

Aralık 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2014 ARALIK AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Aralık ayında açıklanan verilere göre, Rusya'da otomobil üretimi Kasım'da %27,1 geriledi. Ford Sollers modernizasyondan geçen Naberejniye Çelny fabrikasını açtı. Nissan kapasitesini arttırdığı St. Petersburg fabrikasında yeni X-Trail üretimine başladı. Ford Otosan Rusya'da kamyon üreteceğini, Volkswagen ise Kaluga'da Audi montajına 2015'te de devam edeceğini duyurdu. Renault-Nissan ve AVTOVAZ satın almaları birleştirdi. Toyota'nın St. Petersburg fabrikasında yerellik oranı %30'a ulaştı.

Yan sanayii / yedek parça pazarı. Martur Ulyanovsk'ta koltuk üretecek. Mubea Tolyatti'de komponent fabrikası inşaatına başladı.

Araç pazarı. Ay başında açıklanan verilere göre, Rusya otomobil pazarı Kasım'da %1,1 küçüldü. St. Petersburg'ta ise satışlar %1 arttı. Rus hükümeti pazarı desteklemek için yenileme programının bütçesini arttırdı. Yine ay içerisinde açıklanan rakamlara göre, Ocak-Ekim arası ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı %20,3 azaldı. Ülkedeki otomobil satış merkezi sayısının 4000'i geçtiği öğrenildi.

Yasal çerçeve. Rus hükümeti otomotiv stratejisini yeniliyor. Hükümet ayrıca kamyon ve otobüslere yaş sınırlaması getirmeye hazırlanıyor.

Rublenin çöküşü. Otomotivde Aralık ayının en önemli olayı hiç kuşkusuz rublenin dolar ve euro karşısında keskin değer kayıplarına uğraması oldu. Buna bağlı olarak ay sonuna doğru ülkede yabancı markalı otomobil satışları ve üretimi durma noktasına geldi. 2015'te Rusya'nın otomobil ithalatı iki kat azalabileceği konuşuluyor. Rus dealerlara göre Pazar ancak 2016-2017'de toparlanacak. Bununla birlikte Rusya'da herkes para kaybetse de kimse pazarı terketmek niyetinde değil.

Rusya'da herkes kaybetse de kimse pazarı terketmiyor

26-12-2014 / Automotive News Europe

Otomobil üreticileri dengesiz pazar şartlarının üstesinden gelmeyi planlıyorlar.

Rusya'daki kriz ortamında ağır zarara uğrasalar da, global otomobil üreticileri ülkede halihazırda yapılmış olan büyük yatırımlarından uzun vadede getiri bekliyorlar. Ama şimdilik, rublenin çöküşü ve otomobil satışlarındaki düşüş sebebiyle zarar söz konusu. Reuters'de yer alan habere göre, Renault-Nissan CEO'su Carlos Ghosn Cuma günü Japonya'da habercilere aşağıdaki demeci verdi:

“Herkes kıyımından nasibini alıyor. Tüm otomobil üreticileri para kaybediyor.”

Geçen hafta, 1 Ocak'tan beri dolar karşısında değerini %40 kaybeden rubledeki dalgalanmadan dolayı, General Motors, Audi, Renault-Nissan ve Jaguar Land Rover üretimlerini geçici olarak durdurdu. Ford ve BMW gibi diğer üreticiler ise, artan zararın önüne geçebilmek adına fiyat artışına gittiler. Kriz özellikle Amerikalı oto üreticilerini etkiledi. Kasım ayı boyunca, en popüler modelleri olan Focus satışlarındaki düşüşün de etkisiyle, Ford satışları %40 gerileyerek 56,807 seviyesine inerken, GM'in Chevrolet ve Opel markaları önceki dönemdeki 169,005'lik satış rakamından toplamda %26 gerileme kaydetti.

Rusya, 2012 yılında 2.9 milyonluk bir satış rakamına ulaşarak, Avrupa'da Almanya'nın ardından en büyük ikinci pazar konumuna gelmesiyle, son yıllarda oto üreticileri için hayati bir önem kazandı. Ford, GM, Volkswagen, Nissan, Toyota, Hyundai ve KIA gibi otomobil üreticileri, olumlu vergi koşullarından faydalanmak için, ülkede yapılanma yolunu seçtiler. Fakat, üreticiler şu anda bir analistin deyişiyle “Rusya'ya özgü dalgalanma”nın acısını çekiyor.

Association of European Businesses verilerine göre, Kasım ayında otomobil ve hafif ticari araç satışları 12%'lik bir düşüşle, 2.2 milyon seviyesine geriledi. Böylelikle, ülke Avrupa satışlarında Birleşik Krallık'a geçilerek üçüncü sıraya indi ve 2015 satış rakamlarının 2009'da elde edilen 1.5 milyon araçlık seviyeye düşme tehlikesi belirdi.

Ford Eylül ayında, Rusya'daki problemlerden dolayı, uzun vade hedefi olan Avrupa karlılığını yakalamayı 2015 senesi için gerçekleştiremeyeceği, aksine bölgede \$250 milyon zarar beklediği demecini vermişti. Ford of Europe'dan bir yetkili, geçen hafta Automotive News'a, döviz kurundaki son çöküşün tahmininde bir değişikliğe sebep olmadığını belirtti. GM ise, Avrupa'da üçüncü çeyrekte ettiği \$387 milyonluk zarardan, kısmen Rusya'daki problemleri sorumlu tuttu. GM, Avrupa'da 2016 yılında kara geçebileceğini belirtti.

Yine de kimse pazarı terketmekten bahsetmiyor.

Ford Europe sözcüsü “Halihazırda Rusya'daki iş ortamı zorlu ve değişken olsa da ülke önümüzdeki yıllarda Avrupa'nın en büyüğü olma potansiyelini taşıyan kilit bir pazar.” şeklinde konuştu. Ford, Rusya'da satışa sunduğu araçların %99'unu ülke içinde üretmekte ve son dönemde, Sollers'le ortak olarak işlettiği Rusya'daki üç fabrikasından en yenisinde, SUV modeli EcoSport'un üretimine başladı. Şirket, 2015 yılında, büyüyen subcompact otomobil pazarında yerini sağlamlaştırmak için model gamına Fiesta'yı katacak.

VW Group'tan bir sözcü Automotive News'a, "şirketin kendini Rus pazarına adanmış ve ülkedeki yatırım planından sapmadığı" demecini verdi. VW, 2015'te Kaluga fabrikasında yeni bir motor operasyon ünitesi açacak.

Ghosn Cuma günü habercilere, herhangi bir çerçeveye bağlı kalmaksızın, Rus pazarının denge kazanacağını tahmin ettiğini söyledi. Nissan, St. Petersburg fabrikasında yeni orta boy SUV "X-Trail" imalatına başladı ve şu an ithal ettiği compact SUV modeli olan Qashqai üretimine de 2015 yılında geçecek. Nissan Avrupa üretiminin başında bulunan Colin Lawther ise popüler Qashqai modelinin karlılığını yitirmekte olduğunu ve Rusya'da üretime başladıklarında işlerin kendileri için yoluna gireceğini söyledi.

Ağırlıklı olarak AVTOVAZ'ın dev Tolyatti fabrikasında üretilen bütçe dostu Almera modeli sayesinde bu sene satışlarında artış sağlayabilen ender otomobil üreticilerinden biri olan Renault-Nissan, yerel üretici Lada'nın çatı şirketi olan AVTOVAZ'ın kendilerine devrinin faydasını gördü.

Boston Consulting Group kıdemli ortağı Nikolaus Lang, yerel üretim yapan otomobil üreticilerin rubledeki çöküşüne karşı bir miktar korunaklı olduğunu, ama uzun süreli bir düşüşün uzun vade planlarını yeniden gözden geçirmek zorunda bırakacağını belirtti. "İçinde bulduğumuz durum 6-12 ay arası uzadığı takdirde, bazı OEMler kesinlikle fikirlerini yeniden tartacaklardır" Rusya'nın inişi çıkışı pazarında sağ kalmaya çalışmaktan bıkmaları da söz konusu. IHS Otomotiv baş analisti Tim Urquhart ise notlarında şunları söyledi: "Para kaybedecek otomobillerin üretimi ve ithalatı pek akıllı karı değil."

Rus dealerlara göre oto pazarı 2016-2017'de toparlanacak

26-12-2014 / Avtostat

Rusya Otomobil Dealerları Birliği (ROAD)'ın üyeleri arasında Aralık başında gerçekleştirilen ankete göre, satıcılar 2015 yılında otomobil talebinin azalmasının ardından pazarın 2016 veya 2017'de tekrar toparlanmaya başlayacağı düşüncesinde.

Ankete katılan dealerların %34'ü pazarın durumuna rağmen yatırım projelerini ertelemek veya çalışan sayısını azaltmak niyetinde değil. Katılımcıların %69'u talep daralmasının sektörde kondoslidasyonu beraberinde getirebileceği görüşünde. %33, birleşme ve satın alma olanaklarını incelediğini belirtirken, %77, bazı merkezlerin satışı konusunu değerlendiriyor. Katılımcıların %60'ı pazarın 2016, %37'si ise 2017'de yeniden toparlanmaya başlayacağını düşünüyor. %45'lik kesim, 2015'te pazarın %15'in üzerinde bir oranda küçüleceği fikrindeyken, katılımcıların beşte biri bu oranın %20'yi geçmesini bekliyor.

Moskova şehri, Moskova Bölgesi, St. Petersburg, Leningrad Bölgesi'nin yanı sıra Merkez, Volga, Sibirya ve Ural federal bölgelerinden ankete katılan oto dealer sayısı 64.

St. Petersburg'ta otomobil satışları Kasım'da %1 arttı

24-12-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, Ocak-Kasım döneminde St.Petersburg şehrinde 170,567 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%8). Kasım ayında satılan araç sayısı ise 17,805 (+%1). Şehirde pazar son olarak Nisan ayında büyümüşü (+%2).

Ajans yetkililerine göre Aralık ayında da satışlar bir miktar artış gösterecek. Ancak yıl sonunda pazar %7-8 küçülecek.

2015'te Rusya'nın otomobil ithalatı iki kat azalabilir

22-12-2014 / Vedomosti

Vedomosti'nin görüşlerine başvurduğu Avtostat icra direktörü Sergey Udalov ve VTB Kapital analisti Vladimir Bespalov, rublenin değer kaybetmesi, nüfusun alım gücünün düşmesi ve yeni piyasaya sürülecek yerli modeller gibi etkenler nedeniyle önümüzdeki yıl Rusya'nın gerçekleştireceği otomobil ithalatının bu yıla göre iki kat azalabileceğini söyledi. Rusya Otomobil Üreticileri Birliği icra direktörü İgor Korovkin ve Rusya Otomobil Dealerleri Birliği başkanı Vladimir Mojenkov da aynı fikirde. Udalov ve Bespalov'un tahminine göre yıl sonunda ithalat miktarı 500 ila 600 bin arasında gerçekleşecek (-%23-28). 2015 sonunda ise bu miktarın 280-300 bin aralığında kalması bekleniyor.

Udalov, Mojenkov ve iki büyük otomobil üreticisinden yetkililer 2015'te pazarın tamamındaki düşük oranını %35 olarak öngörüyor (1,5 milyon adet). Bespalov'un tahmini ise %10, ancak o da bu oranın %30'a çıkabileceği olasılığını dışlamıyor.

Rublenin çöküşü Rus otomobil pazarını sarsmaya devam ediyor

22-12-2014 / OİB Rusya

Renault-Nissan ortaklığı, Rusya'da bazı modeller için yeni sipariş alımını durdurduklarını açıkladı. Hatırlanacağı üzere Nissan, Rusya fiyatlarını ay başında %2-3, 17 Aralık'ta ise %3-5 oranında arttırmıştı. RBK'ya konuşan Renault temsilcisi eldeki stokları eritene dek yeni tedarik yapmayacaklarını söyledi. Renault'nun Rusya fabrikası 11 Aralık – 11 Ocak tarihleri arasında çalışmayacak.

Kaluga'da kurulu Volkswagen fabrikası da yeni yıl tatilinin sonuna, yani 12 Ocak'a dek üretimi durdurmuş vaziyette. Fabrika yetkilileri geçtiğimiz hafta, üretimin olağan seyrinde devam edeceğini duyurmuştu.

Kommersant gazetesi Kia Motors Rus şirketi'nin de rublenin sert düşüşüyle ortaya çıkan fiyat belirsizliğinden ötürü, parası daha önce ödenmiş otomobillerin dealerlara tedarikini kestiğini yazdı.

Sberbank'ın otomobil kredisi başvurularının alımını durdurduğu gelen haberler arasında.

Mubea Tolyatti'de komponent fabrikası inşaatına başladı

22-12-2014 / Avtostat

Alman tedarikçi Mubea, Tolyatti Özel Ekonomi Bölgesi'nde bir komponent fabrikasının inşaatına başladı. Otomobiller için süspansiyon sistemi sarmal yayları üretecek fabrikanın 2016'da faaliyete geçmesi bekleniyor. 700 milyon ruble yatırımla kurulan tesis tam kapasite çalışmaya başladığında yaklaşık yüz kişiyi istihdam edecek.

Rusya'da yabancı markalı otomobil üretimi durdu

18-12-2014 / İzvestiya

Rusya'da rublenin çöküşü ve talepte düşüş korkusu yabancı üreticileri üretimi durdurmaya zorladı.

İzvestiya'nın haberine göre, Kaluga'da kurulu PSMA Rus fabrikası dünden itibaren üretimi durdurdu. Fabrikada üretimin yeni yıl tatilinden sonra yeniden başlaması bekleniyor. Vsevolojk'ta kurulu Ford Sollers fabrikası da üretimi kısmen durdurmuş vaziyette. Renault'dan yapılan açıklamada, yalnızca Moskova fabrikasında üretime ara verildiği, Tolyatti de ise ikinci nesil Logan ve Sandero üretiminin sürdüğü söylendi. Renault'nun Moskova fabrikası 11 Ocak'ta işbaşı yapacak. GM'in işçi çıkarmaya hazırlandığı, gelen haberler arasında. Bununla birlikte, fabrikada üretim devam ediyor. Kaliningrad'da kurulu Avtotor üretime ara veren bir diğer otomobil fabrikası. Fabrika Ocak sonuna kadar pazardaki durumun yanı sıra temizlik, tamir ve ekipman montaj çalışmalarından ötürü kapalı kalacak. Gazeteye demeç veren Nissan, Toyota, Sollers, Derways ve Hyundai fabrikaları yetkilileri ise üretime devam ettiklerini ancak bazı modellerde üretim miktarlarını gözden geçirdiklerini belirtiyor.

Sektörel analistler, fabrikaların Ocak'ta satışların düşeceği öngörüsünden hareketle üretime ara verdiklerini söylüyor. Buna göre, şirketlerin 2015'te gerçekleştirecekleri üretim miktarını belirlemek için zamana ihtiyacı var.

Volkswagen Kaluga'da Audi montajına 2015'te de devam edecek

18-12-2014 / Za rulyom.RF

Volkswagen Grubu Kaluga fabrikasında Audi marka otomobil montajına önümüzdeki yıl da devam etmeyi planlıyor. Konuyla ilgili açıklama Za rulyom.RF portalına konuşan Volkswagen temsilcisinden geldi. Volkswagen Tiguan, Polo sedan ve Skoda rapid modellerinin üretildiği Kaluga fabrikasında Audi'nin Q3, Q5, A6, A7 ve A8 modellerinin de montajı gerçekleştiriliyor.

Şirket daha önce yılda 10 bin Audi montajlama kapasitesine sahip olduklarını duyurmuştu. Fabrikada önümüzdeki yıl ne kadar Audi üretileceği ise açıklanmıyor. 2014 Ocak-Kasım döneminde Rusya'da 31,031 adet Audi satılmıştı (-%8).

Rusya'da yabancı markalı otomobil satışları durdu

17-12-2014 / Kommersant

Kommersant'ın haberine göre, rublenin çökmesiyle birlikte Rusya'da bir dizi büyük dealer yabancı markalı otomobil satışlarını durdurdu. Gazeteye konuşan dealerlardan biri, buna sebep olarak fiyatları hangi kura endeksleyeceklerini kestirememelerini gösterdi. Ek olarak, Jaguar Land Rover, BMW ve Nissan gibi bazı üreticilerin yaşanan belirsizlikten ötürü otomobil tedarikini kestiği haberleri geliyor. Gazeteye demeç veren dealerlar durumun birkaç gün içerisinde netlik kazanmasını beklediklerini söylüyor.

Rusya'da otomobil üretimi Kasım'da %27,1 geriledi

16-12-2014 / Avtostat

Rus federal istatistik servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, Ocak-Kasım döneminde ülkede 1,6 milyon otomobil üretildi (-%10,3). Kasım ayında üretilen otomobil sayısı ise 200 bin civarında (-%27,1).

Kasım ayında AVTOVAZ'ın Lada Vesta test üretimine başladığını hatırlatalım. Model İjvesk'te kurulu İjAvto fabrikasında da üretilecek. Kasım'da Toyota St. Petersburg fabrikasında yeni Camry'lerin, Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikasında ise KIA Cerato'ların üretimine başlandı. GM şimdiye kadar Avtotor'da üretilen Cadillac CTS, ATS ve SRX modellerinin üretimini St. Petersburg'a taşıdı. Moskova'da kurulu Renault Rusya fabrikası ilk nesil Sandero hatchback model otomobillerin üretimine son verdi. Modelin yeni nesli AVTOVAZ tarafından üretiliyor. GM için Chevrolet Aveo üreten GAZ fabrikası da pazardaki gerilemeden ötürü 14 Kasım'dan 13 Mayıs 2015'e kadar haftada dört gün çalışacak.

Rosstat'ın verilerine göre Ocak-Kasım döneminde Rusya'da 139 bin kamyon üretildi (-%25,8). Kasım ayında üretilen kamyon sayısı ise 14 bin (-%38,6).

Kamyon pazarındaki gerilemeden ötürü KAMAZ da haftada dört günlük çalışma rejimine geçmişti. Fabrika en azından yıl sonuna kadar bu rejimde faaliyet gösterecek. Volvo Group Kasım'da Kaluga fabrikasının hemen yanında kabin üretimine başladı. Projenin üretim kapasitesi yılda 15 bin kabin olarak duyuruldu.

Ocak-Kasım döneminde Rusya'da üretilen otobüs sayısı 38,3 bin olarak açıklandı (-%20,6). Kasım ayında kaydedilen üretim rakamı ise 4,2 bin (-%19,1).

Rus hükümeti otomotiv stratejisini yeniliyor

11-12-2014 / Vedomosti

Rusya başbakanı Dmitri Medvedev, sanayi ve ticaret, ekonomik kalkınma ve maliye bakanlıklarına otomotiv pazarındaki aktörlerle birlikte çalışarak ülkenin otomotiv gelişim stratejisini yeniden yazmaları görevini verdi. Başbakan yeni stratejinin bir yıl içinde hükümete sunulması istedi. Rusya

2020 yılına kadar geçerli olacak otomotiv gelişim stratejisini ilk kez 2010 yılında kabul etmiş, 2013 yılında da stratejiyi güncellemiştir. Yeni stratejinin ise 2030 yılına kadar yürürlükte kalması bekleniyor.

Vedomosti gazetesine konuşan otomotiv sektörünün içinden bir kaynak gelişmeleri, "Otomobil üreticileri olarak hükümetten en temel beklentilerimizden biri pazarın desteklenmesinin yanı sıra gelişim stratejisinin değiştirilmesi idi. Sesimizi duyduklarına sevindik." sözleriyle yorumladı. Kaynak, stratejinin pazarın yükselişte olduğu 2010 yılında geliştirildiğini, ancak 2013'ten itibaren satışların düşüşte olduğuna dikkat çekiyor. Ekonomik kalkınma bakanlığından bir temsilci de stratejinin güncelliğini yitirdiği görüşüyle hemfikir. Yetkiliye göre, mevcut strateji uzun vadeli devlet desteğine ve bu destek için kaynak yaratımına imkan tanımıyor.

En önemlisi ise, sanayi montaj rejimi çerçevesinde uygulanan teşviklerin sonra ereceği 2020 yılından sonra ne olacağına dair hüküm süren belirsizlik. Gazeteye konuşan sektörel kaynak, bu durumun uzun vadeli planlamanın önünde engel teşkil ettiğini ifade ediyor. Vedomosti'nin görüşlerine başvurduğu Avtostat ve PwC temsilcileri de aynı fikirde. Ford Sollers temsilcisi de hükümetin otomotivin geleceğini nasıl gördüğünü merak ettiklerini söylüyor.

Rusya'da faaliyet gösteren büyük üreticiler, belirli bir üretim kapasitesi (350 bin) ve yerellik oranının (%60) tutturulması karşısında düşük tarifeden veya tamamen gümrüksüz olarak parça ithaline olanak veren sanayi montaj rejimi anlaşmasını imzalamıştı. Söz konusu rejim 2020 tarihine kadar geçerli. Analistlere göre, üreticiler yatırımlara devam etmek için hükümetin 2020'den sonra da sektörü destekleyeceğinden emin olmak istiyor.

Ford Otosan Rusya'da kamyon üretecek

10-12-2014 / AA

Ford Otosan, Ford Cargo kamyon ve çekicilerin Rusya'da üretimi için Avtotor Holding ile üretim işbirliği mutabakat anlaşması imzaladı.

Şirket tarafından yapılan açıklamaya göre, Ford Otosan mühendisliği ile geliştirilen ve Eskişehir İnönü Fabrikası'nda üretilen Ford Cargo kamyon ve çekicilerin Rusya'da üretimi için Avtotor Holding ile üretim işbirliği mutabakat anlaşması imzalandı.

Anlaşma ile Ford Cargo kamyon ve çekici modelleri, Rusya pazarında satılmak üzere Rusya'nın kuzeybatısında yer alan Kaliningrad'daki Avtotor Fabrikası'nda da üretilecek.

Söz konusu araçların üretimine 2014 Aralık ayı sonunda başlanması planlanıyor.

Rusya'da Ocak-Ekim arası otomobil ithalatı %20,3 azaldı

09-12-2014 / Avtostat

Federal Gümrük Servisi (FTS)'nin açıkladığı verilere göre, yılın ilk on ayında Rusya'ya ithal giren otomobil sayısı bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %20,3 oranında azalarak 595,7 bin adet olarak gerçekleşti. Söz konusu ithalaların parasal değeri 11 milyar 527,3 milyon dolar.

Yılın ilk on ayında ülkeye ithal giren kamyon sayısı ise 54,7 bin (-%12,5). Kamyon ithalatının parasal karşılığı 1 milyar 773,3 milyon dolar olarak hesaplandı.

Ocak-Ekim döneminde Rusya'nın dış ülkelere ihraç ettiği otomobil sayısı ise 105,3 bin (-%2,7). Bu ihracatın parasal değeri 1 milyar 220,8 milyon dolar. Söz konusu ihracatın 101,8 bin otomobillik kısmının BDT ülkelerine yapıldığını not edelim.

İlk on ayda kamyon ihracatı da %12,6'lık düşüşle 18,1 bin adet olarak gerçekleşti (389,9 milyon dolar). Bu miktarın 14,3 bini yine BDT ülkelerine.

Nissan kapasitesini arttırdığı St. Petersburg fabrikasında yeni X-Trail üretimine başladı

09-12-2014 / Avtostat

St. Petersburg'da kurulu Nissan fabrikası bugün yeni Nissan X-Trail model otomobillerin üretimine başladı. Otomobil 2015'ten itibaren pazarda satışa sunulacak. Nissan bir yandan da kapasite arttırım ve yerelleştirme çalışmalarına devam ediyor. Yine bugün fabrikada ikinci bir hattın faaliyete geçmesiyle birlikte yıllık otomobil üretim kapasitesi 50 binden 100 bine çıkarıldı. Şirket kapasite arttırımı için 167 milyon euro harcadı. Kapasitenin arttırılmasından sonra fabrikada aynı anda üretilen model sayısının üçten beşe çıkarılması olanaklı hale geldi.

Nissan'ın yerellik oranını yakın vadede %45'e çıkarması bekleniyor. Oran şu anda %39 seviyesinde. Bu çerçevede Nissan ve Japon Unipres St. Petersburg fabrika arazisi içerisinde bir komponent fabrikası kurulması konusunda anlaşmaya varmış durumda.

Fabrika genel direktörü Dmitriy Mihaylov konuyla ilgili şunları söyledi:

“Bu yıl üç modelin üretime başladık: Mart'ta yeni Teana, Ağustos'ta Pathfinder ve şimdi de yeni X-Trail. Birkaç ay içinde de yeni Qashqai'in üretimine başlayacağız. Fabrikanın üretim kapasitesini önemli ölçüde büyütmeden ve yeni üretim süreçleri organize etmeden bu mümkün olamazdı.”

Rusya otomobil pazarı Kasım'da yalnızca %1,1 küçüldü

08-12-2014 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB)'in açıkladığı verilere göre, Rusya'da Kasım ayında 229,439 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Geçen yılın aynı ayına göre pazardaki daralma sadece %1,1. Böylece yılın ilk on bir ayında ülkede satılan araç sayısı 2,220,751 adet olarak gerçekleşmiş oldu (-%11,6). Kasım'da en çok satan on modelin dokuzu Rusya'da üretildi.

New KIA Rio*		10834 +53%
Lada Granta		10520 -14%
Hyundai Solaris		10134 +5%
Renault Logan		7152 +77%
Renault Duster		7009 -7%
Lada Largus		6311 +23%
Toyota RAV4		4769 +51%
Lada Kalina		4719 -19%
Chevrolet Niva		4336 +10%
VW Polo		4098 -36%

Grafik: Kommersant.

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumladı:

“Alışılmadık koşullar altında alışılmadık şeyler oluyor: Kasım satışları Ekim satışlarını geride bıraktı ve Kasım ayında gerçekleşen satışlar geçen yıla neredeyse aynı seviyede. Son haftalarda hükümet teşviklerinin yardımı ve tüketicilerin yılbaşından sonra beklenen fiyat artışlarından kaçınmak için acele etmesiyle birlikte olağanüstü bir perakende talebi gözlemlendi. Aralık ayı satış görünümü de son derece ümit verici. Bu sayede Rusya otomobil pazarı oldukça zor geçen yılı kabul edilebilir bir yerde kapatabilir.”

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rus hükümeti kamyon ve otobüslere yaş sınırlaması getirmeye hazırlanıyor

04-12-2014 / Kommersant

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı, kamyon ve otobüslere yaş sınırlaması getiren yasa taslağını hükümete sundu. Taslak kabul edilirse yeni kurallar 2015 Temmuz ayında yürürlüğe girecek. Bir dizi ticari araç kategorisinde üst yaş sınırının 12'ye indirilmesini öngören yasanın araç satışları üzerinde olumlu etkide bulunması bekleniyor.

Hükümetin elindeki verilere göre, ülkedeki ticari araçların %46'sı 15, %31'i 20 yaşın üzerinde. 5 ton üzeri ağırlığa sahip kamyon parkının %78'i 15 yaşın üzerindeyken otobüslerde bu oran %44.

Yasa taslağına göre, yaş sınırlaması kademeli olarak uygulanacak. 5 tonun üzerinde ağırlığa ve sekizden fazla yolcu taşıma kapasitesine sahip otobüsler için üst sınır 2015'te 18, 2017'de 15 ve 2018'de 12 yıla çekilecek. Daha ağır tonaja sahip 25 yaşın üstündeki otobüsler 2016 Temmuz'unda kontak kapatacak. Bu otobüsler için üst sınır 2018'de 15'e indirilecek. Uygulamadan toplamda 36 bin otobüsün etkilenmesi bekleniyor.

3,5 tonun altında ağırlığa sahip 18 yaş üstü kamyonlar 2016'da trafikten çekilecek (30 bin adet). 15 yaşın üstündeki kamyonların kullanımı 2017'de (57 bin), 12 yaş üstü kamyonların kullanımı 2018'de

sona erecek (97 bin). 3,5-12 ton arası ağırlığa sahip 20 (30 bin), 18 (10 bin) ve 15 (14 bin) yaş üstü kamyonlar sırasıyla 2016, 2017 ve 2018 yıllarında trafikten men edilecek. Söz konusu yıllarda 12 ton üzeri ağırlığa sahip kamyonlar için getirilecek üst sınırlar sırasıyla 28 (7,7 bin), 26 (10,9 bin) ve 25 yaş (8,9 bin). Yasanın ihlal edilmesi durumunda tüzel ve gerçek kişilere 30 ila 200 bin ruble arasında değişen miktarlarda ceza verilebilecek.

Avtostat verilerine göre, 2014'ün ilk sekiz ayında Rusya'da 59,3 bin kamyon (-%17,5) ve 84,4 bin LCV satıldı (-%21). Yılın ilk yarısında satılan otobüs sayısı ise 3600 (-%37).

Toyota'nın St. Petersburg fabrikasında yerellik oranı %30'a ulaştı

04-12-2014 / Avtostat

5 Kasım'da yeni Camry'lerin üretimine başlayan Toyota'nın St. Petersburg fabrikası yeni pres ve plastik parça üretim atölyelerini faaliyete geçirdi. Böylece fabrika üretimde yerellik oranını %30'a yükseltmiş oldu. Şirket 2015 sonuna kadar fabrikanın üretim kapasitesini yılda 50 bin otomobilden 100 bine çıkarmayı planlıyor. 2016'da RAV4 model araçların üretimine başlayacak fabrikada, o yıl gerçekleştirilecek 16 milyar ruble tutarındaki yeni yatırımla birlikte 800 kişilik yeni istihdam yaratılacak.

Renault-Nissan ve AVTOVAZ satın almaları birleştiriyor

04-12-2014 / Vedomosti

AVTOVAZ direktörler kurulu, Ortak Satın Alma Organizasyonu (SZO) adlı şirketin %50 hissesinin Renault-Nissan'a satılmasına onay verdi. Söz konusu hisselerin %49'u Renault-Nissan Purchasing Organization (RNPO), %1'i ise Renault'ya ait olacak.

Vedomosti'nin haberine göre, SZO, Rusya'da üretilen otomobillerde kullanılacak komponent ve donanımların satın alma operasyonlarının birleştirilmesi sürecinin ilk aşaması oldu. Ortaklar bu sayede satın alma miktarlarını arttırarak daha düşük fiyattan alım gerçekleştirmek istiyor. Eski şemaya göre, SZO tedarikçilerle görüşmeler yürütüyor, ama satın alma anlaşmalarını otomobil üreticilerinin kendisi yapıyordu. Kaynaklar, yeni kurulacak Avtovaz Renault Nissan Purchasing Organization (ARNPO) adlı satın alma şirketinde AVTOVAZ'ın da pay sahibi olacağını belirtiyor. Yeni yapılanmanın 2015'in ilk aylarından itibaren faaliyete geçmesi bekleniyor.

AVTOVAZ kaynaklarına göre, şirket 2014'te Rusya'da yerleşik tedarikçilerden gerçekleştirilen komponent alımlarına 90 milyar ruble harcadı. VTB Kapital'in analizine göre şirketin parça ve bileşen ithalatına harcadığı miktar ise 100 milyar rublenin üzerinde.

Rus hükümeti yenileme programının bütçesini arttırdı

03-12-2014 / Vedomosti

Rus hükümeti, bütçeden otomobil yenileme programı için ayırdığı miktarı 12,9 milyar rubleye çıkardı. Böylece program kapsamında ilk başta planlanan 170 bin rakamından 30 bin adet daha fazla otomobil

satılabilecek. Sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov 1 Aralık itibarıyla program kapsamında satılan yeni araç sayısının 146 bin olduğunu açıkladı.

Öte yandan, dün başbakan Dmitriy Medvedev'in, taşıt vergisinin çevre vergisiyle değiştirilmesini ve hibrid otomobil alımı sırasında federal bölgelerin desteklenmesini öngören bir yasa projesi geliştirilmesi için sanayi ve ticaret bakanlığına direktif verdiği öğrenildi. Benzer biçimde gaz motorlu otobüsler ve likit gazla çalışan araçların alımında kullanılmak üzere 2014 yılında bütçeden 3,8 milyar ruble kaynak ayrılmıştı. Aynı kalem için önümüzdeki yıl harcanacak miktar 3 milyar ruble civarında.

AVTOVAZ, GAZ ve KAMAZ'ın hibrid modelleri mevcut ancak bu araçların seri üretimleri yok. Vedomosti'nin görüşüne başvurduğu Avtostat direktörü Sergey Udalov, çevre dostu hibrid otomobillerin büyük şehirler için aktüel bir mesele olmakla birlikte pahalı olmalarından ötürü yakın gelecekte kitlesel bir biçimde yaygınlaşacaklarından kuşku duyduğunu belirtiyor.

Ford Sollers modernizasyondan geçen Naberejniye Çelny fabrikasını açtı

03-12-2014 / Avtostat

Ford Sollers ortaklığının Rusya'daki üçüncü fabrikası modernizasyon sürecinin ardından yeniden üretime başladı. Naberejniye Çelny'de kurulu fabrikanın yıllık üretim kapasitesi 115 bin otomobil. Çalışan sayısı 1200.

Ford Sollers CEO'su Ted Cannis fabrikanın tümüyle modernize edildiğini söyledi. Cannis'e göre, modernizasyon kapsamında tüm altyapının yanı sıra kaynak atölyesi yenilendi, boya atölyesinin kapasitesi arttırıldı. Şirket tüm bu çalışmalar için yaklaşık 400 milyon dolar harcadı. Fabrika B segmenti otomobillerin üretiminde uzmanlaşacak.

Üretimine başlanan ilk otomobil Ford EcoSport oldu. Önümüzdeki yıl ise yeni Ford Fiesta hatchback modelinin üretimine start verilecek. Ford Sollers baş operasyon direktörü Adil Şirinov hedeflerinin yerellik oranını arttırmak olduğunu ve bu çerçevede önümüzdeki yıl Tataristan'da EcoSportlar için motor üretimine başlayacaklarını açıkladı.

Ford Sollers daha önce 2014-2015 döneminde pazara altı yeni model sunacaklarını, bunlardan beşinin Rusya'da üretileceğini duyurmuştu.

Martur Ulyanovsk'ta koltuk üretecek

03-12-2014 / NAPI

Türkiyeli Martur ve Ulyanovsk Bölge İdaresi, bölgede bir oto koltuk fabrikası kurulmasını öngören bir anlaşma imzaladı. Şirket fabrika için 5 milyon euro yatırım yapacak. Fabrikanın 2015 yılı Ekim ayında üretime başlaması bekleniyor. Martur'un Ulyanovsk'ta üreteceği koltukları AVTOVAZ Tolyatti ve Renault Moskova fabrikalarına tedarik edeceği tahmin ediliyor.

Rusya'da otomobil satış merkezi sayısı 4000'i geçti

01-12-2014 / Kommersant

Avtostat'ın araştırmasına göre, Rus pazarındaki düşüşe rağmen şirketlerin dealer ağları genişliyor. Bu yıl açılan 124 yeni satış merkeziyle birlikte ülkedeki dealer sayısı dört bini aşmış durumda (4075).

Çinli markalar Changan, JAC, FondFeng ve Brilliance 2014'te yüzün üzerinde satış merkezi açtı. Lifan, Chery, Geely ve Great Wall gibi uzun süredir Rus pazarında bulunan diğer markalarla birlikte Çinli markaların dealer sayıları %30 artış gösterdi.

Premium segment otomobil satan dealer sayısı 2014'te %6 artarak 437'den 465'e yükseldi. BMW ve Cadillac'ın satış merkezi sayısı azalırken Jaguar (+8), Mercedes-Benz (+4) ve Lexus'un arttı (+4).

Yüksek satış rakamlarına sahip popüler markalar durgunluktan en çok etkilenenler oldu. ZAZ, Tagaz-Vortex-BYD pazardan tümüyle çıkarken Daewoo satış merkezi sayısı 41, Fiat 30, Hyundai ise 4 adet azalmış durumda. Bu segmentte kapanan dealer sayısı toplamda 244. 54 satış merkezini kapatmasına rağmen AVTOVAZ 382 adetle hala bu alanda lider konumda.

Gelişmelere bağlı olarak bazı şirketler satışları premium segmente kaydırma yolunu tercih ediyor. Bunlardan biri olan GK Nezavisimost'un icra direktörü Maksim Mıskin, Ekim sonundan itibaren Moskova'da Peugeot satışlarını durdurduklarını söyledi. Mıskin kararı markanın başkent satışlarının ilk üç çeyrekte %36,8 azaldığına dikkat çekerek açıklıyor. Şirket öte yandan Audi ve Jaguar Land Rover marka otomobillerin yanı sıra diğer markaların satışını gerçekleştirecek iki yeni merkez açtı.

GK Favorit Motors başkanı Vladimir Popov, yeni bir satış merkezi açmak için en az bir yıl hazırlık gerektiği, çoğu zaman bu sürenin iki-üç yıla çıkabildiğini belirtiyor. Popov'a göre bu yılın ortalarında faaliyete geçen satış noktalarının açılma kararı satışların artış eğiliminde olduğu 2012-2013 yıllarına ait. Ve bu şirketlerin hiçbiri dolar-euro / ruble kurunun bu denli yükseleceğini tahmin etmiyordu.