

Mayıs 2015

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2015 MAYIS AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Rusya'da talepteki daralma nedeniyle otomotiv ana sanayii gerilemeye devam ediyor. Otomobil üretimi Nisan'da %21,9 azaldı. St. Petersburg otomotivi de 12 aydır düşüşte... Toyota St. Petersburg fabrikasını modernize etmeyi sürdüreceğini duyurdu. Ford Sollers Naberejniye Çelny'de Fiesta üretimine başlıyor. Nissan St. Petersburg fabrikası Qashqai üretimine yıl sonunda başlayacak. BMW Rusya'da fabrika açma planlarını erteledi. Rusya'dan çıkan GM, Belarus'ta Opel Mokka montaj üretimine başlıyor... Sberbank ve VTB'nin borçların yeniden yapılandırılması konusunda GAZ Grubu'yla anlaşığı öğrenildi. Grup 2015'te yeni otobüs modellerinin üretimine başlayacak. KAMAZ'ın elektrikli araçlar konusundaki çalışmaları devam ediyor. Şirket iki yeni elektrikli otobüsü tanıttı. AVTOVAZ da model gamını geliştirme çalışmalarını sürdürüyor. Üretici C sınıfında iki yeni model geliştirmeyi planladığını duyurdu.

Yan sanayi / yedek parça pazarı. Johnson Controls St. Petersburg fabrikalarını kapatma kararı aldığını açıkladı. AVTOVAZ, tedarikçilerini satın alma hamlesini sürdürüyor. Volkswagen Kaluga motor fabrikasının 2015'in ikinci yarısında açılacağı öğrenildi.

Araç pazarı. Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı Nisan'da %41,5 geriledi. Otomobil ithalatı da Ocak-Nisan'da %50 azaldı. Rus hükümeti Sırbistan'dan gümrüksüz FIAT ithalini erteledi.

Yasal Çerçeve / hükümet. Rus hükümeti yabancı otomobil üreticilerini kur risklerinden korumak niyetinde olduğunu açıkladı.

Toyota St. Petersburg fabrikasını modernize etmeyi sürdürüyor

29-05-2015 / *Avtostat*

St. Petersburg fabrikasında geçtiğimiz Kasım ayında iki yeni üretim atölyesini faaliyete geçiren ve yeni Camrylerin üretimine başlayan Toyota, tesisi modernize etmeyi sürdürüyor. Kommersant gazetesine demeç veren Toyota Motor başkanı Hidenori Ozaki, önümüzdeki dönemde kaynak atölyesinde otomasyon seviyesini yükseltmeye yönelik bir çalışma planladıklarını söyledi. Buna göre, Ağustos ayında kaynak hattına yeni robotlar kurulacak. Ozaki, koltuk ve dolgu üreticisi Toyota Boshoku'yu da kendi üretim arazilerine getirerek yerellik seviyesini %30'a çıkardıklarını belirtiyor.

2015 yılı sona ermeden fabrikanın yıllık otomobil üretim kapasitesi 50 bin adetten 100 bine çıkarılacak. 2016'da ise fabrikada RAV4 model araçların üretimine başlanacak. Fabrikada bu sayede 800 kişilik yeni istihdam oluşacağı belirtiliyor. 5,9 milyar rublelik yeni yatırımla birlikte Toyota'nın St. Petersburg'da gerçekleştirdiği yatırım miktarı 16 milyar rubleye ulaşacak.

Fabrika 2014'te 36,61 adet Toyota Camry model araç üretti (+%2,6). Modelin Rusya'da kaydettiği yıl sonu satış miktarı 34,117 (+%3,7). 2014'te fabrika ayrıca kazakistan ve Belarus gibi ülkelere 3084 adet otomobil ihraç etti.

Hidenori Ozaki, Rusya'daki Toyota ve Lexus satışlarının bu markalara ait tüm dünyada gerçekleşen toplam satışın %2'sine karşılık geldiğini belirtiyor.

Ford Sollers Naberejniye Çelny'de Fiesta üretimine başlıyor

28-05-2015 / *Avtostat*

Ford Sollers 3 Haziran tarihinde Naberejniye Çelny'de Ford Fiesta sedan ve hatchback modellerinin üretimine başlıyor. Fiestalar üçüncü çeyrekte itibaren satışa sunulacak. Modellerde 2016'dan itibaren Elabuga'daki yeni fabrikada üretilen motorların kullanılacağı belirtiliyor.

Ford Sollers Fiesta üretimi için 150 milyon dolarlık yeni yatırımla Naberejniye Çelny fabrikasını modernizasyondan geçirmişti. Halihazırda EcoSport modelinin üretildiği fabrikada bugüne kadar gerçekleşen toplam yatırım 400 milyon dolar civarında.

St. Petersburg otomotivi 12 aydır düşüştü

27-05-2015 / *Auto-Dealer-SPb*

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg şehrinde kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları Ocak-Nisan döneminde 100,700 otomobil üretti (-%26). Dört fabrikanın Nissan ayında gerçekleştirdiği üretim adedi ise 29,200 (-%24). Bu miktarın aylık bazda bu yıl kaydedilen en yüksek rakam olduğunu belirtmekte yarar var. Öte yandan, kentte otomobil üretimi en son bir yıl önce artı dinamik sergilemişti.

Ajans yetkilileri, Rusya'da otomobil fabrikalarının geleneksel olarak Mayıs tatilinden önce stok biriktirdiğini, Nisan'da gözlenen nispi iyileşmenin, teşvikli otomobil kredisi programının yanı sıra buna bağlı olduğunu belirtiyor.

Şehirde üretim yapan fabrikalar arasında en yüksek pay %72 ile Hyundai'ye ait (2014'te bu oran %66 idi).

St. Petersburg otomotivinin tüm Rusya üretimi içindeki payı %21 olarak hesaplandı.

Dört fabrikada üretilen modeller şunlar: Chevrolet Captiva, Cadillac ATS, Cadillac CTS, Cadillac SRX, Cadillac Escalade (tamamı SKD yöntemiyle), Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve KIA Rio.

Yine aynı ajansın verilerine göre, yılın ilk dört ayında şehirde satılan yeni otomobil ve hafif ticari araç sayısı 38,714 oldu (-%39). Nisan ayında kaydedilen satış toplamı da 10,224 adet (-%44). Şehirde pazarın lideri Renault.

Dört ay neticesinde St. Petersburg pazarının tüm Rusya pazarı içindeki payı %7,5 olarak hesaplanıyor.

Johnson Controls St. Petersburg fabrikalarını kapatıyor

27-05-2015 / OİB Rusya

Vedomosti'nin haberine göre, Amerikalı parça üreticisi Johnson Controls St. Petersburg'da kurulu iki fabrikasını kapatma kararı aldı. Kapatma işlemi Eylül ayında gerçekleşecek. Şirket St. Petersburg'a GM ve Ford için koltuk üretmek üzere 2005 yılında gelmişti.

Rus oto parça üreticileri birliği NPAK'ın bölgedeki temsilcisi Mayya Sviridova, GM'in kriz nedeniyle otomobil fabrikasını kapattığını, talepteki gerileme yüzünden Ford'un da şehirdeki üretiminin düşüşte olduğunu hatırlatıyor. Sviridova'ya göre, Johnson Controls pazarın toparlanması durumunda şehre geri dönebilir, ancak bölgede yatırım konusunu değerlendiren Güney Koreli tedarikçilerin şirketten boşalan yeri doldurması olası.

Johnson Controls'un basın bürosundan Za Rulyom.RF haber portalına yapılan bir açıklamada, Tolyatti'de kurulu koltuk ve dolgu fabrikasının çalışmayı sürdüreceği bilgisi yer aldı.

AVTOVAZ tedarikçilerini satın almaya devam ediyor

26-05-2015 / TASS

AVTOVAZ basın bürosu, en büyük tedarikçilerinden AvtoVAZagregat'ın hisselerinin satın alınacağını açıkladı. Tolyatti'de kurulu şirket AVTOVAZ için koltuk, koltuk dolgusu, egzoz sistemleri, fren boruları ve yakıt sistemleri üretiyor.

AVTOVAZ 2015 yılı sona ermeden OAT Grubu'nu da satın almayı planlıyor. Otomobil üreticisi 2014 Kasım ayında da Tolyatti'de kurulu Volga Makine Fabrikası'nı satın almıştı. Şirket AVTOVAZ'a montaj bileşenleri, pres, tezgah ve robot tedarik ediyor.

Sberbank ve VTB borçlarının yeniden yapılandırılması konusunda GAZ Grubu'yla anlaşta

25-05-2015 / Finmarket

Sberbank başkan yardımcısı Maksim Poletayev, Sberbank ve VTB'nin sendikasyon kredisinin yeniden yapılandırılması hususunda GAZ Grubu'yla anlaşma sağladığını açıkladı.

Rusya ekonomik kalkınma bakan yardımcısı Yevgeni Yelin 21 Mayıs'ta İnterfaks'a verdiği demeçte, borçlarını yeniden yapılandırması durumunda bakanlığın GAZ'a 20 milyar rublelik devlet garantisi vermeye hazır olduğunu söylemişti.

Rusya'ya gerçekleşen otomobil ithalatı Ocak-Nisan'da %50 azaldı

25-05-2015 / Avtostat

Avtostat verilerine göre, yılın ilk dört ayında Rusya'ya 112,7 bin ithal otomobil giriş yaptı (-%50,8). Söz konusu ithalatın %51,3'lük kısmı Toyota (30 bin adet, -%13,5), Hyundai (13,9 bin adet, -%36,7) ve Mercedes markalarına ait (13,9 bin, -%14,2). En çok ithal edilen model 13,7 bin adetle Toyota RAV4 olurken, ikinci sırada 7,5 bin adetle Hyundai ix35 var.

İlk dört ayda ithalatını geçen yıla kıyasla arttırmayı başaran markalarsa şunlar: Lexus (+%52,3), Porsche (+%21,7), Faw (+%149,6), Dongfeng (+%179,7), Acura (+%19,9), Haima (+%308), Smart (+%103,4), Bentley (+%63), Rolls-Royce (+%89,4) ve Lamborghini (+%266,7). Diğer markaların ithalatları geriledi.

Rusya'da otomobil üretimi Nisan'da %21,9 geriledi

22-05-2015 / Rosstat

Rusya Federal İstatistik Servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, Nisan ayında ülkede 125 bin otomobil üretildi (-%21,9). Böylece yılın ilk dört ayında üretilen otomobil sayısı 480 bin oldu (-%20,5).

Nisan ayında AVTOVAZ'ın üretim hacmini arttırmak için Lada 4x4 bandını VİS-Avto'dan kendi fabrikasına taşıdığını hatırlatalım. Ay içerisinde bir diğer dikkat çekici gelişme de Ford Sollers'in yeni nesil Mondeo model araçların üretimine başlaması oldu.

Rosstat verilerine göre, Nisan ayında üretilen kamyon sayısı 12,5 bin (-%26,7). Ocak-Nisan dönemi üretim miktarı 35,5 bin (-%24,6).

Kamyon ve hafif ticari araç üretiminde önemli gelişmeler arasında, Ford Sollers'in Transit üretiminde CKD yöntemine geçmesini ve Fuso KAMAZ Trucks Rus'un talepteki daralma nedeniyle Mitsubishi Fuso üretimine son vermesi sayılabilir.

Son olarak, Nisan ayında üretilen otobüs sayısı 3,1 bin olarak açıklandı (-%16,3). Dört aylık dönemde gerçekleşen toplam üretim miktarı böylece 9,7 bine ulaştı (-%16,4).

Belarus'ta Opel Mokka montaj üretimine başlanıyor

21-05-2015 / Zr.ru

Yunison şirketi Belarus'un başkenti Minsk'te Opel Mokka model otomobillerin montaj üretimine başlayacağını duyurdu. Üretimde kullanılacak bileşenler GM'in Güney Kore'deki fabrikasından getirilecek. Minsk'te üretilecek otomobiller Belarus ve Rusya pazarlarında satışa sunulacak. Şirket yetkilileri üretim hacmi konusunda bir açıklama yapmadı.

Bilindiği üzere, Belarus; Rusya, Kazakistan ve Ermenistan'la birlikte Gümrük Birliği içerisinde. Minsk'te üretilecek otomobiller Rusya pazarına gümrüksüz giriş yapabilecek. Zr.ru haber portalına konuşan GM temsilcisi de Belarus'ta montajlanacak Mokka model otomobillerin Rusya'daki dealer ağı üzerinden satışa sunulacağını doğruladı. Rusya'daki en popüler Opel modeli olan Mokka'nın satışına yıl sonundan önce başlanması planlanıyor.

Belarus'ta Geely, Samand ve Zotye gibi markaların üretimini gerçekleştiren Yunison 2015'te de bir dizi Peugeot modelinin montaj üretimine başlamıştı.

Hatırlanacağı üzere, GM Rusya fabrikasını kapatıp birkaç premium model hariç Rusya pazarından tamamen çekildiğini duyurmuştu.

**KAMAZ iki yeni elektrikli otobüsü tanıttı**

19-05-2015 / Avtostat

KAMAZ Moskova'da düzenlenen ElektroTrans fuarında iki yeni elektrikli otobüsün tanıtımını yaptı. KAMAZ'ın basın bürosundan yapılan açıklamada otobüslerin Rus Drive Electro firmasıyla birlikte geliştirildiği bilgisi yer aldı.

Yarı alçak tabanlı KAMAZ-2257E model otobüsler 22 yolcu taşıma kapasitesine sahip. Şirketin tanıttığı ikinci model NEFAZ-52994E ise büyük sınıfa ait ve 85 yolcu taşıyabiliyor. Otobüsler

elektrik dolum istasyonlarının yanı sıra Rusya'da oldukça yaygın olan trolleybüs hatlarından da şarj edilebiliyor.

NEFAZ-52994E'lerin Ekim ayında test için Moskova taşımacılık şirketi Mosgortrans'a verilecek. Aracın kış koşullarındaki performansına bağlı olarak seri üretimine geçilip geçilmeyeceği karara bağlanacak.

Volkswagen Kaluga motor fabrikasını 2015'in ikinci yarısında açacak

19-05-2015 / Zr.ru

Volkswagen 2015'in ikinci yarısında Kaluga'da benzin motorlarının seri üretimine başlayacak. Burada üretilecek 1,6 litrelik benzin motorları şirketin Rusya'da imal ettiği Volkswagen ve Skoda marka

otomobillerde kullanılacak. Zr.ru portalının haberine göre, fabrikada Şubat ayında üretilen ilk parti motorlar şu anda test ediliyor.

AVTOVAZ C sınıfında iki yeni model geliştirmeyi planlıyor

18-05-2015 / Autonews.ru

Rus otomobil üreticisi AVTOVAZ C sınıfında biri büyük sedan, diğeri crossover olmak üzere iki yeni modelle ürün gamını genişletmeyi planlıyor. Avtosreda'nın haberine göre, şirket çalışmalara başlamış durumda. Modellerin İjevsk'te kurulu İjAvto fabrikasında üretileceği tahmin ediliyor.

AVTOVAZ'ın yeni modellerinden Lada XRAY'in tanıtımının Aralık 2015'te yapılacağını hatırlatalım. Şirket 2016 ilk baharında da XRAY Cross'u tanıtacak. Modeller Renault-Nissan'la birlikte B0 platformu üzerinde tasarlanmıştı.

Nissan St. Petersburg fabrikası Qashqai üretimine yıl sonunda başlayacak

15-05-2015 / AutoSreda

St. Petersburg'da kurulu Nissan fabrikası, Qashqai model otomobillerin üretimine bu yılın dördüncü çeyreğinde başlanacağını duyurdu. Rusya'da 1 milyon 76 bin rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunulan Qashqailer şu anda İngiltere'den ithal ediliyor.

Fabrikanın basın bürosundan yapılan açıklamada yeni nesil Muranoların St. Petersburg'da üretimi konusunda henüz bir karara varılmadığı bilgisi de yer aldı.

Nissan'ın Rusya'da ürettiği modeller şunlar: Teana, bir önceki nesil Murano, X-Trail ve Pathfinder (St. Petersburg), Terrano (Moskova), sedan Almera (Tolyatti) Nissan Sentra ve Tiida (İjevsk).

Rusya yeni otomobil ve LCV pazarı Nisan'da %41,5 geriledi











14-05-2015 / OİB Rusya

Association of European Businesses verilerine göre, Nisan ayında Rusya'da 132,456 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Bu, geçtiğimiz yılın aynı ayına kıyasla %41,5 daha düşük bir rakam. 2015 yılının ilk dört ayı itibarıyla satılan yeni araç sayısı ise 516,135 oldu (-%37,7).

AEB Otomobil Üreticileri Komitesi Başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumladı:

"132 binlik yeni araç satışı ile Nisan ayı, AEB'in satış istatistiklerini tuttuğu on yıllık süre içerisindeki en düşük nokta oldu. Sadece 2009 yılında bu ay için benzer bir rakam kaydetmiştik ama o az da olsa daha iyi bir sonuçtu (136 bin). Lehman krizinin gerçekleştiği 2009 yılına benzerlik mevcut durumun ciddiyetini gösteriyor. Bununla birlikte şimdiki krizin dinamikleri daha farklı. Bu kez hükümet daha derin bir düşüşten kaçınmak için dikkatle seçilmiş önlemlerle çok daha erken tepki verdi. Bu nedenle yıl sonu pazar performansının iyice kötüye gitmesini beklemiyoruz. Bundan ziyade önümüzdeki aylarda negatif eğilimin kademeli olarak düzleşeceğini öngörüyoruz."

En çok satılan on model (Grafik: Kommersant)

Lada Granta*		10361 -21%
Hyundai Solaris		8990 -8%
New KIA Rio		7828 -20%
Renault Duster		4591 -40%
Lada Kalina		3476 -55%
VW Polo		3726 -37%
Renault Logan		3145 -15%
Lada 4x4		3163 -15%
Chevrolet Niva		3009 -39%
Lada Largus		2921 -50%

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

Rusya Sırbistan'dan gümrüksüz FIAT ithalini erteledi

13-05-2015 / AutoSreda

Sırbistan'da üretilen FIAT marka otomobillerin Rusya'ya gümrüksüz ithali için yapılan görüşmeler ertelendi. Sırp yayın organı Beta'nın haberine göre, Mayıs başında Sırbistan'da Rusya enerji bakanı Aleksandr Novak'ın başkanlığında bir heyet bekleniyordu. Ziyaret çerçevesinde FIAT'ların gümrüksüz ithalatı konusunun da ele alınması planlanıyordu. Ancak Rus tarafı ziyareti belirsiz bir tarihe erteledi.

Rusya'da ticari araç satışlarındaki düşüş devam ediyor

12-05-2015 / Kommersant

Rusya'da kamyon ve hafif ticari araç satışlarındaki düşüş güçlenerek devam ediyor. Avtostat verilerine göre, Mart ayında %39,8 gerileyen LCV satışları Nisan'da da %43 düştü. Satış adedi 7400. Ocak-Nisan döneminde satışlardaki düşüş oranı %38,8, toplam satış adedi 27 bin. Pazar lideri konumundaki GAZ'ın satışları da Nisan ayında %37'lik gerilemeyle 3300 adet seviyesinde gerçekleşti. Markanın Ocak-Nisan dönemi satış adedi ise 10,8 bin (-%38,8). Pazarda en çok satılan üç model Gazel GAZ 3302, Gazel Next ve UAZ 3909 şeklinde sıralanıyor.

Peugeot marka LCV satışlarının %83,4 ve Volkswagen satışlarının %72,3 gerilediği dikkat çekiyor. Mercedes'in ise Nisan'da satışlarını %11,7 arttırdığı görülüyor: 814 adet. Yıl başından bu yana 2700 araç satan markanın satışları dört aylık dönemde %13,6 artmış durumda.

Nisan ayında kamyon pazarındaki düşüş hafif ticari araç pazarından çok da güçlü: -%58,7. Satılan toplam kamyon adedi 3800. Bu segmentte yılın ilk dört ayında satılan araç sayısı 17,1 bin. Düşüş oranı %45,9. Pazarın geleneksel lideri KAMAZ satışlardaki düşüşe rağmen payını arttırmış durumda. Şirketin verilerine göre, 14-40 ton ağırlığa sahip kamyon segmentinde satışlar %62'lik düşüşle 9200 adet

olarak gerçekteği. Bu toplam içinde KAMAZ'ın satış adedi 5000. Yılın ilk dört ayı itibariyle markanın pazar payı 13 puanlık artışla %54 oldu. Dört aylık dönemde satışları en çok düşen marka %59,8 ile MAN (585 adet) ve %59,1 ile Scania oldu (864 adet).

GAZ Grubu 2015'te yeni otobüs modellerinin üretimine başlayacak

12-05-2015 / Zr.ru

GAZ Grubu Kolomna şehrinde düzenlenen Otobüs Dünyası 2015 (Mir avtobusov) fuarında yeni Vektör-3 ve orta sınıf LİAZ-4292 modellerinin tanıtımını yaptı. Her iki araç da düşük yolcu yoğunluğuna sahip güzergahlarda çalışmak için tasarlandı. Grubun basın bürosundan yapılan açıklamaya göre, araçların seri üretimine bu yıl başlanacak.

Vektör-3



LİAZ-4292



Rus tüketiciler 2014'te taşıt araçlarına 10,64 trilyon ruble harcadı

08-05-2015 / Avtostat

Avtostat'ın araştırmasına göre, 1 Ocak 2015 itibariyle Rusya'da kayıtlı 40,8 milyon otomobil, 3,9 milyon hafif ticari araç, 3,7 milyon kamyon, 2,5 milyon motosiklet ve 400 bin otobüs var.

Aynı araştırma Rus tüketicilerin 2014 yılında yeni otomobil alımına 2,4 trilyon, ikinci el otomobil alımına 3,3 trilyon, oto servis hizmetlerine 540 milyar, kaskoya 220 milyar, zorunlu sigorta OSAGO'ya 150 milyar, araç yakıtına 2,7 trilyon, otomobil yedek parçasına 930 milyar, kamyon yedek parçasına ise 400 milyar ruble harcadığını söylüyor (toplam 10,64 trilyon ruble).

Toyota St. Petersburg fabrikası işçi çıkaracak

07-05-2015 / Zr.ru

Toyota Motor St. Petersburg fabrikası geçici işçilerin sözleşmelerine 1 Hazirandan itibaren son vermeye hazırlanıyor. Şirketten yapılan açıklamada kararın yeni otomobil talebindeki düşüşle ilgili olduğu vurgulanıyor.

Zr.ru portalının haberine göre, 1850 işçinin çalıştığı fabrikada 250 kişinin işine son verilecek. Şirket yetkilileri işçi çıkarmaların Camry üretimine veya RAV4 üretim hazırlıklarına herhangi bir yansıması olmayacağını belirtiyor. Bilindiği üzere Toyota, St. Petersburg fabrikasının kapasitesini önümüzdeki yıl iki katına çıkarmaya hazırlanıyor.

Toyota St. Petersburg fabrikası Kasım ayında yenilenmiş Camrylerin üretimine başlamıştı. Yılın ilk çeyreğinde modelden 7510 adet satıldı (+%2). İlk çeyrek itibariyle araç D/E segmentinde %35,1'lik pazar payıyla birinci sırada.

BMW Rusya'da fabrika açma planlarını erteledi

07-05-2015 / Kommersant

Alman otomotiv üreticisi BMW 'nin başkanı Norbert Reithofer, Rusya'da fabrika açma planlarını ertelediklerini duyurdu. Reithofer Avtotor ile ortak üretim yapmak niyetinde olduklarını ancak Rusya'daki ekonomik kriz ve yeni otomobil satışlarında %40'lara varan düşüşün nihai bir karar vermelerini engellediğini söyledi.

Şu anda Rusya'da BMW marka otomobiller Kaliningrad'da kurulu Avtotor fabrikasında SKD yöntemiyle üretiliyor.

Rus hükümeti yabancı otomobil üreticilerini kur risklerinden korumak niyetinde

05-05-2015 / Kommersant

Kommersant gazetesinin sektörel kaynaklara dayandırdığı habere göre, Rus hükümeti ülkede üretim yapan yabancı otomobil üreticilerini desteklemek için yeni bir mekanizma hazırlıyor. Gazetenin görüşlerine başvurduğu ekonomi bakanlığı yetkilileri de sanayi montaj rejimi yönetmeliğini

değiştirmeye yönelik bir hazırlığın gündemde olduğunu doğruladı. Yetkililer değişikliğin amacını “ekonomide gözlenen kriz belirtilerinin ülke otomotivine olan negatif etkisini azaltmak” olarak telaffuz ediyor. İkinci çeyrek sonu üçüncü çeyrek başı gibi kabul edilmesi beklenen değişiklik 166 ve 566 numaralı kararnameler çerçevesinde hükümetle sanayi montaj rejimi anlaşması imzalamış 70'in üzerinde şirketi etkileyecek.

Bakanlık yetkileri değişikliğin içeriği hakkında bilgi vermese de durumu yakından bilen kaynaklar bunun yerellik (lokalizasyon) oranını hesaplamada kullanılan formülle ilgili olduğunu söylüyor. Buna göre formüle kur risklerini sıfırlayacak bir katsayı ilave edilmesi gündemde. şu anda yerellik oranı ithal edilen otomobil komponentlerinin gümrük maliyeti ve üretilen taşıt araçlarının vergiler hariç genel maliyetine bağlı. Sanayi montaj rejimi anlaşması imzalamış otomobil üreticileri her yıl belli bir yerellik oranını tutturmak, 2020'den önce ise %60'lık oranı yakalamak zorunda.

Sanayi montaj rejimi anlaşmasının ilk kez imzalandığı 2005 yılında 1 dolar 28,78, bir euro ise 34,19 ruble idi. 1 Mayıs 2015 itibariyle dolar 51,12, euro ise 57,16 rubleden işlem gördü. Böylece ithal komponentlerin maliyeti ruble cinsinden artarken, teknik açıdan ithal bileşenlerin payı değişmemesine rağmen yerellik oranı düşmüş oldu.

Sanayi montaj rejimi yönetmeliğinde değişikliğe gidilmemesi durumunda üreticiler yerellik oranını tutturamayabilir. Bu da gümrüksüz komponent ithal hakkından yoksun kalmalarına sebep olabilir. Sanayi montaj rejimi anlaşması imzalamamış üreticiler için komponent ithaline uygulanan gümrük vergisi oranı %15'lere kadar çıkıyor.

Son verilere göre, yerellik oranı Ford Sollers'te %40, Volkswagen Group'ta %42, Renault Rusya'da %75, Nissan St. Petersburg fabrikasında ise %39.