35	19
BİRLEŞİK KRALLIK	323.053.882,69	366.092.510,16	13
FRANSA	351.920.220,06	336.707.961,19	-4
İTALYA	279.260.453,06	262.596.433,58	-6
BELÇİKA	154.793.702,94	165.114.509,03	7
İSPANYA	124.517.556,39	145.630.347,36	17
RUSYA FEDERASYONU	179.407.457,53	137.209.330,49	-24
İSRAİL	40.798.477,02	98.441.725,09	141
ROMANYA	100.729.597,68	93.280.071,71	-7
POLONYA	71.954.977,02	78.688.833,79	9
CEZAYİR	106.509.596,19	77.131.954,64	-28
SLOVENYA	67.574.669,51	75.334.684,74	11
HOLLANDA	99.706.076,64	70.257.651,17	-30
İSVEÇ	44.562.879,92	60.015.393,60	35
FAS	28.054.136,76	55.017.568,76	96
BİRLEŞİK DEVLETLER	147.518.627,73	53.522.113,86	-64
MISIR	18.643.565,65	43.110.598,56	131
IRAK	29.948.317,48	39.363.576,09	31
AVUSTURYA	37.231.247,78	37.200.407,26	0
BREZİLYA	37.762.167,86	36.624.857,46	-3
ÇEK CUMHURİYETİ	17.873.427,12	35.010.106,92	96
DANİMARKA	24.239.072,13	32.325.189,80	33
İRLANDA	23.859.026,17	27.231.062,16	14
İSVİÇRE	20.314.577,28	26.802.706,74	32
MACARİSTAN	16.561.920,93	26.402.092,78	59

*Kaynak: TİM

Otomotiv Sanayinin 2014 yılının ilk 2 ayında ülkelere göre ihracat değerlerini incelediğimizde, Almanya'ya gerçekleşen ihracat %19 oranında artarak 569 milyon USD, Birleşik Krallığa gerçekleşen ihracat %13 oranında artarak 366 milyon USD, Fransa'ya gerçekleşen ihracat %4 oranında azalarak 336 milyon USD, seviyesinde gerçekleşmiştir.

İsrail, Fas, Mısır, Çek Cumhuriyeti ve Macaristan ihracat tutarlarındaki artışlar ile dikkat çeken ülkelerdir.

İÇ PAZAR

	2010	2011	2012	2013 Ocak - Şubat 2 Month	2014 Ocak - Şubat 2 Month	Değişim % Percent change
Yerli Otomobil	9.828	21.103	16.911	14.658	12.805	-13%
Local Passenger Cars						
İthal Otomobil	23.417	47.769	33.355	47.991	38.730	-19%
Import Passenger Cars						
Toplam Otomobil	33.245	68.872	50.266	62.649	51.535	-18%
Total Passenger Cars						
Yerli HTA	9.928	19.380	10.475	12.184	7.974	-35%
Local LCV						
İthal HTA	8.094	15.303	10.128	8.997	8.182	-9%
Import LCV						
Toplam Hafif Ticari	18.022	34.683	20.603	21.181	16.156	-24%
Total LCV						
Yerli ATA Local HCV	1.622	4.183	2.935	3.286	3.247	-1%
İthal ATA Import HCV	474	2.268	1.242	955	852	-11%
Toplam Ağır Ticari	2.096	6.451	4.177	4.241	4.099	-3%
Total HCV						
Traktör Tractor	1.617	5.068	4.848	3.450	4.197	22%
Toplam Yerli	21.378	44.666	30.321	30.128	24.026	-20%
Total Local						
Toplam İthal	31.985	65.340	44.725	57.943	47.764	-18%
Total Import						
Toplam / Total	53.363	110.006	75.046	88.071	71.790	-18%

- Toplam Taşıt Adetlerine Traktör Satış Adetleri Dâhil Edilmemektedir.

Kaynak: OSD/ODD

2014 yılı ilk 2 ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre otomobil satışları %18 oranında azalarak 51.535 adet olarak gerçekleşmiştir. Hafif ticari araç satışları %24 oranında azalarak 16.156 adet gerçekleşmiştir. Ağır ticari araç satışları %3 oranında azalarak 4.099 adet olarak gerçekleşmiştir.

Fiyatları İzlenen Kalemler	Aralık 2013	Ocak 2014	Şubat 2014	Mart 2014	Nisan 2014	Mayıs 2014	Haziran 2014	Temmuz 2014	Ağustos 2014	Eylül 2014	Ekim 2014	Kasım 2014	Aralık 2014
Sıcak Sac (EDC) t/ton (*)	0%	7,00%	4,87%										
Dövme Çelik (Asil Çelik Y 22 - 67) (**)	0%	0,00%	0,00%										
Asil Çelik (Diğer) (**)	0%	0,00%	0,00%										
PC	0%	0,00%	0,00%										
PC/ABS	0%	0,00%	0,00%										
PMMA	0%	0,00%	0,00%										
ABS	0%	0,00%	0,00%										
Poliamid 6 / 6.6	0%	0,00%	0,00%										
POM	0%	0,00%	0,00%										
PP	0%	1,71%	2,87%										
ETI - AL 150	0%	6,60%	4,40%										
Zamak	0%	2,36%	7,70%										
Şerit Bakır	0%	8,80%	6,88%										
Bakır Boru	0%	8,81%	6,92%										
Prinç Şerit	0%	8,81%	7,23%										
Prinç Tel	0%	8,92%	7,25%										
Prinç Boru	0%	8,91%	7,24%										
Prinç Çubuk	0%	8,85%	7,19%										
Cam (3,2 mm renksiz) (****)	0%	0,00%	0,00%										
Cam (3,2 mm yeşil) (****)	0%	0,00%	0,00%										
Elektrik (kw/s) (***)	0%	0,00%	0,00%										
Motorin (Mazot)	0%	3,74%	4,40%										
Fuel Oil (06)	0%	8,26%	9,57%										
ABD \$	0%	7,00%	4,87%										
EURO	0%	5,77%	4,08%										
Yen	0%	10,52%	8,75%										
Pound	0%	7,38%	6,25%										
Yİ-ÜFE	0%	3,32%	4,75%										
TÜFE	0%	1,98%	2,42%										
İmalat Sanayii Enflasyonu	0%	3,29%	5,21%										

(*) Erdemir baz fiyat sisteminden vazgeçtiği için 2014 yılı fiyat hareketleri 3,00 mm 6223 kalite TRPKK 1200 mm genişlik rulo dikkate alınarak takip edilecektir.

(**) Asil Çelik fiyatları (karbon çelikleri büyük kesit) € bazına döndüğü için sadece € bazında artışlar dikkate alınmıştır. Kur değişimleri hesaplama dahil edilmemiştir. □

(***) TOSB gündüz elektrik değerleri baz alınmıştır. Elektrik kullanım miktarına göre fiyatlarda değişkenlik olduğu dikkate alınmalıdır

Elektrik güç kullanım bedeli her üye için ayrı değerlerde/ortalamadan hesaplamaya dahil edilmemiştir.

Bu değişkenlik nedeniyle yukarıda ki tabloda yer alan değer bağlayıcı değildir. Her üye, kendi gerçek artışını ayrıca hesaplayarak belirlemelidir.

(****) Peşin fiyat yansıtılmıştır.

TAYSAD Vergi Bülteni

Hazırlayan: **Bilgütay YAŞAR**

Ortak, PwC Otomotiv Grubu Lideri

Ulaş CEYLANLI

Kıdemli Müdür, PWC Otomotiv Grubu



SON DÖNEMDEKİ ÖNEMLİ VERGİSEL DÜZENLEMELER

Son dönemde yaşanan ve taşıt araçları yan sanayi şirketlerini etkileyebileceğini düşündüğümüz vergisel gelişmelere ilişkin notlarımızı aşağıda dikkatlerinize sunarız.

Bağımsız Denetime Tabi Olma Kriterlerinde Yapılan Değişiklikler

14.03.2014 tarihinde 28941 sayılı Resmi Gazete de yayınlan 2014/5973 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla bağımsız denetime tabi olacak şirketlerin belirlenmesinde uygulanacak kriterler değiştirilmiştir.

Bu karara göre; aşağıdaki kriterlerin en az 2'sini takip eden 2 hesap dönemi içinde aşılması halinde bağımsız denetime tabi olma kriterleri sağlanmış sayılacaktır.

10

- a- Aktif toplamın 75 milyon ve üstü TL olması,
- b- Yıllık net satış hasılatının 150 milyon TL ve üstü olması,
- c- Çalışan sayısının 250 ve üzeri olması,

Söz konusu karar 01.01.2014 yılında yürürlüğe gireceğinden, bu kriterlerin en az 2'sinin 2012 ve 2013 yıllarında aşılmış olması halinde, 2014 yılı finansal tablolarının Türk Muhasebe Sistemi'ne göre düzenlemesi gerekecektir. Ayrıca bu kriterleri sağlayan şirketler bağımsız denetime tabi tutulacaktır.

ÖTV Mevzuatında Yapılan Değişiklikler

18 Mart 2014 tarih ve 28945 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 30, 31, 32 ve 33 seri no.lu Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliği ile ÖTV uygulamalarına ilişkin usul ve esasların belirlendiği 1, 6, 18 ve 25 seri no.lu Özel Tüketim Vergisi Genel Tebliğlerinde değişiklikler yapılmıştır.

i- (I) sayılı listedeki malların ithalinde gümrükte teminat alınması

Yapılan düzenlemeyle beraber, daha önce banka teminat mektupları ithalatın yapıldığı gümrük idaresi adına düzenlenmekte iken, (I) sayılı listenin (A) cetvelinde yer alan mallar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı adına, (B) cetvelindeki mallar için **mükellefin ÖTV yönünden bağlı olduğu vergi dairesi müdürlüğü adına** düzenlenmiş olması öngörülmüştür

(I) sayılı liste kapsamında yer alan malları ithal edenler her bir gümrük beyannamesi kapsamı ÖTV tutarı için münferit teminat vereceklerdir. Bununla birlikte, (I) sayılı listenin (A) cetvelinde yer alan mallar ile yalnızca antrepo ve transit rejimleri kapsamındaki (B) cetvelinde yer alan malların ithali sırasında ÖTV tutarının tamamı için ilgili gümrük rejimi çerçevesinde teminat verilebilecektir.

(A) cetvelinde yer alan mallar için oluşturulan bilgi formu, gümrük idaresince ithalat işlemi tamamlanmadan elektronik ortamda Gelir İdaresi Başkanlığı'nın (GİB) sistemine aktarılacaktır.

(B) cetvelinde yer alan mallar için gümrük idaresince oluşturulan (EK:11) bilgi formu, gümrük işlemlerine yönelik teminat almaya yetkili saymanlıkça çıktısı alınarak bir yazı ekinde ithalatçının ÖTV yönünden bağlı olduğu vergi dairesine teminatın alındığı tarihi takip eden günden itibaren 5 iş günü içerisinde teminat ile birlikte gönderilecektir.

ii- (I) Sayılı Listedeki Mallar İçin İthalde Alınan Teminatın Çözümü İşlemleri

11

(I) sayılı listenin (A) cetvelindeki mallar için alınan teminatın çözümü işlemlerinde mükellefin talebi üzerine oluşturulan "İthal Edilen Özel Tüketim Vergisi Kanunu Eki (I) Sayılı Listenin (A) Cetvelindeki Malların Tesliminde Beyan Edilen ÖTV'ye Ait Bilgi Formu" kullanılacaktır.

İlgili vergi dairelerince, ithalde alınan teminatın çözümü talepleri ile ilgili olarak talep dilekçesi ve ekleri incelenerek muhteviyat eksikliklerinin bulunup bulunmadığı tespit edilecek ve eksiklik bulunması halinde eksikliklerin giderilmesi için dağıtıcıya yazı gönderilecektir.

ÖTV Kanunu eki (I) sayılı listenin (B) cetvelindeki mallar için alınan teminatın çözümü işlemleri ilgili vergi dairelerince aşağıda yer alan açıklamalar çerçevesinde yerine getirilecektir.

a) Vergi dairesince GİB sistemi kullanılmak suretiyle beyana konu teslim miktarına isabet eden ÖTV tutarı kadar teminatın çözümü işlemi gerçekleştirilecektir.

b) İthal edilen malların ÖTV Kanununun 8/2. maddesi uyarınca ihraç kaydıyla tecil-terkin uygulaması kapsamındaki teslimlerinde, tecil edilen verginin terkin edilmesi üzerine, vergi dairesince GİB sistemi kullanılmak suretiyle teminatın çözümü işlemi gerçekleştirilecektir.

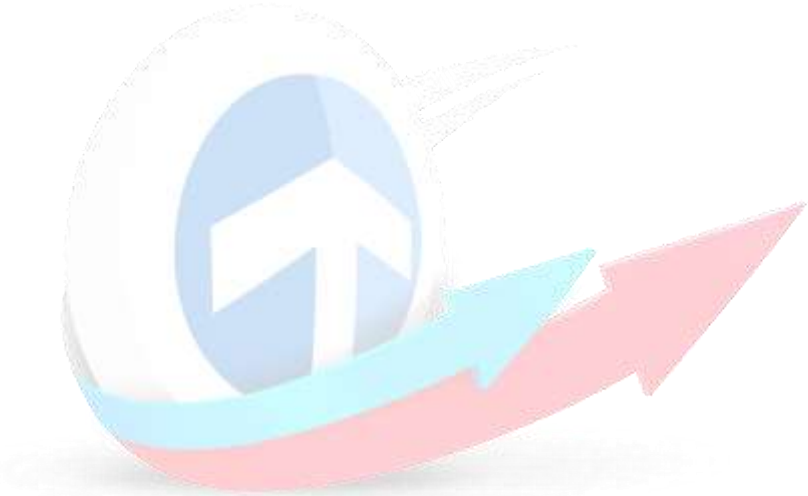
c) İthal edilen malların, vergiye tabi başka bir malın imalinde kullanılması halinde, bu işlemde ÖTV Kanununun 2/3-a maddesi uyarınca ÖTV uygulanmayacaktır. Mükellefin bu şekilde imal ettiği malı tesliminde ÖTV beyan ederek ödemesi halinde, vergi dairesince bu mallar için alınan teminatın çözümünün gerçekleştirilebilmesi için ithal edilen malların vergiye tabi başka bir malın imalinde kullanıldığının vergi inceleme raporuyla tespit edilmesi gerekmektedir. Ancak imal edilen malın vergi tutarının imalatta kullanılan malın vergi tutarına eşit veya daha yüksek olması halinde bu tespitin YMM raporuyla mükellef tarafından yaptırılması da mümkün bulunmaktadır.

d) Diğer teslimlerinde; bu teslimlerle ilgili hesaplanan ÖTV'nin beyanı ve ödenmesi üzerine, vergi dairesince GİB sistemi kullanılmak suretiyle beyana konu teslim miktarına isabet eden ÖTV tutarı kadar teminatın çözümü işlemi gerçekleştirilecektir."

iii- (B) cetvelindeki mallarda indirimli ÖTV uygulaması ve iadesine ilişkin yapılan düzenlemeler

Düzenleme ile beraber nakden veya mahsuben iade talebi, internet vergi dairesi üzerinden KDV (KDV mükellefiyetinin bulunmaması halinde Gelir veya Kurumlar Vergisi) yönünden bağlı olunan vergi dairesine verilecek bir dilekçe ile elektronik ortamda yapılacaktır.

Öte yandan 1 Seri No.lu ÖTV Genel Tebliğinin uyarınca verilen teminatlardan nakden iade talepleri için de kullanılabileceği belirtilmiş olanların, imalatçının talebi üzerine alınması gereken teminat yerine kullanılması da mümkün bulunmaktadır.



Güçlü Sanayi Güçlü Marka

ÜLKE RAPORLARI



RUS OTOMOTİVİNDE 2014 ŞUBAT AYI

Üretim/OEM'ler

Şubat içerisinde açıklanan verilere göre, Rusya'da Ocak ayında otomobil üretimi %14,1 geriledi. Ülkenin otomobil üretiminin dörtte birini St. Petersburg fabrikaları karşıladı. Avtotor Hyundai HD65 model kamyon üretimine başladı. Volkswagen yeni Skoda Rapid liftback, Derways de JAC S5 model SUV aracının üretimine başladı. AVTOVAZ'ın yılın ikinci çeyreğinde yeni nesil Renault Logan model otomobillerin üretimine başlayacağı öğrenildi. Fiat Moskova'da Ducato üretimine başlayamadı. GAZ Grubu yeni modellere 5 milyar ruble yatırım planladığını duyurdu. KAMAZ üretimi 2013'te %9,2 düştü. AVTOVAZ 2013'te Renault'a 34 milyon avro zarar getirdi. Volkswagen'in Rusya üretimi 2013'te %4,5 arttı.

Yan Sanayi

AVTOVAZ, tedarikçilerine yeni koşulları bildirdi. Tedarikçilerden hatalı parça oranının azaltılması, ödeme vadelerinin 45 günden 60 güne çıkarılması, fiyatların düşürülmesi, lojistiğin daha efektif hale getirilmesi istendi.

Araç Pazarı

Rusya araç pazarı yıla %6'lık düşüşle başladı. LCV pazarı Ocak'ta %10,8 küçüldü. St. Petersburg otomobil ve LCV pazarı %1 büyüdü. Yekaterinburg pazarı %4 geriledi. 2013'te Rusya pazarının lideri %36'lık payla SUV segmenti oldu. Otomobil ithalatı %17 azaldı. KAMAZ 2013'te satışlarının %2,8 düştüğünü açıkladı.

Yasal Çerçeve

Rusya'da elektomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı.

HABER BÜLTENİ

Avtotor Hyundai HD65 model kamyon üretimine başladı 28-02-2014 / OİB Rusya

Kaliningrad'da kurulu Avtotor Fabrikası Hyundai HD65 model orta tonaj kamyonların üretimine başladı. Fabrikanın ürettiği diğer Hyundai model kamyonlar HD78, HD120 ve HD170. 2013'te Kaliningrad'da bu modellerden toplam 1205 adet üretildi.

Yekaterinburg otomobil pazarı Ocak'ta %4 geriledi 27-02-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının verilerine göre, 2014 Ocak ayında Yekaterinburg'da 5252 yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%4). Satışın lideri 643 adetle Lada (-%10).

Şehirde en popüler yabancı marka konumundaki Nissan'ın satış adedi 529 (+%56). Bu iki markayı Renault (501 adet, +%65) ve Toyota izlemekte (435 adet, +%52).

KAMAZ üretimi 2013'te %9,2 düştü 26-02-2014 / Avtostat

Rus kamyon üreticisi KAMAZ 2013 yılında 42,882 adet hazır kamyon ve şasi üretti (-%9,2). Şirket Ocak ayında M1842 model çekicilerin üretimine başladı. KAMAZ model sayesinde çekici segmentindeki payını %2-5 seviyesinden 25'e çıkarmak niyetinde. KAMAZ geçtiğimiz yıl iç ve dış pazarlarda 43,8 bin araç sattı (-%4). Şirketin bu yıl için üretim ve satış hedefi 43,5 bin (-%0,7).

St. Petersburg pazarı Ocak'ta %1 büyüdü 25-02-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb verilerine göre, 2014 Ocak'ında şehirde 10,935 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satışı gerçekleşti (+%1). Böylece şehrin araç pazarı üst üste üç ay olumlu dinamik gösterdi. Ocak ayında pazarın lideri Renault oldu. St. Petersburg pazarı Rusya pazarının %7,2'sine karşılık gelmekte. St. Petersburg'da premium sınıf araç satışları Ocak'ta %26 artış gösterdi.

Rusya LCV pazarı Ocak'ta %10,8 küçüldü 24-02-2014 / Avtostat

2014 Ocak ayında Rusya'da 7777 adet yeni hafif ticari araç satıldı (-%10,8). Satılan araçların %63,7'si Rus markalı. Ocak ayında pazarın lideri 3260 adetlik satış rakamıyla yine GAZ oldu (-%20,6). Marka pazarın %41,9'unu elinde bulundurmata. İkinci sırada satışları %22 oranında düşen UAZ var. Markanın satış adedi 985. Yabancı markalar arasında liderlik 761 adetlik satışla Volkswagen'in elinde (+%88,4).

Ocak'ta Rusya otomobil üretiminin dörtte birini St. Petersburg karşıladı 20-02-2014 / Auto-Dealer Auto-Dealer-SPb verilerine göre, St. Petersburg'ta kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak'ta 30 bin otomobil üretti (-%5). Bu, ay içerisinde tüm Rusya'da üretilen otomobil miktarının %25'ine karşılık geliyor. 2013'te bu oran %20,5 idi. Şehirde kurulu dört fabrikada üretilen otomobil modelleri şunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

2013'te Rusya pazarının lideri SUV segmenti oldu 19-02-2014 / AutoBusiness Review

2013 yılında Rusya'da satılan yeni otomobillerin %36'sı SUV segmentine ait: 932 bin adet. SUV satışlarda B segmentini geride bıraktı. Segmentte artış oranı geçen yıla kıyasla %10. En çok satılan SUV araçları, Renault Duster, Chevrolet Niva ve Lada 4x4 gibi kompakt modeller. 2013'te bu modellerden 647 bin adet satıldı (+%16). Bu miktar pazarın dörtte birine karşılık gelmekte.

Derways JAC S5 üretimine başladı 17-02-2014 / Avtosreda

Çerkesk'te kurulu Derways otomobil fabrikası JAC S5 model crossoverların üretimine başladı. Otomobil Mart ayından itibaren Rusya'da satışa sunulacak. Markanın Rusya distribütörünün yaptığı açıklamaya göre, JAC'ın Rusya'da satılan diğer modelleri Ukrayna'da kurulu Bogdan fabrikasından ve Çin'den ithal edilecek.

GAZ Grubu yeni modellere 5 milyar ruble yatırım planlıyor 17-02-2014 / Prime

GAZ Grubu 2017 yılına kadar model gamının yenilenmesi için 5 milyar ruble tutarında yeni yatırım yapmayı planladıklarını açıkladı. Projenin hafif tonajlı kamyon modelleri geliştirmek olduğunu ifade edilmekte. Grup GAZel Next model hafif ticari araç platformu üzerinde tasarlanmış minibüslerin satışına başladı. GAZ 17 yolcu taşıma kapasitesine sahip minibüsleri Nijniy Novgorod'daki fabrikada üretiyor. Grubun bundan sonraki hedefi 27 kişilik otobüs üretmek.

AVTOVAZ 2013'te Renault'ya 34 milyon avro zarar getirdi 14-02-2014 / RBK

Renault 2013 yılında AVTOVAZ'daki katılımından 34 milyon avro zarar etti. AVTOVAZ'ın %35,9'luk hissesi Renault-Nissan'ın elinde bulunuyor. 2014 ortalarında bu oran %50,01'e çıkacak. ITAR-TASS'a demeç veren Renault genel direktörü Carlos Ghosn, AVTOVAZ'ın şu anda bazı güçlüklerle karşı karşıya olmalarına rağmen 2016'dan önce şirketin kâr etmeye başlayacağını umduklarını söylemekte.

2013'te Rusya'nın otomobil ithalatı %17 azaldı 13-02-2014 / Prime

2013 yılında Rusya'nın otomobil ithalatı %16,9'luk bir düşüşle 894,1 bin adet olarak gerçekleşti. Geçen yıl ülkeye ithal giren kamyon sayısında da %26'lık bir düşüş gözlemlendi (88,8 bin). 2013'te Rusya'nın ihracatı ise %22 arttı (137,9 bin). İhraç edilen kamyon miktarı 27 bin (+%43,6).

Fiat Moskova'da Ducato üretimine başlayamadı 12-02-2014 / Reuters

Fiat Rusya'da hafif ticari araç üretme projesini bir kez daha erteledi. 2012 yılında yılda 40 bin kapasiteyle kontratlı LCV üretimi organize etmek kararlaştırılmış, Renault ve Fiat ile bu konuda MosavtoZIL adında bir ortaklık kurmuş, Himeks şirketi satın alınarak devlet teşviklerinden yararlanma olanağı elde edilmişti. 2014'ün ilk çeyreğinde ZIL'de Fiat Ducato üretimine başlanması bekleniyordu.

Rusya'nın otomobil ihracatı 1 milyona çıkabilir mi? 11-02-2014 / Vedomosti

KPMG anket sonuçlarına göre; Rusya'nın otomobil ihracatı önümüzdeki yıllarda 7 kat artarak yılda 1 milyon seviyesine ulaşacak. Katılımcıların %44'ü 1 milyon sınırının 3 ila 5 yılda aşılabileceğini öngörürken, %33'lük bir kısım 6 ila 9 yıl tahminini ileri sürüyor. KPMG'nin Rus yetkilileri, yabancı üreticilerin Rusya fabrikalarının kapasitelerini arttırmasına paralel olarak ihracatın da artacağı düşüncesinde. İhracat artışını destekleyen en önemli faktör BDT ülkelerindeki pazarların büyümesi.

Rusya araç pazarı yıla %6'lık düşüşle başladı 10-02-2014 / OİB Rusya

Association of European Business'ın (AEB) bugün açıkladığı verilere göre, Rusya'da 2014'ün ilk ayında 152,662 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%6).

KAMAZ satışları 2013'te %2,8 düştü 06-02-2014 / Finmarket

KAMAZ geçtiğimiz yıl Rusya'da 38,070 kamyon sattı (-%2,8). Şirketin pazarlama departmanı, 2013'te Rusya kamyon pazarının %28 küçüldüğüne dikkat çekiyor. KAMAZ 2014'te 43,5 bin araç satmayı hedeflemekte.

Volkswagen'in Rusya üretimi 2013'te %4,5 arttı 05-02-2014 / Avtostat

Volkswagen Group Rus'un geçtiğimiz yıl Rusya'da 188 bin otomobil ürettiği bildirildi (+%4,5). Bu rakama Kaluga ve Nijniy Novgorod'da üretilen Volkswagen ve Skoda marka otomobillerin dahil. Buna göre, Kaluga'da 2013'te 150 bin otomobil üretildi (-%14). Düşüşe sebep olarak Skoda Octavia üretiminin Nijniy Novgorod'daki GAZ fabrikasına taşınması gösterilmekte.

Rusya'da elektomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı 03-02-2014 / RBK

Rusya'da elektrikli otomobillere uygulanan gümrük vergisi iki yıllığına sıfırlandı. Rusya'da sadece bir tane elektomobil modeli satılıyor: Mitsubishi i-MiEV. Gümrüklerin sıfırlanmasıyla birlikte modelin satış fiyatı neredeyse yarıya indi (999 bin ruble). Ülkede bu modelden 2013 yılında 109 adet sayıldı. Mitsubishi yakında Rusya'da bir diğer elektrikli model Outlander PHEV modelinin satışına başlamayı planlıyor. Pazara girmesi olası diğer marka ve modeller BMW i3 ve Nissan Leaf. AVTOVAZ'ın elektrikli otomobil modeli El Lada ise henüz test aşamasında. Tüm bu gelişmelere rağmen sektörel uzmanlar elektrikli otomobil satışlarında keskin bir artış beklemiyor. Zira modellerin fiyatı fosil yakıt yakan otomobillere göre hala yüksek. Ülkede mevcut altyapının gelişmemiş olması pazar gelişiminin önündeki engellerden bir diğeri.

Güçlü Sanayi
Güçlü Marka

Çin'e ihracatı %27.5 arttı, 3.61 milyar dolar oldu. Türkiye'nin toplam ihracatındaki payı %2.4 oldu. Türkiye'nin Çin'den yaptığı ithalat %16 arttı, 24.71 milyar dolar oldu. Türkiye'nin toplam ithalatında Çin'in payı %9.8 oldu. Türkiye'nin Çin'e verdiği ticaret açığı geçtiğimiz yıl %14.3 arttı 21.1 milyar dolara ulaştı. Türkiye'nin verdiği toplam dış ticaret açığının %21.1'ini Çin'e verilen açık oluşturdu. Geçtiğimiz yıl Çin Türkiye'nin en büyük 11. ihracat pazarı olurken, Türkiye Çin'in en büyük 2. İthalat pazarı oldu. (11)

Ankara'nın yeni metrosu Çin'den

Başkent Ankara'nın 3'üncü metro hattı Sincan-Batıkent metrosu 12 Şubat'ta hizmete girdi. Vagonları Çinli firma tarafından sağlanan metro, Çin'in metro araçları yapım teknolojisinin başarıyla yurtdışına ulaştığını gösteren bir sembol oldu. Avrupa standartlarında İspanya firması tarafından inşa edilen metro hattında kullanılan araçlar Çinli CSR Zhuzhou Elektrik Lokomotif Şirketi tarafından tasarlanıp yapıldı. Çinli firma tarafından inşa edilen Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Projesi'nde de son aşamaya gelindi. Çin CSR firmasına ait hafif raylı tren de 2010 yılında İzmir'de hizmete girmişti. (12)

Çin ve Diğer Ülkeler Arasında İmzalanan Ortaklık Anlaşmaları

18 Şubat, Çin'in ikinci en büyük araç üreticisi Dongfeng Motor Corp, Fransız otomotiv üreticisi PSA Peugeot Citroen'in %14.1'lik hissesini 800 milyon Avro'ya satın aldı. (13)

Kaynaklar

1. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201402/t20140224_514970.html
2. <http://news.163.com/14/0220/15/9LHOPSH400014JB5.html>
3. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201402/t20140214_510919.html
4. http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/201402/t20140214_510921.html
5. <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ah/diaocd/201402/20140200491167.shtml>
6. <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ah/diaocd/201402/20140200491167.shtml>
7. http://news.xinhuanet.com/fortune/2014-02/18/c_126151356.htm
8. <http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ah/diaocd/201402/20140200491167.shtml>
9. <http://news.sina.com.cn/o/2014-02-11/210629438817.shtml>
10. http://news.xinhuanet.com/fortune/2014-02/13/c_119322903.htm
11. http://countryreport.mofcom.gov.cn/record/view110209.asp?news_id=38137
12. <http://turkish.cri.cn/781/2014/02/13/1s155905.htm>
13. http://finance.ifeng.com/a/20140219/11694887_0.shtml