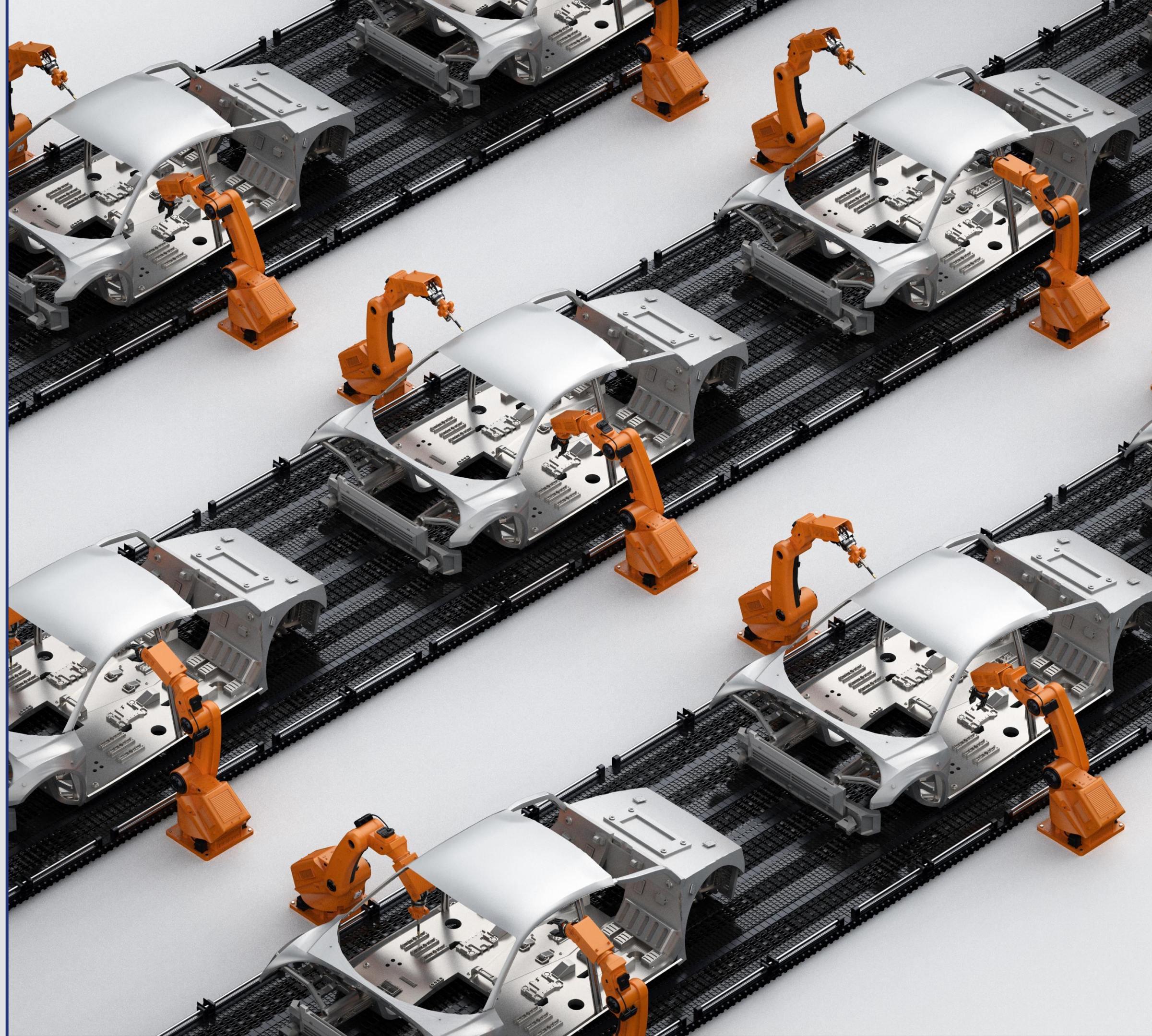


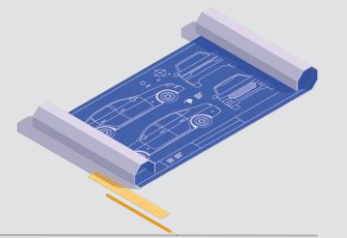


OTOMOTİV GÜNDEMİ

EKİM 2025

SAYI: 043





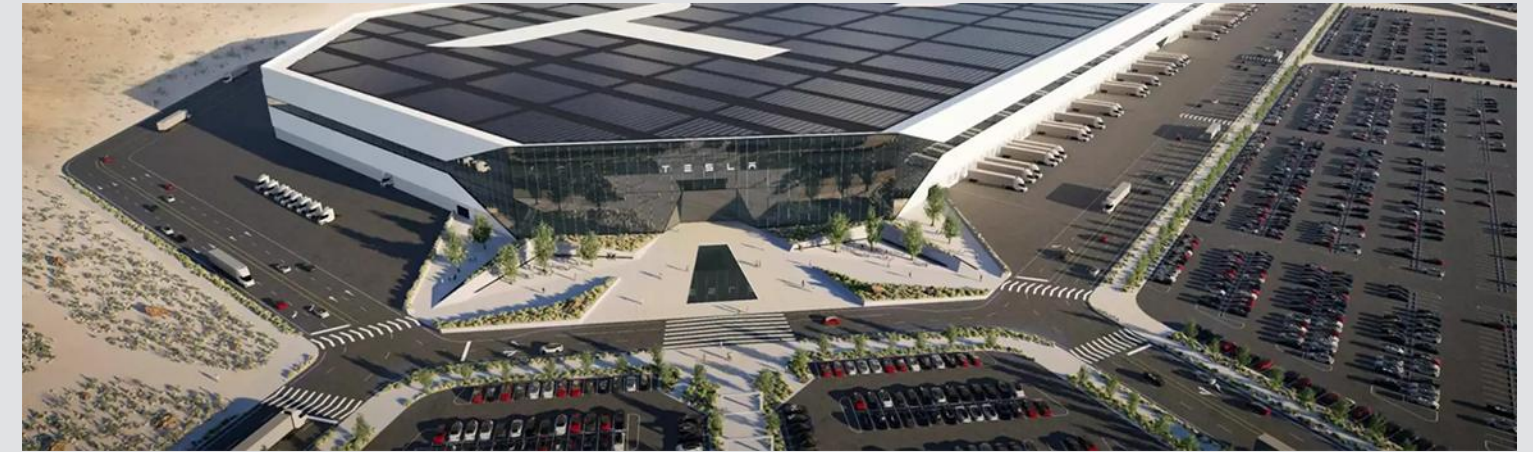
Polestar, Canlı Şerit Yönlendirmeyi İlk Kullanan OEM Oldu!



Polestar, Google Haritalar'ın canlı şerit yönlendirme teknolojisini devreye alan ilk üretici oldu. Sistem, yol ve şerit işaretlerini gerçek zamanlı analiz ederek sürücülere daha hassas navigasyon desteği sunuyor ve Polestar 4'e OTA güncellemesiyle geliyor.

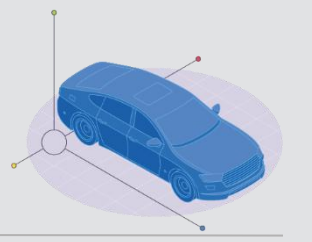
[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 

Tesla, Nevada'daki Elektrikli Kamyon Üretimini Hızlandırdı!



Tesla, Nevada'daki elektrikli kamyon (Semi) üretiminde artış kaydetti. Bu gelişme, şirketin üretim kapasitesini ve lojistik hedeflerini güçlendirme stratejisini yansıtıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



Hyundai, Güney Kore’de 85 Milyar USD Yatırım Yapacak!



Hyundai, 2030’a kadar Güney Kore’de ileri üretim kapasitesini artırmak için 85 milyar USD’nin üzerinde yatırım yapmayı planlıyor. Bu hamle, dijital üretim ve elektrikli araç dönüşümünü hızlandırmayı hedefliyor.

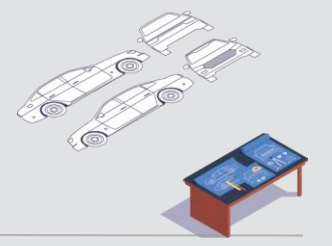
Haberin tamamı için tıklayınız 

Škoda, Enyaq RS Race ile Sürdürülebilir Üretim İpuçları Verdi!



Škoda, Enyaq RS Race konsept aracıyla çevreci üretim ve malzeme inovasyonuna verdiği önemi gösterdi. Araç, markanın sürdürülebilir üretim teknolojilerine dair vizyonunu yansıtıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Toyota, Kuzey Carolina'da Batarya Üretimine Başladı!



Toyota, ABD'deki Kuzey Carolina tesisinde batarya üretimine başladı. Bu adım, markanın yerel üretim ve pil stratejisini güçlendirme hedefinin bir parçası olarak öne çıkıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Toyota US, ABD'de Hibrit Üretimini Artırıyor!

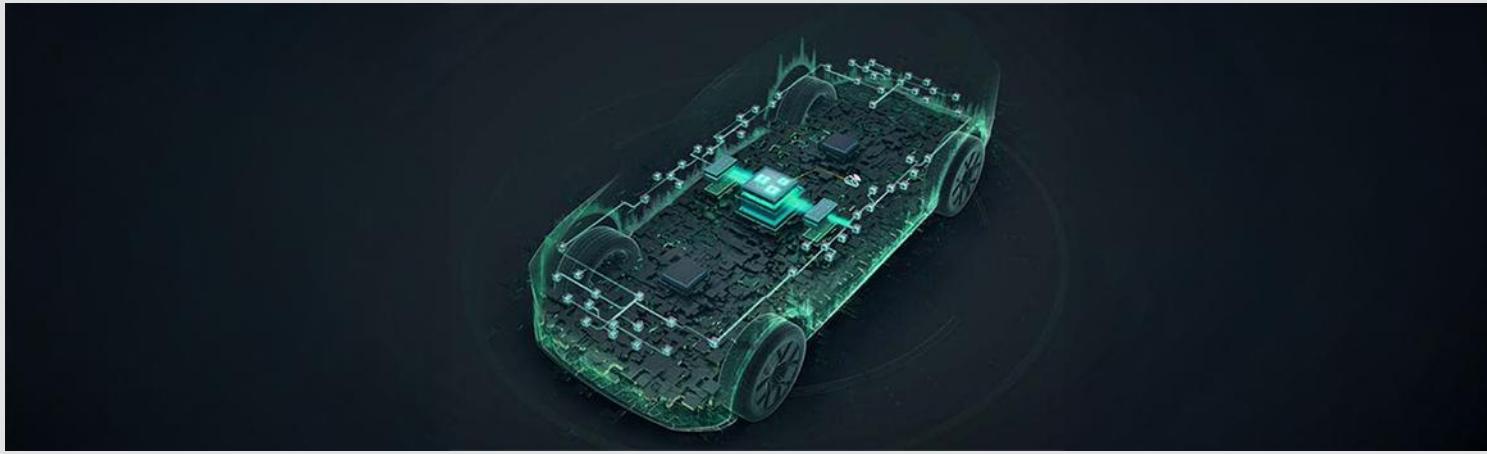


Toyota, ABD'de hibrit araç üretimi ve yatırımlarını artırıyor. Bu gelişme, hibrit teknolojinin yerel üretimde merkezî bir konuma geldiğini gösteriyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Volkswagen ve Rivian Ortak Girişimde Güçlü İlerleme Kaydetti!



Volkswagen Grubu ile Rivian arasındaki ortak girişim, elektrikli araç ekosisteminde sinerji ve ölçek avantajı yaratmayı hedefliyor. İş birliği, her iki markanın elektrikli araç stratejilerini güçlendirme yönünde ilerliyor.

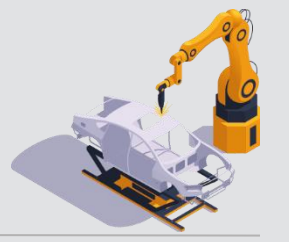
Haberin tamamı için tıklayınız 

Thomas Built Buses, Type-D Elektrikli Okul Otobüsünü Tanıttı!



Thomas Built Buses, toplu taşımada temiz enerji geçişini desteklemek üzere Type-D elektrikli okul otobüsünü piyasaya sürdü. Model, sürdürülebilir ulaşım çözümlerine önemli bir katkı sağlıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Stellantis, Yeni Jeep Compass Üretimine İtalya’da Başladı!



Stellantis, yeni Jeep Compass modelinin üretimini İtalya’daki Melfi tesisinde başlattı. Bu adım, markanın Avrupa’daki üretim stratejisinin güncellendiğini ve bölgesel kapasiteyi güçlendirdiğini gösteriyor.

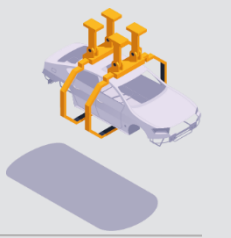
Haberin tamamı için tıklayınız 

Stellantis, Filo Stratejisini Yenilediğini Duyurdu!



Stellantis, kurumsal araç satışları ve elektrikli filo yönetimine odaklanan güncellenmiş filo stratejisini duyurdu. Yeni yaklaşım, şirketin filolarda elektrifikasyon ve verimliliği artırma hedefini öne çıkarıyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



GM, Yeni “Eyes Off” Teknolojisi ve Tek Yazılım Platformunu Tanıttı!



GM, “Eyes Off” sürüş teknolojisi, yapay zekâ sohbet sistemi ve tek birleştirilmiş yazılım platformunu duyurdu. Bu yenilikler, şirketin araç yazılım mimarisini dönüştürme ve daha entegre bir kullanıcı deneyimi sunma hedefini güçlendiriyor.

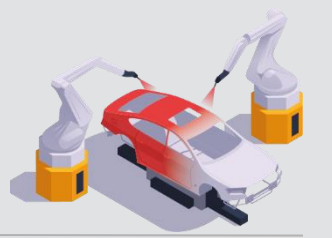
Haberin tamamı için tıklayınız 

GM, BrightDrop Elektrikli Van Üretimini Sonlandırdı!



GM, BrightDrop elektrikli van üretimini durdurma kararı aldı. Bu adım, şirketin ticari araç iş kolunda yeniden odaklanarak stratejik önceliklerini güncellediğini gösteriyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 



Ford, Tedarikçileriyle Hukuki Gerilim Yaşıyor!



Elektrikli araç talebine ilişkin beklentilerdeki değişim nedeniyle Ford'un tedarik zincirinde anlaşmazlıklar ortaya çıktı. Bazı tedarikçiler, sözleşme yükümlülükleri ve fiyatlandırma baskıları gerekçesiyle Ford'a dava açtı.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Nexperia, Çip Krizinin Arka Planını Detaylandırdı!



Nexperia, küresel çip krizinin nasıl geliştiğine dair kapsamlı bir analiz paylaştı. Açıklamalar, krizin otomotiv tedarik zinciri üzerindeki kritik etkilerini ve sektörün hâlâ karşı karşıya olduğu yapısal kırılganlıkları ortaya koyuyor.

Haberin tamamı için tıklayınız 

Smart Eye & Sony

Smart Eye–Sony Ortaklığı

Smart Eye ve Sony, araç içi algılama ve iris doğrulama teknolojisi geliştirerek sürücü güvenliği ve biyometrik doğrulamada yeni bir standart hedefliyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#)Infineon

Infineon, MOTIX SoC Ailesini Genişletti

Infineon, TLE994x ve TLE995x ile MOTIX SoC serisini genişletti; çipler gövde ve termal yönetimde güvenlik ve entegrasyonu artırıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#)Marelli

Marelli, Hindistan’da Yeni Ar-Ge Merkezi Açtı!

Marelli, Bangalore’da açtığı yeni teknoloji merkeziyle elektronik, aydınlatma ve güç aktarma sistemleri için uçtan uca çözümler geliştirmeye odaklanıyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#)

Novelis

Novelis'in Oswego Tesisinde Yangın!

Ford'un alüminyum tedarikçisi Novelis'in Oswego fabrikasında çıkan ek yangın, tesisin yeniden açılış takvimini ve tedarik zinciri sürekliliğini tehdit ediyor.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) Pony.ai

Pony.ai, 4. Nesil Otonom Kamyonlarını Tanıttı!

Pony.ai, uzun mesafe taşımacılıkta otomasyonu bir adım ileriye taşıyan dördüncü nesil otonom kamyonlarını duyurdu.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) DHL Express US

DHL Express US, Elektrikli Filoyu Genişletti!

DHL Express USA, elektrikli Mercedes-Benz eSprinter van filosunu artırarak lojistik operasyonlarında sıfır emisyon hedefine katkı sağladı.

[Haberin tamamı için tıklayınız](#) 



CLEPA: Avrupa Otomotivde Rekabet Riski Altında!



CLEPA, Avrupa otomotiv tedarik zincirinin maliyet dezavantajı ve 2030'a kadar 350.000 iş kaybı riskiyle karşı karşıya olduğunu açıkladı. Raporda, elektrikli araç ve elektronik tedarik zincirindeki değer kaybını vurgulanıyor.

CLEPA: Yeşil Dönüşüm İçin Üretim Şart!



CLEPA, Avrupa otomotivinde yeşil dönüşümün başarıya ulaşması için üretim sahalarının güçlendirilmesi gerektiğini vurguluyor. Yüksek enerji maliyetleri ve tedarik zinciri sorunlarının sektörü tehdit ettiği uyarısında bulunuyor.

CLEPA İnovasyon Ödülleri!



CLEPA İnovasyon Ödülleri, Avrupa otomotiv tedarikçilerinin dijital ve yeşil teknolojilerini vurguladı. Etkinlikte, 200'den fazla katılımcı ile geleceğin mobilitesine yönelik politika ve inovasyon stratejileri tartışıldı.

CLEPA: Çip Krizi Avrupa Üretimini Tehdit Ediyor!



Nexperia'nın ihracat yasağı, Avrupa otomotiv tedarik zincirinde ciddi aksamalara yol açabilir. CLEPA, üretim sürekliliğini korumak için hızlı ve etkili çözümler çağrısında bulunuyor.



*Derlenen haberlerin içerikleri,
kamuya açık kaynaklardan alınmış
olup, bilgilerin doğruluğundan
TAYSAD sorumlu değildir.*

Bülteni hazırlayanlar:

Tunç Kip
İrfan Özhan

