



**İstanbul
Üye Toplantısı
21 Aralık 2010**

16:00 – 16:30	Kayıt, karşılama
16:30 – 16:35	Açılış
16:35 – 17:15	Dernek Faaliyetleri 2010 yılı değerlendirilmesi - 2011 yılı öngörüler Sayın Celal KAYA TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı
17:15 – 18:15	Ekonomiye Bakış 2010 yılı değerlendirmesi - 2011 yılı öngörüler Sayın Dr. Yaşar ERDİNÇ Bankacılık ve Finans Danışmanı Ekonomist
18:15 – 19:00	Küresel Değerlendirme – Otomotiv 2010 yılı değerlendirmesi - 2011 yılı öngörüler Sayın Luis WALTER KPMG Türkiye Pazarlama ve İş Geliştirme Bölüm Başkanı Sayın Ergün KIŞ KPMG Türkiye Otomotiv Sektörü Lideri – Ortak
19:00 – 19:30	Soru Cevap ve Kokteyl
19:30 – 22:00	Akşam Yemeği



taysad

İstanbul Üye Toplantısı

Celal KAYA
Yönetim Kurulu Başkanı

2008 – 2009 ÇOK ZOR YILLAR

- ④ FİNANSAL KRİZ
- ④ VARLIK KAYBI ve İFLASLAR
- ④ NAKİT AKIŞINDA PROBLEMLER
- ④ KREDİYE ULAŞMADA ZORLUK
- ④ YATIRIMLARIN ERTELENMESİ
- ④ İNSAN KAYNAĞINDA KAYIPLAR



2008 – 2009 ÇOK ZOR YILLAR

⌚ AĞIR VASITADA %80, HAFİF TİCARİ ve BİNEK ARAÇTA %35 ORANINDA DÜŞÜŞ

⌚ TEDARİĞİN UZAKDOĞU, ASYA ve DOĞU AVRUPA ÜLKELERİNE KAYMASI

⌚ YENİ AR-GE ve PROJE YATIRIMLARININ DOĞU AVRUPA ÜLKELERİNE GİTMESİ



2010 BEKLEDİĞİMİZDEN DAHA İYİ BAŞLADI

ANCAK DEVAM EDECEK Mİ ?

- ⌚ HEM TEDARİKTE HEM SATIŞTA İTHALATTA ARTIŞ
- ⌚ REKABET SEVİYEMİZDE DÜŞÜŞ (FAİZ ve KUR POLİTİKASI)
- ⌚ SINIRLI SERMAYE
- ⌚ HAMMADDE FİYATLARINDA ARTIŞ ve ALTERNATİF HAMMADDE ARAYIŞLARI
- ⌚ BRIC ÜLKELERDE BÜYÜME, ÜRETİM YER DEĞİŞTİRİYOR
- ⌚ ALTERNATİF ENERJİ KAYNAKLARINA YÖNELME
- ⌚ KORUMACILIK ÖNLEMLERİNDE ARTIŞ



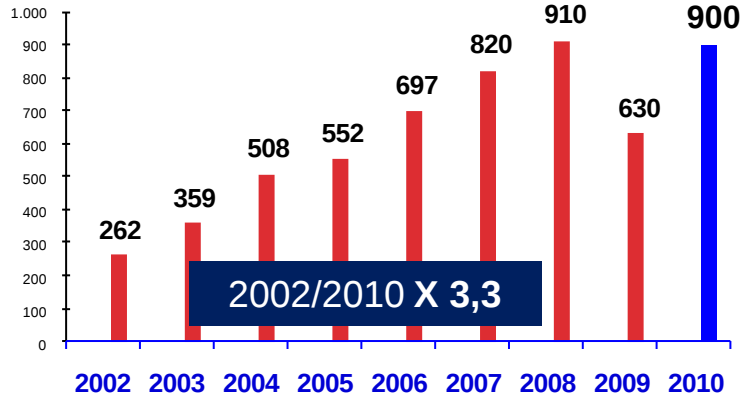
ANA VE YAN SANAYİDE GÜNCEL KONULAR

- ④ SİPARİŞLERDE YUKARIYA DOĞRU HAREKETLENME / KAPASİTE
- ④ **YERLİLİK ORANLARI HER YENİ PROJEDE DÜŞÜYOR**
- ④ MALİYET / FİYAT
- ④ GERİ ÇAĞIRMALAR
- ④ VERİMLİLİK
- ④ ÜRÜN ve PROSES İNOVASYON
- ④ SATINALMALAR ve İŞBİRLİKLERİ
- ④ YENİ TEKNOLOJİLER, YENİ MALZEMELER / ARGE
(E-ARAÇ, ARAÇ HAFİFLETME)
- ④ TEŞVİKLER/DESTEKLER

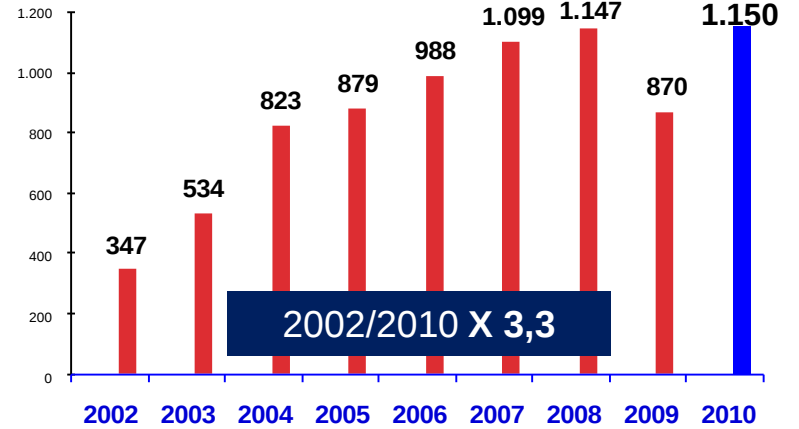


DEĞİŞİMLER 7 YIL – 2009 ve 2010 (x1.000)

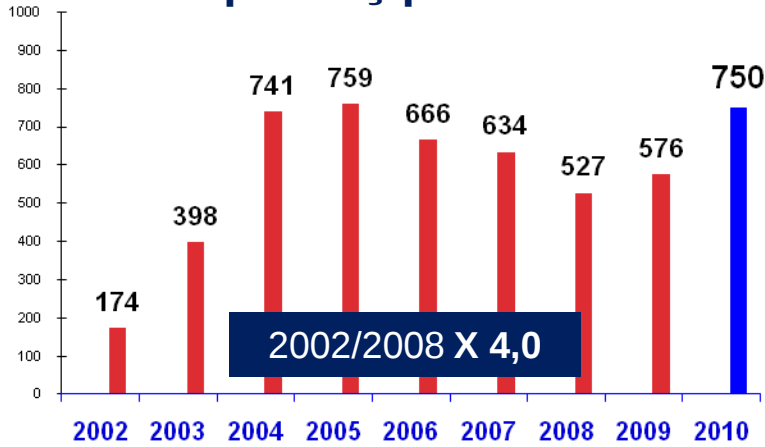
İhracat (Adet)



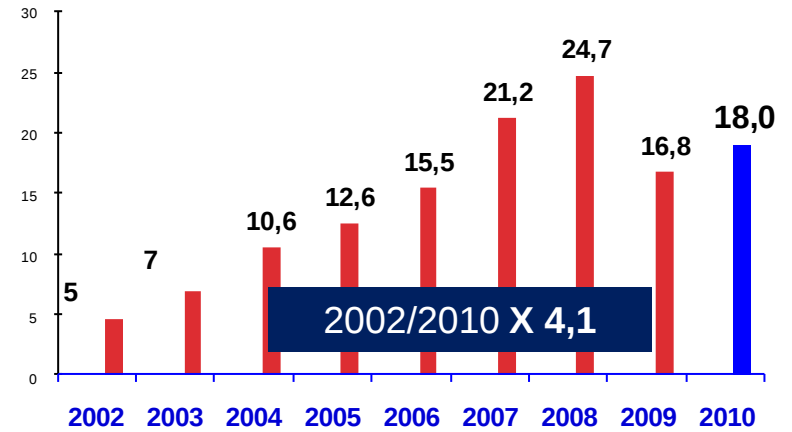
Üretim



Toplam iç pazar



İhracat (Milyar \$)



2011 ÖNGÖRÜMÜZ

	TAYSAD
OEM	2011
O.RENAULT	332.000
TOFAŞ	35.000
HONDA	23.000
TOYOTA	90.000
HYUNDAI	81.000
BİNEK ARAÇ TOPLAMI	561.000
TOFAŞ	297.300
FORD OTOSAN	266.000
BMC	3.000
MAN	1.500
MERCEDES BENZ TÜRK *	14.500
TEMSA	3.550
KARSAN	25.000
TÜRK TRAKTÖR	23.000
OTOKAR	2.500
A.I.O.S	2.800
Diğer (5 üretici)	15.000
HAFİF & AĞIR TİCARİ ARAÇ TOPLAMI	654.150
TOPLAM	1.215.150
* ÇEKİCİ HARİÇ	

YAN SANAYİ İHRACATI

SIRA	ÜLKE	1999	2000	2005	2008	2009	2008/1999 (Yıllık Ort. Değ.)
1	Almanya	25.461	24.889	54.374	73.523	51.190	12,5
2	A.B.D.	41.786	45.341	46.508	48.687	34.828	1,7
3	Japonya	25.271	29.305	40.743	47.908	38.083	7,4
4	Fransa	16.235	15.702	22.443	29.001	21.304	6,7
5	İtalya	9.536	9.160	16.811	23.185	14.742	10,4
6	Çin	1.154	1.605	8.431	19.740	15.383	37,1
7	Meksika	8.463	9.373	14.645	16.834	12.696	7,9
8	Güney Kore	2.048	2.207	8.948	16.531	14.685	26,1
9	İspanya	7.569	7.365	13.338	16.108	11.304	8,8
10	İngiltere	10.411	11.249	13.404	15.791	10.592	4,7
11	Kanada	14.190	15.059	18.470	14.631	9.215	0,3
12	Çek Cumhuriyeti	1.667	1.852	6.254	11.664	8.799	24,1
13	Macaristan	3.315	3.323	8.184	11.455	8.015	14,8
14	Belçika	4.685	4.410	8.231	11.161	7.054	10,1
15	Avusturya	4.624	4.515	7.468	10.557	8.318	9,6
16	İsveç	4.773	5.020	7.829	9.964	5.242	8,5
17	Brezilya	2.510	2.668	5.866	7.613	4.692	13,1
18	Hollanda	2.107	1.882	3.639	6.279	4.491	12,9
19	Tayland	532	831	3.498	6.200	4.589	31,4
20	Singapur	746	790	2.513	5.100	4.171	23,8
21	Türkiye	596	717	2.383	4.425	3.096	24,9
Dünya Toplamı		198.479	209.821	344.531	457.031	316.659	9,7

* milyon dolar

Kaynak: Uncomtrade.

TÜRKİYE'DE TEDARİK SANAYİ DURUMU

LOKAL BAĞIMLI

- İHRACATI DÜŞÜK yada YOK
- TÜRKİYE'DE 1 yada 2 FİRMAYA BAĞIMLI
- AR-GE YAPISI YOK

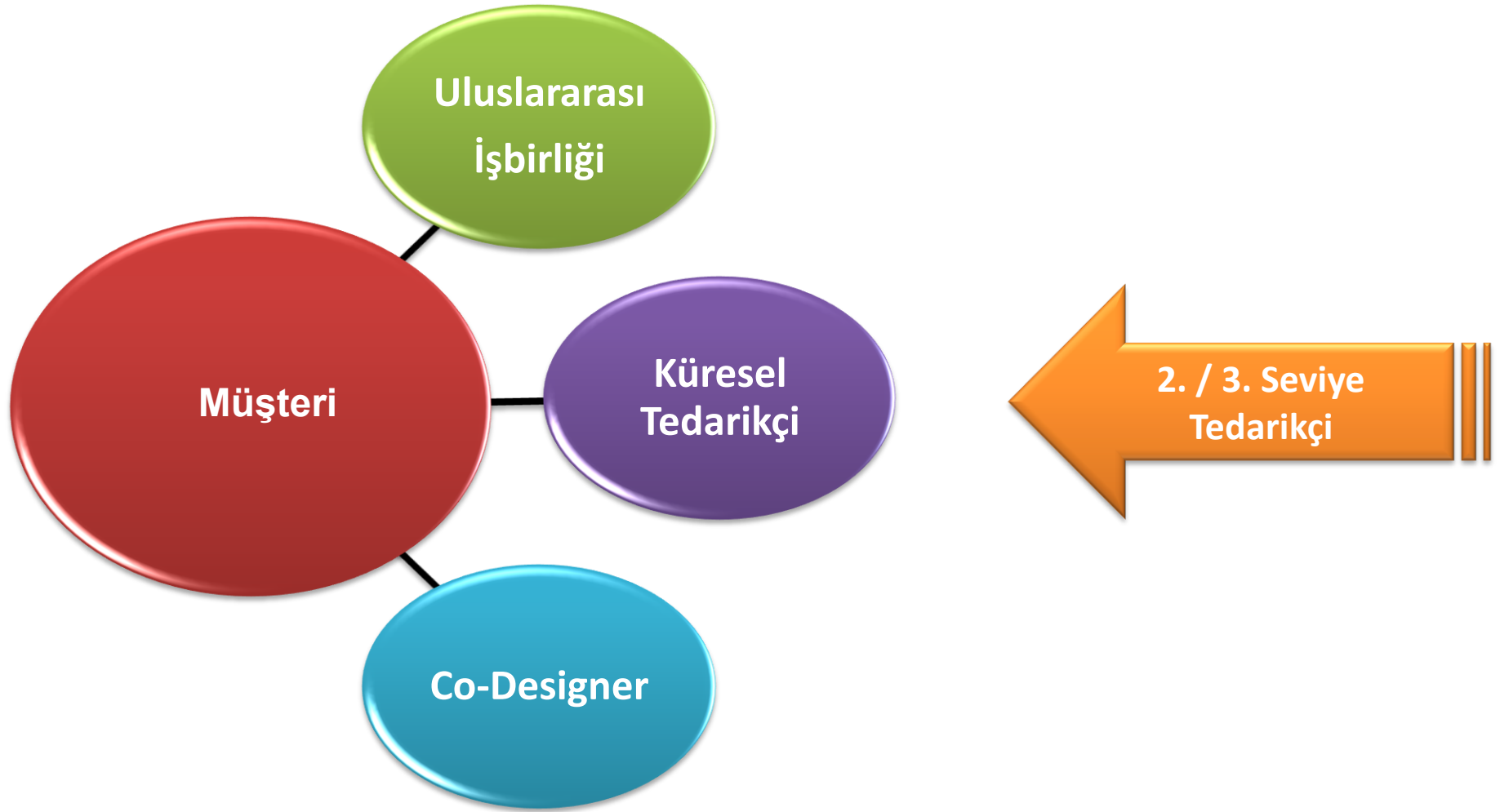
İHRACATA DAYALI

- YURTIÇİ ANLAŞMALARİ AZ
- İHRACATA DAYALI BÜYÜYEN
- AR-GE YAPISININ BAŞLANGIÇ AŞAMASINDA

PARTNER

- YURTIÇİ ve YURTDİŞİ ÇALIŞAN
- YURTDİŞİ YATIRIM KABİLİYETİ OLAN
- CO-DESİGN YETENEĞİ OLAN

TEDARİK SANAYİ YAPISI DEĞİŞİYOR



NE YAPMALIYIZ ?

**DIŞA
AÇILIM**

AR-GE

REKABET

**CAZİBE
MERKEZİ**





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

17 ŞUBAT 2010

“Ar-Ge ile Küresele”

AMAÇ: Ar-Ge ile küresel projeleri hedef alan Türk tedarik sanayinin; gelişmekte olan bölgeler ve yeni nesil araç segmentleri başta olmak üzere dünya **taşıt araçları** sanayindeki katma değerini artırmak.

STRATEJİ: Paydaşlarımızla birlikte özellikle Ar-Ge konusunda ülkemizin rekabet gücünü artırmak.

Bunu sağlamak için başlıca projeler;

1. Ar-Ge teşviklerini tüm üyelere anlatmak ve uygulama konusunda örnek çalışmalar yaparak öncülük etmek.
2. Üyelerimizi otomotiv sanayinin küresel üreticileri ile bir araya getirmek,yeni projelerde iş potansiyellerini artırmak.
3. Yeni gelişmekte olan otomotiv pazarlarında üyelerimizin proje alması ve işbirlikleri yapmasına destek vermek.
4. Ülkemizde henüz üretimi yapılmayan katma değeri yüksek teknolojik ürünlerin imalatı için yönlendirici olmak.
5. Laboratuvar ve test olanaklarını geliştirmek için TÜRKA ile işbirliği yapmak.
6. Üniversite – Sanayi işbirliğini geliştirmek.
7. Eğitim faaliyetlerini artırmak ve yaygınlaştırmak.
8. Ortak satınalma projelerini yaygınlaştırmak.
9. Üye sayısını 300’e çıkarmak.
10. Yurtdışında irtibat bürosu kurulmasını projelendirmek.

Danışma Kurulu: • Ahmet ARKAN • Ahmet BAYRAKTAR • Ömer İltan BİLGİN • Yunus ÇİFTÇİ • Ömer BURHANOĞLU

Görevi: 3 ayda bir yönetim kurulu başkanı ve yönetim kurulu başkan vekili ile toplanıp dernek faaliyetleri ve otomotiv sektörü ile ilgili genel istişare toplantısı yapar. Sektörler ilgili önemli konularda TAYSAD görüşünün oluşmasında katkıda bulunur. Kamuoyu faaliyetlerinde destek verir.

Destek Grubu: • Hermann BUTZ (Global Otomotiv Pazarı) • Ahmet YILMAZ (Avrupa Birliği Otomotiv İş Geliştirme) • Gürkan KARAKAŞ (Global Yedek Parça Pazarı) • Tamer TAŞKIN (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve Sanayi Odaları)

Görevi: Dernek faaliyetlerinde yönetime destek verir, kendi konularındaki etkinliklerde görev alırlar.



Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

AR-GE

- BEYÇELİK GESTAMP KALIP VE OTO YAN SAN. PAZ. VE TİC. A.Ş.
- BOSCH SAN. VE TİC. A.Ş.
- CMS JANT VE MAKİNA SAN. A.Ş.
- COŞKUNÖZ METAL FORM MAKİNA END. VE TİC. A.Ş.
- EGE SOĞUTMACILIK KLİ. SOĞ. HAVA TES. İHR. İTH. SAN VE TİC AŞ
- FARPLAS OTO YEDEK PARÇALARI İML. İTH. İHR. A.Ş.
- GRAMMER KOLTUK SİSTEMLERİ A.Ş.
- İNCİ AKÜ SAN. VE TİC. A.Ş.
- MAKO ELEKTRİK SAN. VE TİC. A.Ş.
- MARTUR SİSTEMLERİ A.Ş.
- OLGUNÇELİK SAN. VE TİC. A.Ş.
- ORTADOĞU RULMAN SAN. VE TİC. A.Ş.
- TEKLAS KAÜÇUK SAN. VE TİC. A.Ş.
- TIRSAN KARDAN A.Ş.
- TRAKYA CAM SAN. A.Ş.
- Firma ismini açıklamak istememektedir.

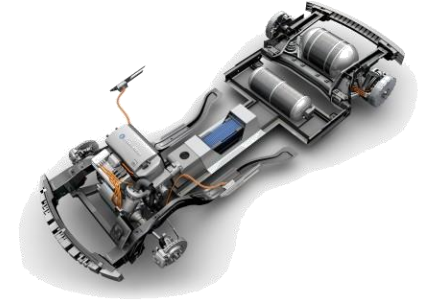
- Saç Parçalar
- Enjeksiyon Sistemleri
- Alüminyum Jant
- Saç Parçalar
- Soğutma Sistemleri
- Plastik Enjeksiyon Parçaları, İç Trim Parçaları, Farlar, Stop Lambaları
- Koltuk Sistemleri
- Farlar, Stop Lambaları, Alternatör, Marş Motorları, Elektrik Motorları
- Koltuk Sistemleri
- Suspansiyon Yatakları
- Rulmanlar
- Kauçuk Parçalar ,Kauçuk Anti Vibrasyon Parçaları,
- Powertrain – Dişli Kutusu Parçaları, Su Pompası, Şaft
- Güvenlik Camları

16 firma
tamamı TAYSAD üyesi

ÜYELERİNİZİN AR-GE MERKEZİ OLABİLMELERİ AMACIYLA ;

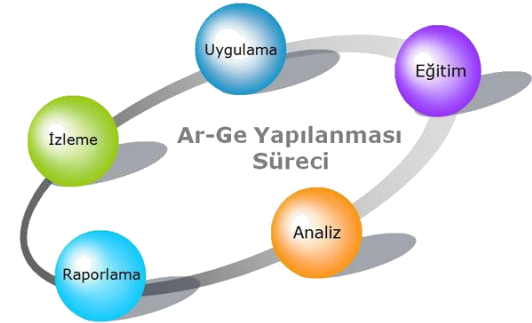
1

DANIŞMANLIK DESTEĞİ SAĞLANMASI



2

SAHA ZİYARETLERİ





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

KÜRESEL FAALİYETLERİMİZ





24-25 Mart 2010

BMW 'nin Almanya'daki Merkezinde gerçekleşen organizasyonda ;

48 Firma ikili görüşmelere katılmıştır.

AR-GE ve tasarım kabiliyeti gelişmiş olan üyelerimiz bu toplantıya katılmışlardır.





&



24 - 27 Mart 2010

35 Firma ikili görüşmelere katılmıştır.

İlgilendikleri Ürün Grupları;

Soğutma Sistemleri,
HVAC Sistemleri,
Elektrik Sistemleri,
Kauçuk Parçalar,
Plastik Parçalar,
Aktarma Organları,
Döküm Parçalar,
Dövme Parçalar,





Rusya ile işbirliği günü

29 Mart – 02 Nisan 2010

60 firma
ikili görüşmelere katılmıştır.

20-25 Haziran 2010
tarihleri arasında Rusya'ya
heyet ziyareti düzenlenerek
ana sanayinin yatırım
bölgeleri incelenmiştir.





Hindistan ile
ACMA – TAYSAD işbirliği günü

14 - 18 Haziran 2010

14 firmadan yetkililer ikili
görüşmelere katılmıştır.
İlgilendikleri Ürün Grupları;

Ana Sanayi,
Kablo Sistemleri,
Aktarma Organları,
Fren Sistemleri,
Plastik (Aydınlatma),
Saç Şekillendirme,
Talaşlı İmalat,



Celal KAYA
Yönetim Kurulu Başkanı

21 Aralık 2010



Güney Afrika işbirliği günü

26 Mayıs 2010

DEİK tarafından organize edilen ve 75 üst düzey Afrika 'lı iş adamının katıldığı işbirliği gününde otomotiv sanayindeki fırsatlar görüşüldü. Firmalar arası karşılıklı görüşmeler yapıldı.

Özellikle ağır vasıta araç üretiminde fırsatlar bulunmaktadır. 2011 yılında TAYSAD olarak heyet ziyareti planlanmaktadır.





İRAN işbirliği günü

14 - 17 Haziran 2010

Etkinlik UİB 'de gerçekleşmiştir.

120 firma
ikili görüşmelere katılmıştır.

KHODRO
SAIPA DIESEL
SAPCO
ASR-E BAHMAN





Rusya Federasyonu
Tataristan Cumhuriyeti Ticaret Heyeti

19-23 Ekim 2010

Etkinlik **25** firmamızın katılımı ile Tataristan Cumhuriyeti'nde gerçekleştirilmiştir.

Ziyarete;
İş Forumu, İkili Görüşmeler ile Alabuga Serbest Bölgesi, ELAZ Üretim Tesisleri, SOLLERZ Üretim Tesisleri, KAMAZ Endüstri Parkı ve KAMAZ Üretim Tesisleri ziyaretleri gerçekleştirilmiştir.





Çin
İş Geliştirme Ziyareti

24-28 Ekim 2010

TAYSAD tarafından Türk Otomotiv Sanayi ile ilgili bilgiler ve özellikle Otomotiv Yan Sanayi'nin Ar-Ge kabiliyetleri; Pekin, Chongqing ve Shanghai 'da resmi makamlara, üreticilere ve potansiyel yatırımcılara aktarıldı.





29 Kasım – 01 Aralık 2010

13 firmadan yetkililer ikili görüşmelere katılmıştır.

Derneğimizde gerçekleştirilen ikili görüşmeler ertesinde DAF yetkilileri **6** üyemizin üretim sahalarını gezerek bilgi almışlardır





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

**DEVLETLE VE PAYDAŞLARLA
İLİŞKİLER**



⌚ ÇAYIROVA KAYMAKAMI
ZİYARETİ
05 MART 2010

⌚ OSD GENEL KURULUNA
KATILIM
19 MART 2010

⌚ ODD GENEL KURULUNA
KATILIM
30 MART 2010

⌚ İŞKUR ÖDÜL TÖRENİ
02 NİSAN 2010

⌚ POLİS HAFTASI
ETKİNLİĞİ
06 NİSAN 2010



⤴ KALDER SEMPOZYUMU
BURSA
16 NİSAN 2010

⤴ OSEG TOPLANTISI
KONYA
06 MAYIS 2010

⤴ KADIN GİRİŞİMCİLER
KONGRESİ BURSA
07 MAYIS 2010

⤴ OTEKON BURSA
07 HAZİRAN 2010

⤴ DTM TAYSAD ZİYARETİ
24 HAZİRAN 2010



SSM – TAYSAD
İŞBİRLİĞİ GÜNÜ
24 HAZİRAN 2010

İSO ZİYARETİ
29 TEMMUZ 2010

KALİTE KONGRESİ
09 KASIM 2010

DEİK JAPON İŞ
KONSEYİ TOPLANTISI
25 KASIM 2010

3. ULUSLARARASI
İSTANBUL OTOMOTİV
KONGRESİ
8 ARALIK 2010



İSO MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI 15 ARALIK 2010

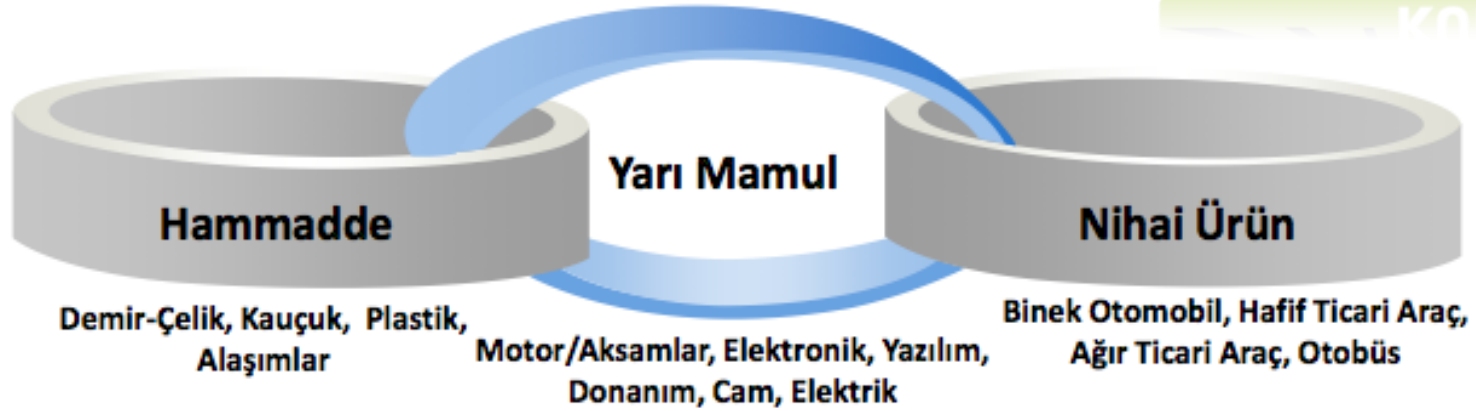




TÜRKİYE OTOMOTİV SANAYİİ STRATEJİ BELGESİ

STRATEJİ BELGESİ İLE 4 TEMEL POLİTİKA BELİRLENMİŞTİR;

- **AR-GE ALTYAPISININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE ŞİRKETLERİN TASARIM, ÜRETİM, MARKALAŞMA BECERİ VE KAPASİTELERİNİN ARTIRILMASI,**
- **HUKUKİ VE İDARİ DÜZENLEMELERİN İYİLEŞTİRİLMESİ,**
- **FİZİKİ ALTYAPININ GELİŞTİRİLMESİ,**
- **İNSAN KAYNAKLARININ GELİŞTİRİLMESİ**



**DTM EKONOMİK ARAŞTIRMALAR GENEL MÜDÜRLÜĞÜ,
TAYSAD VE OSD İŞBİRLİĞİ İLE ;**

**OTOMOTİV SEKTÖRÜNDE GİRDİ TEDARİK STRATEJİSİ
ÇALIŞMASI BAŞLATILMIŞTIR.**

**TEMEL HEDEF: DAHA FAZLA KATMA DEĞERİN TÜRKİYE'DE
BIRAKILMASI VE İHRACATTA SÜRDÜRÜLEBİLİR REKABET
GÜCÜ ARTIŞININ SAĞLANMASI.**

Çalışmaya katılan TAYSAD Üyeleri;

- ⌚ Aktaş
- ⌚ Arfesan
- ⌚ Bosch
- ⌚ Coşkunöz
- ⌚ Ege Fren
- ⌚ Farba
- ⌚ Federal Mogul Piston
- ⌚ Ferro Döküm
- ⌚ Floteks
- ⌚ Hexagon Danışmanlık
- ⌚ İnci Akü
- ⌚ Kale Oto Radyatör
- ⌚ Mako
- ⌚ Orhan Holding
- ⌚ Teklas
- ⌚ Tekno Kauçuk
- ⌚ Tırsan Kardan
- ⌚ Yazaki
- ⌚ Yiğit Akü

Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından yayınlanan,
“ULUSLARARASI REKABETÇİLİĞİN GELİŞTİRİLMESİNİN DESTEKLENMESİ HAKKINDA TEBLİĞ” kapsamında;

İhracatçı Birlikleri ,
İl Ticaret ve Sanayi Odaları,
Organize Sanayi Bölgeleri,
Endüstri Bölgeleri,
Sektörel Üretici Dernekleri,
Sektörel Dış Ticaret Şirketleri,



İhtiyaç analizi çalışması ile belirlenecek konularda en az 10 firmayı kapsayacak şekilde;

- Eğitim / danışmanlık faaliyet giderleri ile program organizasyonuna yönelik faaliyet giderlerinin en fazla %75'i proje bazında 400.000 abd dolarına kadar karşılanır.
 - Proje bazlı yurtdışı pazarlama programları program bazında 150.000 USD'a kadar yılda en fazla 5 kez, alım heyeti programları ise program bazında 100.000 USD'a kadar yılda en fazla 10 kez olmak koşuluyla desteklenir.
- Yukarıda bahsi geçen 3 programdan birine katılım sağlayan firmalar ayrıca ihtiyaçları doğrultusunda;
- Firma bazında yıllık 50.000 usd'a kadar %70 oranında karşılanır (3 yıl süre ile geçerlidir).

Başvurular İGEME'ye yapılacaktır. DTM ve IGEME uzmanlarının olduğu bir değerlendirme komisyonu projeleri değerlendirecektir.

Proje Adı: Küresel Rekabet Yolunda Kurumsal Dönüşüm Projesi

Proje Süresi : 12 ay

Projenin Amacı : Kurumsal altyapılarıyla birbirlerine örnek olan ve hem birbirlerinden öğrenen hem de birbirleriyle yarışan, kurumsal ve üretim altyapılarını Dünya standartlarında bir modelden referans alarak geliştiren, sürdürülebilir küresel rekabet kabiliyeti yüksek kurumlar elde etmek.





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

ANA SANAYİ İLİŞKİLERİ



⌚ OYAK-RENAULT
TEDARİKÇİ GÜNÜ
14 NİSAN 2010

⌚ ANADOLU ISUZU
ZİYARETİ
21 NİSAN 2010



④ FORD OTOSAN ZİYARETİ 06 TEMMUZ 2010

④ MERCEDES BENZ TÜRK TEDARİKÇİ BULUŞMASI 8 KASIM 2010



⌚ KARSAN ZİYARETİ 24 KASIM 2010

⌚ TOFAŞ TEDARİKÇİ GÜNÜ 25 KASIM 2010





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

BASIN

17 Şubat – 14 Aralık
2010

537 Adet *



* TAYSAD adı geçen tüm haberler dikkate alınmıştır.

Zaman'ın Sektör Buluşmaları'nda otomotivciler, Sanayi ve Ticaret Bakanı Nihat Ergün'le bir araya geldi. **"Otomobili lüks tüketim aracı olmaktan çıkaracağız."** diyen Bakan Ergün ise şu müjdeleri verdi: Vergiler

◆ Kaya: Yeni pazarları, gelişmekte olan yeni bölgeleri araştırıyor ve ayakta kalmak için dışarıya açılıyoruz

Otomotivde yerlilik oranları düşüyor

HABER MERKEZİ

Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği Başkanı (TAYSAD) Celal Kaya, katıldığı Automotivist 3. Uluslararası İstanbul Otomotiv Kongresi'nde otomotiv ana sanayinin bazı projelerdeki yerlilik oranını, yüzde 35'le re kadar düşürmesine dikkat çekti. Kaya, "Yerlilik oranlarının düşmesi bizi olumsuz etkiliyor. Bu etkileri azaltmak için yeni pazarları, gelişmekte olan yeni bölgeleri araştırıyor ve ayakta kalmak için dışarıya açılıyoruz" dedi.

"Ar-Ge ile Küresele" sloganıyla yola çıktıklarını aktaran Kaya "İsveç'ten Güney Afrika'ya, Çin'den Brezilya'ya kadar gittik ve gitmeye devam edeceğiz. Biz yan sanayiciler olarak tabanla tavan arasında sıkışan firmalar olmayacağız. Artık tavanı delip dışarıya çıktık" şeklinde konuştu.

Automotivist 3. Uluslararası İstanbul Otomotiv



Kongresi'nde otomotiv endüstrisinin tüm bileşenleri bir araya gelerek sektörün geleceğini tartıştı. Düzenlenen panelde konuşmacı olan Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği Başkanı Celal Kaya, Otomotiv Sanayicileri Derneği (OSD) Başkanı Kudret Önen, Otomotiv Distribütörleri Derneği

(ODD) Başkanı Mustafa Bayraktar ve Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Başkanı Şükrü İhsal, otomotiv endüstrisinin 2011'den beklentilerini dile getirdiler.

Panelde otomotiv yan sanayi adına söz alan TAYSAD Başkanı Celal Kaya, küresel ekonomik krizden do-

layı sıkıntılar yaşadıklarını hatırlatarak, buna rağmen büyümek istediklerini aktardı. İç pazarda ana sanayicilerin bazı projelerdeki yerli tedarik oranının yüzde 35'le gerilediğine vurgu yapan Kaya, bu seviyenin yukarıya taşınması gerektiğinin altını çizerek bunu sağlayacak kapasiteye, kalite ve ürün çeşitliliğine sahip olduklarını belirtti. Bu nedenle "Ar-Ge ile Küresele" sloganıyla yola çıktıklarını aktaran Kaya, Brezilya'dan Çin'e, İsveç'ten Güney Afrika'ya kadar gittiklerinin altını çizdi.

'SARKOZY'NİN YAPITIGINI YAPALIM'

Kaya, "Sarkozy'nin Fransa'da bir yatırımın Türkiye'ye gelmemesi için yaptıklarını düşündün. Bizim de bunu yapmamız lazım. Biz Türkiye'de büyümek istiyoruz. Biz yan sanayiciler olarak tabanla tavan arasında sıkışan firmalar olmayacağız. Artık tavanı delip dışarıya çıktık" diye konuştu.

Panelde 2011 yılı beklentilerini de aktaran Kaya, yeni projelerle ilgili satılma kararlarının Torino'da, Köln'de, Detroit'de veya Paris'te verildiğini, bundan dolayı yeni proje almakta çok ciddi sıkıntılar yaşandığını ve 2011 yılında bunun değişmesini ümit ettiklerini belirtti. Kaya, 2011 yılında TAYSAD olarak, bir milyon 200 bin adetlik araç üretim hedefinin yakalanacağına inandıklarını söyledi. Ayrıca Ar-Ge ile ilgili teşviklerin artması, SSK maliyetlerinin iyileştirilmesini de beklentilerini ifade eden Kaya, "yeni yatırımların da geleceğine inandığını kaydetti."

Panelin diğer konuşmacılarından OSD Başkanı Kudret Önen de otomotiv sektörü adına de umut dolu günleri yaşadıklarını altını çizerek, "Otomotiv sanayi strateji belgesi çıktığında herşey belli olacak. Strateji belgesinden sonra hepimiz yine bir araya gelip marka yaratabilir miyiz, sektörde ilgili neler yapabiliriz oturup konuşacağız" dedi.

ODD Başkanı Mustafa Bayraktar ise otomobil sahipliğinin ucuzlatılması gerektiğinin üzerinde durarak vergilere ve dünyada en pahalı akaryakıt kullanımına dikkat çekti. OYDER Başkanı İhsal da Pazar büyüme risk ve karlarının azaldığının altını çizerek otomotiv sektörü kadar diğer sektörlerin de kayıtlarına girilmesi halinde Türkiye'nin 2020 yılından önce dünyanın en büyük 10. ekonomisi olma hedefine ulaşabileceğini ileri sürdü.



Celal KAYA
Yönetim Kurulu Başkanı

21 Aralık 2010

17 Şubat – 14 Aralık
2010

9 Adet





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

FUARLAR

⌚ Busworld Turkey 2010 Fuarı

25 - 28 Mart 2010

⌚ Kalıp Avrasya Fuarı

06 - 09 Mayıs 2010

⌚ Automechanika Frankfurt

14 - 19 Eylül 2010

⌚ IAA Hannover

23 - 30 Eylül 2010



IAA HANNOVER TÜRKİYE GÜNÜ 27 EYLÜL 2010

VDA - Alman Otomotiv Sanayi Derneği
OİB ve Derneğimiz
işbirliği ile düzenlenen
Türk gününde Türkiye
Otomotiv Sanayisi ve
yatırım olanakları
hakkında bilgi verildi.





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

EĞİTİMLER - SEMİNERLER

⌚ **TEDARİKÇİ GELİŞTİRME
SEMİNERİ**
28 MAYIS 2010

⌚ **TÜRKAK SEMİNERİ**
16 HAZİRAN 2010

⌚ **OTOMOTİVDE YENİ BİR DÖNEM:
ELEKTRİKLİ ARAÇ VE ASYADAKİ
BÜYÜK REKABET**
29 HAZİRAN 2010

⌚ **AR-GE PAYLAŞIM GÜNÜ**
04 EKİM 10



14 Aralık 2010

58 Eğitim

850 Katılımcı





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

DİĞER

⌚ EGE BULUŞMALARI ÜYE TOPLANTISI 7 MAYIS 2010

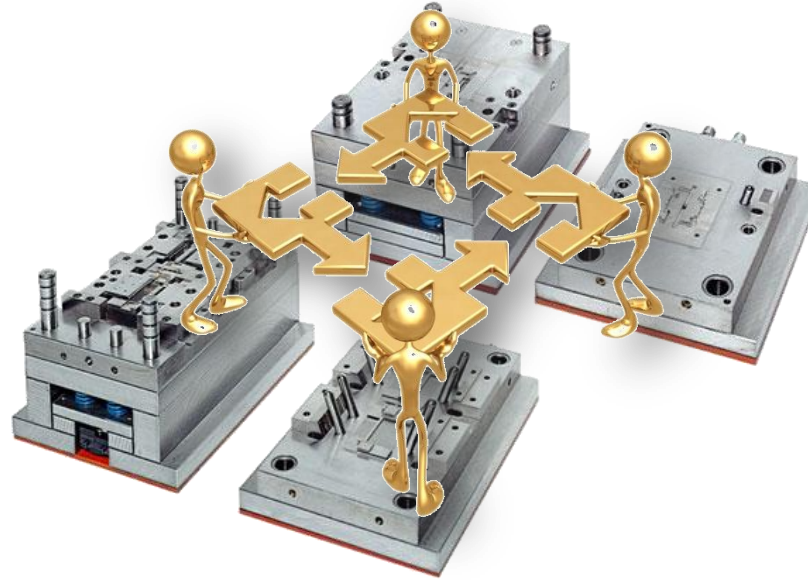
⌚ BURSA ÜYE TOPLANTISI 1 TEMMUZ 2010



ENJEKSİYON PLASTİK KALİPLARININ YERLİLEŞTİRİLMESİ



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION



Celal KAYA
Yönetim Kurulu Başkanı

21 Aralık 2010

15 HAZİRAN 2010

**İlk kez 2001 yılında
başlatılan ve bu yıl
9'uncusu düzenlenen
çalışmaya 44 firma
katılım göstermiştir.**





Ar-Ge ile küresele

2010 - 2012

2011 PLANLANAN FAALİYETLER





④ **BELARUS**

④ **BREZİLYA**

④ **ÇİN**

④ **GÜNEY AFRİKA**

④ **HİNDİSTAN**

④ **RUSYA FEDERASYONU HEYETİ**



 Automechanika Güney Afrika Fuarı	9-12 Mart
 Automechanika İstanbul Fuarı	07-10 Nisan
 Automec Brezilya	12-16 Nisan
 Equipauto Cezayir	18-21 Nisan
 Equipauto Paris Fuarı	18-23 Ekim

 **Comvex**

24-27 Kasım



OSD, TAİD ve TAYSAD işbirliği ile düzenlenen **İstanbul COMVEX** Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı 24-27 Kasım 2011 tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi Büyükçekmece’de. Alanında Avrasya’nın en büyük Fuarı ve ticari araç sektöründeki güç birliğinin bir yansıması olan **İstanbul COMVEX**’de, ticari araçlar ve üst yapıları ile aksam ve parça sanayindeki yenilikler ilgililerle yeniden buluşacak. Başarısı ile OICA fuar listesine alınarak gücünü tescil ettiren **İstanbul COMVEX** ile ilgili her türlü bilgi için www.comvexistanbul.com - <http://www.comvexistanbul.com/> adresini ziyaret edebilirsiniz



Almanya Bürosu
Braunschweig





taysad

Teşekkür Ederiz

www.taysad.org.tr

info@taysad.org.tr



Celal KAYA
Yönetim Kurulu Başkanı

21 Aralık 2010



taysad

İstanbul Üye Toplantısı

Dr. Yaşar ERDİNÇ

Bankacılık ve Finans Danışmanı Ekonomist



taysad

İstanbul Üye Toplantısı

Dieter BECKER
KPMG Global Head of Automotive



taysad

İstanbul Üye Toplantısı

Ergün KIŞ
KPMG Türkiye Otomotiv Sektörü Lideri – Ortak



**İstanbul
Üye Toplantısı
21 Aralık 2010**