TAYSAD ÖZEL BÜLTENİ

COP31
ANTALYA GÜNLÜĞÜ

Zirve gündemi ve otomotiv tedarik sanayisi için değerlendirmeler



9–20 KASIM 2026

ANTALYA / TÜRKİYE

- MÜZAKERELER
- UYGULAMA
- TEDARİK SANAYİSİ

TAYSAD • TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

TAYSAD ÖZEL BÜLTENİ • 23 KASIM 2026

COP31 ANTALYA GÜNLÜĞÜ (9–22 KASIM 2026)

COP31 Antalya Günlüğü: Zirve Gündemi ve Otomotiv Tedarik Sanayisi İçin Değerlendirmeler

Türkiye'nin ev sahipliğinde ve Türkiye–Avustralya eş başkanlık düzeniyle Antalya EXPO Alanı'nda gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 31. Taraflar Konferansı'nın (COP31) tematik programı 9–20 Kasım tarihlerinde tamamlandı; Mavi Bölge'deki müzakereler ise iki günlük uzatmanın ardından 22 Kasım'da sona erdi. İklim diplomasisinin yanı sıra uygulama, yatırım ve uluslararası iş birliği başlıklarını öne çıkaran zirvede; gıda ve tarımdan enerji ve ulaşıma, sanayi dönüşümünden doğa temelli çözümlere uzanan gündem, küresel iklim politikalarının üretim, ticaret ve tedarik zincirleriyle kesiştiği alanları görünür kıldı.

Zirvenin kapanış verilerine göre COP31, organizasyon yetkilileri, **COP31'in ziyaretçi sayısı bakımından Guinness rekorunu tescil ettirdiğini ve dünyanın en fazla ziyaretçi alan iklim konferansı olduğunu açıkladı.**

Mavi Bölge, 196 ülke ve Avrupa Birliği'nden delegasyonları ağırladı. Organizasyon yetkililerinin verdiği bilgilere göre Mavi Bölge'ye **günlük giriş sayısı 25 binin altına düşmedi**; en yüksek sayı 12 Kasım'da yaklaşık 45 bin girişle kaydedildi. **Yeşil Bölge**'yi ise **yaklaşık 300 bin kişi ziyaret etti.**

Bu özel bültende, COP31'in on iki tematik gününü ve iki günlük uzatma sürecini Mavi ve Yeşil Bölge programları çerçevesinde ele alıyor; seçili oturumları, konuşmacıları, oturum çıktılarını ve otomotiv tedarik sanayimiz açısından öne çıkan uygulama alanlarını bir araya getiriyoruz.

MAVİ BÖLGE | Zirve Gündemi & Müzakereler

UNFCCC yönetimindeki resmî konferans alanı. Ülkelerin iklim müzakereleri, genel kurullar, üst düzey görüşmeler ve resmî yan etkinlikler burada yürütülür; erişim akreditasyonla sınırlıdır.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze Yansımalar Mavi Bölge'deki gündemin uygulama, yatırım ve teknoloji boyutunun ele alındığı alan. Kamu, iş dünyası, yerel yönetimler, akademi ve sivil toplum tematik hub'larda bir araya gelerek proje ve iş birliklerini değerlendirir.

Zirvenin Kurgusu: Aynı Gündem, İki Tamamlayıcı Alan

Program yöneticisi **Eda Zaloğlu** ile yapılan görüşmelerde, Mavi ve Yeşil Bölge takvimlerinin aynı tematik gündemi birbirine bağlayan bir "aynalama" yaklaşımıyla hazırlandığı aktarıldı. Mavi Bölge'de politika ve strateji konuşulurken, Yeşil Bölge'de aynı başlıkların uygulama, finansman ve teknoloji boyutu ele alındı. Enerji ve ulaşım gündemindeki elektrifikasyon başlığı, bu eşgüdümün en somut örneklerinden biri oldu.

650 bin metrekarelik Yeşil Bölge'de 330 kuruluş yer aldı ve 1.500'ün üzerinde panel ve toplantı gerçekleştirildi. Pavilyonlar yalnızca tanıtım alanı olarak kalmadı; kamu, yerel yönetimler, sivil toplum ve iş dünyasını ortak oturumlarda buluşturan içerik platformlarına dönüştü. Koç Holding'in Financial Times iş birlikli mini panelleri ile Turkcell'in COPArt alanında Osman Hamdi Bey, Fahrünnisa Zeid, Devrim Erbil ve Refik Anadol'un eserlerini bir araya getiren program, bu çeşitliliğin dikkat çeken örnekleri arasında yer aldı.

Gün Gün COP31 Tematik Programı (9–20 Kasım 2026)

Tarih	Tematik Başlık	Tarih	Tematik Başlık
09 Kasım	Gıda, Tarım ve Sağlık	**15 Kasım**	Antalya'da Bir Nefes
10 Kasım	Enerji ve Ulaşım	**16 Kasım**	Bilim, Sanayi ve Teknoloji
11 Kasım	Sıfır Atık / Liderler Zirvesi (1. Gün)	**17 Kasım**	Okyanuslar, Denizler, Doğa ve Arazi Kullanımı
12 Kasım	Dirençli Şehirler ve Yapılı Çevre / Liderler Zirvesi (2. Gün)	**18 Kasım**	İnsani ve Sosyal Kalkınma
13 Kasım	Finans ve Ticaret	**19 Kasım**	İmece: Uygulamanın Güçlendirilmesi
14 Kasım	Çocuklar, Gençlik, Eğitim ve Beceriler	**20 Kasım**	Nihai Müzakereler

1. GÜN (9 Kasım 2026, Pazartesi) – Gıda, Tarım ve Sağlık

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Açılış gününde gıda, tarım ve sağlık temalarının yanı sıra tedarik zinciri emisyonlarının ölçümü öne çıktı.

- **"Decarbonizing Supply Chains: Scope 3 Execution":** Serkan Valandova moderatörlüğünde Aldo Spaini (WFP), Bernie Stefan (Nestlé Türkiye) ve Morten Enggaard Rasmussen (Novonesis); tedarik zinciri emisyonlarının ölçümü ve şirketler arası veri paylaşımını değerlendirdi.

Çıktı: Kapsam 3 emisyon takibinde tedarikçiler arası ortak veri standardı oluşturulmasının maliyet ve zaman kaybını önlediği vurgulandı.

- **"Australia and Asia-Pacific Leadership on Green Shipping: Delivering the Maritime Energy Transition":** Deniz taşımacılığında alternatif yakıtlar ve yeşil liman koridorları ele alındı.

Çıktı: Küresel lojistik hatlarında düşük emisyonlu yakıt altyapısının yaygınlaştırılması için bölgesel iş birliği mesajı verildi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: OEM'lerin Kapsam 3 beklentileri doğrultusunda, tedarikçilerin lojistik, enerji ve hammadde kaynaklı emisyon verilerini tesis ve ürün bazında izlenebilir kılması öncelik taşıyor.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil Bölge'nin ilk gününde kaynak verimliliği ve sanayi bölgelerinde döngüsellik işlendi.

- **"Sanayi Bölgeleri ve Geri Dönüşüm Birlikleri":** Murat Urun moderatörlüğünde Ebru Tunç Akbulut ve Pınar Yalman Akcengiz; OSB'lerde ortak kaynak kullanımı ve geri dönüşüm modellerini ele aldı.

Çıktı: OSB ölçeğinde kurulan ortak atık ve geri kazanım altyapılarının KOBİ'lerin birim maliyetlerini düşürdüğü ortaya kondu.

- **"Sanayide Yeşil Dönüşüm, İklim ve Halk Sağlığı":** Yeşil Sanayileşme Hub'ında düzenlenen oturumda sanayi emisyonlarının azaltılması ile iş sağlığı ve çevresel etki ilişkisi tartışıldı.

Çıktı: Temiz üretim teknolojilerinin hem karbon ayak izini hem de yerel hava kalitesi risklerini eşzamanlı iyileştirdiği vurgulandı.

- **"Gıda Sistemlerinde Atıktan Değere":** Doç. Dr. E. Aytunga Arık Kibar (TÜBİTAK MAM), döngüsel biyoekonomi ve atık değerlendirme çözümlerini paylaştı.

Çıktı: Organik ve endüstriyel yan ürünlerin katma değerli hammaddelere dönüştürülmesinde Ar-Ge iş birliklerinin önemi öne çıktı.

- **"Solar, Hydrogen and the Waste Behind Clean Energy":** Temiz enerji ekipmanlarının yaşam döngüsü sonu atık yönetimi incelendi.

Çıktı: Yenilenebilir enerji ve batarya yatırımlarında geri dönüşüm planlamasının yatırım aşamasında kurgulanması gerektiği belirtildi.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: OSB'lerde ortak atık, ambalaj, su ve enerji verimliliği uygulamaları; işletme maliyetleri ile tedarik zinciri emisyonlarının birlikte yönetilmesine imkân sağlıyor.

2. GÜN (10 Kasım 2026, Salı) – Enerji ve Ulaşım

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Enerji arz güvenliği, elektrifikasyon ve şebeke altyapısı günün ana gündemini oluşturdu.

- **"Ulusal Soğutma Eylem Planı ve Enerji Dönüşümü":** UNDP, Akbank, İklim Değişikliği Başkanlığı ve EBRD GEFF ortak oturumunda endüstriyel ve ticari soğutma sistemlerinde verimlilik ele alındı.

Çıktı: Düşük küresel ısınma potansiyelli soğutucu akışkanlara geçiş ve yüksek verimli ekipman yatırımları için finansman mekanizmaları tanıtıldı.

- **"Energy Transition Minerals: Pathways to Responsible Supply Chains":** Patrick Stephenson (NRGI) ve uluslararası panelistler, temiz enerji ve ulaşım teknolojilerindeki kritik minerallerin tedarik ve geri dönüşüm zincirini tartıştı.

Çıktı: Batarya ve elektrikli motor hammaddelerinde izlenebilirlik ile ikincil hammadde kullanımının arz güvenliği açısından kritik olduğu vurgulandı.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Elektrikli araç ve tesis dönüşümünde şebeke bağlantısı, yenilenebilir elektrik tedariki, şarj altyapısı ve yeşil finansman birbirini tamamlayan başlıklar olarak öne çıktı.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Enerji ve ulaşım temasında doğrudan otomotiv sanayisini ilgilendiren karbonsuzlaşma ve elektrikli mobilite oturumları gerçekleşti.

- **"Otomotiv Sanayisinin Yeşil Dönüşümü: Yüksek Entegre Değer Zincirlerinin Karbonsuzlaştırılması":** Elif Kurşunlu moderatörlüğünde Güven Özyurt (Ford Otosan), Lionel Jaillet (Renault Group Türkiye) ve Fabian Heidinger (MAN Truck & Bus); değer zincirlerinin karbonsuzlaştırılmasını değerlendirdi.

Çıktı: Ana sanayinin kapsam hedeflerine ulaşabilmesi için tedarik sanayisinin enerji verimliliği ve düşük karbonlu malzeme geçişinin hızlandırılması gerektiği vurgulandı.

- **"Electric Mobility Infrastructure: Investment and Financing Models":** Tufan İnce moderatörlüğünde Yiğit Barçın (Ford Otosan) ve Mustafa Özgür (YED Teknoloji); şarj altyapısının yatırım ve finansman modellerini ele aldı.

Çıktı: Ağır ticari ve binek araç elektrifikasyonunda şebeke kapasitesi ile özel sektör finansman modellerinin eşgüdüm içinde planlanması gerektiği ifade edildi.

- **"Elektrikli Mobilite, Dijitalleşme ve Düşük Karbonlu Ulaşım":** Gürcan Karakaş (TOGG), akıllı ve elektrikli mobilite ekosistemindeki dönüşümü aktardı.

Çıktı: Araçların yalnızca ulaşım aracı değil, enerji şebekesi ve dijital ekosistemle entegre veri platformları haline geldiği vurgulandı.

- **"Sürdürülebilir Ulaşımda Lastik Teknolojileri ve Kaynak Verimliliği":** Serhat Özkan (BRİSA), düşük yuvarlanma dirençli ve sürdürülebilir malzemeli lastik çözümlerini anlattı.

Çıktı: Araç kullanım ömrü emisyonlarının azaltılmasında lastik teknolojileri ve döngüsel malzeme kullanımının doğrudan katkı sağladığı paylaşıldı.

- **"Mobility for an Active and Green Future (MOVE)":** Aktif Şehirler organizasyonuyla Sıfır Atık alanında düzenlenen oturumda kentsel mobilite ve düşük emisyonlu ulaşım politikaları incelendi.

Çıktı: Şehir içi ulaşımda mikromobilite ve toplu taşıma entegrasyonunun emisyon azaltımındaki rolü öne çıkarıldı.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Düşük karbonlu malzemeler, batarya ve şarj altyapısı ile ana sanayi–tedarikçi eşgüdümü, otomotiv değer zincirindeki dönüşümün temel belirleyicileri arasında yer aldı.

3. GÜN (11 Kasım 2026, Çarşamba) – Sıfır Atık ve Liderler Zirvesi (1. Gün)

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Liderler Zirvesi'nin ilk gününde devlet ve hükümet başkanları düzeyinde oturumların yanı sıra sıfır atık ve döngüsel ekonomi panelleri düzenlendi.

- **"Navigating EPR Mandates and Recycled Content":** Serkan Valandova moderatörlüğünde Ebru Şenel Erim (Unilever), Matthias Medert (SAP) ve Amanda Hickman (Honeywell); geri dönüştürülmüş içerik hedeflerinin politika ve teknoloji kaynaklı darboğazlarını ele aldı.

Çıktı: Geri dönüştürülmüş malzeme kullanımında dijital ürün pasaportu ve tedarik zinciri izlenebilirlik yazılımlarının uyum maliyetlerini düşürdüğü belirtildi.

- **"Sıfır Atık ve Döngüsel Ekonomi Küresel Diyaloğu":** Sıfır Atık girişimi kapsamında belediyeler, sanayi temsilcileri ve uluslararası kuruluşlar atık azaltımı ve kaynak geri kazanımı üzerine iyi uygulamaları paylaştı. **Çıktı:** Endüstriyel atıkların ikincil hammadde olarak ekonomiye kazandırılmasında mevzuat standartlarının uyumlu hale getirilmesi çağrısı yapıldı.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Geri dönüştürülmüş malzeme kullanımında kalite, izlenebilirlik ve OEM teknik şartnameleri; genişletilmiş üretici sorumluluğu (EPR) kapsamında ise mevzuat uyumu belirleyici başlıklar oldu.

YEŞİL BÖLGE | Program Durumu

Liderler Zirvesi güvenlik ve protokol düzenlemeleri nedeniyle Yeşil Bölge 11 Kasım'da ziyaretçilere kapalıydı; bu tarihte açık Yeşil Bölge oturumu yapılmadı.

4. GÜN (12 Kasım 2026, Perşembe) – Dirençli Şehirler ve Yapılı Çevre; Liderler Zirvesi (2. Gün)

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Liderler Zirvesi'nin ikinci gününde dirençli şehirler, altyapı ve fiziksel iklim riskleri gündemdeydi. Zirve boyunca yaklaşık 102 lider ve üst düzey temsilci katılım sağlarken, Mavi Bölge 12 Kasım'da yaklaşık 45 bin girişle en yoğun gününü yaşadı.

- **"From Dialogue to Delivery: Business Recommendations for COP31":** Zeynep Domaniç, iş dünyasının iklim ve döngüsellik yol haritalarını ve adil geçişte üstlenebileceği rolleri değerlendirdi.

Çıktı: Özel sektörün net sıfır taahhütlerini somut yatırım planlarına dönüştürmesi için öngörülebilir düzenleyici çerçevelerin gerekliliği vurgulandı.

- **"Building Climate-Resilient Infrastructure and Industrial Hubs":** Kentsel ve endüstriyel altyapıların aşırı hava olaylarına karşı dayanıklılığı ele alındı.

Çıktı: Sanayi bölgeleri ve lojistik koridorlarda iklim risk haritalarının yatırım planlamasına dahil edilmesi gerektiği ifade edildi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: OSB altyapısı, alternatif lojistik rotaları, enerji ve su yedekliliği ile fiziksel iklim risklerine hazırlık, üretim sürekliliği açısından doğrudan önem taşıyor.

YEŞİL BÖLGE | Program Durumu

Liderler Zirvesi nedeniyle Yeşil Bölge 12 Kasım'da ziyaretçilere kapalıydı; açık oturum düzenlenmedi.

5. GÜN (13 Kasım 2026, Cuma) – Finans ve Ticaret

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Finans ve ticaret gününde iklim yatırımları, sınırda karbon düzenlemeleri ve karbon piyasaları öne çıktı.

- **"İklim, Ticaret ve Rekabetçilik: Düzenlemeden Uygulama Koordinasyonu":** Ömer Bolat (T.C. Ticaret Bakanı), ticaret politikaları ile iklim hedeflerinin uygulama koordinasyonunu değerlendirdi.

Çıktı: İhracatçı sektörlerin AB Yeşil Mutabakatı ve sınırda karbon düzenlemelerine uyumunda kamu destek mekanizmalarının ve yeşil finansman erişiminin güçlendirileceği mesajı verildi.

- **"Ulusal EPR Modelleri ve Döngüsel Tedarik Zincirleri":** YASED ev sahipliğinde Alphan Eröztürk ve Stefanie Beitien, genişletilmiş üretici sorumluluğu modellerinin tedarik zincirlerine etkisini ele aldı.

Çıktı: Çok uluslu şirketlerin yerel tedarikçilerle ortak geri kazanım ve ambalaj azaltım projeleri geliştirmesinin rekabet avantajı yarattığı vurgulandı.

- **"Sustainable and Low-Carbon Transitions, Resilient Value Chains and Inclusive Development":** UNCTAD oturumunda düşük karbonlu dönüşüm ile dayanıklı değer zincirleri arasındaki ilişki incelendi.

Çıktı: Gelişmekte olan ekonomilerdeki üreticilerin küresel değer zincirlerinde kalabilmesi için teknoloji transferi ve uygun maliyetli finansman mekanizmalarının şart olduğu belirtildi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Ürün ve tesis karbon verileri, enerji yoğunluğu ve hammadde izlenebilirliği; ihracat düzenlemeleri ve iklim finansmanı başvurularında temel kriterler haline geliyor.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil Bölge'de yeşil OSB uygulamaları, sanayide dönüşüm ve finansman mekanizmaları ele alındı.

- **"Yeşil OSB İyi Uygulama Örnekleri-I":** Şükran Erdoğan (OSBÜK), organize sanayi bölgelerindeki yeşil dönüşüm ve sertifikasyon uygulamalarını paylaştı.

Çıktı: Yeşil OSB kriterlerinin sanayi tesislerinin uluslararası yeşil fonlara erişimini kolaylaştırdığı aktarıldı.

- **"Yeşil Dönüşüm Programı":** İsmet İnce (ASELSAN), savunma ve ileri teknoloji sanayisindeki yeşil dönüşüm çalışmalarını anlattı. **Çıktı:** Kurumsal karbon ayak izi azaltımında enerji yönetimi ve tedarikçi farkındalık programlarının somut tasarruf sağladığı paylaşıldı.
- **"Üç Dönüşüm, Tek Gelecek: Yalın, Dijital, Yeşil":** Batın Birol (TÜBİTAK-TÜSSİDE), yalın üretim, dijitalleşme ve yeşil dönüşümün bütünleşik uygulanmasını ele aldı.

Çıktı: Yalın üretimle israfın önlenmesinin ve dijital veri takibinin, yeşil dönüşüm yatırımlarının geri dönüş süresini kısalttığı vurgulandı.

- **"Fikirden Etkiye Söyleşisi":** Serdar Turan moderatörlüğünde Mahmut Akten (Garanti BBVA), dönüşüm yatırımları ve sürdürülebilir finansman araçlarını değerlendirdi.

Çıktı: Bankacılık sektörünün, ölçülebilir emisyon azaltımı ve verimlilik taahhüdü sunan sanayi projelerine uzun vadeli finansman önceliği verdiği ifade edildi.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Enerji verimliliği ve karbonsuzlaşma yatırımlarının ölçülebilir tasarruf, uygun finansman ve net bir dönüşüm takvimiyle birlikte kurgulanması gerekiyor.

6. GÜN (14 Kasım 2026, Cumartesi) – Çocuklar, Gençlik, Eğitim ve Beceriler

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Gençlik, eğitim ve yeşil beceriler gününde sanayinin dönüşümü için ihtiyaç duyulan yeni iş gücü yetkinlikleri öne çıktı.

- **"From Skills to Green Jobs: Connecting Young People to the Electrified Industry":** LinkedIn, British Council ve Students Organising for Sustainability UK temsilcileri; gençlerin elektrikli sektörlerde yeşil işlere erişimini değerlendirdi.

Çıktı: Elektrifikasyon ve batarya teknolojilerinde ara eleman ve mühendislik açığının kapatılması için sanayi–üniversite uygulamalı eğitim programlarının yaygınlaştırılması önerildi.

- **"Nordic Business at COP31: Combining Competitiveness, Energy Security and Climate Action":** Finlandiya Pavilyonu oturumunda temiz enerji güvenliği, rekabetçilik ve iklim eylemi iş dünyası perspektifinden ele alındı.

Çıktı: Karbonsuzlaşma yatırımlarının uzun vadede enerji maliyetlerini sabitleyerek sanayi rekabetçiliğini artırdığı vurgulandı.

- **"Private Sector as Agrifood Accelerators":** FAO ve TÜSİAD ortak oturumunda değer zincirlerinde iklim eyleminin yaygınlaştırılması konuşuldu.

Çıktı: Büyük ölçekli firmaların değer zincirindeki KOBİ'lere teknik rehberlik sağlamasının dönüşümü hızlandırdığı belirtildi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Elektrifikasyon ve otomasyon yatırımlarında teknik eğitim ve çalışan yetkinliklerinin güncellenmesi, teknolojik dönüşümün ayrılmaz bir parçası olarak öne çıktı.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil beceriler ve ikiz dönüşüm, sanayinin dijitalleşme ve enerji verimliliği ihtiyacıyla birlikte işlendi.

- **"İkiz Dönüşüm için Geleceğin Yeşil ve Dijital Becerileri":** Merve Ergin Tosun (MESS-MEXT), sanayide ihtiyaç duyulan yeni yetkinlik setlerini değerlendirdi.

Çıktı: Üretim sahasında çalışanların enerji verimliliği, veri okuryazarlığı ve dijital araç kullanımında yeniden beceri kazanmasının (reskilling) kritik olduğu vurgulandı.

- **"Dijitalleşen Enerji Sistemleri":** Dr. Doğan Gezer (TÜBİTAK MAM), Ar-Ge'den saha uygulamasına akıllı enerji yönetim sistemlerini anlattı.

Çıktı: Tesis içi enerji izleme ve yapay zekâ destekli yük yönetiminin pik tüketim maliyetlerini düşürdüğü gösterildi.

- **"Parayı Takip Etmek":** Ekin Bayur, Kerem Sakallı ve Yıldız Özerhan; iklim finansmanı, sürdürülebilirlik raporlaması ve şeffaflık konularını ele aldı.

Çıktı: TSRS/ISSB uyumlu güvenilir sürdürülebilirlik verisi üreten şirketlerin finansman maliyetlerinde avantaj sağladığı belirtildi.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Üretim, bakım, enerji yönetimi ve veri analitiğindeki beceri ihtiyacı, tedarik sanayisinde insan kaynağı planlamasını stratejik gündeme taşıyor.

7. GÜN (15 Kasım 2026, Pazar) – Antalya'da Bir Nefes (Sosyal ve Kültürel Program)

MAVİ BÖLGE | Program Durumu

15 Kasım Pazar günü Mavi Bölge'de resmî müzakere ve konferans oturumları yapılmadı; etkinlikler Yeşil Bölge'deki tematik hub'larda devam etti.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Hub odaklı tematik günde malzeme inovasyonu, döngüsel üretim ve kritik hammaddeler otomotiv tedarik sanayisi açısından dikkat çekti.

- **"Light-G-Comp: İleri Dönüştürülmüş Grafen Takviyeli Hibrit Kompozitler":** Prof. Dr. Burcu Saner Okan moderatörlüğünde düzenlenen oturumda atık lastik ve plastiklerden hafif, dayanıklı kompozit üretiminin otomotiv ve ileri imalattaki potansiyeli konuşuldu.

Çıktı: İleri dönüştürülmüş grafen katkılı polimer kompozitlerin araç ağırlığını azaltırken mekanik dayanım ve karbon ayak izi avantajı sunduğu paylaşıldı.

- **"Kritik Hammaddeler ve Sürdürülebilir Enerji Malzemeleri için Döngüsel Üretim Yaklaşımları":** Prof. Dr. Emre Erdem moderatörlüğündeki oturum, kritik hammaddelerin ve temiz enerji malzemelerinin döngüsel üretimine odaklandı.

Çıktı: Batarya ve elektronik bileşenlerde kullanılan kritik metallerin geri kazanım teknolojilerinin yerli tedarik zinciri dayanıklılığını artıracağı vurgulandı.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Atık lastik ve plastiklerden geliştirilen kompozit malzemeler; araç hafifletme hedeflerinin yanı sıra OEM kalite şartnameleri ve yaşam döngüsü değerlendirmesi (LCA) ile birlikte ele alınıyor.

8. GÜN (16 Kasım 2026, Pazartesi) – Bilim, Sanayi ve Teknoloji

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Bilim, sanayi ve teknoloji gününde düşük karbonlu üretim, KOBİ dönüşümü ve 2035 uygulama hedefleri öne çıktı.

- **"Delivering the COP31 Action Agenda: Turkish Business Priorities on the 2035 Implementation Targets":** Türk iş dünyasının 2035 uygulama hedeflerine yönelik öncelikleri ve yatırım ihtiyaçları ele alındı.

Çıktı: Sanayinin yeşil dönüşümünde öngörülebilir finansman, teknoloji transferi ve karbon fiyatlandırma mekanizmalarının uyumu öne çıkarıldı.

- **"Empowering SMEs for Green Industrialisation: From Decarbonisation Challenges to Solutions":** T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen oturumda KOBİ'lerin karbonsuzlaşma sürecindeki ihtiyaçları konuşuldu.

Çıktı: KOBİ'lerin emisyon ölçümü ve enerji etüdü kapasitelerini artırmaya yönelik teknik destek ve hibe programlarının yaygınlaştırılması kararlaştırıldı.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Enerji, malzeme ve emisyon verilerinin dijital takibi; tedarik zinciri emisyonlarının görünürlüğünü artıran ve yatırım önceliklerinin belirlenmesini kolaylaştıran temel unsur oldu.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Otomotiv değer zincirinde karbonsuzlaşma, elektrifikasyon ve temel sanayi girdileri günün ana gündemini oluşturdu.

- **"Ekosisteme Liderlik Etmek: Otomotiv Değer Zincirinde Karbonsuzlaşmanın Ölçeklendirilmesi":** Koç Teknoloji ve İnovasyon Pavilyonu'nda Cankut Kaan Bolat (SEFiA) moderatörlüğünde düzenlenen Ford Otosan panelinde; Güven Özyurt (Ford Otosan), Umut Özdeş (Canel Otomotiv), Maurício Colombari (PwC Brasil), Wagner Albuquerque de Almeida (IFC) ve Valentina Di Sebastiano (Avrupa Komisyonu) tedarikçi dönüşümü, yatırım ve uluslararası iş birliğini ele aldı.

Çıktı: Tedarik zincirinde karbonsuzlaşmanın tekil şirket çabalarıyla değil; ana sanayi rehberliği, uluslararası finans kuruluşları ve tedarikçilerin ortak aksiyonuyla ölçeklenebileceği vurgulandı.

- **"Araçların Ötesinde: Bir Ekosistem Dönüşümü Olarak Elektrifikasyon":** Güven Özyurt (Ford Otosan) moderatörlüğünde Mustafa Tuzcu, Maria Luisa Wyganowski ve Kwanghwi Kim; enerji ve şarj altyapısı ile batarya değer zincirini değerlendirdi. **Çıktı:** Elektrikli araç üretiminin tek başına yeterli olmadığı; şarj altyapısı, yenilenebilir enerji arzı ve batarya ekosisteminin eşzamanlı dönüşmesi gerektiği mesajı verildi.
- **"Çelikte Yeşil Dönüşüm":** Şaban Yazıcı (ERDEMİR), çelik üretimindeki karbonsuzlaşma ve hidrojen/elektrik ark ocağı geçiş başlıklarını paylaştı.

Çıktı: Düşük karbonlu çelik tedarikinin otomotiv gövde ve şasi parçalarının gömülü emisyonlarını düşürmede kilit rol oynadığı ifade edildi.

- **"Alüminyumda Döngüsellik":** Meltem Harputluoğlu (ASSAN Alüminyum), alüminyum değer zincirinde hurda geri kazanımı ve döngüsel üretimi anlattı.

Çıktı: İkincil alüminyum kullanım oranının artırılmasının enerji tüketimini ve ürün karbon ayak izini önemli ölçüde azalttığı paylaşıldı.

- **"Çimentoda CCUS Uygulamaları":** Doç. Dr. Işıl Işık Gülsaç ve Ömer Orçun Er (TÜBİTAK MAM), ağır sanayide karbon yakalama, kullanma ve depolama (CCUS) uygulamalarını ele aldı.

Çıktı: Proses emisyonlarının kaçınılmaz olduğu sektörlerde CCUS teknolojilerinin pilot ölçekten ticari ölçeğe taşınması gerektiği vurgulandı.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Karbonsuzlaşma yatırımları; müşteri beklentileri, yeşil çelik/alüminyum tedariki, enerji altyapısı ve uluslararası finansmana erişimle birlikte değer zinciri ölçeğinde ele alındı.

9. GÜN (17 Kasım 2026, Salı) – Okyanuslar, Denizler, Doğa ve Arazi Kullanımı (Rio Sinerjisi)

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Okyanuslar, doğa ve arazi kullanımı gününde su güvenliği, biyolojik çeşitlilik ve ticaret zincirlerinin dayanıklılığı ele alındı.

- **"Decarbonising Industrial and Trade Value Chains: Regulations, Competitiveness and a Just Transition":** Sanayi, taşımacılık ve ticaret zincirlerinde düşük karbonlu dönüşümün rekabetçilik ve istihdam boyutu değerlendirildi.

Çıktı: Sınırda karbon düzenlemeleri ve yeşil ticaret standartlarının küresel tedarik zincirlerinde yeni rekabet kuralları oluşturduğu vurgulandı.

- **"Climate Resilient Recovery in Türkiye":** İklime dirençli toparlanma, su havzalarının korunması ve ekosistem restorasyonu ele alındı. **Çıktı:** Su stresi yaşayan sanayi havzalarında su verimliliği ve geri kazanım yatırımlarının önceliklendirilmesi gerektiği belirtildi.
- **"From Ocean Data to Climate Action: Digital Twins for Resilient Blue Economies":** Deniz verilerinin iklim riskleri ve kıyı/liman dayanıklılığında kullanımına odaklandı.

Çıktı: Liman lojistiğinde iklim kaynaklı kesintileri önlemek için erken uyarı ve dijital ikiz sistemlerinin önemi vurgulandı.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Boyahane, yüzey işlem, kaplama ve soğutma gibi su yoğun proseslerde tüketim verisi, kapalı devre geri kazanım ve tesis su riski yönetimi öne çıkan başlıklar oldu.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil Bölge'de yeşil lojistik ve endüstriyel verimlilik uygulamaları gündeme geldi.

- **"Advancing the Green Transition across the Logistics Sector":** Dr. İsmail Karakış moderatörlüğünde Faruk Doğan (TÜRKLİM), Özkan Özkardeş, Volkan Demiroğlu ve Barış Altın; lojistikte dönüşüm önceliklerini konuştu.

Çıktı: İntermodal taşımacılık (deniz–demir–kara yolu entegrasyonu) ve yeşil liman uygulamalarının ihracat lojistiği emisyonlarını düşürdüğü belirtildi.

- **"Verimlilik Proje Ödülleri, Uygulamadan Sonuca: Deneyim ve Çıktılar":** Özge Doyranlı (Ford Otosan) ve Bedrihan Güleç (Çamşan), sahadaki verimlilik projelerinin sonuçlarını paylaştı.

Çıktı: Üretim hatlarında enerji ve kaynak verimliliği projelerinin kısa geri ödeme süreleriyle doğrudan maliyet avantajı yarattığı gösterildi.

- **"Eskişehir Model Fabrika: Sanayide Yeşil ve Yalın Dönüşüm":** Sema K. Şahin ve Dr. Çağdaş Saz, model fabrika bünyesinde yürütülen uygulamalı dönüşüm çalışmalarını aktardı.

Çıktı: KOBİ'lerin sahada uygulamalı öğrenme modelleriyle enerji ve hammadde kayıplarını hızla azaltabildiği vurgulandı.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Liman, kara ve demir yolu taşımacılığı; dijital gümrük süreçleri ve sınır geçişlerindeki beklemelerin azaltılmasıyla birlikte tedarik zinciri emisyonlarını düşürmede hızlı uygulama alanı sunuyor.

10. GÜN (18 Kasım 2026, Çarşamba) – İnsani ve Sosyal Kalkınma

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

İnsani ve sosyal kalkınma gününde istihdam, geçim kaynakları ve adil geçiş başlıkları öne çıktı.

- **"Adil Geçiş ve Sosyal Diyalog: Sanayi Dönüşümünde İş Gücü":** Sanayide elektrifikasyon ve otomasyonun istihdam yapısı ve çalışan becerileri üzerindeki etkileri ele alındı.

Çıktı: Yeşil dönüşüm politikalarının sosyal diyalog, mesleki eğitim ve kapsayıcı istihdam programlarıyla desteklenmesi gerektiği vurgulandı.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Yeni üretim teknolojileri ve otomasyon yatırımlarının yanı sıra çalışanlara yeniden beceri kazandırma ve kapsayıcı istihdam, sanayi dönüşümünün sosyal boyutunu oluşturuyor.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil Bölge'de otomotiv tedarik sanayisini doğrudan ilgilendiren iki oturum gerçekleştirildi.

- **"Otomotiv Tedarik Sanayinde Döngüsellik ve Düşük Karbonlu Üretim":** Mahmut Yazıcı (ECOPLAS), otomotiv tedarik sanayisinde polimer malzeme dönüşümü, geri dönüştürülmüş hammadde kullanımı ve düşük karbonlu üretim süreçlerini anlattı. **Çıktı:** Tedarik sanayisinde malzeme geri kazanımı ve enerji verimli üretim hatlarının hem OEM beklentilerini karşıladığı hem de rekabet gücünü koruduğu ortaya kondu.
- **"Sürdürülebilir Geleceğin Kadın Gücü: Bilimden Üretime":** Burçak Çullu (Crowdhelix) moderatörlüğünde Pınar Yurdakul (TAYSAD), Ceren Ertem Çimen (TürkTraktör) ve Zehra Öney (WTech); STEM alanlarından üretim sahasına kadınların katılımını, fırsatları ve engelleri ele aldı.

Çıktı: Otomotiv ve imalat sanayisinde yeşil ve dijital dönüşümün hızlanması için kadın mühendis ve teknisyen istihdamını artıran kurumsal programların yaygınlaştırılması gerektiği vurgulandı.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: ECOPLAS'ın düşük karbonlu üretim deneyimi ile TAYSAD'ın kadınların sanayide temsiline ilişkin katkısı, otomotiv tedarik sanayisinin dönüşüm gündemini doğrudan sahadan yansıttı.

11. GÜN (19 Kasım 2026, Perşembe) – İmece: Uygulamanın Güçlendirilmesi

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

İmece gününde teknik kapasite, yatırım projelerinin olgunlaştırılması ve uluslararası finansmana erişim üzerinde duruldu.

- **"Azaltılması Zor Sektörleri Dönüştürmek: Endüstriyel Karbonsuzlaştırmayı Genişletmek":** Çelik, alüminyum, çimento ve kimya gibi sektörlerde emisyon azaltımının ölçeklenmesi ele alındı.

Çıktı: Temiz hidrojen, elektrifikasyon ve karbon yakalama teknolojileri için ortak altyapı ve uzun vadeli finansman modellerinin gerekliliği vurgulandı.

- **"Yeşil Sanayi, Rekabetçi Sanayi: İş Dünyası Açısından Karbonsuzlaşmanın Gerekçeleri":** Karbonsuzlaşma yatırımlarının küresel pazar payı ve finansman maliyeti üzerindeki etkileri tartışıldı.

Çıktı: Erken aksiyon alan sanayi kuruluşlarının ihracat pazarlarında tercih edilen tedarikçi konumuna yükseldiği ifade edildi.

- **"Global Climate Action High-Level Event":** COP30 ve COP31 başkanlıkları, İklim Yüksek Düzey Şampiyonları ve Simon Stiell (UNFCCC İcra Sekreteri) katılımıyla Eylem Gündemi boyunca oluşan girişim ve duyurular değerlendirildi.

Çıktı: Müzakere süreçlerinin ötesinde şehirler, finans kuruluşları ve özel sektörün uygulama taahhütlerinin hızlandığı kaydedildi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Enerji verimliliği ve emisyon azaltım projelerinde fizibilite, beklenen emisyon etkisi ve finansman ihtiyacının birlikte hazırlanarak projelerin "finansmana hazır" (bankable) hale getirilmesi öne çıktı.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil Bölge sanayi oturumlarında düşük karbonlu üretim, enerji verimliliği ve finansman anlaşmaları öne çıktı.

- **"Sanayi Programı: Düşük Karbonlu Üretim":** Yiğit Taşdivar (Kaleseramik), Can Atalay Güngör (Akdeniz Chemson) ve Fatih Gökçe (Diler Demir Çelik); kendi sektörlerindeki karbonsuzlaşma yol haritalarını paylaştı.

Çıktı: Enerji yoğun üretim süreçlerinde alternatif yakıtlar, atık ısı geri kazanımı ve proses optimizasyonunun öncelikli adımlar olduğu belirtildi.

- **"Atıktan Dayanıklılığa":** Bülent İlhan, Cansu Dilmen ve William Downie (KarbonTürk Enerji); endüstriyel atık yönetimi, enerji verimliliği ve düşük karbonlu üretimi anlattı.

Çıktı: Atıkların enerji ve hammadde olarak geri kazanılmasının tesislerin dışa bağımlılığını ve karbon yoğunluğunu azalttığı vurgulandı.

- **"Küresel Temiz Enerji Sürdürülebilir Tedarik Zinciri için İş Birliği ve Paylaşım Mekanizmaları":** Temiz enerji ekipmanlarının tedarik zincirlerinde standartlaşma ve iş birliği ele alındı.

Çıktı: Tedarik zinciri dayanıklılığı için bölgesel üretim kapasitelerinin ve teknoloji paylaşımının güçlendirilmesi gerektiği ifade edildi.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Dünya Bankası Grubu'nun üretici ve KOBİ'lere yönelik yeşil/dijital dönüşüm finansmanı ile KfW'nin yenilenebilir enerji ve KOBİ anlaşmaları, tedarik sanayisi projeleri için somut kaynak kanalları oluşturdu.

12. GÜN (20 Kasım 2026, Cuma) – Nihai Müzakereler

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

20 Kasım, tematik programın son günü olmasına karşın üzerinde uzlaşı aranan başlıklar nedeniyle müzakereler 21 ve 22 Kasım'a uzadı.

- **Örtü Karar Taslağı İstişareleri:** Murat Kurum (COP31 Başkanı) ve Chris Bowen (COP31 Müzakereler Başkanı) taslak metin üzerinde uzlaşı arayışını sürdürdü; Simon Stiell (UNFCCC İcra Sekreteri) çok taraflı iş birliğinin önemini vurguladı.

Çıktı: Taraflar arasında finansman ve azaltım başlıklarındaki görüş ayrılıkları nedeniyle müzakerelerin hafta sonuna uzamasına karar verildi.

- **"35'e 35" (35x35) Elektrifikasyon Hedefi:** Küresel nihai enerji tüketiminde elektriğin payını 2035'e kadar %23'ten %35'e çıkarma hedefi, eylem gündemi girişimi olarak öne çıktı.

Çıktı: Yenilenebilir enerji üretimi, şebeke yatırımları ve enerji depolama sistemlerinin eşgüdümlü büyütülmesi taahhüt edildi.

- **Sanayinin Karbonsuzlaşması ve CCUS:** Emisyon azaltımının zor olduğu sektörlerde karbon yakalama, kullanma ve depolama teknolojilerine erişim ve finansman tartışıldı.

Çıktı: Ağır sanayi dönüşümü için uluslararası teknoloji iş birliği mekanizmaları gündeme alındı.

- **Küresel SF_6 Taahhüdü:** Almanya öncülüğündeki gönüllü girişim ile elektrik şalt ekipmanlarında SF_6 gazı sızıntılarının azaltılması hedeflendi.

Çıktı: Şebeke ve sanayi tesislerindeki yüksek gerilim ekipmanlarında alternatif yalıtım teknolojilerinin yaygınlaştırılması benimsendi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Elektrifikasyon hedefleri; düşük emisyonlu araçlar, şarj ve enerji depolama altyapısı ile tedarik zincirinde yenilenebilir elektrik ihtiyacını birlikte gündeme taşıdı.

YEŞİL BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Yeşil Bölge'nin kapanış programı, "Connect To Funds" temasıyla projeleri ulusal ve uluslararası fonlarla buluşturmaya odaklandı.

- **"Ulaştırma Sektöründe Stratejik Dönüşüm: 2053 Net Sıfır Hedefinden Yatırım Projeleri Portföyüne":** AB Başkanlığı ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı oturumunda düşük emisyonlu ulaşım, elektrikli araçlara geçiş ve yatırım finansmanı ele alındı.

Çıktı: Ulaştırma altyapısı yatırımlarında AB fonları ve uluslararası kalkınma bankalarıyla uyumlu proje portföyünün önemine dikkat çekildi.

- **"KOBİ'lerin Yeşil Dönüşümü: Tek Pazar Programı (SMP-COSME) Aracılığıyla Finansman ve Rekabetçilik":** AB Başkanlığı ve KOSGEB ortak oturumunda KOBİ'lere yönelik Avrupa Birliği destek mekanizmaları tanıtıldı. **Çıktı:** İhracatçı KOBİ'lerin AB Tek Pazar Programı kapsamındaki hibe ve danışmanlık desteklerinden yararlanma yolları paylaşıldı.
- **"İklim Eylemi için Endüstriyel Verimlilik: Bölgesel Verimlilik Ekosistemleri – Trakya Örneği":** AB Başkanlığı tarafından düzenlenen oturumda bölgesel verimlilik ekosistemleri incelendi.

Çıktı: Bölgesel kalkınma ajansları ve sanayi odaları iş birliğiyle yürütülen enerji ve kaynak verimliliği programlarının KOBİ dönüşümünü hızlandırdığı gösterildi.

- **"SoGreen: Sosyal Kapsayıcı Yeşil Geçiş Projesi":** Dünya Bankası finansmanıyla yürütülen, 400 milyon ABD doları (yaklaşık 369,1 milyon avro) büyüklüğündeki yedi yıllık Sosyal Kapsayıcı Yeşil Geçiş (SoGreen) Projesi COP31 kapsamında tanıtıldı. Proje, KOBİ'lerin yeşil dönüşümünü ve kadınlar ile gençlerin yeşil istihdam olanaklarını desteklemeyi amaçlıyor.

Çıktı: KOBİ'lerde kaynak verimliliği ve emisyon azaltımı yatırımlarının yanı sıra kadın ve genç girişimciler için yeşil iş olanaklarının destekleneceği açıklandı.

- **"İkiz Dönüşümde Yeni Ufuklar":** Adem Toy, Gökhan Sarkay, Onur Ünlü, Ece Sevin ve Emir Kozikoğlu; enerji depolama, KOBİ'lerin yeşil finansmana erişimi ve dijitalleşmeyi ele aldı.

Çıktı: Enerji depolama sistemleri ile dijital enerji yönetiminin sanayi tesislerinde yenilenebilir enerji kullanım oranını artırdığı vurgulandı.

- **"Sürdürülebilir Çelik Üretimi ve Malzeme Dönüşümü":** Beste Tınaz (Has Çelik) çelik üretimindeki yeşil dönüşüm adımlarını; Ceren Bayören (Kümaş Manyezit) refrakter malzemelerin enerji verimliliğindeki rolünü; Emre Kızılkaya (OYAK Çimento) ve Galip Tekiner (OYAK Çimento) ise çimento üretiminde ısı dönüşümünü anlattı.

Çıktı: Temel sanayi girdilerindeki karbon azaltımının alt tedarik zincirlerinin ürün karbon ayak izini doğrudan iyileştirdiği ortaya kondu.

YEŞİL BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Tedarikçiler için enerji ve malzeme verimliliği yatırımları ile SoGreen ve SMP-COSME gibi KOBİ odaklı finansman ve teknik destek kanalları somut fırsatlar sundu.

MÜZAKERELERİN UZAMASI VE KAPANIŞ (21–22 Kasım 2026)

MAVİ BÖLGE | Günün gündemi, oturumlar ve çıktılar

Planlanan bitiş tarihi olan 20 Kasım'ın ardından Mavi Bölge'de müzakereler hafta sonuna taşındı ve 22 Kasım akşamı gerçekleştirilen kapanış oturumuyla zirve sona erdi.

- **21 Kasım 2026 (Cumartesi) – Müzakerelerin Uzaması:** Finansman, emisyon azaltımı, uyum ve adil geçiş başlıklarında taraflar arasında yoğun istişareler yürütüldü.

Çıktı: Temel görüş ayrılıkları kapanış gününe taşınırken, teknik çalışma grupları karar metinleri üzerinde mesai yaptı.

- **22 Kasım 2026 (Pazar) – Kapanış Oturumu ve Örtü Karar Taslağı:** Murat Kurum (COP31 Başkanı), Chris Bowen (COP31 Müzakereler Başkanı) ve Simon Stiell (UNFCCC İcra Sekreteri) kapanış oturumunda değerlendirmelerde bulundu.

Çıktı: Önerilen "Antalya Mutabakatı" / Örtü Karar Taslağı üzerinde tam uzlaşı sağlanamadığı için COP ve CMA örtü kararları kabul edilmedi.

- **Kabul Edilen Kararlar ve Eylem Gündemi:** UNFCCC kapsamında müzakere edilen başlıklarda karar metinleri oylandı ve Eylem Gündemi çıktıları kayda geçirildi.

Çıktı: Adil Geçiş Çalışma Programı, uzun vadeli iklim finansmanı ve Küresel Uyum Hedefi kararları kabul edildi; elektrifikasyon ve sektörel dönüşüm girişimleri ilan edildi.

MAVİ BÖLGE | Sektörümüze yansıması: Kapanışta genel bir örtü kararı çıkmamasına karşın, AB sınırda karbon düzenlemeleri (SKDM/CBAM), OEM'lerin Kapsam 3 hedefleri ve uluslararası finansman kriterleri sektörel dönüşümün ana belirleyicisi olmaya devam ediyor.

YEŞİL BÖLGE | Program Durumu

Yeşil Bölge'nin tematik programı ve etkinlik alanları 20 Kasım'da tamamlandığı için 21 ve 22 Kasım tarihlerinde Yeşil Bölge'de açık oturum düzenlenmedi.

Otomotiv Tedarik Sanayisi İçin Öne Çıkan Fırsat ve Hazırlık Alanları

Tema	COP31'de Öne Çıkan Gelişmeler	Otomotiv Tedarik Sanayisi Açısından İzlenecek Başlıklar
Yeşil Finansman ve Yatırım Kaynakları	EBRD, AIIB, Dünya Bankası (SoGreen) ve Ziraat Bankası finansman paketleri; Türkiye–Çin enerji iş birliği ve VakıfBank–KfW niyet mektubu öne çıktı.	Çatı GES, enerji depolama, verimli ekipman ve dijital ölçümleme yatırımlarında ölçülebilir tasarruf ve emisyon azaltımı dosyalarının hazırlanması.
Karbon Beyanı (SKDM / CBAM) ve Kapsam 3	AB sınırda karbon düzenlemeleri, ticaret politikaları ve tedarik zinciri emisyonlarının ortak standartla ölçümü vurgulandı.	Ürün ve tesis karbon verilerinin standardizasyonu; Kapsam 3, TSRS/ISSB ve OEM veri bildirim beklentilerine uyum.
Döngüsel Ekonomi ve İkincil Hammaddeler	Yeşil çelik ve alüminyum dönüşümü, ileri dönüştürülmüş polimer kompozitler ve OSB'lerde endüstriyel simbiyoz ele alındı.	Geri dönüştürülmüş çelik, alüminyum ve plastik kullanım oranlarının artırılması; OSB içi atık ve atık ısı paylaşımı seçenekleri.
Su Ayak İzi ve Kapalı Devre Su Yönetimi	Su stresi, havza koruma ve sanayi tesislerinde kapalı devre su geri kazanımının önemi vurgulandı.	Boyahane, yüzey işlem, kaplama ve soğutma hatlarında su tüketimi izleme ve geri kazanım yatırımları.
İnsan Kaynağı, Lojistik ve Dayanıklılık	Adil geçiş, ikiz dönüşüm becerileri, kadın istihdamı, intermodal yeşil lojistik ve tedarik zinciri dayanıklılığı gündemdeydi.	LCA, karbon muhasebesi ve enerji yönetimi yetkinliklerinin geliştirilmesi; lojistik emisyonlarının azaltılması.

KAYNAKÇA:

Resmî program ve tematik günler

- COP31 Program Takvimi – Yeşil Bölge oturumları
- COP31 Yeşil Bölge ve tematik günler
- COP31 Programına Genel Bakış

Müzakere sonuçları ve hedefler

- UNFCCC – COP31'de kabul edilen kararlar
- UNFCCC – Simon Stiell'in kapanış oturumu konuşması, 22 Kasım 2026
- COP31 – 35'e 35 Küresel Elektrifikasyon Taahhüdü

Finansman ve sayısal göstergeler

- EBRD – Türkiye'de bugüne kadar sağlanan yeşil finansman
- AIIB – Türkiye için 1,6 milyar dolarlık iklim reformu finansman paketi
- KfW – COP31 anlaşmaları ve VakıfBank ile niyet mektubu
- Anadolu Ajansı – Ziraat Bankası'nın COP31 finansman anlaşmaları
- Reuters – Türkiye–Çin yenilenebilir enerji ön mutabakatı
- T.C. İletişim Başkanlığı – COP31 Liderler Zirvesi ve Sıfır Atık verileri
- Hürriyet Daily News – 19 Kasım katılım verileri

Otomotiv oturumları ve saha içeriği

- Koç Holding – Ford Otosan'ın otomotiv değer zinciri paneli
- TürkTraktör – TAYSAD'ın katıldığı "Bilimden Üretime Kadınlar" paneli
- Anadolu Ajansı – COP31 COPArt programı
- HBR Türkiye – COP31 Ajandası

TAYSAD ÖZEL BÜLTENİ

COP31 / ANTALYA GÜNLÜĞÜ

9–20 KASIM 2026



TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

www.taysad.org.tr • info@taysad.org.tr

23 KASIM 2026