

Eylül 2014

Hazırlayanlar: Evren Belenliođlu, Mustafa Yılmaz.

Görüş ve önerileriniz için: evren@dtmos.ru[Bülten arşivi](#) - [Abonelik](#) - [Twitter](#)

RUS OTOMOTİVİNDE 2014 EYLÜL AYI (ÖZET)

Üretim/OEM'ler. Rusya'da otomotiv pazarındaki gerilemeye paralel olarak üretim düşmeye devam ediyor. Ülkede otomobil üretimi Ağustos ayında %40 azaldı. KAMAZ, GAZ ve Ford Sollers yılın ilk yarısında zarar açıkladı. Bazı üreticiler üretim planlarını gözden geçiriyor. Volkswagen Kaluga fabrikası Eylül ayında üretime ara verirken GM ve AVTOVAZ fabrikaları işçi çıkaracaklarını açıkladı. Bununla birlikte, Rus otomotivinde yeni projeler ortaya çıkmaya devam ediyor. Tataristan cumhurbaşkanlığı Çinli Dongfeng'in bölgede otomobil üretimi yapacağını duyurdu. AVTOVAZ başkanı Bo Andersson da Çinli üreticilerle ortak parça üretimi organize edebileceklerini açıkladı. Scania ve GAZ Grubu otobüs üretimi alanında işbirliğini genişletmeye devam ediyor.

Yan sanayii / yedek parça pazarı. Avrasya Ekonomik Komisyonu Çin'den ithal edilen otobüs ve kamyon lastikleri için antidamping soruşturması başlattı. GMD Plastic Systems Klin'de fabrika kuruyor. Kaliningrad'da Kia modelleri için koltuk üretilcek. Sollers, Japon ve Çin pazarı için Mazda motorları üretecek. Delphi ve SCC Çapayevsk'te elektrik kabloları fabrikası açtı.

Araç pazarı. Ağustos'ta Rusya otomobil ve LCV pazarı %25,8 gerilerken tek başına LCV satışları %30 düştü. Bunun üzerine hükümet satışları desteklemek için bir yenileme programı başlatıldığını duyurdu. Program kapsamında üç haftada 11 bin araç satıldı. Tüm bu gelişmelere paralel olarak ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı Ocak-Temmuz döneminde %16,4 düştü.

Araç parkı. Rusya araç parkının büyüklüğü 48 milyonu aştı.

Yasal çerçeve. Rus hükümeti otomobil parçalarının paralel ithalatını serbest bırakabilir. Öte yandan ülkede 1 Eylül'den itibaren bazı kategorilerde ikinci el kamyon ve otobüs ithalatına uygulanan gümrükleri düşürüldü.

Dongfeng Tataristan'da üretim yapmak niyetinde

30-09-2014 / *Autonews.ru*

Tataristan cumhurbaşkanının basın bürosu, Çinli Dongfeng'in Alabuga Özel Ekonomi Bölgesi'nde otomobil üretmeyi planladığını duyurdu. Açıklamada üretimin başlangıç tarihi olarak Ocak 2015 gösterildi. Montaj üretimi olarak başlayacak projede iki yıl içinde karoser kaynak ve boya işlemlerine geçilecek.

Kommersant gazetesinin bilgisine başvurduğu Rus-Çin Ticaret Odası'nın makine-teknik ve inovasyon üretiminden sorumlu sekreteri Sergey Sanakoyev de haberi doğruladı.

Çinli şirket proje için 500 milyon dolar yatırım gerçekleştirecek. Planlanan üretim kapasitesi yılda 120-170 bin otomobil.

Scania ve GAZ Grubu otobüs üretimi alanında işbirliğini genişletiyor

29-09-2014 / *Avtostat*

İsveçli üretici Scania ve Rus ticari araç üreticisi GAZ Grubu, yeni bir ortaklık anlaşması imzladı. Buna göre, ikili otobüs üretimi ve satışı alanlarında işbirliğini derinleştirecek.

Scania CV AB şehir içi ve şehirler arası otobüs departmanı kıdemli başkan yardımcısı Klas Dahlberg konuyla ilgili şöyle konuştu:

“On yılı aşan işbirliğimiz başarılı bir şekilde gelişmeye devam ediyor. Soçi'de düzenlenen kış olimpiyatları için Scania şasisi üzerinde üretilen 700'ün üzerinde GAZ Grubu otobüsü bunun ispatıdır. İmzaladığımız ortaklık anlaşması iki şirketin tecrübesi ve potansiyel olanaklarından yararlanmak suretiyle karşılıklı işbirliğini yeni bir düzeye taşımamızı sağlayacak.”

GAZ Grubu'na bağlı Ruskiye Maşini şirketi genel direktörü Manfred Eibeck ise anlaşmayı şu sözlerle yorumladı:

“İmzalanan anlaşma GAZ Grubu'nun otobüs yatırımlarının gelişimi için yeni olanaklar açıyor. Şirketlerimiz konforlu ve güvenli otobüsler üretmek için en ileri tasarım ve teknolojilerini birleştiriyor.

Otobüs üretimi alanında GAZ ve Scania işbirliği 2005 yılında başlamıştı. O yıl GAZ ilk kez Scania şasisi üzerinde turistik Cruise otobüslerinin üretimine başladı. İki şirketin işbirliği 2011'de Voyage serisi otobüslerin üretimiyle devam etti. GAZ otobüsleri 2012'den beri Scania'ya ait tesislerde test ediliyor. Şu anda GAZ'ın Scania şasi ve motorları kullanarak ürettiği modeller şunlar: Voyage, Voyage L, Cruise ve LIAZ-529230.

VEB, AVTOVAZ ve İjAvto'yu finanse edecek

26-09-2014 / *Russian Automotive Market Research*

Rus bankası VEB AVTOVAZ ve AVTOVAZ'a bağlı Birleşik Otomobil Grubu'na (OAG) 30 milyar ruble tutarında kredi verecek. Söz konusu miktar AVTOVAZ'ın üretim hattının modernizasyonunda, yeni

nesil motorların tasarım çalışmalarında ve İjAvto'da üretilmesi planlanan yeni modellerin geliştirilmesinde kullanılacak.

Yenileme programı kapsamında üç haftada 11 bin araç satıldı

26-09-2014 / Vedomosti

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığı yetkilisi Aleksandr Morozov, 1-21 Eylül tarihleri arasında yenileme programı kapsamında 10,937 adet taşıt aracının satıldığını açıkladı. Satışların %85'i programın üçüncü haftasında gerçekleşti. Bakanlık yetkilileri yıl sonuna kadar program çerçevesinde 170 bin aracın satılmasını bekliyor. Zira program için ayrılan kaynak 10 milyar ruble.

Bakanlığın açıkladığı verilere göre, program kapsamında üç haftalık sürede satılan araçların %90'ı otomobil. Hafif ticari araçların payı %7,5 olurken otobüs ve kamyon satışlarının toplam içindeki payı sırasıyla %0,58 ve %0,02 olarak hesaplandı.

Markalar bazında lider beklendiği üzere Lada (%74,63). Lada'yı Ford Sollers (%8,71), GAZ (%5,39), Volkswagen (%3,16), UAZ (%3,15), Sollers Uzak Doğu (%2,89) ve diğer üreticiler takip ediyor (%2,07).

Bakanlık yetkilisi Aleksandr Morozov şu anda üreticilerin talebi doğrultusunda programı önümüzdeki yıla uzatmanın olanaklarını araştırdıklarını söyledi.

Yekaterinburg otomobil ve LCV pazarı Ağustos'ta rekor düşüş sergiledi

24-09-2014 / Auto-Dealer-Yekaterinburg

Auto-Dealer-Yekaterinburg ajansının verilerine göre, Ocak-Ağustos döneminde Yekaterinburg'da 50,605 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%18). Ağustos ayında kaydedilen satış miktarı ise 5519. Pazar böylece geçtiğimiz Ağustos'a kıyasla %31 oranında geriledi. Bu aynı zamanda bu yıl aylık bazda kaydedilen en yüksek düşüş oranı.

Ağustos ayında şehirde en çok satan 30 model arasında yalnızca Renault, Mercedes-Benz ve Lexus satışlarını arttırmayı başarabildi.

Ocak-Ağustos döneminde Yekaterinburg'un tüm Rusya otomobil ve hafif ticari araç pazarındaki payı %3,2 olarak hesaplanıyor.

Rusya araç parkının büyüklüğü 48 milyonu aştı

23-09-2014 / Autonews.ru

Analiz ajansı Avtostat'ın araştırmasına göre, Rusya araç parkının büyüklüğü bugün itibariyle 48 milyonu aşmış durumda. Bu miktarın 40,2 milyonunu otomobiller, 3,87 milyonunu hafif ticari araçlar, 3,75 milyonunu kamyonlar, 393 binini otobüsler oluşturuyor.

Avtostat analistlerinin değerlendirmesine göre, araç parkı bu yıl %5 büyüdü. Böylece ortalama her bin Rusya federasyonu vatandaşına düşen araç sayısı 340'a ulaştı. Ancak sadece otomobiller dikkate alındığında bu gösterge 283 olarak hesaplanıyor.

Araştırmada araçların yaşları da değerlendirmeye alındı. Oldukça yaşlı bir araç parkına sahip olduğu gözlenen Rusya'da otomobiller ortalama 12, hafif ticari araçlar 13, otobüsler 15 ve kamyonlar 19 yaşında.

Ford Sollers'in başkanı 2017'ye kadar Rus pazarında bir toparlanma beklemiyor

23-09-2014 / Gazeta.ru

Gazeta.ru'ya demeç veren Ford Sollers başkanı Ted Cannis, önümüzdeki iki yılda siyasi ve ekonomik istikrarsızlığın Rus otomobil pazarına olumsuz yansıtacağını, devlet desteği olmadığı takdirde 2015'in ilk yarısında pazarın ciddi ölçüde gerileyeceğini düşünüyor.

Rusya otomobil pazarı 2013'te %5,5 gerilemiş ve 2,78 milyon seviyesinde gerçekleşmişti. 2014'ün ilk sekiz ayında satılan otomobil sayısı ise 1,58 milyon, düşüş oranı %12.

Ted Cannis yenileme ve teşvikli kredi programlarının faydalı önlemler olduğunu, ancak pazarın toparlanması için tüketicinin kendine güvenmesinin, yani istikrarın şart olduğunu ilave ediyor.

St. Petersburg'da otomobil üretimi dört aydır düşüşte

22-09-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, St. Petersburg'da kurulu Toyota, GM, Nissan ve Hyundai fabrikaları yılın ilk sekiz ayında 242,600 adet otomobil üretti (-%4). Böylece söz konusu dönemde St. Petersburg'un tüm Rusya otomotivi içindeki payı %20,2 olarak gerçekleşti. Şehirde Ağustos'ta üretilen otomobil sayısı ise 25,900 (-%8).

Fabrikalar her yıl olduğu gibi bu sene de Ağustos ayında yaz tatili yaptı. Tatil süresi Toyota'da iki hafta idi. GM ise Ağustos'ta bir haftanın altında bir süre çalıştı.

Toyota, GM, Nissan ve Hyundai 10 farklı model üretiyor. Bunlar: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Chevrolet Trailblazer, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris ve Kia Rio.

Rusya LCV pazarı Ağustos'ta %30 geriledi

22-09-2014 / Avtostat

Rusya'da Ağustos ayında 10,6 bin adet yeni hafif ticari araç satıldı. Böylece, pazar bir önceki yılın aynı ayına göre %30 oranında geriledi. LCV pazarında bu kadar yüksek oranlı bir gerileme en son kriz yılı 2009'da gözlenmişti.

Yılın ilk sekiz ayı itibarıyla satılan LCV sayısı ise 89,2 bin (-%18). Satışların %68'i yerli markalara ait.

Ağustos ayında pazarın lideri 5,1 bin adetlik satışla yine GAZ oldu (-%31). İkinci sırada 1,5 bin adetle UAZ var (-%13). Bu ikiliyi 740 adetle Mercedes-Benz takip ediyor (+%40). 680 adet Largus ve VİS satan Lada dördüncü sırada (-%34). Volkswagen'in satış adedi 460 (-%44).

St. Petersburg otomobil ve LCV pazarı Ağustos'ta %24 geriledi

18-09-2014 / Auto-Dealer-SPb

Auto-Dealer-SPb ajansının verilerine göre, yılın ilk sekiz ayında St. Petersburg'da 121,369 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı (-%7). Şehirde Ağustos ayında satılan araç sayısı ise 12,813 (-%24). Böylece yılın ilk sekiz ayı itibarıyla St. Petersburg'un tüm ülke pazarı içindeki payı %7,7 olarak gerçekleşti.

Pazarın lideri Renault oldu. İkinci sırada KIA var. En çok satan 20 marka arasında satışlarını yalnızca iki marka arttırabildi. Bunlar Skoda ve Volvo.

Ajans yetkilileri, yenileme programının başlangıcında yaşanan belirsizlikler yüzünden satışların Eylül'de de düşmeye devam edeceğini söylüyor.

GM St. Petersburg fabrikasında 500 işçi çıkaracak

17-09-2014 / ITAR-TASS

St. Petersburg'da kurulu GM fabrikasının temsilcisi Ekim ayından itibaren vardiya sayısını bire indirileceğini açıkladı. Bunun yanı sıra fabrikada üretim miktarı azaltılacak ve 500 civarında işçi ve ofis çalışanın işine son verilecek. Şirketin mevcut çalışan sayısı 2 bin civarında.

GM temsilcisi daha önce ilan edildiği üzere fabrikanın Ağustos sonundan Kasım ayında kadar toplamda 1,5 ay çalışmayacağını söyledi. Temsilci ayrıca St. Petersburg'da lokalizasyon sürecinin hızlandırılacağını bildirdi. Şirket daha önce lokalizasyon oranının 2018'den önce %60'a çıkarılmasının planlandığını duyurmuştu. Bununla birlikte temsilci ayrıntı vermekten kaçındı.

Fabrikada şu anda Chevrolet Cruze ve Opel Astra üretiminin yanı sıra, TrailBlazer montajı gerçekleştiriliyor.

Bo Andersson: "AVTOVAZ Çinli üreticilerle ortak parça üretimi yapabilir."

16-09-2014 / Vedomosti

AVTOVAZ başkanı Bo Andersson, Çinli şirketlerle Rusya'da ortak oto parça fabrikası kurmak için görüşmeler yürüttüklerini açıkladı. Andersson şöyle konuştu:

"Çin'e bir heyet gönderdik. Çinli şirketlerle Rusya'da ortak üretim yapmayı tercih ederiz. Çünkü yan sanayiinin otomobil fabrikasının yanında olması her zaman kârlıdır."

Andersson ayrıca şunları söyledi:

"Rusya'da çok kuvvetli bir tedarikçi tabanımız var. Lada'ların yerellik oranı %81."

Andersson Lada üretiminde kullandıkları parça ve bileşenleri kendi tesislerinde üretmek için çaba harcayacağını da ilave etti:

“Kendi fabrikalarımızda mümkün olduğunca çok şey üretmeyi deniyoruz. Örneğin, preslenmiş parçaların, tamponların ve gösterge panellerinin büyük bir bölümünü İjevsk üretecek. Lada Vesta'ların koltuklarını da kendimiz üreteceğiz.”

Ağustos ayında Rusya'da otomobil üretimi %38,3 düştü

15-09-2014 / *Autonews.ru*

Rosstat verilerine göre, Rusya'da Ağustos'ta otomobil üretimi geçen yıla kıyasla %38,3 oranında düşüş kaydetti. 2014 Temmuz ayına göre de düşüş oranı %42,1 olarak gerçekleşti. Yılın ilk sekiz ayı dikkate alındığındaysa otomobil üretimindeki düşüş oranı %4,6 olarak belirleniyor. Ocak-Ağustos döneminde ülkede üretilen otomobil sayısı 1,2 milyon adet.

Bilindiği üzere, Rusya'da otomobil pazarı Ağustos ayında %25,8 oranında gerilemişti. Yılın ilk sekiz ayında gerçekleşen satışlardaki gerileme oranı ise %12,1. Toplam satış adedi 1,58 milyon (AEB verileri). Buna paralel olarak üreticiler de üretim planlarını gözden geçirerek üretimi kısma yoluna gidiyor. Ford Sollers, GM, Volkswagen bunlardan bazıları.

Avrasya Ekonomik Komisyonu Çin'den ithal edilen otobüs ve kamyon lastikleri için antidamping soruşturması başlattı

11-09-2014 / *Vedomosti*

Avrasya Ekonomik Komisyonu (AEK), Çin menşeli otobüs, kamyon, trolleybüs ve römork lastikleriyle ilgili olarak antidamping soruşturması başlatıldığını duyurdu. Soruşturma Rus ve Belaruslu lastik üreticileri Tatneft, Kordiant ve Belşin'in başvurusu üzerine başlatıldı.

AEK'in verilerine göre, 2011-2013 döneminde Rusya, Belarus ve Kazakistan'ın oluşturduğu Gümrük Birliği'ne lastik ithalatı %29,8, Çin'den yapılan ithalat ise %36,3 oranında arttı. Çinli markaların ithal lastik pazarındaki payı 2013'te %64, damping marjının büyüklüğü ise %198'e ulaştı. Gümrük Birliği ülkelerinde kamyon lastiği pazarı %5,1 artarken, yerli üretim %9,2, yerli üretim lastiklerin satışı ise %17,1 azaldı. Böylece yerli üretim kamyon lastiklerinin pazar payı yüzde bakımından 11,1 puan düştü.

AEK'ten yapılan açıklamada “Çin menşeli lastiklerle rekabet edebilmek için Gümrük Birliği topraklarındaki fabrikalar fiyatlarda indirime gitmek zorunda kaldı, bu da söz konusu işletmelerin kârlılığını düşürdü.” denildi.

Avtostat verilerine göre, 2013 yılında Rusya'da 7,24 milyon kamyon lastiği satıldı. Bu yıl yedek parça pazarında satılacak lastik adedinde bir artış öngörülüyor. Üretim hatlarına tedarik edilecek lastik miktarında ise %15-20'lik bir düşüş bekleniyor.

Antidamping soruşturmalarının genellikle bir yıl sürüyor.

Rusya'da sanayi montaj rejimini ekonomik kalkınma bakanlığı denetleyecek

09-09-2014 / Finmarket

Rusya'da otomobil üreticilerinin sanayi montaj rejimi şartlarına uyup uymadığını ekonomik kalkınma bakanlığı denetleyecek.

Hükümetin konuyla ilgili kararnamesi “Gümrük Birliği'ne üye devletlerin topraklarında sanayi montaj rejimi kapsamında üretilen taşıt araçlarının ele alınması” başlığını taşıyor. Kararnamenin konusu sanayi montaj rejimi kapsamında üretim yapan şirketlerin ürün ithalat süreçlerinin izlemeye alınması şeklinde özetleniyor.

Rus hükümeti bu izlemenin sonuçlarını ve sanayi montaj rejimi kapsamında üretim yapan tüzel kişiliklerle ilgili bilgileri her yıl 1 Temmuz'dan geç olmamak kaydıyla Avrasya Ekonomik Komisyonu'na (AEK) bildirecek.

Bunun yanı sıra, tüzel kişiler tarafından sanayi montaj rejimi kapsamında Belarus'ta üretilen taşıt araçlarına ruhsat verilmesi işlemi 1 Ocak 2017 tarihine kadar yıllık belirlenen otomobil kotasına uygun olarak gerçekleştirilecek. Kotayı Rusya ve Belarus hükümetleri birlikte saptayacak.

Otomobil üreticileri kendi yenileme programlarını başlatıyor

09-09-2014 / Vedomosti

Rusya sanayi ve ticaret bakanlığının 1 Eylül'de yürürlüğe gireceğini duyurduğu otomobil yenileme programı, ilgili kararnamenin henüz onaylanmaması nedeniyle başlayamadı. Bu nedenle bir dizi otomobil üreticisi, hükümeti beklemek yerine kendi yenileme programlarını başlatma kararı aldı. Vedomosti'nin haberine göre bunlar AVTOVAZ, KAMAZ, GAZ, Sollers, PSA Peugeot Citroen ve Ford Sollers.

Şirketlerin yenileme programlarının katılım şartları bakanlığın açıkladığı programın şartlarıyla benzeşiyor. Farklılık daha ziyade geçerlilik sürelerinde. Örneğin AVTOVAZ'ın programı 4 Eylül – 15 Aralık, KAMAZ'ın programı ise 8 Eylül – 31 Aralık tarihleri arasında yürürlükte kalacak.








AEB'nin dün açıkladığı verilere göre, Rusya'da yeni otomobil ve hafif ticari araç satışları Ocak-Ağustos döneminde %12 geriledi. Ağustos ayında kaydedilen gerileme oranı ise %25,8.

Ağustos'ta Rusya otomobil ve LCV pazarı %25,8 geriledi

09-09-2014 / OİB Rusya

Association of European Businesses (AEB)'nin açıkladığı verilere göre, Ağustos ayında Rusya'da 172,015 adet yeni otomobil ve hafif ticari araç satıldı. Bu, geçen yılın aynı ayına kıyasla %25,8 daha düşük bir miktar. Ülkede Ocak-Ağustos döneminde satılan araç sayısı böylece 1,582,713 adete ulaştı (-%12,1).

Ağustos ayında en çok satılan modeller aşağıdaki gibi sıralanıyor:

Lada Granta		11860 -21%*
Hyundai Solaris		9086 6%
New KIA Rio		5999 -17%
Renault Logan		4390 +9%
Renault Duster		4376 -22%
Lada Kalina		4273 47%
VW Polo		3979 -28%
Nissan Almera		3822 +278%
Lada Largus		3554 -36%
Lada Priora		3354 -29%

(Grafik: Kommersant)

Ayrıntılı satış rakamlarına [Rusya araç pazarı](#) sayfamızdan ulaşılabilir.

AVTOVAZ Çinli yan sanayicilerle ortaklık kurmaya hazır

08-09-2014 / Vedomosti

Prime haber ajansına demeç veren Rosteh genel direktörü Sergey Çemezov, AVTOVAZ'ın Çinli oto parça üreticileriyle işbirliğini geliştirmeye ve birlikte ortaklık kurmaya hazır olduğunu söyledi. Vedomosti gazetesinin bilgisine başvurduğu AVTOVAZ temsilcisi Çemezov'un sözlerini doğruladı, ancak şu anda Çinli şirketlerle ortaklık için görüşülmediğini belirtti. AVTOVAZ lastik, motor parçaları ve bir dizi diğer bileşeni Çin'den tedarik ediyor. Çemezov ilgilendikleri parçaları şu şekilde sıralıyor: elektrik ve elektronik, transmisyon, süspansiyon parçaları, motor bileşenleri, jant, koltuk, rulman ve diğer parçalar.

Avtostat icra direktörü Sergey Udalov, bütün bu parça ve bileşenlerin Rusya'da üretildiğine dikkat çekiyor. Udalov'a göre, AVTOVAZ, ucuz parça üreticisi olarak ün yapan Çinli şirketlerle ortaklık kurarak masrafları azaltmayı hedefliyor olabilir. 2013 yılında AVTOVAZ parça ve bileşen tedariki için 120,7 milyar ruble harcamıştı.

Ancak Vedomosti'nin görüşlerine başvurduğu AVTOVAZ'a ürün tedarik eden iki şirketin üst düzey yöneticisi, Çinli üreticilerin temel avantajının yerel destek ve üretim ölçeği olduğuna dikkat çekiyor. Çin otomobil pazarının hacmi çok büyük ve bu pazar büyümeye devam ediyor. Rusya'da ise araç satışları Çin'e kıyasla çok daha mütevazı ve bu rakamlar da düşüşte. OICA verilerine göre, 2013'te Çin'de çeşitli kategorilerde toplam 22 milyon araç satılırken (+%14), bu miktar Rusya'da 3 milyon civarında idi (-%6). Bu bakımdan, Çinli yan sanayiciler, Rusya'daki projelere katılmakta pek istekli değil ve kendilerini yedek parça satışıyla sınırlama eğilimindedir. Rusya'da üretim yapan iki büyük Çinli yan sanayici var. Bunlar, plastik yakıt depoları üreten YAPP ve oto cam üreticisi Fuyao. Her iki şirket de Kaluga'da üretim yapıyor.

Vedomosti'ye konuşan tedarikçi şirketlerin üst düzey yöneticileri, AVTOVAZ'ın gerçekten de Çinlilerle ortak yan sanayii şirketi kurması durumunda bunun çok sınırlı olacağından emin. Buna göre, AVTOVAZ'dan yapılan açıklamanın ardında politik sebeplerin yanı sıra mevcut tedarikçileri daha iyi şartlarda anlaşmaya zorlamak çabası yatıyor. Yöneticiler AVTOVAZ'ın sene başından bu yana tedarikçilerden %5'lik bir fiyat indirimi koparmaya çalıştığını hatırlatıyor. Pek az şirket bu indirimi kabul etmiş, şirketler daha ziyade AVTOVAZ'ın ödeme vadelerini uzatma ricasını kabul etme yoluna gitmişti.

Avrupalı yan sanayicilerle bir dizi ortaklığı bulunan kamyon üreticisi KAMAZ ise Çinlilerle ortaklık konusunu şimdilik düşünmüyor. Vedomosti'ye konuşan KAMAZ temsilcisi, bununla birlikte Çinli üreticilerin her geçen yıl daha kaliteli üretim yaptığına dikkat çekiyor.

Ticari araç üreticisi GAZ'ın temsilcisi, Avrupalı yan sanayicilerin yanı sıra Çinli Norinco ile ortak iş yapabileceklerini söylüyor. Bununla birlikte temsilci, bunun bir ortaklık kurmaktan ziyade, GAZ'ın üretim kapasitesi üzerinde kontratlı üretim gerçekleştirmek şeklinde olabileceğini belirtiyor.

Volkswagen Kaluga fabrikası üretime ara verdi

08-09-2014 / Reuters

Alman otomobil üreticisi Volkswagen, Kaluga fabrikasında üretime iki hafta ara verildiğini duyurdu. Duyuruda üretimin durdurulmasına gerekçe olarak Rusya'daki genel ekonomik gidişat gösterildi.

Volkswagen yılın ilk yedi ayında Rusya'da Volkswagen, Audi, Seat ve Skoda markalarından toplam 154,606 adet otomobil sattı (-%10,5). Şirket Rusya otomobil ve hafif ticari araç pazarının %11'ini elinde bulunduruyor.

GMD Plastic Systems Klin'de fabrika kuruyor

08-09-2014 / AutoBusiness Review

Fransız otomobil yan sanayii şirketi GMD, Moskova Bölgesi'ndeki Klin şehrinde bir fabrika kurmaya hazırlanıyor. Şehir idaresinden yapılan açıklamaya göre fabrika Grofilleks SNG sanayi sahası üzerinde inşa edilecek.

GMD Plastic Systems genel direktörü François-Xavier Lemasson, şu anda finansman için bir bankayla anlaşma aşamasında olduklarını ve eleman alımına başladıklarını ifade etti. Fabrikanın 2015 Ekim ayında faaliyete geçmesi bekleniyor. GMD Plastic Systems Renault-Nissan alyansının Moskova, Tolyatti ve Ijevsk'te kurulu üretim hatlarına plastik bileşenler tedarik edecek.

1986 yılında kurulan GMD, motor ve vites kutusu blokları, salon detayları ve conta üretiminde uzmanlaşmış bir şirket.

Rusya'da otomobil ithalatı Ocak-Temmuz döneminde %16,4 düştü

08-09-2014 / AutoBusiness Review

Rusya Federal Gümrük Servisi'nin verilerine göre, Ocak-Temmuz döneminde ülkeye gerçekleşen otomobil ithalatı geçen yılın aynı dönemine göre %16,4 oranında düştü: 434,9 bin. Söz konusu ithalatın parasal değeri 8,4 milyar dolar olarak açıklandı.

Yılın ilk yedi aylık döneminde ülke dışına ihraç edilen otomobil sayısı ise 76,8 bin (+%6). Bu ihracatın parasal değeri 858,6 milyon dolar seviyesinde.

AVTOVAZ yıl sonuna kadar 2200 yönetici, uzman ve hizmetliyi işten çıkaracak

05-09-2014 / Interfaks

AVTOVAZ 23 Eylül'den başlamak üzere 2200 civarında yönetici, uzman ve hizmetli kadroyu plan dahilinde işten çıkaracak. AVTOVAZ sendikasının temsilcisi yıl sonuna kadar devam edecek işten çıkarmaların ardından şirkette 11 bin civarında yönetici, uzman ve hizmetli kadronun kalacağını belirtiyor. Temsilci bu yıl işçi sayısını azaltma planını vaktinden önce tamamlayan şirketin şu aşamada işçi çıkarmasını beklemediklerini de sözlerine ilave ediyor.

AVTOVAZ masrafları azaltmak için bu yıl 7500 çalışanın işine son verme kararı almıştı.

Rusya otomobil parçalarının paralel ithalatını serbest bırakabilir

04-09-2014 / Autonews.ru

Rus devletinin resmi gazetesi Rossiyskaya Gazeta'nın bildirdiğine göre, Federal Rekabet Kurulu (FAS), otomobil parçalarının paralel ithalatını serbest bırakmak niyetinde. Ancak kurum, bütün parçaların hak sahibinin lisansı ile üretilmiş olmasını şart koşuyor.

Rus otomobil sahipleri araç tamiri için sık sık ilgili parçanın temin edilmesini beklemek durumunda kalıyor. Bu durum bazen aylarca sürebiliyor. Aracın garantisini önemsemeyen tüketiciler bazen orijinal parça yerine çok daha ucuz olan muadil bir ürün almayı tercih ediyor. Ne var ki, resmi servisler bu tür bir hizmet vermiyor.

Bunun da sebebi Rus yasalarının, bu tür parçaların hak sahibinin izni olmadan ülkeye girişini yasaklamış olması. Bu parçalar ülkeye girdiği anda otomatik olarak taklit kabul ediliyorlar. Bu da, lisanslı yedek parça satıcıları arasındaki rekabetin sınırlanmasını ve markalı ürünün pahalılaşmasını beraberinde getiriyor.

Kaliningrad'da Kia modelleri için koltuk üretecek

03-09-2014 / Avtostat

Otomobil üreticisi Avtotor'un Kaliningrad'da yan sanayii geliştirme programı kapsamında, KIA otomobiller için koltuk üretecek yeni bir fabrikanın kuruluşu tamamlanmak üzere. Johnson Controls ve Youngsan Kld, Avtotor fabrikasına çok yakın bir mesafede kurulan tesiste üretim ekipmanının

montajına başlamış durumda. Tesis KIA Sorento ve Cerato modelleri için CKD yöntemiyle koltuk üretecek. Johnson Controls ve Youngsan Kld'nin seri koltuk üretimine bu ay başlaması bekleniyor. Açıklanan üretim kapasitesi yılda 50 bin koltuk.

Avtotor KIA Sorento modelini 2013 Kasım'ından bu yana CKD yöntemiyle üretiyor. Fabrikada şu anda Cerato modeli karoser üretim hattı için kaynak atölyesinin montajı gerçekleştiriliyor. 75 bin karoser boyama kapasitesine sahip boya atölyesi de 2013 Kasım'ında faaliyete geçmişti.

Avtotor şu anda BMW, KIA, Opel, Cadillac, Chevrolet ve Hyundai markalarına ait 30'un üzerine modelin üretimini yapıyor.

Sollers, Japon ve Çin pazarı için Mazda motorları üretecek

02-09-2014 / Kolesa.ru

Sollers genel direktörü Vadim Şvetsov, Japon ve Çin pazarlarına ihraç etmek üzere Mazda motoru üreteceklerini açıkladı. Projenin startı 2015'te Vladivostok'ta verilecek.

Sollers'in Vladivostok'taki mevcut fabrikası yedi farklı modelden yılda 77 bin otomobil üretme kapasitesine sahip. Şvetsov'un aktardığına göre burada motor üretme fikri Sollers'in Japon ortaklarına ait. CKD yöntemiyle gerçekleştirilecek üretimin planlanan yıllık kapasitesi 50 bin.

Hatırlanacağı üzere, Rusya başbakanı Dmitri Medvedev'in kararıyla 18 Ağustos'ta Vladivostok'ta sanayi tipi özel ekonomi bölgesi (SEZ) oluşturulmuştu. SEZ rejimi yatırımcılara vergi ve gümrük indirimlerinden yararlanma, altyapı inşaatı için devlet desteği temin etme ve idari engellerle minimum seviyede karşılaşma imkanı tanıyor. Hükümet Vladivostok SEZ için 5,6 milyar ruble kaynak ayırdı.

Rusya 1 Eylül'den itibaren bazı kategorilerde ikinci el kamyon ve otobüs ithalatına uygulanan gümrükleri düşürdü

02-09-2014 / Finmarket

Rusya 1 Eylül'den itibaren geçerli olmak üzere bazı kategorilerde ikinci el kamyon ve otobüs ithalatına uygulanan gümrükleri aşağıya çekti. Karar, ülkenin DTÖ'ye katılımından sonra gümrüklerin aşamalı olarak düşürülmesi planıyla uyumlu.

Konuyla ilgili Avrasya Ekonomik Komisyonu'ndan yapılan açıklamaya göre, çekiciler ve beton mikserleri ithaline uygulanan gümrük tarifeleri %1,3 oranında azaltıldı. Aynı şekilde 120 ve üzeri yolcu taşıma kapasitesine sahip otobüslere uygulanan tarife de %1,6 aşağıya çekildi. 5 ton ağırlığın altındaki, motor hacmi 2,5 ve 2,8 litreden fazla olmayan kamyonların ithalatı sırasında alınan gümrük vergisi %1 azalacak. 20 tonun üzerinde ağırlığa sahip kamyonlardaki düşüş oranı ise %1,6.

Gümrük tarifelerindeki bu değişiklikler yalnızca 5-7 yaş arasındaki araçlar için geçerli olacak.

KAMAZ, GAZ ve Ford Sollers yılın ilk yarısında zarar etti

02-09-2014 / Vedomosti

Rusya'da otomobil satışlarının düşmesi üreticilere zarar ettiriyor. Bununla birlikte üreticiler yenileme programı sayesinde zararı telafi etmeyi umuyor.

Sollers'in net kârı yılın ilk yarısında geçen yıla kıyasla 6,6 katlık düşüşle 256 milyon ruble olarak gerçekleşti. Şirketin cirosu da %14'lük düşüşle 23 milyar ruble oldu. AEB verilerine göre, Sollers'in sattığı UAZ, SsangYong ve Isuzu markaların Rusya satışları Ocak-Haziran döneminde %24 düştü. Üç markanın toplam satış adedi 31,160.

Sollers, %50 ortağı olduğu Ford Sollers'in satışlarındaki düşüşlerden ötürü, buradaki katılımından zarar etti. Ortaklık yılın ilk yarısında 3,4 milyar ruble net zarar açıkladı. Ciro da %35'lik düşüşle 25,5 milyar ruble olarak gerçekleşti.

Rus hafif ticari araç üreticisi GAZ da yılın ilk yarısında 1,3 milyar ruble zarar etti. Bir başka ticari araç üreticisi KAMAZ'ın zararı 1,5 milyar ruble seviyesinde. GAZ 55 milyar ruble ciro elde ederken (-%8) KAMAZ'da bu gösterge 47,6 milyar ruble oldu (-%10,4). Satışları düşen bir başka Rus marka AVTOVAZ ise ilk altı ay için konsolide verileri henüz açıklamadı.

Delphi ve SCC Çapayevsk'te elektrik kabloları fabrikası açtı

01-09-2014 / NAPI

Amerikalı Delphi Corporation ve Samara Kablo Fabrikası (SCC), otomobiller için elektrik kabloları üretecek fabrikanın açılışını gerçekleştirdi. 1,2 milyar ruble yatırımla kurulan fabrika 20 bin metrekarelik alan üzerine yerleşiyor.

Fabrika AVTOVAZ'ın yanı sıra Ford Sollers'e ürün tedarik ediyor.
