

Kasım 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenlioğlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: [evren@dtmos.ru](mailto:evren@dtmos.ru)

[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

### RUS OTOMOTİVİNDE 2014 KASIM AYI (ÖZET)

**Üretim/OEM'ler.** Kasım ayında açıklanan verilere göre, Rusya'da otomobil üretimi Ekim'de %24 geriledi. Buna paralel olarak, St. Petersburg otomotivi de Ekim'de %23 düşüş kaydetti. Bu rakamlara rağmen sanayi ve ticaret bakanlığı 2015'te otomotivde %1,5 büyüme öngörüyor... GM, St. Petersburg fabrikasının kapatılacağı söylentilerini yalanladı. Fabrika önümüzdeki yıl St. Petersburg'da Escalade ve Tahoe model otomobillerin üretimine başlayacağını duyurdu. St. Petersburg Toyota fabrikası yeni Camry'lerin üretimine başlıyor. Renault Rusya birinci nesil Sandero üretimine son verdi. Lifan'ın Lipetsk fabrikasının 2017'de faaliyete geçeceği açıklandı. Kırım'da GAZ şasisi üzerinde özel amaçlı LCV montajı gerçekleştirilecek. Daimler KAMAZ'daki payını %15'e çıkardı.

**Yan sanayii / yedek parça pazarı.** OİB üyeleri bu yıl ikinci kez GAZ'ı ziyaret etti. Bridgestone Rusya fabrikasının 2016 yazında faaliyete geçeceği duyuruldu. Volvo Group Kaluga'da kabin fabrikası açtı. AVTOVAZ makine fabrikası VMZ'yi satın aldı.

**Araç pazarı.** Rusya'da yeni otomobil ve LCV satışları Ekim'de %9,9 geriledi. Ocak-Eylül döneminde otomobil ithalatı da %20 azaldı. Ernst & Young'ın tahminine göre otomobil pazarı 2016'da tekrar büyümeye başlayacak... Kasım'da 24 markanın fiyatı değişti. 2015'te otomobil fiyatlarının %10-25 artabileceği tahmin ediliyor. Rus dealerlar pazarın durumuna paralel olarak dealer sayısının azalacağından endişeli. SEAT Rusya pazarından çıktı.

**Araç parkı.** Rusya araç parkı dünyada ilk beşte.

### **OİB Üyeleri bu sene ikinci kez GAZ'ı ziyaret etti**

*24-11-2014 / OİB Rusya*

OİB tarafından organize edilen GAZ Group ile işbirliği etkinliklerinin üçüncüsü olarak, 18-20 Kasım 2014 tarihlerinde, bu sene ikinci kez GAZ'a ticaret heyeti düzenlendi.

TC Ekonomi Bakanlığı, İhracat Genel Müdür Yardımcısı Sn. Hakan Kızartıcı'ın başkanlığını yaptığı heyete, GAZ'ın eşleştirme sonucu seçtiği 15 Türk şirketi katıldı. OİB adına Uludađ İhracatçı Birlikleri Genel Sekreteri Mümin Karacakayalılar da heyette bulundu.

Nijniy Novgorod'da GAZ Group yönetim merkezinde gerçekleşen görüşmelerde, karşılama ve açılış GAZ Group Başkanı V.N. Sorokin tarafından gerçekleşti. Sorokin, Haziran ayında GAZ tesislerinde, Ağustos ayında Moskova MIMS Automechanika fuarında Türk şirketlerle biraraya gelidiğini, ilişkilerin güçlendiği ve işbirliğinin artmakta olduğunu, bu üçüncü ziyaretin Türk tedarikçilerin sayısını arttırmak açısından çok önemli olduğunu vurguladı. Türkiye'deki GAZ üretim tesisinin de açılmasıyla beraber, GAZ'ın Türk tedarikçilerle çalışmasının önemli bir hedef olduğunu vurguladı.

Hakan Kızartıcı, iki ülkenin gelişmekte olan işbirliğine değinerek, Türk şirketler ve GAZ'ın işbirliğinin Türkiye açısından çok önemli olduğunu belirtti. GAZ'ın üst düzey yöneticileri ve satın alma ekibini Bakanlığın misafiri olarak 2015 yılı içinde Türkiye'ye davet etti. Sorokin, 2015 yılı ilk çeyreğinde GAZ heyetinin Bakanlık ve OİB'in organizasyon yardımıyla Türk şirketleri ziyaret edeceğini belirtti.

Ardından Satın Almadan sorumlu Başkan Yardımcısı A.M. Vasilyev koordinasyonunda ikili iş görüşmeleri gerçekleşti. Heyete katılan Türk şirketler kendilerini 5 dakikalık bir sunum ile tanıttılar. Görüşmelere GAZ'ın elektrikli ürünler, şase, motor, interior-exterior departmanları satın alma müdürleri, GAZ Genel Mühendislik Merkezi Genel Müdürü ve birçok satın alma uzmanları ve teknik uzmanlar katıldı.

İki taraf için de verimli geçen toplantının ardından Vasilyev, Türk şirketlerle olan işbirliğinin artmakta olduğunu ve sürecin daha verimli hale getirilmesi için özel raporlamam sistemi kurulacağını, bir sonraki aşamanın GAZ satın alma heyetinin Türkiye'deki ziyaretleri olacağını belirtti.





### **St. Petersburg otomotivi Ekim'de %23 geriledi**

*28-11-2014 / Auto-Dealer-SPb*

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları yılın ilk on ayında 301 bin otomobil üretti (-%7). Ekim ayında üretilen otomobil sayısı ise %23'lük düşüşle 28,300 oldu. Bu, bugüne kadar şehirde otomobil üretimi alanında kaydedilen en büyük düşüş oranı olarak tarihe geçti. General Motors'un Eylül ayında olduğu gibi Ekim'de de ayın üçte ikilik bölümünde çalışmadığını not edelim.

Üretimde yaşanan düşüşe rağmen St. Petersburg otomotivi Ocak-Ekim döneminde tüm Rusya'da gerçekleştirilen otomobil üretiminin %21,4'üne ev sahipliği yaptı. İlk üç çeyrekte bu oran %21 idi.

Şehirde kurulu dört fabrikada toplam 13 farklı model üretiliyor. Bunlar, Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Cadillac ATS, Cadillac CTS, Cadillac SRX, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve KIA Rio.

### **Volvo Group Kaluga'da kabin fabrikası açtı**

*28-11-2014 / Avtostat*

Volvo Group dün Kaluga'da Volvo Trucks ve Renault Trucks şirketleri için kabin kaynak ve boya işlemlerini gerçekleştirecek fabrikanın açılışını yaptı. Volvo Group genel direktörü Piter Andersson Rusya'da kabin üreten ilk yabancı kamyon imalatçısı olduklarına dikkat çekti. 350 işçinin istihdam edileceği fabrika Kaluga Volvo kamyon ve ekskavatör fabrikalarının hemen yanında kuruldu. Açıklanan yatırım miktarı 90 milyon euro, yıllık üretim kapasitesi 15 bin kabin. Bu miktarın 10 bini Volvo, 5 bini ise Renault kamyonlarına tedarik edilecek.

### **Lifan'ın Lipetsk fabrikası 2017'de faaliyete geçecek**

*26-11-2014 / TASS*

Rusya ekonomik kalkınma bakanlığı, Çinli Lifan'ın Lipetsk Özel Ekonomi Bölgesi'nde otomobil montaj fabrikası kurmak için yaptığı başvuruyu kabul etti. Tesisin projelendirmesi 2015'in Ocak ayında tamamlanacak. Fabrikada üretiminin 2017 yazında başlaması planlanıyor.

Lifan'ın Lipetsk'te üretmek istediği modeller şunlar: 650, 730, 820 sedan ve X40, X50, X55, X60 offroad araçları. Projenin ilk etabı için gerçekleştirilecek yatırım miktarı 300 milyon dolar, planlanan üretim kapasitesi ise yılda 60 bin otomobil olarak açıklandı.

Lifan 2013 yılında Rusya'da 27 bin otomobil satmıştı. Şirketin bu yıl için satış hedefi bu seviyeyi korumak.

### **Yekaterinburg otomobil pazarı Ekim'de %18 daraldı**

*26-11-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg*

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının açıkladığı verilere göre, bu yıl Ocak-Ekim döneminde Yekaterinburg'da 63,192 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%19). Ekim ayında satılan araç sayısı 6382 oldu (-%18). Bu, kentte son beş ayda kaydedilen en yüksek satış rakamı. Öte yandan, bu miktarla birlikte satışlardaki düşüş oranı Mart'tan bu yana ilk kez %20'nin altına inmiş oldu. Analistler bu nispi düzelmeyi devlet destekli yenileme programının olumlu etkisine bağlıyor.

Yılın ilk on ayında Yekaterinburg'un tüm Rusya pazarı içindeki payı %3,2 olarak hesaplandı.

---

### **AVTOVAZ makine fabrikası VMZ'yi satın aldı**

*25-11-2014 / Avtostat*

AVTOVAZ, Volga Makine Fabrikası (VMZ)'yi satın aldı. Şirket başkanı Bo Andersson konuyla ilgili şunları söyledi:

“AVTOVAZ ve VMZ ortaklığı stratejik karakterde. Önümüzdeki üç yılda beş yeni ürünün üretimine başlayacağız. Bunun için pres, kalıp ve ekipmana ihtiyacımız var. VMZ'ye 1 milyar ruble tutarında sipariş verdik.”

VMZ AVTOVAZ'a otomobil montajı için gerekli bileşenler ve teknolojik ekipman tedarik ediyor. Şirket İjevsk'te üretilecek Lada Vesta'nın üretim hazırlıklarına da katılıyor. Modelin üretimine 2015'in Eylül ayında başlanacak.

Öte yandan, B0 platformu üzerinde tasarlanan otomobiller için motor montajı gerçekleştiren AVTOVAZ yakın gelecekte motor parçalarını da üretmeyi planlıyor. Şirket 16 sübaplı 1,6 litre hacme sahip yeni H4 motorları için krank mili, silindir bloğu ve silindir blok başlığını kendisi üretmek niyetinde. Söz konusu parçaların üretiminin 2015 ilk baharında başlaması bekleniyor.

---

### **Renault Rusya birinci nesil Sandero üretimine son verdi**

*25-11-2014 / Za Rulyom.RF*

Moskova'da kurulu Renault Rusya fabrikası birinci nesil Sandero hatchback model otomobillerin üretimine son verdi. Modelin üretimine 2009 sonunda başlanmıştı.

Za Rulyom.RF portalına konuşan Renault temsilcisi, Tolyatti'de kurulu AVTOVAZ fabrikasının yeni nesil Sandero ve Logan model otomobillerin üretiminde planlanan kapasiteye ulaşmasıyla birlikte Moskova'da birinci nesil Sandero üretimine son verdiklerini söyledi. Temsilcinin verdiği bilgiye göre, şirket Moskova'da bugüne dek 190 binin üzerinde Sandero üretti.

Renault Rusya fabrikası şu anda yeni modeller için üretim hattında yer açma ve hazırlık çalışmalarını sürdürüyor. Bu modellerin hangileri olacağı konusunda şirket suskunluğunu koruyor.

Yılda 180 bin otomobil üretim kapasitesine sahip fabrikada şu anda üretilen modeller Renault Duster, “eski” Logan, Fluence, Megane ve Nissan Terrano. Renault Moskova fabrikasına bugüne dek 500 milyon euro yatırım yaptı.

### **St. Petersburg otomobil pazarı bu yıl %10 küçülecek**

*25-11-2014 / Auto-Dealer-SPb*

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, yılın ilk on ayında St. Petersburg'da 152,753 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%9). Ekim ayında satılan araç sayısı 15,604 oldu (-%11). Bundan önceki üç ay üst üste satışlar %15'in üzerinde oranlarda gerilemişti.

Ekim ayında satış lideri 1721 adet ile Renault oldu (+%21). Bu, markanın bugüne kadar St. Petersburg'da bir ayda kaydettiği en yüksek satış rakamı. İkinci sırada 1499 adetle KIA var (+%13). Ekim ayında satışlarını en çok arttıran marka ise %31'lik oranla Lada oldu (1219 adet). Marka bu satış hacmine en son iki yıl önce ulaşmıştı.

Ocak-Ekim döneminde St. Petersburg'un tüm Rusya pazarı içindeki payı %7,7 olarak gerçekleşti.

Auto-Dealer-SPb yetkilileri, satışlarda pozitif dinamik yakalayan markaların yılın ilk yarısında bu başarıyı gösteren markalardan neredeyse tümüyle farklı olduğuna dikkat çekiyor. Bunda, devlet destekli yenileme programının bazı markalar üzerinde daha fazla etkili olmasının payı büyük. Yılın ilk yarısında, Volkswagen, Skoda ve Nissan gibi model gamını yenilemiş markalar satışlarını arttırabilmişti. Yılın tamamında istikrarlı bir biçimde satışlarını arttıran tek marka Toyota oldu.

Ajans yetkilileri yenileme programının pazarı artıya geçirmeye yetmediğini ama düşüşü yavaşlattığını belirtiyor. Auto-Dealer-SPb'nin tahmini pazarın 2014'ü %10'luk bir daralma oranıyla kapatacağı yönünde.

### **Kırım'da GAZ şasisi üzerinde özel amaçlı LCV montajı gerçekleştirilecek**

*24-11-2014 / RBK*

Kırım Cumhuriyeti başkanı Sergey Aksyonov, GAZ Grubu'nun bölgede hafif ticari araç montajına başlamayı planladığını duyurdu. RBK'ya konuşan GAZ Grubu basın bürosu yetkilileri de projeyi yerel şirketlerle birlikte GAZ şasisi üzerinde özel amaçlı hafif ticari araç montajı olarak tanımladı. Ayrıca şirket yakında Kırım'da satış ve servis merkezleri açmayı planlıyor. Aksyonov GAZ'ın kamuya ambulans vb. özel amaçlı araç tedarik programlarına katılacağını söyledi.

### **Rus oto dealerlar: “Batılı ortaklarımız satışları %30 azaltmayı planlıyor”**

*24-11-2014 / Kommersant*

Sektörel uzmanlar önümüzdeki yıl Rusya'da oto dealerların üçte birinin iflas edebileceğini öngörüyor. Kommersant FM'e konuşan Rusya Oto Dealerları Birliği yetkilileri talepteki daralma nedeniyle bazı oyuncuların pazarı terketmek durumunda kalacağını söyledi. Dealerlara göre sektör devlet desteğine muhtaç.

Birliğin başkan yardımcısı Andrey Petrenko şunları söylüyor:

“Rubledeki dalgalanma çok şiddetli. Otomobillerin yanı sıra yedek parça fiyatları da artacak. Batılı ortaklarımız satışları %30 azaltmayı planlıyor. Devlet desteği olmaması durumunda en kötümser tahmin bu gerçekten de. Teşvikli kredi biçiminde bir yardım olabilir örneğin.”

Vector Market Research genel direktörü Dmitri Çumakov ise dealer sayısının azalacağı yönündeki tahmini paylaşmakla birlikte oranın %30'lara varacağından kuşku duyuyor. Çumakov'a göre nispeten iyi durumda olan dealerların kötü durumdakileri satın alarak yoluna devam etmesi daha olası.

AEB'in tahminine göre bu yıl Rusya otomobil pazarı %12'lik daralmayla 2,5 milyon seviyesinde gerçekleşecek.

### **Rusya araç parkı dünyada ilk beşte**

*24-11-2014 / AutoBusiness Review*

Avtostat'ın verilerine göre, 45,6 milyon ruhsatlı aracın bulunduğu Rusya dünyanın en büyük beşinci araç parkına ev sahipliği yapıyor. Listenin birinci sırasında 251,5 milyon arabanın bulunduğu ABD var. İkinci 109 milyon ile Çin, üçüncü 76,1 milyon ile Japonya. 46,5 milyon aracın bulunduğu Almanya dördüncü sırada.

Analistler son yıllarda kaydedilen yüksek satış hacimleri ve düşük hurdalaştırma seviyesine bağlı olarak Rusya'nın İtalya, Fransa ve Büyük Britanya'yı geride bıraktığına dikkat çekiyor.

Öte yandan, Rusya dünyadaki en yaşlı araç parklarından birine sahip. Ülkede on yaşın üzerindeki otomobil oranı %56,8.

Avtostat'ın verilerine göre, ayrıca Rusya otomobil doygunluğu sıralamasında dünya elli ikincisi. Ülkede bin kişiye düşen otomobil adedi 317.

### **Ernst & Young: “Rusya otomobil pazarı 2016'da tekrar büyümeye başlayacak”**

*24-11-2014 / İzvestiya*

Ernst & Young'ın tahminine göre Rusya otomobil pazarı 2016 yılında %5-6 büyüyecek. Şirket önümüzdeki yıl içinse %7-10 oranında bir küçülme öngörüyor.

Ernst & Young analistleri Rusya pazarının henüz yeterli doygunluğa ulaşmadığı kanaatinde. Örneğin Doğu Avrupa ülkelerinde 1000 kişiye 400 otomobil düşerken Rusya'da bu rakam 300 seviyesinde.

Şirket analisti Andrey Tomişev, tahminlerinde otomobil doygunluğunun yanı sıra yeni otomobil satışlarının hurdaya çıkan araç sayısına oranını da dikkate aldıklarını belirtiyor. Büyük mali ve ekonomik belirsizliklerin olduğu bir ortamda tüketiciler eski otomobilleri ellerinde tutarken yeni alımlar için acele etmeme eğiliminde. Rus pazarında büyüme dönemlerinde söz konusu gösterge her iki yeni otomobile karşı hurdaya çıkan bir araç şeklinde. Tomişev bu göstergenin 2016 yılında yeniden yakalanacağını söylüyor.

## **GM önümüzdeki yıl St. Petersburg'da Escalade ve Tahoe model otomobillerin üretimine başlayacak**

*24-11-2014 / AutoBusiness Review*

General Motors Rusya yönetimi, St. Petersburg fabrikasında 2015'ten itibaren Cadillac Escalade ve yeni nesil Chevrolet Tahoe model otomobillerin üretiminin gerçekleştirileceğini duyurdu. Şirketten yapılan açıklamada her iki modelde de 6,2 litrelik V8 motorların kullanılacağı bilgisine yer verildi.

Cadillac Escalade 3,5, Chevrolet Tahoe ise 2,8 milyon rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunulacak. Araçların satışına yılın ilk çeyreğinde başlanması bekleniyor. Rusya'da 2014 yılının ilk on ayında iki modelin satış adedi binin üzerinde gerçekleşti.

2008 yılında faaliyete geçen GM Auto, şu anda Chevrolet Cruze, Chevrolet TrailBlazer ve Opel Astra modellerinin üretimini gerçekleştiriyor. Fabrikanın üretim kapasitesi yılda 98 bin otomobil.

---

## **Bridgestone Rusya fabrikası 2016 yazında faaliyete geçecek**

*21-11-2014 / Avtostat*

Bridgestone Tyre Manufacturing SNG genel direktörü Hiromi Tanigawa, Ulyanovsk Bölgesi'nde inşaatı devam eden otomobil lastiği fabrikasının 2016 yazında faaliyete geçeceğini duyurdu.

Tanigawa şunları söyledi:

“2015'in başından itibaren üretim ekipmanlarını getirmeyi planlıyoruz. 2016'nın ilk yarısında da ticari üretime geçeceğiz.”

Genel direktör ayrıca fabrikanın günde 12 bin lastik üretim kapasitesiyle çalışacağı bilgisini aktardı. 2019 yılında tam kapasiteye ulaşacak fabrikada 800 kişinin istihdam edilmesi bekleniyor.

[Hatırlanacağı üzere](#), 2013 yılı Nisan ayında Bridgestone Corporation, Mitsubishi Corporation ve Ulyanovsk Bölge idaresi arasında bölgede bir lastik üretim fabrikasının kurulmasını öngören bir anlaşma imzalanmıştı.

---

## **2015'te Rusya'da otomobil fiyatları %10-25 artabilir**

*20-11-2014 / Avtostat*

Avtostat'ın yaptığı bir değerlendirmeye göre, Rusya'da mevcut döviz kurunun aynı kalması durumunda önümüzdeki yıl otomobil fiyatlarında ortalama %10-15'lik bir artış beklenebilir. İthal otomobil fiyatlarında öngörülen artış oranı ise %20-25 aralığında.

Son günlerde çoğu üretici otomobil fiyatlarında değişikliğe gittiğini açıklamıştı. Bunlardan biri olan Renault Logan, Sandero ve Duster modellerinin fiyatlarına 10-13 bin ruble civarında zam yaptı. BMW de Aralık ayından itibaren tüm modellerde Rusya fiyatlarını %10 arttıracığını duyurdu.



### Rusya'da otomobil üretimi Ekim'de %24 geriledi

19-11-2014 / Rosstat

Rusya federal istatistik servisi Rosstat'ın açıkladığı verilere göre, 2014 yılının ilk on ayında ülkede 1,4 milyon otomobil üretildi (-%8,2). Ekim ayında üretilen otomobil sayısı ise 100 bin oldu (-%23,9).

Kamyon üretimindeki düşüş daha keskin. Yılın ilk on ayında üretilen kamyon adedi 127 bin olarak açıklandı (-%24,2). Ekim ayında üretilen kamyon sayısı ise 14 bin (-%41,1).

Son olarak, Ocak-Ekim döneminde ülkede 34,1 bin otobüs üretildi (-%20,7). Ekim ayında üretilen otobüs sayısı da 4,5 bin oldu (-%14,8).

### SEAT Rusya pazarından çıkıyor

18-11-2014 / Kommersant

Kommersant'ın haberine göre, otomobil pazarındaki düşüş ve kriz ortamında Dodge'un ardından SEAT da Rusya satışlarına son veriyor. Şirketten yapılan açıklamada kararın ardında bütçe dostu otomobil talebindeki düşüşün ve döviz kurundaki dalgalanmaların yattığı belirtiliyor. Sektörel uzmanlar, SEAT'ın Rusya pazarındaki payının son derece düşük olduğuna (%0,1) ve devalüasyon nedeniyle ithalatın kâr getirmediğine dikkat çekiyor. Buna göre, Rusya'da üretim yapmayan diğer markalardan da benzer kararlar gelebilir.

2013 yılında satışlarını bir önceki yıla göre %35 arttırarak Rusya'da 3400 otomobil satan SEAT'ın 2014 Ocak-Ekim döneminde kaydettiği satış miktarı yalnızca 1300 (-%57).

Kommersant'a konuşan uzmanlar, kredi faiz oranlarının arttığı ve rublenin değer kaybettiği bir ortamda otomobil ithalatının gitgide daha az kârlı bir faaliyet haline geldiğini belirtiyor. Rusya'da üretim yapmayan, tutucu bir ithalat politikasına ve zayıf dağıtım ağına sahip markalar tehdit altında. Durumun istisnası ise fiyat değişimlerine nispeten daha az duyarlı olan lüks araç segmenti. Bu segmentteki markalar satışlarını arttırma eğiliminde.

### GM, St. Petersburg fabrikasının kapatılacağı söylentilerini yalanladı

17-11-2014 / Avtostat

General Motors Rusya yönetimi St. Petersburg fabrikasının politik sebeplerden yola çıkılarak kapatılacağı yönündeki söylentileri kesin bir dille yalanladı.







Şirketin basın sözcüsü Sergey Lepnuhov konuyla ilgili şunları söyledi:

“Rusya bizim için stratejik öneme sahip bir pazar. Bu pazarın geleceğine inancımız tam. St. Petersburg fabrikasında Opel Astra ve Chevrolet Cruze gibi şirket açısından stratejik önemde modeller üretiliyor. 5 Kasım tarihinden itibaren tek vardiya çalışıyoruz ancak fabrika faal, her şey yolunda. 2015 yılı üretim planlarını açıklamıyoruz çünkü mevcut talebe göre ayarlamalar yapabiliriz.”

## Rusya'da yeni otomobil ve LCV satışları Ekim'de %9,9 geriledi

13-11-2014 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB)'nin açıkladığı verilere göre, geride bıraktığımız Ekim ayında Rusya'da 211,365 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Bu, geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %9,9'luk bir düşüş anlamına geliyor. Ekim'le birlikte yılın ilk on ayında satılan araç sayısı 1,991,312 adete ulaştı (-%12,7).

Lada Granta		16807 +26,3%*
Hyundai Solaris		10569 +8,2%
New KIA Rio		7100 -13%
Lada Largus		6561 +13%
Renault Logan		6556 +52%
Renault Duster		5778 -26%
Lada 4x4		5158 -4,4%
Nissan Almera		4817 +106%
Lada Kalina		4804 +7%
VW Polo		3867 -39%

Ekim ayında en çok satan modeller. Grafik: Kommersant

AEB otomobil üreticileri komitesi başkanı Joerg Schreiber rakamları şöyle yorumluyor:

“Ekim ayında pazar performansı mükemmel değildi. Ancak önceki ayların son derece zayıf sonuçlarına kıyasla ileri doğru atılmış bir adım söz konusu. Göreceli iyileşmenin ardında ülke içinde üretilen modellerin satışını teşvik eden yenileme programı ve rublenin keskin düşüşünün yarattığı bileşik etki yatıyor. Bu iki etkinin meydana getirdiği itici güç geçici olacaktır ama bu kadarı da Kasım ayı satış istatistiklerinde bir iyileşme için yeterli olacak gibi görünüyor.”

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

## Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı 2015'te otomotivde %1,5 büyüme öngörüyor

12-11-2014 / TASS

Rusya sanayi ve ticaret bakanı Denis Manturov önümüzdeki yıl ülke otomotivinin %1,5 oranında büyümesini beklediklerini söyledi. Bakanın bu yıl için en iyimser tahminiye yenileme programının da yardımıyla geçen yılın üretim rakamlarının korunacağı şeklinde.

Manturov ayrıca yenileme programına ayrılan finansmanın artırılması konusunu görüştiklerini, nihai kararın Kasım sonunda alınacağını açıkladı. Bugün itibariyle program kapsamında satılan araç sayısı 115 bin.

Bakan otomotiv sektörünü desteklemek için ticari araçların kullanım süresine kısıtlama getirilmesi, taşımacılık vergisinin çevre vergisiyle değiştirilmesi ve gaz motorlu araç alımının teşvik edilmesi için çalışma yaptıklarını belirtiyor.

### **Ocak-Eylül döneminde Rusya'da otomobil ithalatı %20 azaldı**

*11-11-2014 / Avtostat*

Federal Gümrük Servisi'nin (FTS) açıkladığı verilere göre, yılın ilk dokuz ayında Rusya'ya ithal giren otomobil sayısı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %19,7'lik düşerek 537,9 adet seviyesinde gerçekleşti (27,3 bin adeti BDT ülkelerinden). Söz konusu ithalatın parasal değeri 10 milyar 256 milyon dolar olarak hesaplanıyor (BDT – 210 milyon dolar).

Aynı dönemde ülkeye ithal giren kamyon sayısı da %19,6 oranında azaldı ve 50,6 bin adet olarak gerçekleşti (2 bini BDT ülkelerinden). Kamyon ithalatının parasal karşılığı 1 milyar 635,4 milyon dolar oldu (BDT – 249 milyon dolar).

Öte yandan Rusya, Ocak-Eylül döneminde 96,3 bin otomobil ihraç etti (+%1,6). Bu dönemde otomobil ihracının Rusya'ya getirisi 1 milyar 111 milyon dolar oldu. Söz konusu ihracatın 93 bin otomobillik kısmı BDT ülkelerine gerçekleşti (1 milyar 68 milyon dolar).

Rusya'nın ilk dokuz aydaki kamyon ihracat rakamı ise 14,9 bin adet (-%16,3). Kamyon ihracatının parasal değeri 339,9 milyon dolar olarak hesaplanıyor. Söz konusu ihracatın 11,6 bin adedi BDT ülkelerine gerçekleşti (222,8 milyon dolar).

### **Kasım'da 24 markanın fiyatı değişti**

*10-11-2014 / Avtostat*

Avtostat'ın araştırmasına göre, Kasım ayında Rusya'da yirmi dört otomobil markasının fiyatı değişti. Geleneksel olarak yıl sonuna doğru markaların fiyatları ucuzlama eğiliminde olmasına karşın bu yıl birçok markanın fiyatı arttı. Uzmanlar böyle bir artışın beklendiğini belirtirken otomobil pazarının ithalata olan bağımlılığının hala ciddi düzeyde olduğuna işaret ediyor. Ülkedeki politik durumla ilişkili olarak doların ruble karşısındaki değeri de artıyor (bugün itibarıyla 1 dolar 48,8 ruble). Merkez bankasının rubleyi desteklemek amacıyla piyasaya döviz sürme uygulamasından vazgeçmesinden sonra dolardaki artışın devam etmesi bekleniyor.

Bazı markaların fiyatındaki artış oranı %0,1-0,3 seviyesinde kalırken (Range Rover), Infiniti gibi markalar %9,9-10,2'ye varan oranlarda fiyatları yukarıya çekti. Öte yandan bazı Chevrolet modelleri %18,6-%19,2 oranında arttı.

### **Daimler KAMAZ'daki payını %15'e çıkardı**

*07-11-2014 / Vedomosti*

Alman otomotiv üreticisi Daimler, KAMAZ'ın %4 hissesini daha satın alarak Rus kamyon üreticisindeki katılımını %15'e çıkardı. Daimler'in satın aldığı %4'lük hisse paketi Avrupa Yeniden Yapılandırma ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) elindeydi.

Satın almadan önce KAMAZ'ın hisse dağılımı şu şekildeydi: Devlet şirketi Rosteh - %49,9, Avtoinvest Limited - %24,53, Daimler - %11, Kamaz International Management Co. - %4,25, EBRD - %4 ve Decodelement Services Limited - %2,73.

Alman otomotiv üreticisi ilk kez 2008 yılında 250 milyon dolar karşılığında Troyka Dialog'tan %10'luk hisse satın alarak KAMAZ'a ortak olmuştu.

Daimler yılın ilk üç çeyreğinde KAMAZ'daki katılımından 1 milyon avro zarar etti. Öte yandan geçen yılın aynı döneminde şirketin bu katılımdan elde ettiği kâr miktarı 12 milyon avro seviyesindeydi.

## **Yenileme programı kapsamında 100 bine yakın araç satıldı**

*07-11-2014 / AutoBusiness Review*

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı, 1 Eylül'de başlatılan yenileme programı kapsamında bugüne dek 98,3 bin aracın satıldığını açıkladı. Son hafta içinde satılan araç sayısı ise 18 bin.

Bakan Denis Manturov şunları söyledi:

“Ekim ayında programa katılan satış merkezlerinin sayısı %50 artarak iki bin beş yüzü geçti. Üreticilerin sayısında da bir artış var. Son katılan üretici Isuzu oldu. Başlangıçta bekle-gör pozisyonunu benimseyen şirketler ilk ay sonucunda elde edilen rakamların olumlu olduğunu gördü ve katılım kararı aldı.”

Bakanlık verilerine göre, satılan araçların %40'ı AVTOVAZ modellerinden oluşuyor. Programın son haftasında 2500 adedin üzerinde satış yapan diğer iki marka Kia ve Renault oldu.

## **Ukrayna otomobil pazarı son 14 yılın en düşük seviyesinde**

*06-11-2014 / Avtostat*

Ukrayna Otomobil Üreticileri Birliği Ukravtoprom'un verilerine göre, ülkede Ekim ayında otomobil satışları geçen yıla kıyasla 2,7 katlık düşüşle 5891 adet seviyesinde gerçekleşti. Bu, Ukrayna'da son 14 yıl içerisinde Ekim ayında elde edilen en düşük satış rakamı oldu. Yılın ilk on ayında ülkede satılan otomobil sayısı ise 82,690 (-%54,3).

Ekim'de en çok sayılan marka 704 adetle Toyota oldu (-%38). İkinci sırada Ukraynalı üretici ZAZ var (411 adet, -%74,8). Bu iki markayı Renault (397 adet, -%59,4), Volkswagen (367 adet, -%52,1) ve Hyundai takip ediyor (360 adet, -%72,9).

## **St. Petersburg Toyota fabrikası yeni Camry'lerin üretimine başlıyor**

*05-11-2014 / Avtostat*

St. Petersburg'da kurulu Toyota otomobil fabrikası bugün yeni Toyota Camry'lerin üretimine başlıyor. Araç Rusya'da 998 bin rubleden başlayan fiyatlarla satışa sunulacak. St. Petersburg'da üretilen model Rusya pazarının yanı sıra Kazakistan ve Belarus'da da satışa çıkıyor.

Toyota St. Petersburg fabrikası 2016 yılında da RAV4'lerin üretimine başlayacak. Bu esnada fabrikanın üretim kapasitesinin 50 binden 100 bine çıkarılması planlanıyor. RAV4'ler Rusya ve Belarus pazarlarında satılacak. RAV4 üretimi için yapılacak yatırım miktarı 5,9 milyar ruble civarında. Bu miktarla birlikte, fabrikada bugüne dek yapılan yatırım miktarı 16 milyar rubleye yükseliyor.

### AVTOVAZ çalışanları işten çıkarmaları protesto etti

05-11-2014 / Interfaks

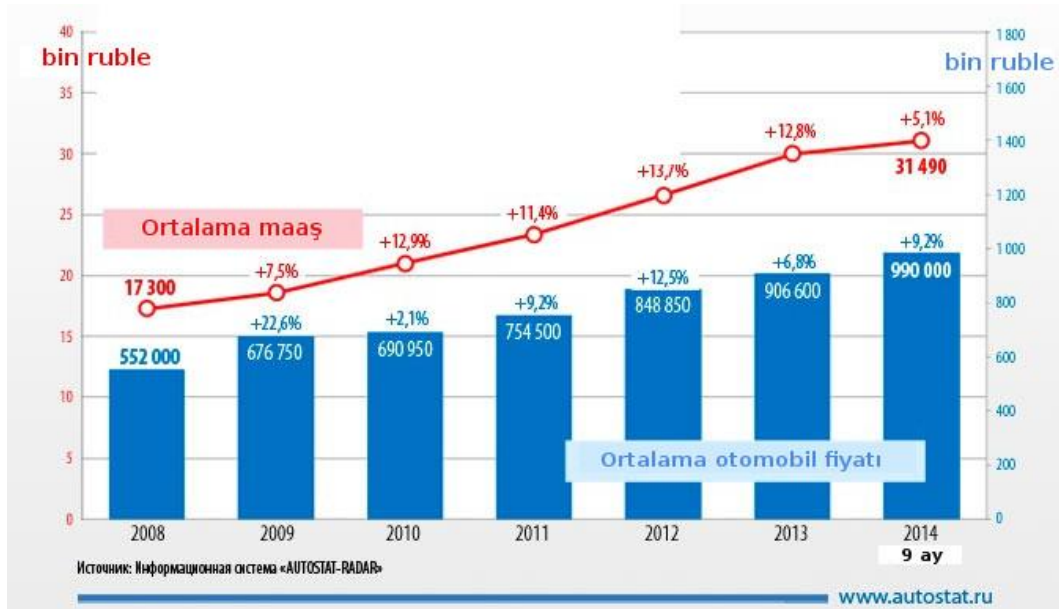
Rusya Federasyonu Komünist Partisi temsilcileri ve AVTOVAZ fabrikasında örgütlü bağımsız sendika üyeleri Tolyatti'de bir miting düzenleyerek işten çıkarmaları protesto etti. Interfaks haber ajansına konuşan sendika temsilcisi işten çıkarmaların durdurulmasını ve maaşların arttırılmasını talep ettiklerini söyledi. Temsilci şu anda fabrikada ortalama maaşın 28 bin ruble olduğunu sözlerine ekledi. Sendikaya göre mitinge katılan işçi sayısı 500. Samara Valiliği'nden yapılan açıklamada ise bu sayı 200 olarak belirtiliyor.

Hatırlanacağı üzere, AVTOVAZ yönetimi masrafları azaltmak için bu yıl sonuna kadar 7500 çalışanla yollarını ayıracağını duyurmuştu. Bu miktarın 1500 kadarını yönetici kademe mensupları, kalanını ise işçiler oluşturuyor.

### Rusya'da 2008-2014 arası ortalama maaşlar ve otomobil fiyatları

04-11-2014 / Avtostat

2014 yılının ilk dokuz ayı itibariyle ortalama otomobil fiyatı 990 bin ruble olarak hesaplandı (+%9,2). Söz konusu dönemde ortalama maaş 31,900 ruble (+%5,1).



Bundan altı yıl önce, 2008 yılında ortalama otomobil fiyatı 552 bin ruble iken, ortalama maaş 17,300 ruble idi. Başka bir deyişle, her iki gösterge de altı yıl içerisinde %80 artış gösterdi.